

EHLİYET DENEME-8

SORU KİTAPÇIĞI

SORU	SÜRE	GEÇME	PUAN
50	45 dk	35 doğru	70/100

SINAV KURALLARI

- Bu denemede 50 çoktan seçmeli soru vardır.
- Sınav süresi 45 dakikadır.
- Her soru 2 puandır; başarılı olmak için en az 35 doğru ve 70 puan gerekir.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Soruların tamamı özgün hazırlanmış; yüklenen sekiz PDF yalnız kapsam, terminoloji ve soru mantığı açısından örnek alınmıştır.

Not: Canlı internet doğrulaması bu oturumda kapalı olduğundan değişebilecek ceza tutarları ve idari süreler sınava alınmamıştır.

İlk Yardım Bilgisi

1. Kaza yerinde motorlar durdurulmuş, sigara içilmesi engellenmiş, reflektörlerle çevre güvenliği sağlanmış ve meraklı kişiler uzaklaştırılmıştır. Bu işlemler ilk yardımın hangi temel uygulaması kapsamındadır?

- A) Koruma
- B) Bildirme
- C) Kurtarma
- D) Tedavi

2. 112 Acil Çağrı Merkezi aranmış ve olay yerinde temel yaşam desteğine başlanmıştır. Hayat kurtarma zincirinde bundan sonra beklenen basamak aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Kazaya karışan araçların hasar tespitinin yapılması
- B) Trafik akışının tamamen açılması
- C) Ambulans ekiplerinin ileri yaşam desteği uygulaması ve kazazedenin sağlık kuruluşuna ulaştırılması
- D) Sigorta tutanağının düzenlenmesi

3. Solunumu ciddi biçimde bozulan kazazedenin dudaklarında ve tırnak uçlarında morarma görülmesi en çok hangi durumu düşündürür?

- A) Vücudun fazla su toplamasını
- B) Dokuların yeterince oksijenlenememesini
- C) Sindirim sisteminin hızlanmasını
- D) Kan şekerinin yükselmesini

4. Delici karın yaralanması olan bilinci açık kazazedenin karın duvarından organ dokusu dışarı çıkmıştır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Organları temizleyip karın içine yerleştirmelidir.
- B) Kazazedeye su içirip yürütmelidir.
- C) Yaraya saplanan cisim varsa hemen çekip çıkarmalıdır.
- D) 112'yi aramalı, dışarı çıkan organları içeri sokmadan nemli ve temiz bir örtüyle korumalı, kazazedeyi bacakları bükülü sırtüstü yatırmalı ve ağızdan hiçbir şey vermemelidir.

5. Kaza sonrası bilinci dalgalanan kişide tek kulaktan kanlı ve saydam bir akıntı görülmektedir; baş travması olasılığı vardır. Bu kişiye hangi uygulama yapılmamalıdır?

- A) 112'nin aranması ve yaşam bulgularının izlenmesi
- B) Bacaklarının yaklaşık 30 cm kaldırılarak standart şok pozisyonu verilmesi
- C) Baş-boyun-gövde ekseninin korunması
- D) Ağızdan yiyecek ve içecek verilmemesi

6. Bir metal parça kazazedenin uyluğuna gömülmüş ve yara içinde kalmıştır. Olay yerindeki doğru yaklaşım hangisidir?

- A) Parçayı yerinden oynatmadan çevresine temiz bezlerle destek oluşturmalı, kanamayı kontrol etmeli ve 112'yi aramalıdır.
- B) Cismi hızla çekip yarayı açık bırakmalıdır.
- C) Cismi cilt hizasından kesip yaranın içine bastırmalıdır.
- D) Kazazedeyi saplanan cismin üzerine oturtmalıdır.

7. Emniyet kemeri izi bulunan kazazede önce iyi olduğunu söylemiş, kısa süre sonra karın ağrısı, susuzluk hissi, solukluk, soğuk terleme ve hızlı-zayıf nabız geliştirmiştir. Dışarıdan kanama görülmemektedir. En doğru değerlendirme hangisidir?

