

EHLİYET

DENEME-9

SORU KİTAPÇIĞI

Soru Sayısı	50
Süre	45 dakika
Başarı Sınırı	35 doğru / 70 puan
Yanlış Cevap	Doğruyu etkilemez

Bu sınav, yüklenen örneklerin soru mantığı ve konu kapsamı incelenerek özgün biçimde hazırlanmıştır.

SINAV KURALLARI

- Sınav 50 çoktan seçmeli sorudan oluşur.
- Süre 45 dakikadır.
- Her doğru cevap 2 puandır. Başarılı olmak için en az 35 doğru ve 70 puan gerekir.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Cevaplarınızı cevap formuna işaretleyiniz.

Soru Dağılımı

İlk Yardım Bilgisi	12
Trafik ve Çevre Bilgisi	23
Araç Tekniği (Motor)	9
Trafik Adabı	6
TOPLAM	50

İLK YARDIM BİLGİSİ

1. Güvenliği sağlanan olay yerinde tepki vermeyen bir yetişkine yaklaşan ilk yardımcı, 112 çağrısı başlatıldıktan sonra aşağıdaki değerlendirmelerden hangisini öncelikle ve doğru sırayla yapmalıdır?

- A) Önce kırık aramalı, sonra kimlik bilgilerini öğrenmeli, en son solunumu kontrol etmelidir.
- B) Hava yolunu açmalı, solunumu değerlendirmeli ve dolaşım bulgularını kontrol etmelidir.
- C) Kazazedeyi oturtmalı, su içirmeli ve ağrıyan yerlerini sormalıdır.
- D) Önce ayrıntılı baştan aşağı muayene yapmalı, sonra hava yoluna bakmalıdır.

2. Bölünmüş kara yolunda meydana gelen kazayı 112 Acil Çağrı Merkezine bildiren kişi, ekiplerin olay yerine hızlı ulaşması için hangi bilgiyi vermelidir?

- A) Yalnızca aracın markasını ve rengini
- B) Sadece kazaya karışan sürücülerin adlarını
- C) Kazanın kendi tahminine göre kimin hatası olduğunu
- D) Yolun adı, gidiş yönü, en yakın kilometre/çıkış bilgisi, kazazede sayısı ve mevcut tehlikeleri

3. Güneş altında uzun süre kalan bir kişide sıcak-kuru cilt, şiddetli baş ağrısı, sersemlik ve bilinçte bozulma gelişmiştir. İlk yardım olarak ne yapılmalıdır?

- A) Kişi serin bir yere alınmalı, giysileri gevşetilmeli, vücudu kontrollü biçimde serinletilmeli ve 112 aranmalıdır.
- B) Üzeri kalın battaniyelerle örtülerek terlemesi sağlanmalıdır.
- C) Bilinci bozuk olsa da çok miktarda soğuk su içirilmelidir.
- D) Koşturularak dolaşımının hızlanması sağlanmalıdır.

4. Soğukta uzun süre kalan kişinin parmakları soluk, hissiz ve serttir. Aşağıdaki uygulamalardan hangisi doğrudur?

- A) Parmaklar karla kuvvetlice ovulmalıdır.
- B) Donmuş bölge sobaya çok yaklaştırılmalıdır.
- C) Kişi sıcak ortama alınmalı, ıslak giysiler çıkarılmalı ve bölge ovulmadan temiz bir örtüyle korunmalıdır.
- D) Kabarcıklar patlatılıp sıcak suyla yıkanmalıdır.

5. Akü sıvısı bir kişinin koluna dökülmüş ve giysisine işlemiştir. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Kimyasalı nötrlemek için bilinmeyen başka bir madde sürmelidir.
- B) Kendi güvenliğini sağlayıp kirlenmiş giysiyi dikkatle uzaklaştırmalı ve bölgeyi bol akan suyla uzun süre yıkamalıdır.
- C) Bölgeyi kuru bezle sertçe ovalamalıdır.
- D) Yanığın üzerine diş macunu sürüp kapatmalıdır.

6. Diyabeti olduğunu söyleyen sürücüde ani terleme, titreme, açlık, huzursuzluk ve dalgınlık başlamıştır; bilinci açıktır ve yutabiliyordur. En uygun ilk yardım hangisidir?

