

EHLİYET

DENEME-9

AYRINTILI ÇÖZÜMLER

Soru Sayısı	50
Süre	45 dakika
Başarı Sınırı	35 doğru / 70 puan
Yanlış Cevap	Doğruyu etkilemez

Bu sınav, yüklenen örneklerin soru mantığı ve konu kapsamı incelenerek özgün biçimde hazırlanmıştır.

İLK YARDIM BİLGİSİ

1. Güvenliği sağlanan olay yerinde tepki vermeyen bir yetişkine yaklaşan ilk yardımcı, 112 çağrısı başlatıldıktan sonra aşağıdaki değerlendirmelerden hangisini öncelikle ve doğru sırayla yapmalıdır?

Alt konu: Birincil değerlendirme sırası | Zorluk: Orta | Kazanım: Kazazedede yaşamı tehdit eden durumları sistematik sırayla değerlendirir.

- A) Önce kırık aramalı, sonra kimlik bilgilerini öğrenmeli, en son solunumu kontrol etmelidir.
- B) Hava yolunu açmalı, solunumu değerlendirmeli ve dolaşım bulgularını kontrol etmelidir.
- C) Kazazedeyi oturtmalı, su içirmeli ve ağrıyan yerlerini sormalıdır.
- D) Önce ayrıntılı baştan aşağı muayene yapmalı, sonra hava yoluna bakmalıdır.

Doğru cevap: B | Birincil değerlendirmede yaşamı tehdit eden sorunlar hava yolu, solunum ve dolaşım ekseninde hızla değerlendirilir.

Seçenek analizi

- A: Kırık ve kimlik bilgisi değerlendirmesi yaşamı tehdit eden ABC sorunlarından sonra gelir.
- B: Doğru; hava yolu, solunum ve dolaşım öncelikli değerlendirme basamaklarıdır.
- C: Tepki vermeyen kişiye su verilmez ve oturtulmaz.
- D: Ayrıntılı baştan aşağı kontrol, birincil değerlendirmeden sonra yapılır.

2. Bölünmüş kara yolunda meydana gelen kazayı 112 Acil Çağrı Merkezine bildiren kişi, ekiplerin olay yerine hızlı ulaşması için hangi bilgiyi vermelidir?

Alt konu: 112 ile konum bildirimi | Zorluk: Kolay | Kazanım: Acil çağrıda konum, yön, tehlike ve kazazede bilgilerini eksiksiz verir.

- A) Yalnızca aracın markasını ve rengini
- B) Sadece kazaya karışan sürücülerin adlarını
- C) Kazanın kendi tahminine göre kimin hatası olduğunu
- D) Yolun adı, gidiş yönü, en yakın kilometre/çıkış bilgisi, kazazede sayısı ve mevcut tehlikeleri

Doğru cevap: D | Acil çağrıda açık konum, yol yönü, kilometre veya çıkış bilgisi, kazazede sayısı ve tehlikeler bildirilmelidir.

Seçenek analizi

- A: Araç markası tek başına ekibin konumu bulmasına yetmez.
- B: Kimlik bilgileri konum ve acil durum bilgisinden sonra gelir.
- C: Kusur değerlendirmesi 112 çağrısının amacı değildir.
- D: Doğru; bu bilgiler ekiplerin doğru yönden ve uygun hazırlıkla ulaşmasını sağlar.

3. Güneş altında uzun süre kalan bir kişide sıcak-kuru cilt, şiddetli baş ağrısı, sersemlik ve bilinçte bozulma gelişmiştir. İlk yardım olarak ne yapılmalıdır?

Alt konu: Sıcak çarpması | Zorluk: Kolay | Kazanım: Sıcak çarpmasında kişiyi serinletir ve profesyonel yardım çağırır.

- A) Kişi serin bir yere alınmalı, giysileri gevşetilmeli, vücudu kontrollü biçimde serinletilmeli ve 112 aranmalıdır.
- B) Üzeri kalın battaniyelerle örtülerek terlemesi sağlanmalıdır.
- C) Bilinci bozuk olsa da çok miktarda soğuk su içirilmelidir.
- D) Koşturularak dolaşımının hızlanması sağlanmalıdır.

Doğru cevap: A | Sıcak çarpmasında ısı kaybı desteklenir, bilinç ve yaşam bulguları izlenir ve acil yardım istenir.

Seçenek analizi

- A: Doğru; serin ortam ve kontrollü soğutma temel yaklaşımdır.
- B: Kalın örtü vücut ısını daha da yükseltebilir.
- C: Bilinci bozuk kişiye ağızdan sıvı verilmez.
- D: Fiziksel efor tabloyu ağırlaştırır.

4. Soğukta uzun süre kalan kişinin parmakları soluk, hissiz ve serttir. Aşağıdaki uygulamalardan hangisi doğrudur?

Alt konu: Donma | Zorluk: Kolay | Kazanım: Donmuş bölgeyi travmadan ve doğrudan ısıdan korur.

- A) Parmaklar karla kuvvetlice ovulmalıdır.
- B) Donmuş bölge sobaya çok yaklaştırılmalıdır.
- C) Kişi sıcak ortama alınmalı, ıslak giysiler çıkarılmalı ve bölge ovulmadan temiz bir örtüyle korunmalıdır.
- D) Kabarcıklar patlatılıp sıcak suyla yıkanmalıdır.

Doğru cevap: C | Donmada doku tekrar zedelenmemeli; kişi ılımlı biçimde ısıtılmalı ve bölge sürtünmeden korunmalıdır.

Seçenek analizi

- A: Kar ve masaj doku hasarını artırabilir.
- B: Doğrudan yoğun ısı yanığa ve ek hasara yol açabilir.
- C: Doğru; kontrollü ısıtma ve koruma gerekir.
- D: Kabarcıklar patlatılmaz ve aşırı sıcak uygulanmaz.

5. Akü sıvısı bir kişinin koluna dökülmüş ve giysisine işlemiştir. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Alt konu: Kimyasal cilt yanığı | Zorluk: Kolay | Kazanım: Kimyasal maddenin temasını keser ve bölgeyi bol suyla yıkar.

- A) Kimyasalı nötrlemek için bilinmeyen başka bir madde sürmelidir.
- B) Kendi güvenliğini sağlayıp kirlenmiş giysiyi dikkatle uzaklaştırmalı ve bölgeyi bol akan suyla uzun süre yıkamalıdır.
- C) Bölgeyi kuru bezle sertçe ovalamalıdır.
- D) Yanığın üzerine diş macunu sürüp kapatmalıdır.

Doğru cevap: B | Kimyasal yanıkta temas kesilir, kirlenmiş giysi çıkarılır ve bölge bol suyla yıkanır.

Seçenek analizi

- A: Bilinmeyen maddeler tepkimeye girerek yanığı artırabilir.
- B: Doğru; kimyasalı uzaklaştırmanın güvenli yolu bol sudur.
- C: Ovalama kimyasalı yayabilir ve dokuyu zedeleyebilir.
- D: Diş macunu gibi maddeler uygulanmaz.

6. Diyabeti olduğunu söyleyen sürücüde ani terleme, titreme, açlık, huzursuzluk ve dalgınlık başlamıştır; bilinci açıktır ve yutabiliyordur. En uygun ilk yardım hangisidir?

Alt konu: Kan şekeri düşüklüğü | Zorluk: Orta | Kazanım: Bilinci açık hipoglisemide uygun şeker desteği verir.

- A) Şekerli içecek veya şeker içeren gıda verilir durumu izlenmeli; düzelmezse 112 aranmalıdır.
- B) Hemen yürütülerek kan şekeri yükseltilmelidir.
- C) İnsülin dozu ilk yardımcı tarafından artırılmalıdır.
- D) Uyuması için sakın bir yere bırakılmalıdır.

Doğru cevap: A | Bilinci açık ve yutabilen kişide hızlı emilen şeker verilebilir; bilinç bozulursa ağızdan hiçbir şey verilmez ve 112 çağrılır.