- A) Belirtiler yalnızca korkuya bağlıdır; yürütülmelidir.
- B) Sindirim sistemi hızlandığı için yemek verilmelidir.
- C) Kazazede uyutulup birkaç saat gözlenmelidir.
- D) İç kanama ve şok olasılığı vardır; hareketi sınırlandırılmalı, sıcak tutulmalı, ağızdan bir şey verilmemeli ve 112 çağrılmalıdır.

8. Sıcak ve kalabalık ortamda kısa süreli bilinç kaybı yaşayan kişi, yatay duruma getirildiğinde yeniden tepki vermeye başlamıştır; boyun veya omurga hasarını düşündüren bulgu yoktur. Uygun uygulama hangisidir?

- A) Kişiyi hemen ayağa kaldırıp yürütmelidir.
- B) Yüzüne su döküp tokatlamalıdır.
- C) Sırtüstü yatırıp bacaklarını yükseltmeli, sıkın giysileri gevşetmeli ve yaşam bulgularını izlemelidir.
- D) Ağızına zorla şeker koymalıdır.

9. Yemek sırasında boğazına yiyecek kaçan yetişkin hâlâ ses çıkarabilmekte ve kuvvetli öksürmektedir. İlk yardım nasıl sürdürülmelidir?

- A) Kişi nefes alabiliyorken hemen karın basısına başlanmalıdır.
- B) Etkili öksürmesine izin verilmeli, durum yakından izlenmeli; ses ve solunum kaybolursa tam tıkanma uygulamasına geçilmelidir.
- C) Ağızına körlemesine parmak sokmalıdır.
- D) Sırtüstü yatırıp su içirmelidir.

10. Kaza yapan aracın devirdiği elektrik kablosu kaportaya temas etmekte ve sürücü araç içinde bilinci açık beklemektedir. İlk yardımcı öncelikle ne yapmalıdır?

- A) Elektrik akımının kesilmesini sağlamak için yetkililere haber vermeli, güvenli mesafeyi korumalı ve akım kesilmeden araca ya da kazazedeye dokunmamalıdır.
- B) Kazazedeyi çıplak elle araçtan çekmelidir.
- C) Metal bir çubukla kabloyu itmelidir.
- D) Aracın üzerine su dökmelidir.

11. Çok sayıda yaralının bulunduğu kazada aşağıdaki kazazedelerden hangisine ilk olarak müdahale edilmelidir?

- A) Ön kolunda kapalı kırık bulunan ve konuşabilen kişiye
- B) Dizinde yüzeysel sıyrık bulunan kişiye
- C) Konuşamayan, etkili öksüremeyen ve yüzü morarmaya başlayan kişiye
- D) Ayak bileğinde hafif burkulma bulunan kişiye

12. İki ilk yardımcı sedyeyi yerden kaldırırken aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

- A) Bellerini öne eğip yükü sırt kaslarıyla kaldırmalıdır.
- B) Farklı zamanlarda ve ani hareketlerle ayağa kalkmalıdır.
- C) Yükü vücuttan uzakta tutmalıdır.
- D) Dizlerini bükmeli, sırtlarını mümkün olduğunca düz tutmalı, yükü vücuda yakın taşımalı ve komutla aynı anda hareket etmelidir.

Trafik ve Çevre Bilgisi

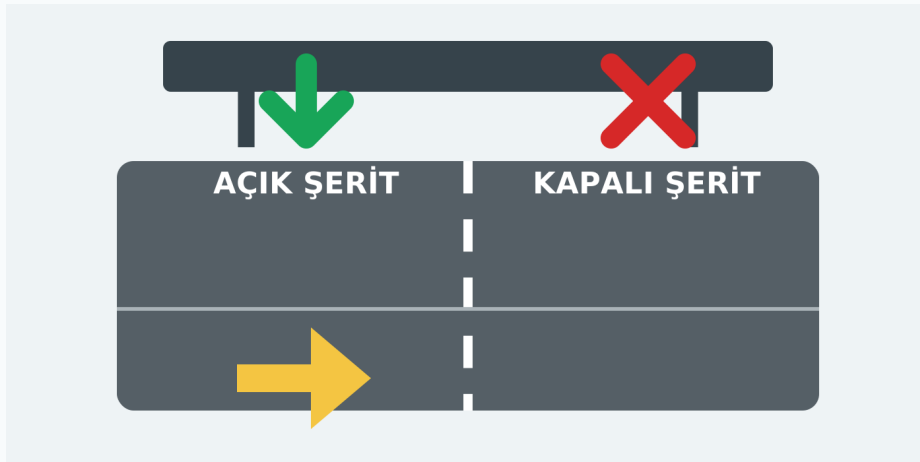
13. Kara yolunun taşıt yolu ile yaya yolu veya banketinden oluşan bölümüne ne ad verilir?