- A) Şekerli içecek veya şeker içeren gıda verilir durumu izlenmeli; düzelmezse 112 aranmalıdır.
- B) Hemen yürütülerek kan şekeri yükseltilmelidir.
- C) İnsülin dozu ilk yardımcı tarafından artırılmalıdır.
- D) Uyuması için sakın bir yere bırakılmalıdır.

7. Bir kişi göle düşmüş, kıyıya çıkarıldığında tepkisiz ve normal solumuyor görünmektedir. Olay yerindeki doğru yaklaşım hangisidir?

- A) Akciğerlerindeki suyu çıkarmak için kişiyi ayaklarından asmak
- B) Karnına bastırarak uzun süre su çıkarmaya çalışmak
- C) Kiřiyi yalnız bırakıp ısınmasını beklemek
- D) Kurtarıcı güvenliğini sağlamak, 112 çağrısını başlatmak, hava yolunu açıp solunumu değerlendirmek ve normal solunum yoksa temel yaşam desteğine başlamak

8. Kopmuş elektrik kablosuna temas eden kişi yerde hareketsizdir. İlk yardımcının ilk yapması gereken nedir?

- A) Kazazedeyi çıplak elle kablodan çekmek
- B) Üzerine su dökerek kabloyu soğutmak
- C) Elektrik akımının kesilmesini sağlamak ve güvenli olmadan kişiye yaklaşmamak
- D) Kazazedenin ayağına dokunarak bilincini kontrol etmek

9. Kırsal yolda yılan tarafından ısırılan kişinin bacağına iki delik ve şişlik vardır. Hangisi doğru ilk yardımdır?

- A) Yarayı kesip zehri ağızla emmek
- B) Kiřiyi sakın tutmak, ısırılan uzvu mümkün olduğunca hareketsiz bırakmak ve 112'yi aramak
- C) Isırılan yere çok sıkı turnike uygulamak
- D) Kiřiyi koşturarak en yakın araca ulaştırmak

10. Göğüs duvarında nefes alıp verirken hava sesi gelen açık yara bulunan bilinci açık kazazedeye nasıl yardım edilmelidir?

- A) Yaradaki havayı çıkarmak için göğse kuvvetle bastırılmalıdır.
- B) Kazazede yüzüstü yatırılıp yürütölmelidir.
- C) Yara içine pamuk doldurulmalıdır.
- D) 112 aranmalı, yara hava geçirmeyen temiz bir malzemeye üç kenarı kapalı bir kenarı açık olacak şekilde örtölmeli ve uygun yarı oturur pozisyonda izlenmelidir.

11. Kırılan ön camdan kopan bir cam kıymığı göz küresine gömölmüştür. Olay yerinde en güvenli yaklaşım hangisidir?

- A) Parçaya dokunmadan çevresini yumuşak desteklerle sabitlemek, iki gözü gevşekçe örtmek ve acil yardım istemek
- B) Kıymığı cımbızla çekip çıkardıktan sonra gözü ovmak
- C) Yaralı göze doğrudan basınç uygulamak
- D) Görmeyi sınamak için gözleri hızla sağa sola hareket ettirmek

12. Birincil değerlendirmesi tamamlanan kazazedede baştan aşağı kontrol yapılırken aşağıdakilerden hangisi bu basamağa örnektir?

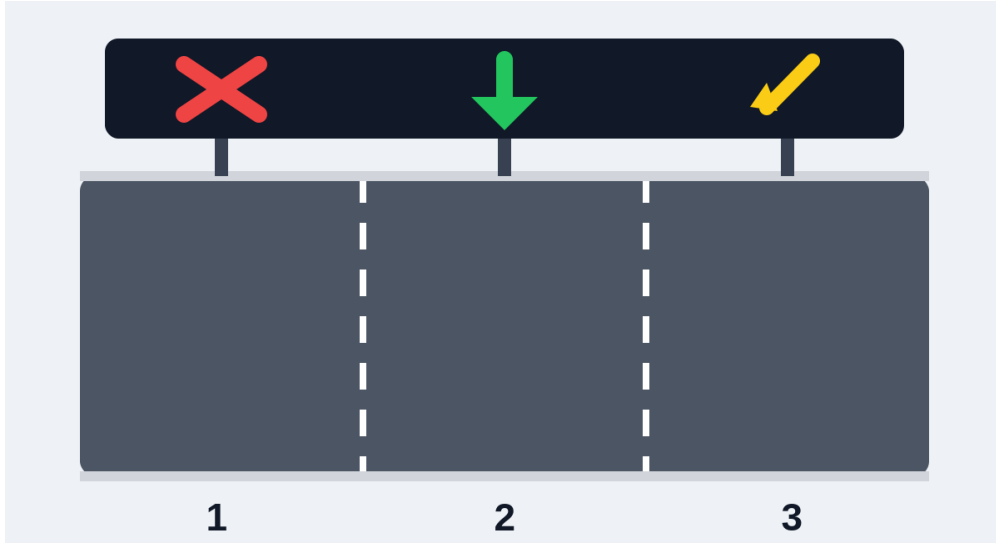
- A) Olay yerindeki araç sayısını belirlemek
- B) Kazazedenin sürücü belgesi sınıfını öğrenmek
- C) Baş ve saçlı deride yara, kulak-burunda kan veya sıvı olup olmadığını kontrol etmek
- D) Kazanın kusur oranını belirlemek