Seçenek analizi

- A: Doğru; bilinç açıkken hızlı şeker desteği uygundur.
- B: Egzersiz kan şekeri daha da düşürebilir.
- C: İlaç dozu ilk yardımcı tarafından değiştirilmez.
- D: Kişi yalnız bırakılmaz; bilinç değişimi izlenir.

7. Bir kişi göle düşmüş, kıyıya çıkarıldığında tepkisiz ve normal solumuyor görünmektedir. Olay yerindeki doğru yaklaşım hangisidir?

Alt konu: Suda boğulmada ilk yardım | Zorluk: Zor | Kazanım: Kurtarıcı güvenliğini koruyarak solunumu değerlendirir ve temel yaşam desteğine geçer.

- A) Akciğerlerindeki suyu çıkarmak için kişiyi ayaklarından asmak
- B) Karnına bastırarak uzun süre su çıkarmaya çalışmak
- C) Kişiyi yalnız bırakıp ısınmasını beklemek
- D) Kurtarıcı güvenliğini sağlamak, 112 çağrısını başlatmak, hava yolunu açıp solunumu değerlendirmek ve normal solunum yoksa temel yaşam desteğine başlamak

Doğru cevap: D | Suda boğulmada zaman kaybetmeden solunum değerlendirilir; normal solunum yoksa temel yaşam desteği başlatılır.

Seçenek analizi

- A: Ayaklardan asmak etkisizdir ve yaralanmaya yol açabilir.
- B: Su çıkarmaya çalışmak yaşam desteğini geciktirir.
- C: Tepkisiz ve solumayan kişi beklenmez.
- D: Doğru; güvenlik, çağrı, hava yolu-solunum değerlendirmesi ve TYL önceliklidir.

8. Kopmuş elektrik kablosuna temas eden kişi yerde hareketsizdir. İlk yardımcının ilk yapması gereken nedir?

Alt konu: Elektrik çarpması | Zorluk: Kolay | Kazanım: Elektrik kaynağını kesmeden kazazedeye temas etmez.

- A) Kazazedeyi çıplak elle kablodan çekmek
- B) Üzerine su dökerek kabloyu soğutmak
- C) Elektrik akımının kesilmesini sağlamak ve güvenli olmadan kişiye yaklaşmamak
- D) Kazazedenin ayağına dokunarak bilincini kontrol etmek

Doğru cevap: C | Elektrik kaynağı kesilmeden temas etmek ilk yardımcıyı da kazazede hâline getirebilir.

Seçenek analizi

- A: Çıplak elle temas çok tehlikelidir.
- B: Su elektriği iletebilir ve riski artırır.
- C: Doğru; önce enerji kesilir ve çevre güvenliği sağlanır.
- D: Akım kesilmeden hiçbir doğrudan temas yapılmaz.

9. Kırsal yolda yılan tarafından ısırılan kişinin bacağına iki delik ve şişlik vardır. Hangisi doğru ilk yardımdır?

Alt konu: Yılan ısırması | Zorluk: Kolay | Kazanım: Isırılan uzvu sakın ve hareketsiz tutar, zararlı girişimlerden kaçınır.

- A) Yarayı kesip zehri ağızla emmek
- B) Kişiyi sakın tutmak, ısırılan uzvu mümkün olduğunca hareketsiz bırakmak ve 112'yi aramak
- C) Isırılan yere çok sıkı turnike uygulamak
- D) Kişiyi koşturarak en yakın araca ulaştırmak

Doğru cevap: B | Yılan ısırmasında kişi sakın tutulur, hareket azaltılır ve profesyonel yardım istenir; kesme, emme ve sıkı turnike yapılmaz.

Seçenek analizi

- A: Kesme ve emme enfeksiyon ve doku hasarı oluşturabilir.
- B: Doğru; hareketin azaltılması zehrin yayılımını yavaşlatmaya yardım eder.
- C: Sıkı turnike dolaşımı bozabilir.
- D: Koşmak dolaşımı hızlandırarak durumu kötüleştirebilir.

10. Göğüs duvarında nefes alıp verirken hava sesi gelen açık yara bulunan bilinci açık kazazedeye nasıl yardım edilmelidir?

Alt konu: Delici göğüs yaralanması | Zorluk: Orta | Kazanım: Açık göğüs yarasını uygun materyalle kapatır ve solunumu destekleyen pozisyon verir.

- A) Yaradaki havayı çıkarmak için göğse kuvvetle bastırılmalıdır.
- B) Kazazede yüzüstü yatırılıp yürütülmelidir.
- C) Yara içine pamuk doldurulmalıdır.
- D) 112 aranmalı, yara hava geçirmeyen temiz bir malzemeye üç kenarı kapalı bir kenarı açık olacak şekilde örtülmeli ve uygun yarı oturur pozisyonda izlenmelidir.

Doğru cevap: D | Açık göğüs yarasında hava girişini sınırlandıran, çıkışa izin veren kapama ve solunumu kolaylaştıran pozisyon uygulanır.

Seçenek analizi

- A: Kuvvetli baskı solunumu zorlaştırabilir.
- B: Yüzüstü yatırmak ve yürütmek uygun değildir.
- C: Yara içine malzeme doldurulmaz.
- D: Doğru; profesyonel yardım, uygun kapama ve izlem gerekir.

11. Kırılan ön camdan kopan bir cam kıymığı göz küresine gömülmüştür. Olay yerinde en güvenli yaklaşım hangisidir?

Alt konu: Göze saplanmış cisim | Zorluk: Zor | Kazanım: Göze saplanan cismi çıkarmadan sabitlemek ve göz hareketlerini sınırlar.

- A) Parçaya dokunmadan çevresini yumuşak desteklerle sabitlemek, iki gözü gevşekçe örtmek ve acil yardım istemek
- B) Kıymığı cımbızla çekip çıkardıktan sonra gözü ovmak
- C) Yaralı göze doğrudan basınç uygulamak
- D) Görmeyi sınamak için gözleri hızla sağa sola hareket ettirmek

Doğru cevap: A | Göz küresine saplanan parça çıkarılmaz; çevresi desteklenir ve iki gözün birlikte hareketi azaltılarak profesyonel yardım beklenir.

Seçenek analizi

- A: Doğru; cisim yerinde korunur ve göz hareketleri sınırlandırılır.
- B: Çıkarmak kanama ve kalıcı hasarı artırabilir.
- C: Göze doğrudan basınç uygulanmaz.
- D: Göz hareketleri saplanan parçanın dokuyu daha fazla zedelemesine yol açabilir.

12. Birincil değerlendirmesi tamamlanan kazazedede baştan aşağı kontrol yapılırken aşağıdakilerden hangisi bu basamağa örnektir?

Alt konu: Baştan aşağı kontrol | Zorluk: Orta | Kazanım: İkinci değerlendirmede baş ve boyun bölgesini sistematik olarak kontrol eder.

- A) Olay yerindeki araç sayısını belirlemek
- B) Kazazedenin sürücü belgesi sınıfını öğrenmek
- C) Baş ve saçlı deride yara, kulak-burunda kan veya sıvı olup olmadığını kontrol etmek
- D) Kazanın kusur oranını belirlemek

Doğru cevap: C | Baştan aşağı kontrolde vücut bölgeleri gözle ve elle sistematik biçimde değerlendirilir.

Seçenek analizi

- A: Araç sayısı olay yeri değerlendirmesidir.
- B: Belge sınıfı tıbbi değerlendirme değildir.
- C: Doğru; baş ve yüz bölgesinin yaralanma bulguları incelenir.
- D: Kusur oranı ilk yardımcının görevi değildir.

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ

13. Yol çalışması nedeniyle geçici sarı zeminli levhalarla şerit yönü değiştirilmiş, eski kalıcı çizgiler ise henüz silinmemiştir. Sürücü hangisine uymalıdır?

Alt konu: Geçici trafik işaretleri | Zorluk: Kolay | Kazanım: Yol çalışmasındaki geçici işaret ve görevlilere uyar.

