

EHLİYET DENEME-8

AYRINTILI ÇÖZÜMLER

SORU	SÜRE	GEÇME	PUAN
50	45 dk	35 doğru	70/100

SINAV KURALLARI

- Bu denemede 50 çoktan seçmeli soru vardır.
- Sınav süresi 45 dakikadır.
- Her soru 2 puandır; başarılı olmak için en az 35 doğru ve 70 puan gerekir.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Soruların tamamı özgün hazırlanmış; yüklenen sekiz PDF yalnız kapsam, terminoloji ve soru mantığı açısından örnek alınmıştır.

Not: Canlı internet doğrulaması bu oturumda kapalı olduğundan değişebilecek ceza tutarları ve idari süreler sınava alınmamıştır.

AYRINTILI ÇÖZÜMLER

İlk Yardım Bilgisi

1. Kaza yerinde motorlar durdurulmuş, sigara içilmesi engellenmiş, reflektörlerle çevre güvenliği sağlanmış ve meraklı kişiler uzaklaştırılmıştır. Bu işlemler ilk yardımın hangi temel uygulaması kapsamındadır?

- A) Koruma
- B) Bildirme
- C) Kurtarma
- D) Tedavi

Doğru cevap: A

Çözüm: Olay yerini güvenli hâle getirmek ve yeni kazazedeler oluşmasını önlemek, ilk yardımın Koruma basamağıdır.

- A: Doğru; çevre güvenliği ve ikincil kazaların önlenmesi Koruma kapsamındadır.
- B: Bildirme, 112 Acil Çağrı Merkezine olayın aktarılmasıdır.
- C: Kurtarma, gerekli ilk yardım uygulamalarının yapılmasıdır.
- D: İlk yardımcı tıbbi tedavi yapmaz; mevcut imkânlarla hayat kurtarıcı destek verir.

2. 112 Acil Çağrı Merkezi aranmış ve olay yerinde temel yaşam desteğine başlanmıştır. Hayat kurtarma zincirinde bundan sonra beklenen basamak aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Kazaya karışan araçların hasar tespitinin yapılması
- B) Trafik akışının tamamen açılması
- C) Ambulans ekiplerinin ileri yaşam desteği uygulaması ve kazazedenin sağlık kuruluşuna ulaştırılması
- D) Sigorta tutanağının düzenlenmesi

Doğru cevap: C

Çözüm: Hayat kurtarma zincirinde erken haber verme ve olay yeri temel yaşam desteğini, ambulans ekiplerinin ileri yaşam desteği ve hastane bakımı izler.

- A: Araç hasarı hayat kurtarma zincirinin bir halkası değildir.
- B: Trafiğin düzenlenmesi önemlidir ancak zincirin sağlık basamağı değildir.
- C: Doğru; profesyonel ekip müdahalesi ve hastaneye ulaştırma zincirin devamıdır.
- D: Sigorta işlemleri acil sağlık müdahalesinden sonra ele alınır.

3. Solunumu ciddi biçimde bozulan kazazedenin dudaklarında ve tırnak uçlarında morarma görülmesi en çok hangi durumu düşündürür?

- A) Vücudun fazla su toplamasını
- B) Dokuların yeterince oksijenlenememesini
- C) Sindirim sisteminin hızlanmasını
- D) Kan şekerinin yükselmesini

Doğru cevap: B

Çözüm: Dudak ve tırnak uçlarındaki morarma, kandaki oksijenin yetersiz olduğunu ve dokuların yeterince oksijenlenemediğini gösterebilir.

- A: Su tutulması bu bulgunun temel açıklaması değildir.
- B: Doğru; morarma oksijen yetersizliğinin önemli işaretlerindendir.
- C: Sindirim sistemiyle doğrudan ilişkili değildir.
- D: Kan şekeri yüksekliği tek başına bu tip morarmayı açıklamaz.

4. Delici karın yaralanması olan bilinci açık kazazedenin karın duvarından organ dokusu dışarı çıkmıştır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Organları temizleyip karın içine yerleştirmelidir.
- B) Kazazedeye su içirip yürütmelidir.
- C) Yaraya saplanan cisim varsa hemen çekip çıkarmalıdır.
- D) 112'yi aramalı, dışarı çıkan organları içeri sokmadan nemli ve temiz bir örtüyle korumalı, kazazedeyi bacakları bükülü sırtüstü yatırmalı ve ağızdan hiçbir şey vermemelidir.

Doğru cevap: D

Çözüm: Delici karın yaralanmasında dışarı çıkan organlar içeri sokulmaz; nemli temiz örtüyle korunur, bacaklar bükülü pozisyon verilir ve ağızdan yiyecek-içecek verilmez.

- A: Organları içeri itmek ek doku hasarı ve enfeksiyon oluşturabilir.
- B: Yürütmek ve sıvı vermek durumu ağırlaştırabilir.
- C: Saplanmış cisim çıkarılmaz; çevresi desteklenerek sabitlenir.
- D: Doğru; organlar korunur, şoka karşı önlem alınır ve profesyonel yardım beklenir.

5. Kaza sonrası bilinci dalgalanan kişide tek kulaktan kanlı ve saydam bir akıntı görülmektedir; baş travması olasılığı vardır. Bu kişiye hangi uygulama yapılmamalıdır?

- A) 112'nin aranması ve yaşam bulgularının izlenmesi
- B) Bacaklarının yaklaşık 30 cm kaldırılarak standart şok pozisyonu verilmesi
- C) Baş-boyun-gövde ekseninin korunması
- D) Ağızdan yiyecek ve içecek verilmemesi

Doğru cevap: B

Çözüm: Kafatası ve omurga yaralanması şüphesinde standart şok pozisyonu ile bacakları kaldırmak uygun değildir; eksen korunmalı ve acil yardım istenmelidir.

- A: Acil yardım çağırısı ve izlem gereklidir.
- B: Doğru seçenek; kafa/omurga yaralanması şüphesinde bu pozisyon sakıncalıdır.
- C: Eksenin korunması ikincil omurilik hasarını önlemeye yardım eder.
- D: Bilinç bozukluğu olan kişiye ağızdan bir şey verilmez.