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ

13. Yol çalışması nedeniyle geçici sarı zeminli levhalarla şerit yönü değiştirilmiş, eski kalıcı çizgiler ise henüz silinmemiştir. Sürücü hangisine uymalıdır?

- A) Eski kalıcı yol çizgilerine
- B) Geçici işaretleme ve görevli talimatlarına
- C) Öndeki aracın yaptığı manevraya
- D) Yol kenarındaki reklam levhalarına

14. Görselde üç şerit üzerindeki şerit kontrol işaretleri gösterilmiştir. Buna göre doğru yorum hangisidir?



Üç şeritli yolda birinci şerit üzerinde kırmızı X, ikinci şerit üzerinde yeşil aşağı ok, üçüncü şerit üzerinde sola eğik sarı ok.

- A) 1 numaralı şerit kapalıdır; 2 numaralı şerit kullanılabilir; 3 numaralı şeritte sürücü güvenli biçimde sola geçmeye hazırlanmalıdır.
- B) Üç şerit de aynı anda serbesttir.
- C) 1 numaralı şerit yalnız ağır araçlara, 2 numaralı şerit yalnız motosikletlere ayrılmıştır.
- D) 3 numaralı şeritte hız artırmak zorunludur.

15. Aralıklı yanıp sönen kırmızı ışık ile aralıklı yanıp sönen sarı ışığın anlamları sırasıyla hangisidir?

- A) Her ikisinde de durmadan geçmek
- B) Kırmızıda hızlanmak, sarıda durmak
- C) Kırmızıda yalnız sağa dönmek, sarıda U dönüşü yapmak
- D) Kırmızıda durup yol uygunsa geçmek; sarıda yavaşlayıp dikkatle geçmek

16. Sürücü, işaretlenmiş bisiklet geçidine yaklaşırken bir bisikletlinin geçide girmek üzere olduğunu görüyor. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Korna çalarak bisikletliyi durdurmak
- B) Hızlanıp bisikletliden önce geçmek
- C) Hızını azaltmak, gerektiğinde durmak ve bisikletlinin geçişini güvenle tamamlamasını beklemek
- D) Bisiklet geçidinin üzerine park etmek

17. Otoyola hızlanma şeridinden katılacak sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Hızlanma şeridinde ana yol akışına uygun hıza yaklaşmalı, ana yoldaki araçlara geçiş hakkı verip güvenli boşlukta katılmalıdır.
- B) Hızlanma şeridinin başında durup geri gitmelidir.
- C) Ana yoldaki araçların fren yapmasını zorlayacak şekilde doğrudan şeride girmelidir.
- D) Katılır katılmaz en sol şeride geçmelidir.

18. Otoyolda çıkışı geçtiğini fark eden sürücü ne yapmalıdır?

- A) Emniyet şeridinden geri gitmelidir.
- B) Yoluna devam edip bir sonraki uygun çıkışı kullanmalıdır.
- C) Orta şeritte durup dörtlüleri yakmalıdır.
- D) Refüj açıklığından U dönüşü yapmalıdır.