- A) Eski kalıcı yol çizgilerine
- B) Geçici işaretleme ve görevli talimatlarına
- C) Öndeki aracın yaptığı manevraya
- D) Yol kenarındaki reklam levhalarına

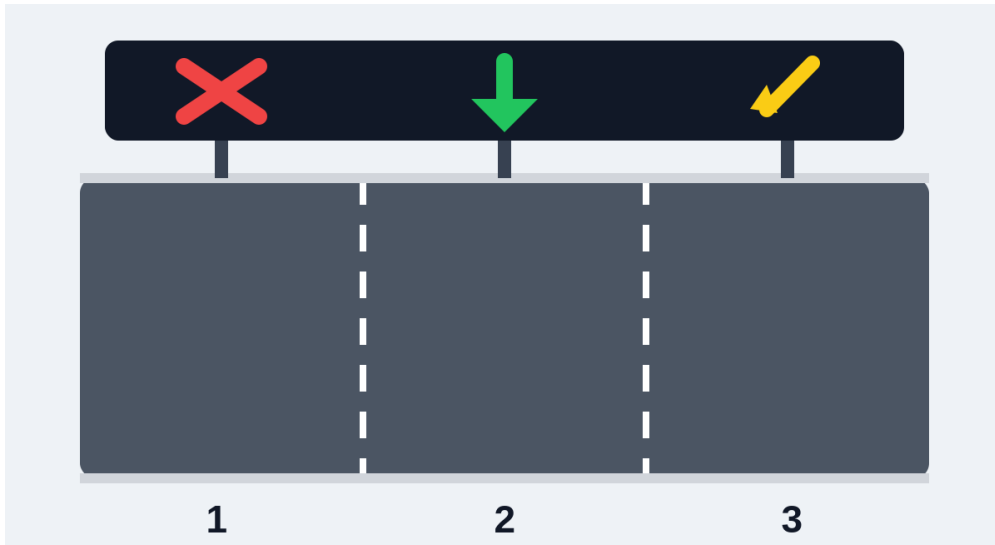
Doğru cevap: B | Yol yapım ve bakım alanlarında geçici trafik düzeni, kalıcı düzenlemeye göre öncelikle izlenir.

Seçenek analizi

- A: Eski çizgiler geçici düzenlemeyle çelişiyorsa esas alınmaz.
- B: Doğru; geçici işaret ve görevli talimatı güvenli akışı düzenler.
- C: Öndeki araç hata yapabilir; sürücü işaretlere uymalıdır.
- D: Reklam levhaları trafik düzenleyici değildir.

14. Görselde üç şerit üzerindeki şerit kontrol işaretleri gösterilmiştir. Buna göre doğru yorum hangisidir?

Alt konu: Şerit kontrol işaretleri | Zorluk: Orta | Kazanım: Şerit üstü kırmızı X, yeşil ok ve sarı yön okunu yorumlar.



Üç şeritli yolda birinci şerit üzerinde kırmızı X, ikinci şerit üzerinde yeşil aşağı ok, üçüncü şerit üzerinde sola eğik sarı ok.

- A) 1 numaralı şerit kapalıdır; 2 numaralı şerit kullanılabilir; 3 numaralı şeritte sürücü güvenli biçimde sola geçmeye hazırlanmalıdır.
- B) Üç şerit de aynı anda serbestir.
- C) 1 numaralı şerit yalnız ağır araçlara, 2 numaralı şerit yalnız motosikletlere ayrılmıştır.
- D) 3 numaralı şeritte hız artırmak zorunludur.

Doğru cevap: A | Kırmızı X şeridin kapalı olduğunu, yeşil aşağı ok açık olduğunu, sarı eğik ok ise belirtilen yöndeki şeride geçiş hazırlığını bildirir.

Seçenek analizi

- A: Doğru; üç sinyalin anlamı birlikte doğru verilmiştir.
- B: Kırmızı X nedeniyle tüm şeritler açık değildir.
- C: Semboller araç türü ayrımı yapmaz.
- D: Sarı ok hızlanmayı değil şerit değişikliği hazırlığını bildirir.

15. Aralıklı yanıp sönen kırmızı ışık ile aralıklı yanıp sönen sarı ışığın anlamları sırasıyla hangisidir?

Alt konu: Aralıklı yanan ışıklar | Zorluk: Kolay | Kazanım: Aralıklı kırmızı ve sarı ışığın anlamını ayırt eder.

- A) Her ikisinde de durmadan geçmek
- B) Kırmızıda hızlanmak, sarıda durmak
- C) Kırmızıda yalnız sağa dönmek, sarıda U dönüşü yapmak
- D) Kırmızıda durup yol uygunsa geçmek; sarıda yavaşlayıp dikkatle geçmek

Doğru cevap: D | Aralıklı kırmızı DUR işareti gibi, aralıklı sarı ise dikkatli geçiş uyarısı gibi uygulanır.

Seçenek analizi

- A: Her iki ışık da farklı davranış gerektirir.
- B: Anlamlar ters verilmiştir.
- C: Bu ışıklar dönüş izni bildirmez.
- D: Doğru; kırmızıda tam duruş, sarıda yavaş ve kontrollü geçiş gerekir.

16. Sürücü, işaretlenmiş bisiklet geçidine yaklaşırken bir bisikletlinin geçide girmek üzere olduğunu görüyor. En güvenli davranış hangisidir?

Alt konu: Bisiklet geçidi güvenliği | Zorluk: Orta | Kazanım: Bisiklet geçidinde savunmasız yol kullanıcısına geçiş kolaylığı sağlar.

- A) Korna çalarak bisikletliyi durdurmak
- B) Hızlanıp bisikletliden önce geçmek
- C) Hızını azaltmak, gerektiğinde durmak ve bisikletlinin geçişini güvenle tamamlamasını beklemek
- D) Bisiklet geçidinin üzerine park etmek

Doğru cevap: C | Bisiklet geçitlerinde sürücü yaklaşma hızını düşürmeli ve savunmasız yol kullanıcısına güvenli geçiş sağlamalıdır.

Seçenek analizi

- A: Korna baskı oluşturur ve korkutabilir.
- B: Hızlanmak çarpışma riskini artırır.
- C: Doğru; kontrollü yaklaşım ve bekleme gerekir.
- D: Geçit üzerine park etmek görüşü ve geçişi engeller.

17. Otoyola hızlanma şeridinden katılacak sürücü nasıl davranmalıdır?

Alt konu: Otoyola katılma | Zorluk: Orta | Kazanım: Hızlanma şeridini doğru kullanarak ana akıma güvenli katılır.

- A) Hızlanma şeridinde ana yol akışına uygun hıza yaklaşmalı, ana yoldaki araçlara geçiş hakkı verip güvenli boşlukta katılmalıdır.
- B) Hızlanma şeridinin başında durup geri gitmelidir.
- C) Ana yoldaki araçların fren yapmasını zorlayacak şekilde doğrudan şeride girmelidir.
- D) Katılır katılmaz en sol şeride geçmelidir.

Doğru cevap: A | Hızlanma şeridi, hız farkını azaltıp uygun boşlukta ana akıma katılmak için kullanılır.

Seçenek analizi

- A: Doğru; hız uyumu ve geçiş hakkına dikkat edilir.
- B: Geri gitmek otoyolda son derece tehlikelidir.
- C: Ana akımı zorlamak güvenli katılma değildir.
- D: Gereksiz ve ani sol şerit değişikliği yapılmaz.

18. Otoyolda çıkışı geçtiğini fark eden sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Otoyolda kaçırılan çıkış | Zorluk: Kolay | Kazanım: Kaçırıldığı çıkış sonrası geri gitmeden bir sonraki çıkışı kullanır.

- A) Emniyet şeridinden geri gitmelidir.
- B) Yoluna devam edip bir sonraki uygun çıkışı kullanmalıdır.
- C) Orta şeritte durup dörtlüleri yakmalıdır.
- D) Refüj açıklığından U dönüşü yapmalıdır.

Doğru cevap: B | Otoyolda geri gitmek ve U dönüşü yapmak yasak ve tehlikelidir; bir sonraki çıkış kullanılmalıdır.