6. Bir metal parça kazazedenin uyluğuna gömülmüş ve yara içinde kalmıştır. Olay yerindeki doğru yaklaşım hangisidir?

- A) Parçayı yerinden oynatmadan çevresine temiz bezlerle destek oluşturmalı, kanamayı kontrol etmeli ve 112'yi aramalıdır.
- B) Cismi hızla çekip yarayı açık bırakmalıdır.
- C) Cismi cilt hizasından kesip yaranın içine bastırmalıdır.
- D) Kazazedeyi saplanan cismin üzerine oturtmalıdır.

Doğru cevap: A

Çözüm: Saplanmış cisim çıkarılmaz; kanamayı artırmaması için çevresi desteklenir ve kazazede profesyonel yardıma ulaştırılır.

- A: Doğru; cisim yerinde sabitlenir ve kanama çevresinden kontrol edilir.
- B: Çıkarmak damar ve dokularda ek hasar oluşturabilir.
- C: Cismi kesmek veya bastırmak tehlikelidir.
- D: Bu davranış cismi daha derine itebilir.

7. Emniyet kemeri izi bulunan kazazede önce iyi olduğunu söylemiş, kısa süre sonra karın ağrısı, susuzluk hissi, solukluk, soğuk terleme ve hızlı-zayıf nabız geliştirmiştir. Dışarıdan kanama görülmemektedir. En doğru değerlendirme hangisidir?

- A) Belirtiler yalnızca korkuya bağlıdır; yürütülmelidir.
- B) Sindirim sistemi hızlandığı için yemek verilmelidir.
- C) Kazazede uyutulup birkaç saat gözlenmelidir.
- D) İç kanama ve şok olasılığı vardır; hareketi sınırlandırılmalı, sıcak tutulmalı, ağızdan bir şey verilmemeli ve 112 çağrılmalıdır.

Doğru cevap: D

Çözüm: Künt karın travması sonrası gelişen solukluk, soğuk terleme ve hızlı-zayıf nabız iç kanama ve şoku düşündürür.

- A: Bu bulgular yalnız korkuyla açıklanamaz.
- B: Yemek vermek acil müdahale ve olası ameliyatı güçleştirebilir.
- C: Uyutmak bilinç değişimini izlemeyi engeller.
- D: Doğru; acil yardım ve şoka karşı koruma gerekir.

8. Sıcak ve kalabalık ortamda kısa süreli bilinç kaybı yaşayan kişi, yatay duruma getirildiğinde yeniden tepki vermeye başlamıştır; boyun veya omurga hasarını düşündüren bulgu yoktur. Uygun uygulama hangisidir?

- A) Kişiyi hemen ayağa kaldırıp yürütmelidir.
- B) Yüzüne su döküp tokatlamalıdır.
- C) Sırtüstü yatırıp bacaklarını yükseltmeli, sıkın giysileri gevşetmeli ve yaşam bulgularını izlemelidir.
- D) Ağızına zorla şeker koymalıdır.

Doğru cevap: C

Çözüm: Bayılda kişi sırtüstü yatırılır, bacakları yükseltilir, hava yolu ve yaşam bulguları izlenir; hızlıca ayağa kaldırılmaz.

- A: Ani ayağa kaldırma yeniden bayılmaya yol açabilir.
- B: Tokatlama ve su dökme doğru ilk yardım değildir.
- C: Doğru; dolaşımın beyne yönelmesine yardımcı olur.
- D: Bilinç tam açılmadan ağızdan bir şey verilmez.

9. Yemek sırasında boğazına yiyecek kaçan yetişkin hâlâ ses çıkarabilmekte ve kuvvetli öksürmektedir. İlk yardım nasıl sürdürülmelidir?

- A) Kişi nefes alabiliyorken hemen karın basısına başlanmalıdır.
- B) Etkili öksürmesine izin verilmeli, durum yakından izlenmeli; ses ve solunum kaybolursa tam tıkanma uygulamasına geçilmelidir.
- C) Ağızına körlemesine parmak sokmalıdır.
- D) Sırtüstü yatırıp su içirmelidir.

Doğru cevap: B

Çözüm: Konuşabilen ve güçlü öksürebilen kişide kısmi tıkanma vardır. Etkili öksürük desteklenir; tam tıkanma gelişip gelişmediği izlenir.

- A: Karın basısı kısmi tıkanmada ilk tercih değildir.
- B: Doğru; öksürük yabancı cismin çıkmasını sağlayabilir.
- C: Körlemesine parmak sokmak cismi daha ileri itebilir.
- D: Su içirmek ve yatırmak boğulma riskini artırabilir.

10. Kaza yapan aracın devirdiği elektrik kablosu kaportaya temas etmekte ve sürücü araç içinde bilinci açık beklemektedir. İlk yardımcı öncelikle ne yapmalıdır?

- A) Elektrik akımının kesilmesini sağlamak için yetkililere haber vermeli, güvenli mesafeyi korumalı ve akım kesilmeden araca ya da kazazedeye dokunmamalıdır.
- B) Kazazedeyi çıplak elle araçtan çekmelidir.
- C) Metal bir çubukla kabloyu itmelidir.
- D) Aracın üzerine su dökmelidir.

Doğru cevap: A

Çözüm: Elektrik tehlikesinde ilk yardımcı önce kendi güvenliğini sağlar; enerji kesilmeden iletken yüzeylere veya kazazedeye dokunmaz.

- A: Doğru; elektrik kaynağı kesilmeden yaklaşmak yeni kazazedeler oluşturabilir.
- B: Çıplak elle temas ölümcül olabilir.
- C: Metal iletkenidir ve tehlikeyi artırır.
- D: Su elektrik iletimini artırabilir.

11. Çok sayıda yaralının bulunduğu kazada aşağıdaki kazazedelerden hangisine ilk olarak müdahale edilmelidir?

- A) Ön kolunda kapalı kırık bulunan ve konuşabilen kişiye
- B) Dizinde yüzeysel sıyrık bulunan kişiye
- C) Konuşamayan, etkili öksüremeyen ve yüzü morarmaya başlayan kişiye
- D) Ayak bileğinde hafif burkulma bulunan kişiye

Doğru cevap: C

Çözüm: Hava yolu tam tıkanmak üzere olan ve moraran kazazede yaşamı en acil tehdit altında olan kişidir.