19. Şiddetli yağmurda araç bir anda direksiyon komutlarına daha az tepki vermeye ve su üzerinde kayar gibi ilerlemeye başlamıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Frene sonuna kadar basıp direksiyonu hızla çevirmelidir.
- B) El frenini çekmelidir.
- C) Gaza daha fazla basarak su tabakasını aşmalıdır.
- D) Gazı yumuşakça bırakmalı, direksiyonu mümkün olduğunca düz tutmalı ve ani fren-manevradan kaçınmalıdır.

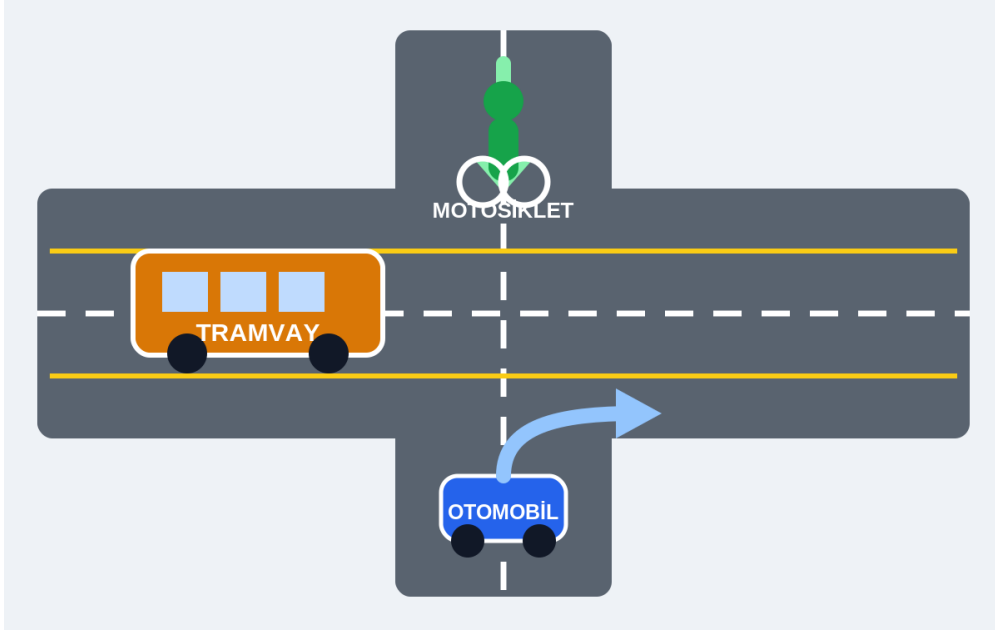
20. Açık alanda kuvvetli yandan rüzgâr başladığında sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

- A) Hızını artırıp yüksek araçların hemen yanından geçmek
- B) Direksiyonu tek elle gevşek tutmak
- C) Hızını azaltmak, direksiyonu iki elle kontrollü tutmak ve özellikle büyük araçlarla yan mesafeyi artırmak
- D) Aracı boşa alarak rüzgârın etkisini azaltmak

21. Uzun bir tünelde araç arızalanmış ve hızı düşmeye başlamıştır. Sürücü, araç hareket edebiliyorsa öncelikle ne yapmalıdır?

- A) Aracı bulunduğu şeritte bırakıp kaputu açmalıdır.
- B) Acil durum cebine veya mümkün olan en güvenli sağ alana geçmeli; dörtlüleri yakmalı, motoru durdurmalı ve tünel acil yardım sistemini kullanmalıdır.
- C) Tünel içinde geri manevra yapmalıdır.
- D) Farları kapatıp araçta uyumalıdır.

22. Görselde işaret ve görevli bulunmayan kavşakta tramvay doğu-batı yönünde ilerlemektedir. Motosiklet kuzeyden güneye düz gidecek, otomobil ise güneyden gelip sola dönecektir. Geçiş sırası hangisidir?



Kontrolsüz dört kollu kavşakta yatay ray üzerinde tramvay, kuzeyden düz giden motosiklet ve güneyden sola dönen otomobil.

- A) Tramvay - motosiklet - otomobil
- B) Motosiklet - otomobil - tramvay
- C) Otomobil - tramvay - motosiklet
- D) Otomobil - motosiklet - tramvay

23. Araçlar için ışık yeşile dönmüş ancak yaşlı bir yaya geçidi henüz tamamen terk etmemiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Yayaya korna çalıp hızlanmalıdır.
- B) Geçidin yanından çok yakın geçmelidir.
- C) Yaya geçidi güvenli terk edene kadar beklemelidir.
- D) Aracı yayanın önüne sürerek yön göstermelidir.