- A) Gabari
- B) Platform
- C) Ayırıcı
- D) Kavşak ortak alanı

14. Yol çalışması bulunan kesimde eski yol çizgileri düz devamı gösterirken görevli sürücüyü geçici şeride yönlendirmekte ve geçici levhalar sola sapmayı bildirmektedir. Sürücü hangisine uymalıdır?

- A) Yalnız eski yol çizgilerine
- B) Navigasyon cihazının önerisine
- C) Alışık olduğu önceki yol düzenine
- D) Yol çalışması görevlisinin işaretine ve geçici trafik işaretlerine

15. Görselde tünel girişindeki şerit kontrol işaretleri gösterilmiştir. Sürücü nasıl davranmalıdır?



İki şeritli yol üzerinde sol şeritte yeşil aşağı ok, sağ şeritte kırmızı çarpı bulunan şerit kontrol işaretleri.

- A) Yeşil ok bulunan şeritten ilerlemeli, kırmızı çarpı bulunan şeride girmemelidir.
- B) Her iki şeridi de kullanabilir.
- C) Kırmızı çarpı bulunan şeride geçmelidir.
- D) İki işaret de bütün yolun trafiğe kapalı olduğunu bildirir.

16. Kırmızı daire içinde yatay beyaz dikdörtgen bulunan trafik işareti sürücüye neyi bildirir?

- A) Yolun iki yönlü trafiğe açık olduğunu
- B) Yalnız ağır taşıtların giremeyeceğini
- C) Bu yönden yol girişinin yasak olduğunu
- D) Bütün yasaklamaların sona erdiğini

17. Sürücünün kırmızı ışık veya yoğun trafik nedeniyle aracını hareket ettirememesi aşağıdakilerden hangisine örnektir?

- A) Park etme
- B) Durma
- C) Duraklama
- D) Arızalı bekleme

18. Konvoy hâlinde yavaş seyreden araçların aralarındaki mesafe nasıl olmalıdır?

- A) Kendilerini geçmek isteyen araçların güvenle araya girebileceği kadar
- B) Her durumda yalnız bir araç boyu kadar
- C) Araçların tamponları birbirine çok yakın olacak kadar
- D) Sadece gece artırılacak kadar

19. Gece, önündeki aracı yakın mesafeden izleyen sürücü hangi ışıkları kullanmalıdır?

- A) Yalnız park ışıklarını
- B) Dörtlü ikaz ışıklarını
- C) Uzağı gösteren ışıkları
- D) Yakını gösteren ışıkları

20. Bir otomobilde yolcu indirileceği zaman en güvenli uygulama hangisidir?

- A) Araç tamamen durmadan kapıyı açmak
- B) Yolcuyu taşıt yolu tarafındaki kapıdan indirmek
- C) Araç güvenli yerde tamamen durduktan sonra mümkünse kaldırım tarafındaki kapıyı kullanmak
- D) Dörtlüleri yakıp yolun ortasında indirmek

21. Işıksız bir kavşakta sola dönecek otomobil, karşı yönden düz gelen araçla ve döneceği yol üzerindeki yaya geçidinde bulunan yayayla aynı anda karşılaşmıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Hem düz gelen aracın hem de yayanın geçmesini bekledikten sonra dönüş yapmalıdır.
- B) Yalnız yayayı bekleyip karşı yöndeki araçtan önce dönmelidir.
- C) Korna çalıp her ikisini durdurmalıdır.
- D) Kavşağa ilk giren kendisi olduğu için dönüşü tamamlamalıdır.