- A: Kapalı kırık önemlidir ancak hava yolu tehdidinden sonra değerlendirilir.
- B: Yüzeysel sıyrık acil öncelik oluşturmaz.
- C: Doğru; hava yolu ve solunum sorunları önceliklidir.
- D: Hafif burkulma en düşük öncelik gruplarından.

12. İki ilk yardımcı sedyeyi yerden kaldırırken aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

- A) Bellerini öne eğip yükü sırt kaslarıyla kaldırmalıdır.
- B) Farklı zamanlarda ve ani hareketlerle ayağa kalkmalıdır.
- C) Yükü vücuttan uzakta tutmalıdır.
- D) Dizlerini bükmeli, sırtlarını mümkün olduğunca düz tutmalı, yükü vücuda yakın taşımalı ve komutla aynı anda hareket etmelidir.

Doğru cevap: D

Çözüm: Güvenli taşımada yük bacak kaslarıyla kaldırılır, vücuda yakın tutulur ve ekip uyumlu biçimde hareket eder.

- A: Yükü belden kaldırmak sırt yaralanmasına yol açabilir.
- B: Eş zamanlı olmayan hareketler kazazedeyi düşürebilir.
- C: Yükü uzakta tutmak omurgaya binen kuvveti artırır.
- D: Doğru; vücut mekaniği ve koordinasyon korunur.

Trafik ve Çevre Bilgisi

13. Kara yolunun taşıt yolu ile yaya yolu veya banketinden oluşan bölümüne ne ad verilir?

- A) Gabari
- B) Platform
- C) Ayırıcı
- D) Kavşak ortak alanı

Doğru cevap: B

Çözüm: Taşıt yolu ile yaya yolu veya banketin birlikte oluşturduğu karayolu bölümüne platform denir.

A: Gabari, araçların yüklü veya yüksüz ölçülerini ifade eder.

B: Doğru; tanım platforma aittir.

C: Ayırıcı, karşı yön taşıt yollarını ayıran yapı veya gereçtir.

D: Kavşak ortak alanı, yolların kesiştiği bölgedir.

14. Yol çalışması bulunan kesimde eski yol çizgileri düz devamı gösterirken görevli sürücüyü geçici şeride yönlendirmekte ve geçici levhalar sola sapmayı bildirmektedir. Sürücü hangisine uymalıdır?

- A) Yalnız eski yol çizgilerine
- B) Navigasyon cihazının önerisine
- C) Alışık olduğu önceki yol düzenine
- D) Yol çalışması görevlisinin işaretine ve geçici trafik işaretlerine

Doğru cevap: D

Çözüm: Geçici trafik düzenlemesi sırasında görevli ve geçici işaretler, eski çizgi ve alışılmış güzergâhtan önce gelir.

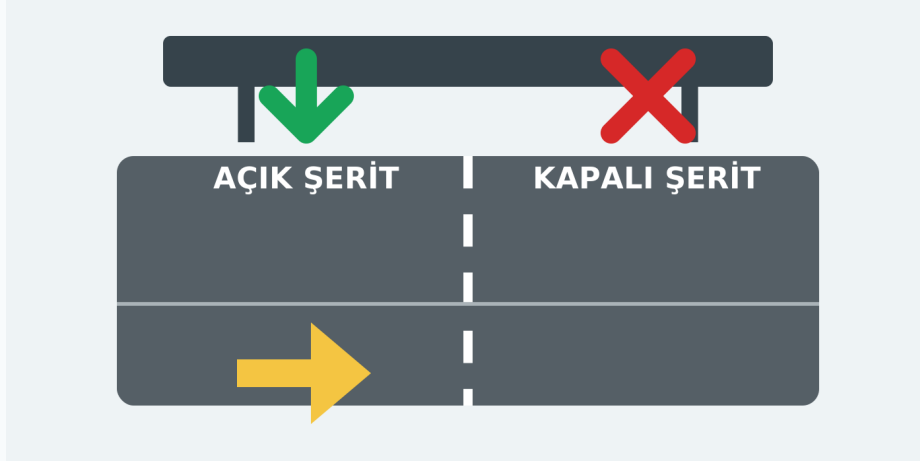
A: Eski çizgiler çalışma nedeniyle geçerliliğini yitirmiş olabilir.

B: Navigasyon resmî trafik talimatının yerine geçmez.

C: Önceki düzen çalışma sırasında değişmiş olabilir.

D: Doğru; görevli ve geçici işaretler izlenir.

15. Görselde tünel girişindeki şerit kontrol işaretleri gösterilmiştir. Sürücü nasıl davranmalıdır?



İki şeritli yol üzerinde sol şeritte yeşil aşağı ok, sağ şeritte kırmızı çarpı bulunan şerit kontrol işaretleri.

- A) Yeşil ok bulunan şeritten ilerlemeli, kırmızı çarpı bulunan şeride girmemelidir.
- B) Her iki şeridi de kullanabilir.
- C) Kırmızı çarpı bulunan şeride geçmelidir.
- D) İki işaret de bütün yolun trafiğe kapalı olduğunu bildirir.

Doğru cevap: A

Çözüm: Yeşil aşağı ok, şeridin kullanıma açık; kırmızı çarpı ise şeridin trafiğe kapalı olduğunu bildirir.

- A: Doğru; açık şerit kullanılır, kapalı şeride girilmez.
- B: Kırmızı çarpılı şerit kullanılamaz.
- C: Kırmızı çarpı tam tersine şeridi kapatır.
- D: İşaretler şerit bazında uygulanır; bütün yolun kapalı olduğu anlamına gelmez.

16. Kırmızı daire içinde yatay beyaz dikdörtgen bulunan trafik işareti sürücüye neyi bildirir?

- A) Yolun iki yönlü trafiğe açık olduğunu
- B) Yalnız ağır taşıtların giremeyeceğini
- C) Bu yönden yol girişinin yasak olduğunu
- D) Bütün yasaklamaların sona erdiğini

Doğru cevap: C

Çözüm: Kırmızı zemin üzerindeki beyaz yatay şerit, sürücünün bulunduğu yönden girişin yasak olduğunu bildirir.