24. Aşağıdaki yerlerden hangisinde zorunluluk dışında duraklamak en açık biçimde yasak ve tehlikelidir?

- A) Geniş ve işaretli izin verilmiş yol kenarı cebinde
- B) Taşıt yolundan ayrılmış dinlenme alanında
- C) Park izni bulunan açık otoparkta
- D) Tünel içinde trafik şeridinde

25. Araç bakımı sırasında çıkan kullanılmış motor yağı çevre açısından nasıl değerlendirilmelidir?

- A) Sızdırmaz kapta biriktirilip yetkili atık yağ toplama noktasına teslim edilmelidir.
- B) Yağmur suyu kanalına dökülmelidir.
- C) Toprağa karıştırılmalıdır.
- D) Yakılarak açık havada yok edilmelidir.

26. Aracın tavanında izin verilen sınırlar içinde ağır bir yük taşınacaktır. Sürücü hangi önlemi almalıdır?

- A) Yükü gevşek bırakıp virajlarda hızlanmalıdır.
- B) Lastik basınçlarını rastgele düşürmelidir.
- C) Yükü sağlam biçimde bağlamalı, aracın ağırlık merkezinin yükseldiğini dikkate alarak viraj ve yan rüzgârda hızını azaltmalıdır.
- D) Görüşü kapatsa da yükü ön cama doğru uzatmalıdır.

27. Kırmızı ışık bulunan kavşakta dur çizgisi, hemen sonrasında da yaya geçidi vardır. Sürücü nerede durmalıdır?

- A) Yaya geçidinin ortasında
- B) Dur çizgisinden önce
- C) Kavşak ortak alanının içinde
- D) Işıklı cihazı geçtikten sonra

28. Görseldeki araç, sağında bordür bulunan yolda yokuş aşağı park edilecektir. Manuel vitesli araç için en güvenli uygulama hangisidir?



Sağında bordür bulunan eğimli yolda yokuş aşağı bakan bir otomobil.

- A) Vitesi boşa alıp ön tekerlekleri yolun ortasına çevirmek
- B) Yalnız dörtlü ikaz ışıklarını yakmak
- C) Birinci vitesine alıp ön tekerlekleri bordürden uzağa çevirmek
- D) Park frenini uygulamak, vitesi geri konuma getirmek ve ön tekerlekleri bordür tarafına kırmak

29. Gece arkadan gelen aracın uzun farları iç dikiz aynasında sürücünün gözünü kamaştırmaktadır. En uygun davranış hangisidir?

- A) Aynanın gece konumunu kullanmak, doğrudan parlamaya bakmamak ve gerekirse hızını yumuşakça azaltarak aracın geçmesine olanak vermek
- B) Ani fren yaparak arkadaki aracı cezalandırmak
- C) Tüm aynaları kapatıp hızlanmak
- D) Arka sis lambasını sürekli yakarak karşılık vermek

30. Dar bir yolda bisikletliyi geçmek isteyen sürücü ne yapmalıdır?

- A) Bisikletlinin hemen arkasında korna çalmalıdır.
- B) Karşıdan araç gelse de aynı şeritte sıkıştırarak geçmelidir.
- C) Görüş ve karşı şerit uygunsa hızını azaltıp yeterli yan mesafe bırakarak geçmeli; koşullar uygun değilse beklemelidir.
- D) Bisikletlinin önüne kırarak aniden durmalıdır.

31. Çok şeritli dönel kavşakta çıkacağı kolu bilen sürücünün en doğru davranışı hangisidir?

- A) Kavşak içinde her fırsatta rastgele şerit değiştirmek
- B) Çıkışa yaklaşınca sinyal vermeden şerit kesmek
- C) Kavşakta durup geri gitmek
- D) Kavşağa girmeden yönüne uygun şeridi seçmek, kavşak içinde gereksiz şerit değiştirmemek ve çıkışta zamanında sinyal vermek

32. Kış sabahı ön cam ve yan camlar buzla kaplı, aynalar da buğuludur. Sürücü yola çıkmadan önce ne yapmalıdır?

- A) Ön camda avuç içi kadar küçük bir alan açması yeterlidir.
- B) Camların tamamındaki buz ve buğuyu gidermeli, aynaları temizlemeli ve yeterli görüş oluşmadan hareket etmemelidir.
- C) Silecekleri kuru buz üzerinde çalıştırıp hemen hızlanmalıdır.
- D) Yan camı açıp başını dışarı çıkararak sürmelidir.