22. Taşıt yolu üzerinde çapraz çizgilerle taranmış güvenlik alanı bulunan sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

- A) Alanı geçme şeridi olarak kullanılmalıdır.
- B) Zorunluluk olmadıkça taralı alana girmemeli, üzerinde durmamalı ve park etmemelidir.
- C) Yalnız gece taralı alanda beklemelidir.
- D) Alanı motosikletlerin kullanımına bırakmalıdır.

23. Aralıklı olarak yanıp sönen sarı trafik ışığını gören sürücü ne yapmalıdır?

- A) Hiç yavaşlamadan geçmelidir.
- B) Kırmızı ışık yanıncaya kadar beklemelidir.
- C) Motoru durdurup araçtan inmelidir.
- D) Hızını azaltmalı, yolu ve geçiş hakkını kontrol ederek dikkatle devam etmelidir.

24. Okul önünde uzun süre bekleyecek sürücünün çevreyi ve yakıtı koruyan seçimi hangisidir?

- A) Motor devrini yükseltip beklemek
- B) Kornayla çocuğa haber vermek
- C) Güvenli şekilde park edip gereksiz rölantiyi önlemek için motoru kapatmak
- D) Egzoz çıkışını kaldırıma çevirmek

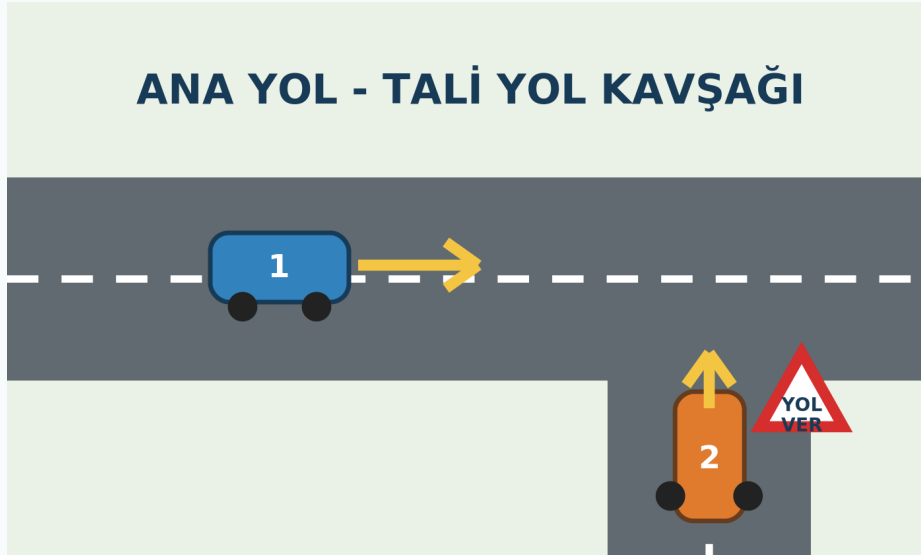
25. Bagaj taşıyıcısındaki eşya arka aydınlatmaları ve tescil plakasını görünmez hâle getirmiştir. Trafiğe çıkmadan önce hangi işlem gerekir?

- A) Gündüz seyredilecekse herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.
- B) Yüğü yeniden düzenleyip sağlam biçimde bağlamalı; plaka ve lambaların görünür olmasını sağlamadan trafiğe çıkmamalıdır.
- C) Sadece dörtlü ikaz ışıklarını yakmalıdır.
- D) Plakayı ön cama koyup yüğü gevşek bırakmalıdır.

26. Sürücü öndeki aracı geçtikten sonra kendi şeridine ne zaman dönmelidir?

- A) Geçtiği aracı iç dikiz aynasında tamamen görebilecek güvenli mesafeye ulaştığında, dönüş işareti vererek
- B) Geçtiği aracın ön tamponunu hizalar hizalamaz
- C) Geçilen aracın hızlanmasını beklemeden onun önüne keskin biçimde kırarak
- D) Karşı şeritte mümkün olduğunca uzun süre kalarak

27. Görselde 1 numaralı araç ana yolda ilerlemekte, 2 numaralı araç ise “YOL VER” işareti bulunan tali yoldan kavşağa yaklaşmaktadır. Geçiş sırası nasıl olmalıdır?