Seçenek analizi

- A: Emniyet şeridinde geri gitmek de tehlikelidir.
- B: Doğru; güvenli ve yasal çözüm bir sonraki çıkıştır.
- C: Trafik şeridinde durmak zincirleme kazaya yol açabilir.
- D: Refüj açıklıkları görevli ve özel durumlar içindir.

19. Şiddetli yağmurda araç bir anda direksiyon komutlarına daha az tepki vermeye ve su üzerinde kayar gibi ilerlemeye başlamıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Su yastığı (aquaplaning) | Zorluk: Orta | Kazanım: Su yastığında ani fren ve direksiyon hareketlerinden kaçınır.

- A) Frene sonuna kadar basıp direksiyonu hızla çevirmelidir.
- B) El frenini çekmelidir.
- C) Gaza daha fazla basarak su tabakasını aşmalıdır.
- D) Gazı yumuşakça bırakmalı, direksiyonu mümkün olduğunca düz tutmalı ve ani fren-manevradan kaçınmalıdır.

Doğru cevap: D | Su yastığında lastiklerin yol teması azalır; ani komutlar kaymayı büyütür, hız yumuşakça azaltılmalıdır.

Seçenek analizi

- A: Sert fren ve direksiyon kontrol kaybını artırabilir.
- B: El freni arka tekerleri kilitleyebilir.
- C: Hızlanmak su yastığı riskini artırır.
- D: Doğru; yumuşak gaz kesme ve düz hat kontrolü gerekir.

20. Açık alanda kuvvetli yandan rüzgâr başladığında sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

Alt konu: Yandan rüzgârda sürüş | Zorluk: Kolay | Kazanım: Yandan rüzgârda hızını azaltır ve yan mesafeyi artırır.

- A) Hızını artırıp yüksek araçların hemen yanından geçmek
- B) Direksiyonu tek elle gevşek tutmak
- C) Hızını azaltmak, direksiyonu iki elle kontrollü tutmak ve özellikle büyük araçlarla yan mesafeyi artırmak
- D) Aracı boşa alarak rüzgârın etkisini azaltmak

Doğru cevap: C | Yandan rüzgâr aracı şeritten saptırabilir; hız azaltma ve kontrollü direksiyon hâkimiyeti gerekir.

Seçenek analizi

- A: Hız ve büyük aracın türbülansı riski artırır.
- B: Tek elle gevşek tutuş kontrolü azaltır.
- C: Doğru; savrulmaya karşı kontrollü sürüş sağlar.
- D: Boşa almak çekiş ve kontrolü azaltır.

21. Uzun bir tünelde araç arızalanmış ve hızı düşmeye başlamıştır. Sürücü, araç hareket edebiliyorsa öncelikle ne yapmalıdır?

Alt konu: Tünelde araç arızası | Zorluk: Orta | Kazanım: Tünel arızasında şeridi boşaltır, aracı görünür hâle getirir ve güvenli alana geçer.

- A) Aracı bulunduğu şeritte bırakıp kaputu açmalıdır.
- B) Acil durum cebine veya mümkün olan en güvenli sağ alana geçmeli; dörtlülere yakmalı, motoru durdurmalı ve tünel acil yardım sistemini kullanmalıdır.
- C) Tünel içinde geri manevra yapmalıdır.
- D) Farları kapatıp araçta uyumalıdır.

Doğru cevap: B | Tünelde arıza, görünürlük ve kaçış güvenliği açısından hızla güvenli alana taşınmalı ve acil sistem üzerinden bildirilmelidir.

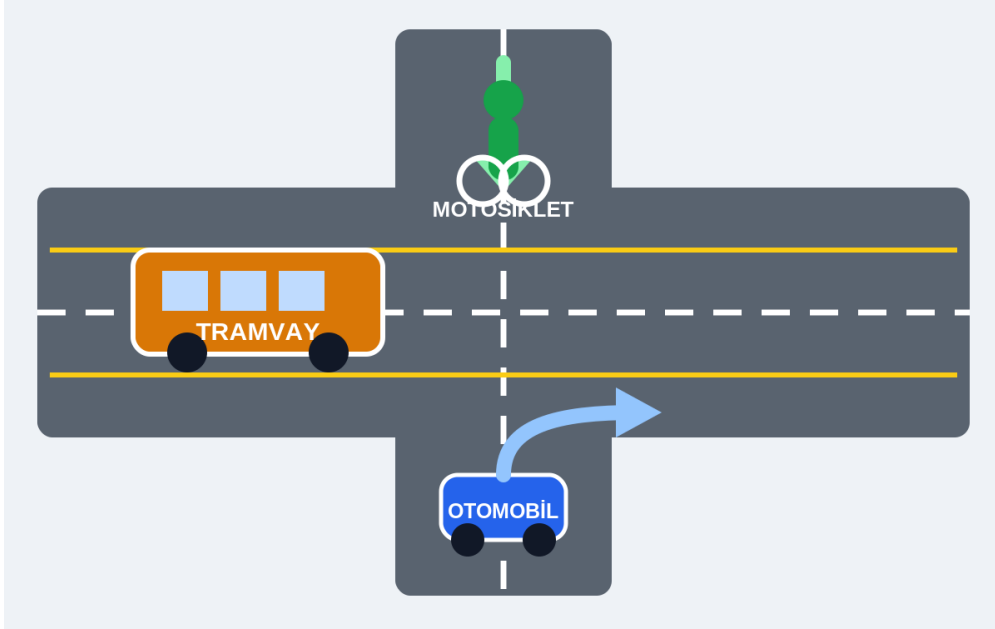
Seçenek analizi

EHİLİYET DENEME-9 - Ayrıntılı Çözümler

- A: Şeritte kalmak arkadan çarpma riskini artırır.
- B: Doğru; araç mümkünse trafik şeridinden çıkarılır ve görünür kılınır.
- C: Geri manevra tünelde çok tehlikelidir.
- D: Farları kapatmak ve beklemek güvenli değildir.

22. Görselde işaret ve görevli bulunmayan kavşakta tramvay doğu-batı yönünde ilerlemektedir. Motosiklet kuzeyden güneye düz gidecek, otomobil ise güneyden gelip sola dönecektir. Geçiş sırası hangisidir?

Alt konu: Raylı araç bulunan kontrolsüz kavşak | Zorluk: Zor | Kazanım: Raylı aracın önceliği ile sola dönüş kuralını birlikte uygular.



Kontrolsüz dört kollu kavşakta yatay ray üzerinde tramvay, kuzeyden düz giden motosiklet ve güneyden sola dönen otomobil.

- A) Tramvay - motosiklet - otomobil
- B) Motosiklet - otomobil - tramvay
- C) Otomobil - tramvay - motosiklet
- D) Otomobil - motosiklet - tramvay

Doğru cevap: A | Kontrolsüz kavşakta raylı araç önce geçer. Tramvaydan sonra düz giden motosiklet, karşı yönden sola dönecek otomobile göre önceliklidir.

Seçenek analizi

- A: Doğru; raylı araç, ardından düz giden motosiklet ve en son sola dönen otomobil geçer.
- B: Raylı araç diğer taşıtlardan sonra bırakılamaz; ayrıca sola dönen otomobil motosikleti bekler.
- C: Sola dönen otomobilin raylı araçtan önce geçiş hakkı yoktur.
- D: Tramvay son sırada olamaz ve otomobil motosiklete yol vermelidir.

23. Araçlar için ışık yeşile dönmüş ancak yaşlı bir yaya geçidi henüz tamamen terk etmemiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Yaya geçidinde ışık değişimi | Zorluk: Orta | Kazanım: Işık değişse bile geçitteki yayanın güvenli çıkmasını bekler.

- A) Yaya korna çalıp hızlanmalıdır.
- B) Geçidin yanından çok yakın geçmelidir.
- C) Yaya geçidi güvenli terk edene kadar beklemelidir.
- D) Aracı yayanın önüne sürerek yön göstermelidir.

Doğru cevap: C | Sinyal değişmiş olsa da geçitte bulunan yayaya güvenli geçişini tamamlama imkânı verilmelidir.