33. Görseldeki trafik işaretinin anlamı hangisidir?



Kırmızı üçgen içinde yolun sağ kenarının içeri doğru daraldığını gösteren siyah sembol.

- A) Sağdan daralan yol
- B) İki yönlü trafik
- C) Kontrolsüz kavşak
- D) Yandan rüzgâr

34. Aynı yönde iki şerit bulunan yolda trafik durma noktasına gelmiş ve arkadan sirenli ambulans yaklaşmaktadır. Acil geçiş koridoru nasıl oluşturulmalıdır?

- A) İki şeritteki tüm araçlar orta çizgiye yaklaşmalıdır.
- B) Yalnız ağır araçlar bankete çıkmalıdır.
- C) Sol şerittekiler sağa, sağ şerittekiler sola geçmelidir.
- D) Sol şerittekiler mümkün olduğunca sola, sağ şerittekiler mümkün olduğunca sağa yanaşmalıdır.

35. Kapalı ve havalandırması yetersiz bir otoparkta uzun süre bekleyecek sürücünün çevre ve sağlık açısından doğru davranışı hangisidir?

- A) Camları kapatıp motoru yüksek devirde çalıştırmak
- B) Egzozu duvara yaklaştırmak
- C) Gereksiz rölantiden kaçınıp motoru durdurmak ve ortamı güvenli biçimde havalandırmak
- D) Yakıt tasarrufu için klimayı açıp motoru çalışır bırakmak

ARAÇ TEKNİĞİ (MOTOR)

36. Kontak açıldıktan sonra hava yastığı (SRS) uyarı lambası sönmeyip sürekli yanmaktadır. Bu durum neyi gösterir?

- A) Hava yastıklarının mutlaka açılmış olduğunu
- B) Hava yastığı veya ilgili emniyet sisteminde arıza olabileceğini ve kontrol gerektiğini
- C) Yakıt deposunun dolu olduğunu
- D) Lastik basınçlarının doğru olduğunu

37. Dört lastiğin de sırt deseninde omuzlar görece sağlamken orta bölüm belirgin biçimde daha fazla aşınmıştır. Bu durum en çok hangi hatayı düşündürür?

- A) Rot ayarının yalnızca sola bozuk olmasını
- B) Lastiklerin önerilenden fazla şişirilmesini
- C) Fren hidroliğinin azalmasını
- D) Soğutma suyunun eksilmesini

38. Araç 80-100 km/saat aralığına geldiğinde direksiyonda belirgin titreşim oluşuyor, daha düşük hızlarda titreşim azalıyor. Olası neden hangisidir?

- A) Tekerlek balansının bozuk olması
- B) Yakıt deposunun dolu olması
- C) Silecek suyunun azalması
- D) Kabin filtresinin kirlenmesi

39. Motor ısıdıktan sonra egzozdan sürekli maviye çalan duman çıkması en çok neyi düşündürür?

- A) Lastik hava basıncının yüksek olduğunu
- B) Akünün şarj olduğunu
- C) Fren balatalarının yeni olduğunu
- D) Motor yağının yanma odasına girip yandığını

40. Araç dururken fren pedalına sabit kuvvet uygulanınca pedal yavaş yavaş tabana doğru inmektedir. Bu durumda ne yapılmalıdır?

- A) Fren pedalını birkaç kez tekmelemek yeterlidir.
- B) Hidrolik kaçak veya ana merkez arızası olabileceği için araç kullanılmadan fren sistemi kontrol ettirilmelidir.
- C) Motor yağı eklenmelidir.
- D) Lastiklerin yerleri değiştirilmelidir.

41. Motor termostati kapalı konumda sıkışırsa aşağıdakilerden hangisinin oluşması beklenir?

- A) Akünün aniden boşalması
- B) Farların daha parlak yanması
- C) Soğutma sıvısının radyatöre dolaşamaması ve motorun hızlı hararet yapması
- D) Lastiklerin ortadan aşınması

42. Seyir sırasında kaput altından kayış sesi gelmiş, ardından şarj lambası yanmış ve motor sıcaklığı yükselmeye başlamıştır. En olası durum ve doğru davranış hangisidir?