Yatay ana yolda ilerleyen 1 numaralı otomobil ve Yol Ver işareti bulunan tali yoldan yaklaşan 2 numaralı otomobil.

- A) 2 numaralı araç, ardından 1 numaralı araç
- B) İki araç aynı anda
- C) 1 numaralı araç, ardından 2 numaralı araç
- D) Korna çalan araç önce

28. Uzun inişlerde bulunan kaçış rampalarıyla ilgili hangisi doğrudur?

- A) Dinlenme ve kısa süreli park için kullanılabilir.
- B) Geri dönüş yapmak isteyen araçlara ayrılmıştır.
- C) Yalnız motosikletlerin kullanabileceği özel şerittir.
- D) Freni etkisizleşen aracın güvenli biçimde durmasına yardımcı olan acil durum alanıdır; gereksiz kullanılmamalıdır.

29. Otoyola hızlanma şeridinden katılacak sürücünün en doğru davranışı hangisidir?

- A) Hızlanma şeridinde ana yol trafiğine uygun hız kazanıp aynalar ve kör noktayı kontrol ederek güvenli boşluğa katılmak
- B) Şeridin başında zorunluluk yokken durmak
- C) Ana yoldaki araçları sıkıştırarak öncelik istemek
- D) Hızlanma şeridini emniyet şeridi gibi kullanmak

30. Tünel içinde çıkışı kaçıran sürücü ne yapmalıdır?

- A) Dörtlüleri yakıp geri gitmelidir.
- B) Güvenli biçimde yoluna devam edip bir sonraki uygun çıkış veya dönüş noktasını kullanmalıdır.
- C) Tünel içinde U dönüşü yapmalıdır.
- D) En yakın şeritte durup yol tarifi istemelidir.

31. Görseldeki trafik işaretini gören sürücü nasıl davranmalıdır?



Kırmızı üçgen çerçeve içinde art arda iki siyah tümsek bulunan engebeli yol uyarı işareti.

- A) Hızını artırıp süspansiyonu test etmelidir.
- B) Öndeki aracı hemen geçmelidir.
- C) Hızını azaltmalı, direksiyon hâkimiyetini korumalı ve ani fren veya manevradan kaçınmalıdır.
- D) Yolun ortasında park etmelidir.

32. Bakım sırasında çıkan kullanılmış motor yağı ve antifrizle ilgili en doğru uygulama hangisidir?

- A) Yağmur suyu kanalına dökmek
- B) Toprağa gömüp üzerini kapatmak
- C) Evsel çöple birlikte açık poşette bırakmak
- D) Sızdırmaz kaplarda ayrı toplamak ve yetkili atık kabul noktasına teslim etmek

33. 70 km/saatle giden bir araç için normal koşullardaki genel takip aralığının metre cinsinden alt sınırı nedir?

- A) 35 metre
- B) 25 metre
- C) 50 metre
- D) 70 metre

34. İki şeritli dönel kavşakta iç şeritte seyreden sürücü, çıkışa çok yaklaşmışken dış şeritte bir aracın bulunduğunu fark etmiştir. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Dış şeritteki aracı sıkıştırarak çıkmak
- B) Kavşak içinde durup dış şeridin boşalmasını beklemek
- C) Ani şerit değiştirip yolu kesmek yerine kavşakta bir tur daha dönerek uygun zamanda sinyal ve kontrollerle dış şeride geçmek
- D) Korna çalıp dış şeritteki aracı durdurmak

35. Araç koltuğundaki başlığın doğru ayarlanmasının temel amacı nedir?

- A) Arka camın görünmesini azaltmak
- B) Kaza anında başın geriye savrulmasını sınırlayarak boyun yaralanması riskini azaltmak
- C) Emniyet kemeri kullanımını gereksiz hâle getirmek
- D) Sürücünün koltuğa daha uzakta oturmasını sağlamak

Araç Tekniği (Motor)

36. Motor çalışırken fren pedalı normalden çok daha sertleşmiş ve aracı yavaşlatmak için olağandan fazla kuvvet gerekmiştir. Bu durum en çok hangi sistemi düşündürür?