- A: İşaret iki yönlü yol anlamına gelmez.
- B: Yasak yalnız ağır taşıtlarla sınırlı değildir.
- C: Doğru; bu yönden giriş yapılamaz.
- D: Yasakların sonu farklı bir işaretle gösterilir.

17. Sürücünün kırmızı ışık veya yoğun trafik nedeniyle aracını hareket ettirememesi aşağıdakilerden hangisine örnektir?

- A) Park etme
- B) Durma
- C) Duraklama
- D) Arızalı bekleme

Doğru cevap: B

Çözüm: Trafik zorunluluğu nedeniyle aracın durdurulması, durma olarak değerlendirilir.

A: Park etme, aracın uzun süre ve trafik zorunluluğu dışında bırakılmasıdır.

B: Doğru; ışık veya trafik zorunluluğu durmadır.

C: Duraklama, kısa süreli yolcu indirip bindirme veya bekleme gibi isteğe bağlı hâllerdir.

D: Soruda arıza durumu yoktur.

18. Konvoy hâlinde yavaş seyreden araçların aralarındaki mesafe nasıl olmalıdır?

- A) Kendilerini geçmek isteyen araçların güvenle araya girebileceği kadar
- B) Her durumda yalnız bir araç boyu kadar
- C) Araçların tamponları birbirine çok yakın olacak kadar
- D) Sadece gece artırılacak kadar

Doğru cevap: A

Çözüm: Yavaş konvoyda araçlar, geçiş yapan aracın güvenle araya dönebileceği boşluk bırakmalıdır.

A: Doğru; geçiş güvenliğini kolaylaştırır.

B: Bir araç boyu her hız ve koşul için yeterli değildir.

C: Yakın takip zincirleme kaza riskini artırır.

D: Güvenli aralık gündüz de gereklidir.

19. Gece, önündeki aracı yakın mesafeden izleyen sürücü hangi ışıkları kullanmalıdır?

- A) Yalnız park ışıklarını
- B) Dörtlü ikaz ışıklarını
- C) Uzağı gösteren ışıkları
- D) Yakını gösteren ışıkları

Doğru cevap: D

Çözüm: Öndeki aracın aynalarında göz kamaşması oluşturmamak için yakın takipte kısa hüzmeli, yani yakını gösteren ışıklar kullanılmalıdır.

A: Park ışıkları seyir için yeterli değildir.

B: Dörtlüler normal seyir aydınlatması değildir.

C: Uzun farlar öndeki sürücünün gözünü aynalardan kamaştırabilir.

D: Doğru; kısa hüzmeli farlar kullanılmalıdır.

20. Bir otomobilde yolcu indirileceği zaman en güvenli uygulama hangisidir?

- A) Araç tamamen durmadan kapıyı açmak
- B) Yolcuyla taşıt yolu tarafındaki kapıdan indirmek
- C) Araç güvenli yerde tamamen durduktan sonra mümkünse kaldırım tarafındaki kapıyı kullanmak
- D) Dörtlülere yakıp yolun ortasında indirmek

Doğru cevap: C

Çözüm: Yolcu, araç tamamen durduktan ve çevre kontrol edildikten sonra mümkünse kaldırım tarafından inmelidir.

- A: Hareketli araçta kapı açmak çok tehlikelidir.
- B: Taşıt yolu tarafı geçen araç ve bisikletlerle çarpışma riski taşır.
- C: Doğru; tam duruş ve güvenli taraf birlikte sağlanır.
- D: Dörtlü ikaz ışıkları uygunsuz yerde durmayı güvenli hâle getirmez.

21. Işıksız bir kavşakta sola dönecek otomobil, karşı yönden düz gelen araçla ve döneceği yol üzerindeki yaya geçidinde bulunan yayayla aynı anda karşılaşmıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Hem düz gelen aracın hem de yayanın geçmesini bekledikten sonra dönüş yapmalıdır.
- B) Yalnız yayayı bekleyip karşı yöndeki araçtan önce dönmelidir.
- C) Korna çalıp her ikisini durdurmalıdır.
- D) Kavşağa ilk giren kendisi olduğu için dönüşü tamamlamalıdır.

Doğru cevap: A

Çözüm: Sola dönen sürücü karşı yönden düz gelen araca ve dönüş yaptığı yol üzerindeki yayaya geçiş hakkı vermelidir.

- A: Doğru; her iki yol kullanıcısının geçişi tamamlanır.
- B: Karşı yönden düz gelen aracın da önceliği vardır.
- C: Korna geçiş hakkı kazandırmaz.
- D: Kavşağa önce girmek kuralları ortadan kaldırmaz.

22. Taşıt yolu üzerinde çapraz çizgilerle taranmış güvenlik alanı bulunan sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

- A) Alanı geçme şeridi olarak kullanılmalıdır.
- B) Zorunluluk olmadıkça taralı alana girmemeli, üzerinde durmamalı ve park etmemelidir.
- C) Yalnız gece taralı alanda beklemelidir.
- D) Alanı motosikletlerin kullanımına bırakmalıdır.

Doğru cevap: B

Çözüm: Taralı alanlar araçların girmemesi gereken ayırma ve güvenlik bölgeleridir.

- A: Taralı alan geçme şeridi değildir.
- B: Doğru; sürüş, durma ve park için kullanılmaz.
- C: Gece de aynı kural geçerlidir.
- D: Alan belirli bir taşıt türüne ayrılmış değildir.

23. Aralıklı olarak yanıp sönen sarı trafik ışığını gören sürücü ne yapmalıdır?

- A) Hiç yavaşlamadan geçmelidir.
- B) Kırmızı ışık yanınca kadar beklemelidir.
- C) Motoru durdurup araçtan inmelidir.
- D) Hızını azaltmalı, yolu ve geçiş hakkını kontrol ederek dikkatle devam etmelidir.