- A) Alternatör/aksesuar kayışı kopmuş olabilir; güvenli yerde durulmalı ve motor kapatılmalıdır.
- B) Yakıt bitmiştir; yüksek devirde devam edilmelidir.
- C) Silecek sigortası atmıştır; sürüşe sınırsız devam edilebilir.
- D) Kabin filtresi tıkanmıştır; klima açılmalıdır.

43. Benzinli araç yük altında tekliyor, rölantide düzensiz çalışıyor ve yakıt tüketimi artıyor; bujiler uzun süredir değiştirilmemiştir. En olası neden hangisidir?

- A) Radyatör kapağının yeni olması
- B) Lastiklerin aynı marka olması
- C) Cam suyu seviyesinin yüksek olması
- D) Aşınmış buji veya ateşleme elemanlarının kıvılcımı zayıflatması

44. Lastiğin yanağında darbe sonrası balon şeklinde şişlik görülmüştür. Ne yapılmalıdır?

- A) Şişlik iğneyle patlatılmalıdır.
- B) Lastik kullanılmamalı ve uygun yenisiyle değiştirilmelidir.
- C) Hava basıncı iki katına çıkarılmalıdır.
- D) Balon üzerine yapıştırıcı sürülmelidir.

TRAFİK ADABI

45. İki şeridin tek şeride düştüğü yoğun trafikte sürücülerin trafik adabına uygun birleşme biçimi hangisidir?

- A) İki şeritten araçların sırayla birer birer geçmesine olanak sağlayan fermuar düzenini uygulamak
- B) Öndeki araca çok yaklaşarak kimseyi almamak
- C) Banketten ilerleyip sıranın önüne geçmek
- D) Korna ve selektörle diğer şeridi tamamen durdurmak

46. Önündeki sürücü kursu aracı rampada kalkış yaparken motoru stop ettirmiştir. Arkadaki sürücünün uygun davranışı hangisidir?

- A) Tampona yaklaşarak sürekli korna çalmak
- B) Aracın yanından kaldırırma çıkarak geçmek
- C) Güvenli mesafeyi koruyup sabırla beklemek, baskı oluşturacak korna ve el hareketlerinden kaçınmak
- D) Aracın önünü kesip sürücüyle tartışmak

47. Başka bir sürücü hakaret içeren el hareketi yapıp aracıyla yaklaşmaktadır. En uygun tepki hangisidir?

- A) Aynı hareketlerle karşılık vermek
- B) Göz temasını ve tartışmayı artırmadan sakin kalmak, güvenli mesafe oluşturmak ve gerekirse güvenli bir yerde yardım istemek
- C) Aracı önüne kırarak durdurmak
- D) Onu takip edip hesap sormak

48. Dar sokakta çöp toplama aracı kısa süreli manevra yaparken yol tek şeride düşmüştür. Otomobil sürücüsü nasıl davranmalıdır?

- A) Aracın kör noktasına girip yanından sıkışarak geçmelidir.
- B) Kaldırırma çıkarak yayaların arasından geçmelidir.
- C) Sürekli korna çalıp görevlileri acele ettirmelidir.
- D) Güvenli mesafede beklemeli, görevlilerin işaretlerini izlemeli ve manevra tamamlanınca kontrollü geçmelidir.

49. Beyaz baston kullanan görme engelli bir yaya geçidin kenarında yönünü anlamaya çalışmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Yayayı hızlandırmak için uzun süre korna çalmalıdır.
- B) Aracını yayanın çok yakınına sürerek yol göstermelidir.
- C) Hızını azaltıp gerektiğinde durmalı, yayanın geçişini baskı oluşturmadan ve yeterli süre tanıyarak tamamlamasını beklemelidir.
- D) Geçidi kapatacak biçimde park etmelidir.

50. Park yerinden çıkarken başka bir aracın aynasına hafifçe çarpan sürücü, araç sahibini çevrede görememiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Güvenli biçimde durup araç sahibine ulaşmaya çalışmak, iletişim bilgisi bırakmak ve gerekli bildirimleri yapmak
- B) Kimse görmeden olay yerinden uzaklaşmak
- C) Hasarı gizlemek için aynayı düzelterip hiçbir bilgi bırakmamak
- D) Suçu başka bir araca yükleyen not yazmak