Seçenek analizi

- A: Korna yayayı korkutabilir.
- B: Yakın geçiş savunmasız yol kullanıcılarını tehlikeye atar.

- C: Doğru; geçit tamamen boşalmadan hareket edilmez.
D: Aracı yayaya doğru sürmek tehlikelidir.

24. Aşağıdaki yerlerden hangisinde zorunluluk dışında duraklamak en açık biçimde yasak ve tehlikelidir?

Alt konu: Duraklama ve park yasağı | Zorluk: Kolay | Kazanım: Tünel ve benzeri görüşü sınırlı yapılarda duraklamaz.

- A) Geniş ve işaretli izin verilmiş yol kenarı cebinde
B) Taşıt yolundan ayrılmış dinlenme alanında
C) Park izni bulunan açık otoparkta
D) Tünel içinde trafik şeridinde

Doğru cevap: D | Tünel içinde trafik şeridinde duraklamak görüşü azaltır ve arkadan çarpma riskini yükseltir.

Seçenek analizi

- A: Yol kenarı cebi duraklama için düzenlenmiş olabilir.
B: Dinlenme alanı taşıt yolundan ayrılmıştır.
C: Açık otopark izinli kullanım alanıdır.
D: Doğru; tünel şeridinde zorunluluk dışı duraklama yapılmaz.

25. Araç bakımı sırasında çıkan kullanılmış motor yağı çevre açısından nasıl değerlendirilmelidir?

Alt konu: Atık motor yağı yönetimi | Zorluk: Kolay | Kazanım: Atık yağı yetkili toplama sistemine teslim eder.

- A) Sızdırmaz kapta biriktirilip yetkili atık yağ toplama noktasına teslim edilmelidir.
B) Yağmur suyu kanalına dökülmelidir.
C) Toprağa karıştırılmalıdır.
D) Yakılarak açık havada yok edilmelidir.

Doğru cevap: A | Atık motor yağı suyu ve toprağı ciddi biçimde kirletir; yetkili geri kazanım/toplama sistemine verilmelidir.

Seçenek analizi

- A: Doğru; sızdırmaz depolama ve yetkili teslim çevreyi korur.
B: Kanalizasyona dökmek su kirliliği oluşturur.
C: Toprağa dökmek uzun süreli kirlenmeye neden olur.
D: Açıkta yakmak hava kirliliği ve yangın riski yaratır.

26. Aracın tavanında izin verilen sınırlar içinde ağır bir yük taşınacaktır. Sürücü hangi önlemi almalıdır?

Alt konu: Tavan yükü ve ağırlık merkezi | Zorluk: Orta | Kazanım: Yüksek yükün ağırlık merkezine etkisini dikkate alır.

- A) Yükü gevşek bırakıp virajlarda hızlanmalıdır.
B) Lastik basınçlarını rastgele düşürmelidir.
C) Yükü sağlam biçimde bağlamalı, aracın ağırlık merkezinin yükseldiğini dikkate alarak viraj ve yan rüzgârda hızını azaltmalıdır.
D) Görüşü kapatsa da yükü ön cama doğru uzatmalıdır.

Doğru cevap: C | Tavan yükü ağırlık merkezini yükselterek devrilme ve savrulma eğilimini artırabilir; yük sabitlenmeli ve hız düşürülmelidir.

Seçenek analizi

- A: Gevşek yük ve hızlanma tehlikelidir.
B: Lastik basıncı üretici değerlerine göre ayarlanır.
C: Doğru; bağlama ve hız uyarlaması gerekir.
D: Görüşü kapatan yük taşınmamalıdır.

27. Kırmızı ışık bulunan kavşakta dur çizgisi, hemen sonrasında da yaya geçidi vardır. Sürücü nerede durmalıdır?

Alt konu: Dur çizgisi ve yaya geçidi | Zorluk: Orta | Kazanım: Kırmızı ışıkta dur çizgisinden önce durur.

- A) Yaya geçidinin ortasında
- B) Dur çizgisinden önce
- C) Kavşak ortak alanının içinde
- D) Işıklı cihazı geçtikten sonra

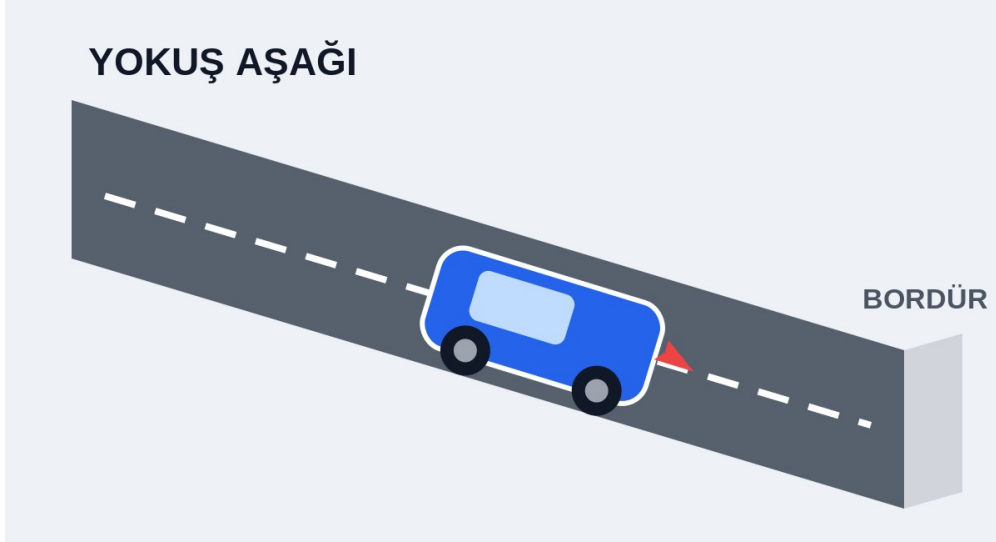
Doğru cevap: B | Dur çizgisi varsa araç bu çizgiyi geçmeden durmalı ve yaya geçidini kapatmamalıdır.

Seçenek analizi

- A: Yaya geçidini kapatmak yayaların güvenliğini bozar.
- B: Doğru; duruş noktası çizginin önüdür.
- C: Kavşak alanına girmek trafiği tıkayabilir.
- D: Işıklı geçmek kırmızı ışık ihlalidir.

28. Görseldeki araç, sağında bordür bulunan yolda yokuş aşağı park edilecektir. Manuel vitesli araç için en güvenli uygulama hangisidir?

Alt konu: Eğimli yolda park | Zorluk: Zor | Kazanım: Eğim yönüne göre vites ve tekerlek konumunu seçer.



Sağında bordür bulunan eğimli yolda yokuş aşağı bakan bir otomobil.

- A) Vitesi boşa alıp ön tekerlekleri yolun ortasına çevirmek
- B) Yalnız dörtlü ikaz ışıklarını yakmak
- C) Birinci vites alıp ön tekerlekleri bordürden uzağa çevirmek
- D) Park frenini uygulamak, vitesi geri konuma getirmek ve ön tekerlekleri bordür tarafına kırmak

Doğru cevap: D | Yokuş aşağı parkta el freni çekilir, manuel araç geri vites alınıp ve tekerlekler bordüre yönlendirilir.

Seçenek analizi

- A: Boş vites aracın hareket etmesini kolaylaştırır.
- B: Dörtlüler aracı mekanik olarak sabitlemez.
- C: Birinci vites ve bordürden uzağa yön, yokuş aşağı için uygun değildir.
- D: Doğru; park freni, uygun vites ve tekerlek yönü birlikte aracın kaymasını önlemeye yardımcı olur.

29. Gece arkadan gelen aracın uzun farları iç dikiz aynasında sürücünün gözünü kamaştırmaktadır. En uygun davranış hangisidir?

Alt konu: Gece arkadan gelen far parlaması | Zorluk: Orta | Kazanım: Ayna parlamasını azaltır ve hızını kontrollü biçimde düşürür.