Doğru cevap: D

Çözüm: Aralıklı sarı ışık uyarı anlamındadır; sürücü yavaşlayıp çevreyi kontrol ederek geçer.

- A: Kontrolsüz geçiş tehlikelidir.
- B: Bu ışık sürekli bekleme emri vermez.
- C: Araçtan inmeyi gerektirmez.
- D: Doğru; kontrollü ve dikkatli geçiş yapılır.

24. Okul önünde uzun süre bekleyecek sürücünün çevreyi ve yakıtı koruyan seçimi hangisidir?

- A) Motor devrini yükseltip beklemek
- B) Kornayla çocuğa haber vermek
- C) Güvenli şekilde park edip gereksiz rölantiyi önlemek için motoru kapatmak
- D) Egzoz çıkışını kaldırıma çevirmek

Doğru cevap: C

Çözüm: Gereksiz rölanti yakıt tüketimini, egzoz emisyonunu ve gürültüyü artırır.

- A: Yüksek devir emisyon ve tüketimi artırır.
- B: Korna gürültü kirliliğine yol açar.
- C: Doğru; uzun beklemede motor kapatılır.
- D: Egzoz yönünü değiştirmek kirliliği ortadan kaldırmaz.

25. Bagaj taşıyıcısındaki eşya arka aydınlatmaları ve tescil plakasını görünmez hâle getirmiştir. Trafiğe çıkmadan önce hangi işlem gerekir?

- A) Gündüz seyredilecekse herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.
- B) Yüğü yeniden düzenleyip sağlam biçimde bağlamalı; plaka ve lambaların görünür olmasını sağlamadan trafiğe çıkmamalıdır.
- C) Sadece dörtlü ikaz ışıklarını yakmalıdır.
- D) Plakayı ön cama koyup yüğü gevşek bırakmalıdır.

Doğru cevap: B

Çözüm: Yüğü, aracın ışıklarını ve plakasını kapatmamalı; düşmeyecek ve dengeyi bozmayacak biçimde sabitlenmelidir.

- A: Görünürlük ve sabitleme kuralları gündüz de geçerlidir.
- B: Doğru; görünürlük ve yük güvenliği birlikte sağlanır.
- C: Dörtlüler kapalı lambaları telafi etmez.
- D: Gevşek yük ciddi kaza riski oluşturur.

26. Sürücü öndeki aracı geçtikten sonra kendi şeridine ne zaman dönmelidir?

- A) Geçtiği aracı iç dikiz aynasında tamamen görebilecek güvenli mesafeye ulaştığında, dönüş işareti vererek
- B) Geçtiği aracın ön tamponunu hizalar hizalamaz
- C) Geçilen aracın hızlanmasını beklemeden onun önüne keskin biçimde kırarak
- D) Karşı şeritte mümkün olduğunca uzun süre kalarak

Doğru cevap: A

Çözüm: Geçme sonrası araç, geçilen taşıtla güvenli aralık oluşunca sinyal verilerek sağ şeride dönlür.

- A: Doğru; dikiz aynasında aracı tamamen görmek güvenli aralığın göstergesidir.
- B: Bu kadar erken dönüş geçilen aracı sıkıştırabilir.
- C: Keskin manevra çarpışma riski oluşturur.
- D: Karşı şeritte gereksiz kalmak tehlikelidir.

27. Görselde 1 numaralı araç ana yolda ilerlemekte, 2 numaralı araç ise “YOL VER” işareti bulunan tali yoldan kavşağa yaklaşmaktadır. Geçiş sırası nasıl olmalıdır?



Yatay ana yolda ilerleyen 1 numaralı otomobil ve Yol Ver işareti bulunan tali yoldan yaklaşan 2 numaralı otomobil.

- A) 2 numaralı araç, ardından 1 numaralı araç
- B) İki araç aynı anda
- C) 1 numaralı araç, ardından 2 numaralı araç
- D) Korna çalan araç önce

Doğru cevap: C

Çözüm: Tali yoldaki ve Yol Ver işaretiyle karşılaşan 2 numaralı araç, ana yoldaki 1 numaralı araca geçiş hakkı vermelidir.

- A: Tali yoldaki araç önce geçemez.
- B: Aynı anda giriş çarpışma riski yaratır.
- C: Doğru; ana yol aracı önce geçer.
- D: Korna geçiş hakkı oluşturmaz.

28. Uzun inişlerde bulunan kaçış rampalarıyla ilgili hangisi doğrudur?

- A) Dinlenme ve kısa süreli park için kullanılabilir.
- B) Geri dönüş yapmak isteyen araçlara ayrılmıştır.
- C) Yalnız motosikletlerin kullanabileceği özel şerittir.
- D) Freni etkisizleşen aracın güvenli biçimde durmasına yardımcı olan acil durum alanıdır; gereksiz kullanılmamalıdır.

Doğru cevap: D

Çözüm: Kaçış rampası, özellikle ağır taşıtlarda fren kaybı yaşayan aracın kontrollü biçimde durmasını sağlamak için tasarlanır.

- A: Park alanı değildir.
- B: Geri dönüş yeri değildir.
- C: Belirli bir taşıt türüne ayrılmış değildir.
- D: Doğru; yalnız gerçek acil durumda kullanılır.

29. Otoyola hızlanma şeridinden katılacak sürücünün en doğru davranışı hangisidir?

- A) Hızlanma şeridinde ana yol trafiğine uygun hız kazanıp aynalar ve kör noktayı kontrol ederek güvenli boşluğa katılmak
- B) Şeridin başında zorunluluk yokken durmak
- C) Ana yoldaki araçları sıkıştırarak öncelik istemek
- D) Hızlanma şeridini emniyet şeridi gibi kullanmak

Doğru cevap: A

Çözüm: Hızlanma şeridi, otoyol akışına uygun hız kazanmak ve güvenli boşluğa katılmak için kullanılır.

- A: Doğru; hız ve boşluk uyumu sağlanır.
- B: Gereksiz durma arkadan çarpma ve katılma güçlüğü yaratır.
- C: Katılan araç ana yol trafiğine yol vermelidir.
- D: Hızlanma şeridi emniyet şeridi değildir.