- A) Yakıt göstergesi arızasını
- B) Silecek motoru arızasını
- C) Egzoz susturucusu arızasını
- D) Fren destek (servo/vakum) sistemindeki arızayı

37. Araç hareket hâlinde normal sıcaklıkta çalışırken yoğun trafikte ve rölantide hararet yükselmekte, radyatör fanı devreye girmemektedir. En olası neden hangisidir?

- A) Radyatör fanı, müşürü veya elektrik devresinde arıza olması
- B) Lastik hava basıncının yüksek olması
- C) Diferansiyel yağının yeni değiştirilmesi
- D) Far ayarının bozuk olması

38. Araç hızlandıkça artan, virajlarda tonu değişen sürekli uğultu sesi duyulmaktadır. Lastiklerde belirgin anormallik yoktur. Bu belirti en çok neyi düşündürür?

- A) Polen filtresinin kirlenmesini
- B) Tekerlek rulmanında aşınma olmasını
- C) Cam suyu seviyesinin azalmasını
- D) Yakıt deposu kapağının açık kalmasını

39. Görseldeki gösterge sürücüyeye neyi bildirir?



0 ile 8 arasında numaralandırılmış, x1000 r/min yazan ve ibresi 2,5 civarında bulunan devir göstergesi.

- A) Depodaki yakıt miktarını
- B) Motor soğutma suyu sıcaklığını
- C) Motorun dakikadaki devir sayısını
- D) Fren hidroliği seviyesini

40. Lastiğin yanak bölümünde belirgin balonlaşma görülmüştür. En doğru işlem hangisidir?

- A) Balonlu bölgeyi çekiçle düzeltmek
- B) Hava basıncını çok yükseltmek
- C) Sadece düşük hızda kullanmaya devam etmek
- D) Lastiği kullanmayı bırakıp uygun özellikte sağlam lastikle değiştirmek

41. Soğuk havada motor çok geç ısınmakta, kalorifer yeterince sıcak üflememekte ve sıcaklık göstergesi normal çalışma değerine ulaşamamaktadır. En olası neden hangisidir?

- A) Debriyaj balatasının aşınması
- B) Termostatın açık konumda takılı kalması
- C) Stop lambası ampulünün yanması
- D) Tekerlek balansının bozulması

42. Aynı elektrik devresinin sigortası kısa aralıklarla tekrar tekrar yanmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Aynı amper değerinde sigorta kullanıp devredeki kısa devre veya aşırı akım nedenini yetkili serviste araştırmalıdır.
- B) Daha yüksek amperli sigorta takarak sorunu gizlemelidir.
- C) Sigorta yerine metal tel bağlamalıdır.
- D) Devreyi sürekli çalışır durumda bırakmalıdır.

43. Üreticinin belirttiği değişim süresi geçmiş triger kayışını kullanmaya devam etmek aşağıdakilerden hangisine yol açabilir?

- A) Lastik basıncının yükselmesine
- B) Fren pedalının yumuşamasına
- C) Yakıt deposunun genişlemesine
- D) Kayışın kopmasıyla motorun durmasına ve bazı motorlarda supap-piston hasarına

44. Dizel araçta çekiş düşmüş ve egzozdan özellikle hızlanırken yoğun siyah duman çıkmaya başlamıştır. Bu belirti en çok hangi durumu düşündürür?

- A) Motor yağının tamamen bittiğini
- B) Soğutma suyunun donduğunu
- C) Hava girişinin yetersiz kalması veya yakıt-hava karışımının aşırı zengin olması
- D) Fren balatalarının yeni olduğunu

Trafik Adabı

45. Yerleşim yerinde duraktan çıkmak için sinyal veren otobüse yaklaşan sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

- A) Güvenliyse hızını azaltıp otobüsün trafiğe katılmasına kolaylık sağlamak
- B) Otobüs çıkamasın diye hızlanmak
- C) Korna çalıp otobüs sürücüsünü vazgeçirmek
- D) Otobüsün kör noktasına girip beklemek

46. Öndeki araçtan koltuk değneği kullanan bir yolcu inmektedir ve işlem birkaç saniye sürmektedir. Arkadaki sürücü ne yapmalıdır?