- A) Aynanın gece konumunu kullanmak, doğrudan parlamaya bakmamak ve gerekirse hızını yumuşakça azaltarak aracın geçmesine olanak vermek
- B) Ani fren yaparak arkadaki aracı cezalandırmak
- C) Tüm aynaları kapatıp hızlanmak
- D) Arka sis lambasını sürekli yakarak karşılık vermek

Doğru cevap: A | Göz kamaşmasında aynanın gece ayarı ve sakın hız yönetimi kullanılır; misilleme yapılmaz.

Seçenek analizi

- A: Doğru; parlamayı azaltır ve güvenli mesafe oluşturur.
- B: Ani fren zincirleme kaza riski yaratır.
- C: Aynaları tamamen kullanmamak çevre farkındalığını azaltır.
- D: Arka sis lambası uygun olmayan koşulda kullanılmamalıdır.

30. Dar bir yolda bisikletliyi geçmek isteyen sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Bisikletliyi geçme | Zorluk: Orta | Kazanım: Bisikletliyi geçerken güvenli yan mesafe ve hız uygular.

- A) Bisikletlinin hemen arkasında korna çalmalıdır.
- B) Karşıdan araç gelse de aynı şeritte sıkıştırarak geçmelidir.
- C) Görüş ve karşı şerit uygunsa hızını azaltıp yeterli yan mesafe bırakarak geçmeli; koşullar uygun değilse beklemelidir.
- D) Bisikletlinin önüne kırarak aniden durmalıdır.

Doğru cevap: C | Bisikletli savunmasız yol kullanıcısıdır; geçiş yalnız yeterli görüş ve yan mesafe olduğunda yapılmalıdır.

Seçenek analizi

- A: Yakından korna korkutabilir ve denge kaybına yol açabilir.
- B: Sıkıştırarak geçmek tehlikelidir.
- C: Doğru; güvenli boşluk yoksa geçiş ertelenir.
- D: Önüne kırmak çarpışma riski oluşturur.

31. Çok şeritli dönel kavşakta çıkacağı kolu bilen sürücünün en doğru davranışı hangisidir?

Alt konu: Dönel kavşakta şerit disiplini | Zorluk: Orta | Kazanım: Kavşağa girmeden uygun şeridi seçer ve çıkışta işaret verir.

- A) Kavşak içinde her fırsatta rastgele şerit değiştirmek
- B) Çıkışa yaklaşınca sinyal vermeden şerit kesmek
- C) Kavşakta durup geri gitmek
- D) Kavşağa girmeden yönüne uygun şeridi seçmek, kavşak içinde gereksiz şerit değiştirmemek ve çıkışta zamanında sinyal vermek

Doğru cevap: D | Dönel kavşakta şerit seçimi önceden yapılır ve çıkış işareti zamanında verilir.

Seçenek analizi

- A: Rastgele şerit değişimi çatışma yaratır.
- B: Sinyalsiz şerit kesmek diğer sürücülerini şaşırtır.
- C: Kavşakta geri gitmek yasak ve tehlikelidir.
- D: Doğru; öngörülebilir ve düzenli hareket sağlar.

32. Kış sabahı ön cam ve yan camlar buzla kaplı, aynalar da buğuludur. Sürücü yola çıkmadan önce ne yapmalıdır?

Alt konu: Buzlu ve buğulu camlarda görüş | Zorluk: Orta | Kazanım: Hareketten önce cam ve aynalarda tam görüş sağlar.

- A) Ön camda avuç içi kadar küçük bir alan açması yeterlidir.
- B) Camların tamamındaki buz ve buğuyu gidermeli, aynaları temizlemeli ve yeterli görüş oluşmadan hareket etmemelidir.
- C) Silecekleri kuru buz üzerinde çalıştırıp hemen hızlanmalıdır.
- D) Yan camı açıp başını dışarı çıkararak sürmelidir.

Doğru cevap: B | Sürücü bütün yönlerde yeterli görüş sağlamadan trafiğe çıkmamalıdır; buz, buğu ve aynalardaki görüş engelleri giderilir.

Seçenek analizi

- A: Dar bir görüş açıklığı çevre tehlikelerini fark etmeye yetmez.
- B: Doğru; hareketten önce camlar ve aynalar tamamen kullanılabilir hâle getirilir.
- C: Kuru buz üzerinde silecek çalıştırmak lastiklere zarar verebilir ve görüşü çözmez.
- D: Başı dışarı çıkararak sürmek güvenli ve sürdürülebilir bir çözüm değildir.

33. Görseldeki trafik işaretinin anlamı hangisidir?

Alt konu: Sağdan daralan yol işareti | Zorluk: Orta | Kazanım: Sağdan daralan yol tehlikesini tanır ve hızını uyarlamayı bilir.



Kırmızı üçgen içinde yolun sağ kenarının içeri doğru daraldığını gösteren siyah sembol.

- A) Sağdan daralan yol
- B) İki yönlü trafik
- C) Kontrolsüz kavşak
- D) Yandan rüzgâr

Doğru cevap: A | Üçgen levhadaki sağ kenarın içeri yaklaşması, yolun sağdan daralacağını bildirir.

Seçenek analizi

- A: Doğru; sağ taraftaki yol kenarı daralmaktadır.
- B: İki yönlü trafik işaretinde karşılıklı oklar bulunur.
- C: Kontrolsüz kavşak işaretinde kavşak sembolü vardır.
- D: Yandan rüzgâr işaretinde rüzgâr tulumu bulunur.

34. Aynı yönde iki şerit bulunan yolda trafik durma noktasına gelmiş ve arkadan sirenli ambulans yaklaşmaktadır. Acil geçiş koridoru nasıl oluşturulmalıdır?

Alt konu: Acil geçiş koridoru | Zorluk: Orta | Kazanım: Yoğun trafikte acil araç için koridor oluşturur.

- A) İki şeritteki tüm araçlar orta çizgiye yaklaşmalıdır.
- B) Yalnız ağır araçlar bankete çıkmalıdır.
- C) Sol şerittekiler sağa, sağ şerittekiler sola geçmelidir.
- D) Sol şerittekiler mümkün olduğunca sola, sağ şerittekiler mümkün olduğunca sağa yanaşmalıdır.

Doğru cevap: D | İki şeritli aynı yönlü yolda koridor, sol şeridin sola ve sağ şeridin sağa yanaşmasıyla ortada oluşturulur.

Seçenek analizi

- A: Orta çizgiye yaklaşmak koridoru kapatır.
- B: Koridor tüm sürücülerin iş birliğiyle oluşur.
- C: Yönler ters verilmiştir.
- D: Doğru; ambulans için ortada güvenli geçiş alanı açılır.

35. Kapalı ve havalandırması yetersiz bir otoparkta uzun süre bekleyecek sürücünün çevre ve sağlık açısından doğru davranışı hangisidir?

Alt konu: Kapalı alanda rölanti ve karbonmonoksit | Zorluk: Orta | Kazanım: Kapalı alanda motoru gereksiz çalıştırmayarak zehirlenme ve emisyon riskini azaltır.

- A) Camları kapatıp motoru yüksek devirde çalıştırmak
- B) Egzozu duvara yaklaştırmak
- C) Gereksiz rölantiden kaçınıp motoru durdurmak ve ortamı güvenli biçimde havalandırmak
- D) Yakıt tasarrufu için klimayı açıp motoru çalışır bırakmak

Doğru cevap: C | Kapalı alanda egzoz gazları ve karbonmonoksit birikebilir; gereksiz rölanti hem zehirlenme hem kirlilik riskidir.

Seçenek analizi

- A: Yüksek devir emisyonu artırır.
- B: Egzozu duvara yaklaştırmak gaz birikimini artırabilir.
- C: Doğru; motor durdurulur ve güvenli havalandırma sağlanır.
- D: Motoru çalışır bırakmak riskleri sürdürür.

ARAÇ TEKNİĞİ (MOTOR)

36. Kontak açıldıktan sonra hava yastığı (SRS) uyarı lambası sönmeyip sürekli yanmaktadır. Bu durum neyi gösterir?

Alt konu: Hava yastığı (SRS) uyarısı | Zorluk: Kolay | Kazanım: SRS uyarısının güvenlik sistemi arızasına işaret edebileceğini bilir.