30. Tünel içinde çıkışı kaçıran sürücü ne yapmalıdır?

- A) Dörtlüleri yakıp geri gitmelidir.
- B) Güvenli biçimde yoluna devam edip bir sonraki uygun çıkış veya dönüş noktasını kullanmalıdır.
- C) Tünel içinde U dönüşü yapmalıdır.
- D) En yakın şeritte durup yol tarifi istemelidir.

Doğru cevap: B

Çözüm: Tünelde geri gitmek, durmak veya U dönüşü yapmak son derece tehlikelidir; sonraki güvenli güzergâh kullanılır.

- A: Geri gitmek yasak ve tehlikelidir.
- B: Doğru; yanlış çıkış güvenli güzergâhla telafi edilir.
- C: U dönüşü yapılamaz.
- D: Zorunluluk dışında durulmaz.

31. Görseldeki trafik işaretini gören sürücü nasıl davranmalıdır?



Kırmızı üçgen çerçeve içinde art arda iki siyah tümsek bulunan engebeli yol uyarı işareti.

- A) Hızını artırıp süspansiyonu test etmelidir.
- B) Öndeki aracı hemen geçmelidir.
- C) Hızını azaltmalı, direksiyon hâkimiyetini korumalı ve ani fren veya manevradan kaçınmalıdır.
- D) Yolun ortasında park etmelidir.

Doğru cevap: C

Çözüm: İşaret, yol yüzeyinde art arda tümsek veya çukurlar bulunabileceğini bildirir. Kontrollü hız gerekir.

- A: Hız artırmak araç hâkimiyetini azaltır.
- B: Geçme manevrası tehlikeyi büyütebilir.
- C: Doğru; hız azaltılır ve yumuşak komutlar kullanılır.
- D: Park etmek gerekmez ve tehlike oluşturur.

32. Bakım sırasında çıkan kullanılmış motor yağı ve antifrizle ilgili en doğru uygulama hangisidir?

- A) Yağmur suyu kanalına dökmek
- B) Toprağa gömüp üzerini kapatmak
- C) Evsel çöple birlikte açık poşette bırakmak
- D) Sızdırmaz kaplarda ayrı toplamak ve yetkili atık kabul noktasına teslim etmek

Doğru cevap: D

Çözüm: Motor yağı ve antifriz suyu ve toprağı kirleten tehlikeli atıklardır; ayrı ve sızdırmaz biçimde toplanmalıdır.

- A: Kanalizasyona dökmek su kirliliği oluşturur.
- B: Toprağa gömmek kirliliği gizler fakat önlemez.
- C: Evsel atıkla karıştırılmamalıdır.
- D: Doğru; yetkili sisteme teslim edilir.

33. 70 km/saatle giden bir araç için normal koşullardaki genel takip aralığının metre cinsinden alt sınırı nedir?

- A) 35 metre
- B) 25 metre
- C) 50 metre
- D) 70 metre

Doğru cevap: A

Çözüm: Normal koşullarda takip mesafesi, hızın kilometre cinsinden en az yarısı kadar metre kabul edilir. $70/2 = 35$ metredir.

- A: Doğru; 70 km/saat için en az 35 metredir.
- B: 25 metre yetersizdir.
- C: 50 metre daha fazla olabilir ancak sorulan asgari genel kural değildir.
- D: Hızın tamamı kadar metre şartı yoktur.

34. İki şeritli dönel kavşakta iç şeritte seyreden sürücü, çıkışa çok yaklaşmışken dış şeritte bir aracın bulunduğunu fark etmiştir. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Dış şeritteki aracı sıkıştırarak çıkmak
- B) Kavşak içinde durup dış şeridin boşalmasını beklemek
- C) Ani şerit değiştirip yolu kesmek yerine kavşakta bir tur daha dönerek uygun zamanda sinyal ve kontrollerle dış şeride geçmek
- D) Korna çalıp dış şeritteki aracı durdurmak

Doğru cevap: C

Çözüm: Çıkışı kaçırmak, ani ve tehlikeli şerit değişikliğinden daha güvenlidir. Uygun fırsatta yeni bir turla çıkış yapılır.

- A: Sıkıştırmak çarpışma riski yaratır.
- B: Kavşak içinde durmak trafik akışını tehlikeye atar.
- C: Doğru; güvenli fırsat beklenir.
- D: Korna geçiş hakkı sağlamaz.

35. Araç koltuğundaki başlığın doğru ayarlanmasının temel amacı nedir?

- A) Arka camın görünmesini azaltmak
- B) Kaza anında başın geriye savrulmasını sınırlayarak boyun yaralanması riskini azaltmak
- C) Emniyet kemeri kullanımını gereksiz hâle getirmek
- D) Sürücünün koltuğa daha uzakta oturmasını sağlamak

Doğru cevap: B

Çözüm: Doğru yükseklikteki başlık, arkadan çarpma sırasında baş-boyun hareketini sınırlar ve kamçı yaralanması riskini azaltır.

- A: Görüşü engelleyecek biçimde ayarlanmaz.
- B: Doğru; boyun korumasına katkı sağlar.
- C: Başlık emniyet kemerinin yerine geçmez.
- D: Sürücü ergonomik ve kontrollere erişebilir konumda oturmalıdır.

Araç Tekniği (Motor)

36. Motor çalışırken fren pedalı normalden çok daha sertleşmiş ve aracı yavaşlatmak için olağandan fazla kuvvet gerekmiştir. Bu durum en çok hangi sistemi düşündürür?

- A) Yakıt göstergesi arızasını
- B) Silecek motoru arızasını
- C) Egzoz susturucusu arızasını
- D) Fren destek (servo/vakum) sistemindeki arızayı

Doğru cevap: D

Çözüm: Fren servosu pedal kuvvetini destekler. Desteğin kaybolması pedalın belirgin biçimde sertleşmesine neden olabilir.

- A: Yakıt göstergesi fren pedalını etkilemez.
- B: Silecek sistemiyle ilişkili değildir.
- C: Egzoz susturucusu pedal sertliğini değiştirmez.
- D: Doğru; fren desteği arızasında pedal sertleşebilir.