- A) Sürekli korna çalıp acele ettirmelidir.
- B) Güvenli mesafede sabırla beklemeli, yolcunun inişini tamamlamasına fırsat vermelidir.
- C) Kaldırımdan geçerek aracı aşmalıdır.
- D) Aracın tamponuna kadar yaklaşmalıdır.

47. Arkadaki motosiklet sürücüsü uygun bir yerde geçmek için sinyal vermiştir. Otomobil sürücüsünün en uygun davranışı hangisidir?

- A) Şerit içinde zikzak çizerek geçişi engellemek
- B) Motosikleti korkutmak için camdan el kol hareketi yapmak
- C) Hızını aniden değiştirmeden öngörülebilir biçimde seyretmek ve güvenli geçiş alanı oluşmasına engel olmamak
- D) Motosiklet yanına geldiğinde sola yaklaşmak

48. Yaralanmanın olmadığı düşük hızlı kazada diğer sürücü çok öfkeli konuşmaktadır. Trafik adabına uygun yaklaşım hangisidir?

- A) Aynı ses tonuyla karşılık vermek
- B) Olay yerindeki izleri yok etmek
- C) Karşı tarafı tehdit etmek
- D) Önce güvenliği sağlamak, sakin ve saygılı konuşmak, bilgi-belgeleri düzenli biçimde paylaşmak ve tartışmayı büyütmek

49. Yolcusu geç kaldığını söyleyerek yaya geçidindeki kişiye korna çalmasını isteyen sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Yayaya çok yaklaşarak geçişi hızlandırmalıdır.
- B) İsteği reddetmeli, yayanın geçişini güvenle tamamlamasını sabırla beklemelidir.
- C) Kornaya uzun süre basmalıdır.
- D) Yaya geçidinin yanından hızla geçmelidir.

50. Başka bir sürücü yanlışlıkla şeridinize yaklaşmış, ardından uzaklaşıp el işaretiyle özür dilemiştir. En uygun davranış hangisidir?

- A) Mesafeyi koruyup özrü kabul ederek güvenli sürüşe devam etmek
- B) Aracı takip edip önünü kesmek
- C) Sürekli korna ve selektörle karşılık vermek
- D) Bir sonraki kavşakta tartışmak için durdurmak

CEVAP FORMU

Ad Soyad: _____ Tarih: ____ / ____ / ____

01 () A () B () C () D	11 () A () B () C () D	21 () A () B () C () D	31 () A () B () C () D	41 () A () B () C () D
02 () A () B () C () D	12 () A () B () C () D	22 () A () B () C () D	32 () A () B () C () D	42 () A () B () C () D
03 () A () B () C () D	13 () A () B () C () D	23 () A () B () C () D	33 () A () B () C () D	43 () A () B () C () D
04 () A () B () C () D	14 () A () B () C () D	24 () A () B () C () D	34 () A () B () C () D	44 () A () B () C () D
05 () A () B () C () D	15 () A () B () C () D	25 () A () B () C () D	35 () A () B () C () D	45 () A () B () C () D
06 () A () B () C () D	16 () A () B () C () D	26 () A () B () C () D	36 () A () B () C () D	46 () A () B () C () D
07 () A () B () C () D	17 () A () B () C () D	27 () A () B () C () D	37 () A () B () C () D	47 () A () B () C () D
08 () A () B () C () D	18 () A () B () C () D	28 () A () B () C () D	38 () A () B () C () D	48 () A () B () C () D
09 () A () B () C () D	19 () A () B () C () D	29 () A () B () C () D	39 () A () B () C () D	49 () A () B () C () D
10 () A () B () C () D	20 () A () B () C () D	30 () A () B () C () D	40 () A () B () C () D	50 () A () B () C () D

Doğru: _____ Yanlış: _____ Boş: _____ Puan: _____ / 100