- A) Hava yastıklarının mutlaka açılmış olduğunu
- B) Hava yastığı veya ilgili emniyet sisteminde arıza olabileceğini ve kontrol gerektiğini
- C) Yakıt deposunun dolu olduğunu
- D) Lastik basınçlarının doğru olduğunu

Doğru cevap: B | SRS lambasının sürekli yanması, hava yastığı veya kemer gergisi gibi pasif güvenlik bileşenlerinde arıza olabileceğini bildirir.

Seçenek analizi

- A: Lambanın yanması hava yastığının mutlaka açıldığı anlamına gelmez.
- B: Doğru; sistem teknik olarak kontrol ettirilmelidir.
- C: Yakıt seviyesi ayrı göstergeyle izlenir.
- D: Lastik basıncı SRS lambasıyla bildirilmez.

37. Dört lastiğin de sırt deseninde omuzlar görece sağlamken orta bölüm belirgin biçimde daha fazla aşınmıştır. Bu durum en çok hangi hatayı düşündürür?

Alt konu: Lastikte orta kısım aşınması | Zorluk: Zor | Kazanım: Lastik aşınma deseninden fazla hava basıncını teşhis eder.

- A) Rot ayarının yalnızca sola bozuk olmasını
- B) Lastiklerin önerilenden fazla şişirilmesini
- C) Fren hidroliğinin azalmasını
- D) Soğutma suyunun eksilmesini

Doğru cevap: B | Fazla hava basıncı lastiğin orta bölümünün yola daha çok yük taşımasına ve ortadan aşınmasına neden olabilir.

Seçenek analizi

- A: Rot bozukluğu genellikle bir kenarda düzensiz aşınma yapar.
- B: Doğru; tipik merkez aşınması fazla basınca işaret eder.
- C: Fren hidroliği lastik aşınma desenini oluşturmaz.
- D: Soğutma suyu lastik aşınmasıyla ilgili değildir.

38. Araç 80-100 km/saat aralığına geldiğinde direksiyonda belirgin titreşim oluyor, daha düşük hızlarda titreşim azalıyor. Olası neden hangisidir?

Alt konu: Tekerlek balansı | Zorluk: Orta | Kazanım: Belirli hızlarda direksiyon titreşiminden balans sorununu ayırt eder.

- A) Tekerlek balansının bozuk olması
- B) Yakıt deposunun dolu olması
- C) Silecek suyunun azalması
- D) Kabin filtresinin kirlenmesi

Doğru cevap: A | Belirli hız aralığında artan direksiyon titreşimi çoğunlukla tekerlek balans bozukluğuyla ilişkilidir.

Seçenek analizi

- A: Doğru; dengesiz tekerlek dönme hızıyla titreşim üretir.
- B: Yakıt seviyesi bu tip titreşime neden olmaz.
- C: Silecek suyu direksiyon titreşimi yapmaz.
- D: Kabin filtresi sürüş titreşimiyle ilgili değildir.

39. Motor ısıdıktan sonra egzozdan sürekli maviye çalan duman çıkması en çok neyi düşündürür?

Alt konu: Egzoz duman rengi | Zorluk: Orta | Kazanım: Mavi egzoz dumanını motor yağı yanmasıyla ilişkilendirir.

- A) Lastik hava basıncının yüksek olduğunu
- B) Akünün şarj olduğunu
- C) Fren balatalarının yeni olduğunu
- D) Motor yağının yanma odasına girip yandığını

Doğru cevap: D | Mavi duman, motor yağının yanma odasına sızıp yanmasının tipik işaretlerinden biridir.

Seçenek analizi

- A: Lastik basıncı egzoz duman rengini belirlemez.
- B: Akü durumu egzoz rengini açıklamaz.
- C: Fren balatası egzoz sistemiyle ilgili değildir.
- D: Doğru; yağ yakma kontrol edilmelidir.

40. Araç dururken fren pedalına sabit kuvvet uygulanınca pedal yavaş yavaş tabana doğru inmektedir. Bu durumda ne yapılmalıdır?

Alt konu: Fren pedalının basınç altında çökmesi | Zorluk: Orta | Kazanım: Hidrolik fren arızası belirtisinde aracı kullanmaz.

- A) Fren pedalını birkaç kez tekmelemek yeterlidir.
- B) Hidrolik kaçak veya ana merkez arızası olabileceği için araç kullanılmadan fren sistemi kontrol ettirilmelidir.
- C) Motor yağı eklenmelidir.
- D) Lastiklerin yerleri değiştirilmelidir.

Doğru cevap: B | Sabit basınçta pedalın çökmesi hidrolik basıncın korunamadığını gösterir; fren güvenliği kritik düzeydedir.

Seçenek analizi

- A: Pedala vurmak arızayı gidermez.
- B: Doğru; araç servise güvenli biçimde ulaştırılmalıdır.
- C: Motor yağı fren hidrolik sistemiyle ilgili değildir.
- D: Lastik yer değişimi hidrolik arızayı çözmez.

41. Motor termostati kapalı konumda sıkışırsa aşağıdakilerden hangisinin oluşması beklenir?

Alt konu: Termostat arızası | Zorluk: Orta | Kazanım: Kapalı kalan termostatin hararete etkisini açıklar.

- A) Akünün aniden boşalması
- B) Farların daha parlak yanması
- C) Soğutma sıvısının radyatöre dolaşamaması ve motorun hızlı hararet yapması
- D) Lastiklerin ortadan aşınması

Doğru cevap: C | Kapalı kalan termostat büyük soğutma devresini engeller ve motor sıcaklığı hızla yükselebilir.

Seçenek analizi

- A: Termostat akünün doğrudan parçası değildir.
- B: Far parlaklığıyla ilişkili değildir.
- C: Doğru; soğutma dolaşımı kısıtlanır.
- D: Lastik aşınması soğutma sistemiyle ilgili değildir.

42. Seyir sırasında kaput altından kayış sesi gelmiş, ardından şarj lambası yanmış ve motor sıcaklığı yükselmeye başlamıştır. En olası durum ve doğru davranış hangisidir?

Alt konu: Aksesuar/alternatör kayışı kopması | Zorluk: Orta | Kazanım: Kayış kopmasında şarj ve soğutma uyarılarını birlikte değerlendirir.

- A) Alternatör/aksesuar kayışı kopmuş olabilir; güvenli yerde durulmalı ve motor kapatılmalıdır.
- B) Yakıt bitmiştir; yüksek devirde devam edilmelidir.
- C) Silecek sigortası atmıştır; sürüşe sınırsız devam edilebilir.
- D) Kabin filtresi tıkanmıştır; klima açılmalıdır.

Doğru cevap: A | Kayış bazı araçlarda alternatörle birlikte su pompasını da çevirebilir; kopması şarj kaybı ve hararete yol açabilir.

Seçenek analizi

- A: Doğru; uyarılar birlikte ciddi kayış arızasını düşündürür.
- B: Yakıt bitmesi şarj lambası ve hararet artışını böyle açıklamaz.
- C: Silecek sigortası bu belirtilerle ilgili değildir.
- D: Kabin filtresi motor sıcaklığına neden olmaz.

43. Benzinli araç yük altında tekliyor, rölantide düzensiz çalışıyor ve yakıt tüketimi artıyor; bujiler uzun süredir değiştirilmemiştir. En olası neden hangisidir?

Alt konu: Ateşleme sistemi ve buji | Zorluk: Zor | Kazanım: Benzinli motorda teklemeye ve tüketim artışını ateşleme sorunuyla ilişkilendirir.

- A) Radyatör kapağının yeni olması
- B) Lastiklerin aynı marka olması
- C) Cam suyu seviyesinin yüksek olması
- D) Aşınmış buji veya ateşleme elemanlarının kıvılcımı zayıflatması

Doğru cevap: D | Zayıf veya düzensiz kıvılcım yanmayı bozarak teklemeye, güç kaybı ve tüketim artışına yol açabilir.