37. Araç hareket hâlinde normal sıcaklıkta çalışırken yoğun trafikte ve rölantide hararet yükselmekte, radyatör fanı devreye girmemektedir. En olası neden hangisidir?

- A) Radyatör fanı, müşürü veya elektrik devresinde arıza olması
- B) Lastik hava basıncının yüksek olması
- C) Diferansiyel yağının yeni değiştirilmesi
- D) Far ayarının bozuk olması

Doğru cevap: A

Çözüm: Hareket sırasında hava akımı radyatörü soğutur; rölantide fanın devreye girmemesi harareti yükseltebilir.

- A: Doğru; fan devresi kontrol edilmelidir.
- B: Lastik basıncı fanı çalıştırmaz.
- C: Diferansiyel yağı soğutma fanıyla ilgili değildir.
- D: Far ayarı motor sıcaklığını etkilemez.

38. Araç hızlandıkça artan, virajlarda tonu değişen sürekli uğultu sesi duyulmaktadır. Lastiklerde belirgin anormallik yoktur. Bu belirti en çok neyi düşündürür?

- A) Polen filtresinin kirlenmesini
- B) Tekerlek rulmanında aşınma olmasını
- C) Cam suyu seviyesinin azalmasını
- D) Yakıt deposu kapağının açık kalmasını

Doğru cevap: B

Çözüm: Tekerlek rulmanı aşındığında hızla artan ve yük yönü değişince tonu değişebilen uğultu oluşabilir.

- A: Polen filtresi tekerlekten gelen uğultu oluşturmaz.
- B: Doğru; rulman kontrolü gerekir.
- C: Cam suyu seviyesiyle ilişkili değildir.
- D: Depo kapağı böyle bir mekanik ses üretmez.

39. Görseldeki gösterge sürücüye neyi bildirir?



0 ile 8 arasında numaralandırılmış, x1000 r/min yazan ve ibresi 2,5 civarında bulunan devir göstergesi.

- A) Depodaki yakıt miktarını
- B) Motor soğutma suyu sıcaklığını
- C) Motorun dakikadaki devir sayısını
- D) Fren hidroliği seviyesini

Doğru cevap: C

Çözüm: Takometre veya devir göstergesi, motorun bir dakikadaki dönüş sayısını gösterir.

- A: Yakıt göstergesi ayrı bir sembol kullanır.
- B: Sıcaklık göstergesi termometre simgesiyle gösterilir.
- C: Doğru; x1000 r/min ölçeği motor devrini belirtir.
- D: Fren hidroliği seviyesi bu kadranla gösterilmez.

40. Lastiğin yanak bölümünde belirgin balonlaşma görülmüştür. En doğru işlem hangisidir?

- A) Balonlu bölgeyi çekiçle düzeltmek
- B) Hava basıncını çok yükseltmek
- C) Sadece düşük hızda kullanmaya devam etmek
- D) Lastiği kullanmayı bırakıp uygun özellikte sağlam lastikle değiştirmek

Doğru cevap: D

Çözüm: Yanak balonu, lastiğin iç yapısının zarar gördüğünü gösterebilir ve patlama riski taşır; güvenli onarım yöntemi değildir.

- A: Darbe uygulamak hasarı büyütür.
- B: Basıncı artırmak patlama riskini artırabilir.
- C: Düşük hız bile güvenliği garanti etmez.
- D: Doğru; lastik değiştirilmelidir.

41. Soğuk havada motor çok geç ısınmakta, kalorifer yeterince sıcak üflememekte ve sıcaklık göstergesi normal çalışma değerine ulaşamamaktadır. En olası neden hangisidir?

- A) Debriyaj balatasının aşınması
- B) Termostatın açık konumda takılı kalması
- C) Stop lambası ampulünün yanması
- D) Tekerlek balansının bozulması

Doğru cevap: B

Çözüm: Termostat açık kalırsa soğutma sıvısı sürekli büyük devridaim yapar; motorun ısınması gecikebilir.

- A: Debriyaj motor sıcaklığını bu şekilde etkilemez.
- B: Doğru; termostat kontrol edilmelidir.
- C: Stop lambasıyla ilişkili değildir.
- D: Balans bozukluğu sıcaklık göstergesini etkilemez.

42. Aynı elektrik devresinin sigortası kısa aralıklarla tekrar tekrar yanmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Aynı amper değerinde sigorta kullanıp devredeki kısa devre veya aşırı akım nedenini yetkili serviste araştırmalıdır.
- B) Daha yüksek amperli sigorta takarak sorunu gizlemelidir.
- C) Sigorta yerine metal tel bağlamalıdır.
- D) Devreyi sürekli çalışır durumda bırakmalıdır.

Doğru cevap: A

Çözüm: Tekrarlayan sigorta yanması devrede arıza bulunduğunu gösterir. Daha yüksek amper veya tel kullanmak yangın riskini artırır.

- A: Doğru; uygun sigorta ve arıza tespiti birlikte gerekir.
- B: Yüksek amper korumayı ortadan kaldırabilir.
- C: Metal tel tehlikeli ve uygunsuzdur.
- D: Arızalı devreyi kullanmak yangın riski taşır.

43. Üreticinin belirttiği değişim süresi geçmiş triger kayışını kullanmaya devam etmek aşağıdakilerden hangisine yol açabilir?

- A) Lastik basıncının yükselmesine
- B) Fren pedalının yumuşamasına
- C) Yakıt deposunun genişlemesine
- D) Kayışın kopmasıyla motorun durmasına ve bazı motorlarda supap-piston hasarına

Doğru cevap: D

Çözüm: Triger kayışı motor zamanlamasını senkronize eder. Kopması motoru durdurabilir ve ciddi iç hasara yol açabilir.

- A: Lastik basıncıyla ilişkili değildir.
- B: Fren hidrolik sistemiyle bağlantılı değildir.
- C: Yakıt deposunu etkilemez.
- D: Doğru; bakım aralığı ihmal edilmemelidir.

44. Dizel araçta çekiş düşmüş ve egzozdan özellikle hızlanırken yoğun siyah duman çıkmaya başlamıştır. Bu belirti en çok hangi durumu düşündürür?

- A)** Motor yağının tamamen bittiğini
- B)** Soğutma suyunun donduğunu
- C)** Hava girişinin yetersiz kalması veya yakıt-hava karışımının aşırı zengin olması
- D)** Fren balatalarının yeni olduğunu

Doğru cevap: C

Çözüm: Siyah duman, yakıtın yeterli havayla tam yanmadığını; kirli hava filtresi veya yakıt sistemi sorunu bulunabileceğini gösterir.

- A:** Yağ yanması çoğunlukla mavi dumanla ilişkilidir.
- B:** Soğutma sıvısı sorunu beyaz buhar/dumanla ilişkili olabilir.
- C:** Doğru; hava ve yakıt sistemi kontrol edilmelidir.
- D:** Fren balatası egzoz dumanı üretmez.

Trafik Adabı

45. Yerleşim yerinde duraktan çıkmak için sinyal veren otobüse yaklaşan sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

- A) Güvenliyse hızını azaltıp otobüsün trafiğe katılmasına kolaylık sağlamak
- B) Otobüs çıkamasın diye hızlanmak
- C) Korna çalıp otobüs sürücüsünü vazgeçirmek
- D) Otobüsün kör noktasına girip beklemek

Doğru cevap: A

Çözüm: Toplu taşıma aracına güvenli biçimde kolaylık sağlamak, iş birliği ve saygılı yol paylaşımıdır.

- A: Doğru; güvenlik korunarak akış kolaylaştırılır.
- B: Hızlanmak çatışma ve kaza riski yaratır.
- C: Korna gereksiz baskıdır.
- D: Kör noktada kalmak tehlikelidir.

46. Öndeki araçtan koltuk değneği kullanan bir yolcu inmektedir ve işlem birkaç saniye sürmektedir. Arkadaki sürücü ne yapmalıdır?

- A) Sürekli korna çalıp acele ettirmelidir.
- B) Güvenli mesafede sabırla beklemeli, yolcunun inişini tamamlamasına fırsat vermelidir.
- C) Kaldırımdan geçerek aracı aşmalıdır.
- D) Aracın tamponuna kadar yaklaşmalıdır.

Doğru cevap: B

Çözüm: Savunmasız ve hareket kısıtlı yol kullanıcılarına sabır göstermek trafik adabının temelidir.

- A: Korna baskı ve korku yaratabilir.
- B: Doğru; güvenli mesafe ve sabır korunur.
- C: Kaldırım yayalara aittir.
- D: Çok yaklaşmak hareket alanını daraltır.

47. Arkadaki motosiklet sürücüsü uygun bir yerde geçmek için sinyal vermiştir. Otomobil sürücüsünün en uygun davranışı hangisidir?

- A) Şerit içinde zikzak çizerek geçişi engellemek
- B) Motosikleti korkutmak için camdan el kol hareketi yapmak
- C) Hızını aniden değiştirmeden öngörülebilir biçimde seyretmek ve güvenli geçiş alanı oluşmasına engel olmamak
- D) Motosiklet yanına geldiğinde sola yaklaşmak

Doğru cevap: C

Çözüm: Trafik adabı, diğer yol kullanıcılarını sıkıştırmadan tutarlı ve öngörülebilir sürüş gerektirir.

- A: Zikzak tehlikeli ve saldırganıdır.
- B: El kol hareketleri dikkat dağıtır.
- C: Doğru; güvenli alan ve öngörülebilirlik sağlanır.
- D: Motosikleti sıkıştırmak ciddi kaza riski yaratır.

48. Yaralanmanın olmadığı düşük hızlı kazada diğer sürücü çok öfkeli konuşmaktadır. Trafik adabına uygun yaklaşım hangisidir?

- A) Aynı ses tonuyla karşılık vermek
- B) Olay yerindeki izleri yok etmek
- C) Karşı tarafı tehdit etmek
- D) Önce güvenliği sağlamak, sakin ve saygılı konuşmak, bilgi-belgeleri düzenli biçimde paylaşmak ve tartışmayı büyütmemek

Doğru cevap: D

Çözüm: Kaza sonrası sakin iletişim, güvenliğin ve sağlıklı çözümün korunmasına yardımcı olur.

- A: Bağırarak gerilimi artırır.
- B: İzleri yok etmek sorumluluğa aykırıdır.
- C: Tehdit kabul edilemez.
- D: Doğru; güvenlik, kayıt ve saygılı iletişim esastır.

49. Yolcusu geç kaldığını söyleyerek yaya geçidindeki kişiye korna çalmasını isteyen sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Yayaya çok yaklaşarak geçişi hızlandırmalıdır.
- B) İsteği reddetmeli, yayanın geçişini güvenli tamamlamasını sabırla beklemelidir.
- C) Kornaya uzun süre basmalıdır.
- D) Yaya geçidinin yanından hızla geçmelidir.

Doğru cevap: B

Çözüm: Yaya geçidinde öncelik ve güvenlik korunur; yolcu baskısı kural ihlalini haklı çıkarmaz.

- A: Yayaya yaklaşmak korku ve kaza riski yaratır.
- B: Doğru; sorumluluk ve sabır gösterilir.
- C: Gereksiz korna trafik adabına aykırıdır.
- D: Hızlı geçiş çok tehlikelidir.

50. Başka bir sürücü yanlışlıkla şeridinize yaklaşmış, ardından uzaklaşıp el işaretiyle özür dilemiştir. En uygun davranış hangisidir?

- A) Mesafeyi koruyup özrü kabul ederek güvenli sürüşe devam etmek
- B) Aracı takip edip önünü kesmek
- C) Sürekli korna ve selektörle karşılık vermek
- D) Bir sonraki kavşakta tartışmak için durdurmak

Doğru cevap: A

Çözüm: Hata düzeltilmiş ve özür dilenmişse misilleme yerine hoşgörü ve güvenlik tercih edilir.

- A: Doğru; olay büyütülmeden güvenli sürüş sürdürülür.
- B: Takip ve ön kesme saldırganlıktır.
- C: Sürekli uyarı gerilimi artırır.
- D: Tartışma yeni riskler doğurur.