Seçenek analizi

- A: Radyatör kapağı ateşleme teklemesini açıklamaz.
- B: Lastik markası motorun kıvılcımını etkilemez.
- C: Cam suyu motor yanmasıyla ilgili değildir.
- D: Doğru; ateşleme sistemi kontrol edilmelidir.

44. Lastiğin yanağında darbe sonrası balon şeklinde şişlik görülmüştür. Ne yapılmalıdır?

Alt konu: Lastik yanağında balon | Zorluk: Orta | Kazanım: Yanak balonunda lastiği kullanmayı bırakır ve değiştirir.

- A) Şişlik iğneyle patlatılmalıdır.
- B) Lastik kullanılmamalı ve uygun yenisiyle değiştirilmelidir.
- C) Hava basıncı iki katına çıkarılmalıdır.
- D) Balon üzerine yapıştırıcı sürülmelidir.

Doğru cevap: B | Yanak balonu kord hasarını gösterebilir ve lastik ani patlama riski taşır; onarım yerine değişim gerekir.

Seçenek analizi

- A: Patlatmak lastiği daha tehlikeli hâle getirir.
- B: Doğru; lastik hizmet dışı bırakılmalıdır.
- C: Fazla basınç patlama riskini artırır.
- D: Yüzeysel yapıştırıcı iç yapısal hasarı gidermez.

TRAFİK ADABI

45. İki şeridin tek şeride düştüğü yoğun trafikte sürücülerin trafik adabına uygun birleşme biçimi hangisidir?

Alt konu: Fermuar sistemiyle birleşme | Zorluk: Kolay | Kazanım: Şerit daralmasında sırayla ve karşılıklı kolaylık sağlayarak birleşir.

- A) İki şeritten araçların sırayla birer birer geçmesine olanak sağlayan fermuar düzenini uygulamak
- B) Öndeki araca çok yaklaşarak kimseyi almamak
- C) Banketten ilerleyip sıranın önüne geçmek
- D) Korna ve selektörle diğer şeridi tamamen durdurmak

Doğru cevap: A | Fermuar birleşme, iki şeridin sırayla ve öngörülebilir biçimde tek şeride katılmasını sağlar.

Seçenek analizi

- A: Doğru; karşılıklı kolaylık ve akış düzeni sağlar.
- B: Yakın takip çatışma ve kaza riskini artırır.
- C: Banketi kötüye kullanmak adil ve güvenli değildir.
- D: Baskı ve korna trafik adabına aykırıdır.

46. Önündeki sürücü kursu aracı rampada kalkış yaparken motoru stop ettirmiştir. Arkadaki sürücünün uygun davranışı hangisidir?

Alt konu: Aday sürücüye sabır | Zorluk: Orta | Kazanım: Deneyimsiz sürücüye baskı yapmadan güvenli mesafe bırakır.

- A) Tampona yaklaşarak sürekli korna çalmak
- B) Aracın yanından kaldırıma çıkarak geçmek
- C) Güvenli mesafeyi koruyup sabırla beklemek, baskı oluşturacak korna ve el hareketlerinden kaçınmak
- D) Aracın önünü kesip sürücüyle tartışmak

Doğru cevap: C | Deneyimsiz sürücüye baskı yapmak hatayı ve paniği artırabilir; sabır ve güvenli mesafe gerekir.

Seçenek analizi

- A: Yakın takip ve korna baskı oluşturur.
- B: Kaldırıma çıkmak yayaları tehlikeye atar.
- C: Doğru; öngörülebilir ve sakin davranıştır.
- D: Tartışma sorunu büyütür.

47. Başka bir sürücü hakaret içeren el hareketi yapıp aracıyla yaklaşmaktadır. En uygun tepki hangisidir?

Alt konu: Saldırgan sürücüyle çatışmadan kaçınma | Zorluk: Orta | Kazanım: Saldırgan davranışa misilleme yapmadan mesafe oluşturur.

- A) Aynı hareketlerle karşılık vermek
- B) Göz temasını ve tartışmayı artırmadan sakin kalmak, güvenli mesafe oluşturmak ve gerekirse güvenli bir yerde yardım istemek
- C) Aracı önüne kırarak durdurmak
- D) Onu takip edip hesap sormak

Doğru cevap: B | Saldırgan davranışa karşılık vermemek ve güvenli mesafe oluşturmak çatışmayı tırmandırmaz.

Seçenek analizi

- A: Misilleme gerilimi büyütür.
- B: Doğru; öz denetim ve güvenlik önceliklidir.
- C: Önünü kesmek tehlikeli ve çatışmacıdır.
- D: Takip etmek riski uzatır.

48. Dar sokakta çöp toplama aracı kısa süreli manevra yaparken yol tek şeride düşmüştür. Otomobil sürücüsü nasıl davranmalıdır?

Alt konu: Manevra yapan hizmet aracına kolaylık | Zorluk: Orta | Kazanım: Geçici engelde güvenli ve karşılıklı kolaylaştırıcı davranır.

- A) Aracın kör noktasına girip yanından sıkışarak geçmelidir.
- B) Kaldırıma çıkarak yayaların arasından geçmelidir.
- C) Sürekli korna çalıp görevlileri acele ettirmelidir.
- D) Güvenli mesafede beklemeli, görevlilerin işaretlerini izlemeli ve manevra tamamlanınca kontrollü geçmelidir.

Doğru cevap: D | Büyük hizmet araçlarının kör noktaları ve çalışma alanı vardır; sabırla güvenli alan bırakılmalıdır.

Seçenek analizi

- A: Kör noktadan geçiş ezilme riski yaratır.
- B: Kaldırım yayalara aittir.
- C: Korna baskı ve gürültü oluşturur.
- D: Doğru; güvenli ve saygılı iş birliği sağlar.

49. Beyaz baston kullanan görme engelli bir yaya geçidin kenarında yönünü anlamaya çalışmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Görme engelli yayaya saygı | Zorluk: Orta | Kazanım: Beyaz bastonlu yayaya güvenli geçiş ve yeterli zaman tanır.

- A) Yayayı hızlandırmak için uzun süre korna çalmalıdır.
- B) Aracını yayanın çok yakınına sürerek yol göstermelidir.
- C) Hızını azaltıp gerektiğinde durmalı, yayanın geçişini baskı oluşturmadan ve yeterli süre tanıyarak tamamlamasını beklemelidir.
- D) Geçidi kapatacak biçimde park etmelidir.

Doğru cevap: C | Görme engelli yaya savunmasızdır; sürücü sesli baskı oluşturmadan güvenli alan ve zaman tanımalıdır.

Seçenek analizi

- A: Korna yön algısını bozabilir ve korkutabilir.
- B: Aracı yaklaştırmak tehlikelidir.
- C: Doğru; saygı, sabır ve güvenlik birlikte sağlanır.
- D: Geçidi kapatmak erişilebilirliği engeller.

50. Park yerinden çıkarken başka bir aracın aynasına hafifçe çarpan sürücü, araç sahibini çevrede görememiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Alt konu: Dürüstlük ve sorumluluk | Zorluk: Orta | Kazanım: Maddi zarara neden olduğunda olaydan kaçmadan iletişim ve bildirim sorumluluğunu yerine getirir.

- A) Güvenli biçimde durup araç sahibine ulaşmaya çalışmak, iletişim bilgisi bırakmak ve gerekli bildirimleri yapmak
- B) Kimse görmeden olay yerinden uzaklaşmak
- C) Hasarı gizlemek için aynayı düzeltip hiçbir bilgi bırakmamak
- D) Suçu başka bir araca yükleyen not yazmak

Doğru cevap: A | Sorumluluk sahibi sürücü verdiği zararı gizlemez; karşı tarafa ulaşır ve gerekli işlemleri dürüstçe yürütür.

Seçenek analizi

- A: Doğru; dürüstlük ve sorumluluk trafik adabının temelidir.
- B: Olaydan kaçmak hak ihlalidir.
- C: Hasarı gizlemek sorumluluğu ortadan kaldırmaz.
- D: Yanlış bilgi vermek etik değildir.