

EVVELCEVAP

EHLİYET DENEME-7

AYRINTILI ÇÖZÜMLER



Soru	Süre	Geçme	Puan
50	45 dakika	35 doğru / 70 puan	Her soru 2

Bölüm	Soru sayısı
İlk Yardım Bilgisi	12
Trafik ve Çevre Bilgisi	23
Araç Tekniği (Motor)	9
Trafik Adabı	6

Kaynak yaklaşımı: Yüklenen sekiz örnek denemenin soru dili ve konu kapsamı incelenmiş; sorular, seçenekler, görseller ve çözümler özgün olarak hazırlanmıştır.

İLK YARDIM BİLGİSİ

1-12

1. Devrilen tanker aracın üzerindeki aşındırıcı madde işareti görülmekte, sıvı yol kenarına akmakta ve rüzgâr buharı kazazedelerin bulunduğu yöne taşımaktadır. İlk yardımcı öncelikle ne yapmalıdır?

DOĞRU CEVAP: B) Kendi güvenliğini sağlayıp rüzgârı arkasına alacak güvenli bir konumda çevreyi uzaklaştırmalı, 112'ye tehlikeli madde sızıntısını bildirmeli ve maddeye temas etmemelidir.

Çözüm: Tehlikeli madde bulunan kazada ilk adım, yeni kazazedeler oluşmasını önlemektir. Maddeye yaklaşılmaz; güvenli uzaklık, rüzgâr yönü, çevre güvenliği ve profesyonel yardım birlikte değerlendirilir.

A) Bilinmeyen maddeye korunmasız yaklaşmak zehirlenme veya yanığa yol açabilir.

B) Doğru; koruma sağlanır, çevre uzaklaştırılır ve tehlike 112'ye açıkça bildirilir.

C) Tanker sistemine müdahale uzman ekiplerin görevidir.

D) Yaralıları kontrolsüz hareket ettirmek omurga ve iç yaralanmaları ağırlaştırabilir.

Konu: Olay yeri güvenliği - tehlikeli madde • Zorluk: Orta • Kazanım: Tehlikeli madde sızıntısı bulunan olay yerinde koruma basamağını uygular.

2. Bölünmüş kara yolunda meydana gelen kazayı 112'ye bildiren kişi, olay yerinin bulunmasını kolaylaştırmak için aşağıdakilerden hangisini söylemelidir?

DOĞRU CEVAP: D) Yolun adı veya numarası, gidiş yönü, kilometre ya da yakın belirgin işaret, kazazede sayısı ve geri aranabilecek telefon numarasını

Çözüm: Acil çağrıda kesin konum ve olayın niteliği verilir; sorular net yanıtlanır ve çağrı merkezi kapatmadan telefon kapatılmaz.

A) Araç rengi tek başına konumu belirlemeye yetmez.

B) Saat bilgisi yararlı olabilir ancak yer bilgisinin yerini tutmaz.

C) Meslek bilgisi acil ekibin olay yerini bulmasına yardımcı olmaz.

D) Doğru; yön, kilometre, belirgin nokta ve kazazede bilgileri ekibin doğru yere ulaşmasını hızlandırır.

Konu: 112 Acil Çağrı Merkezi ile iletişim • Zorluk: Kolay • Kazanım: 112 aramasında konum, olay ve kazazede bilgilerini açık biçimde verir.

3. Ön kolundaki kesiye temiz bezle doğrudan bası yapılan kazazedenin bezi kısa sürede kanla ıslanmıştır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

DOĞRU CEVAP: A) İlk bezi kaldırmadan üzerine yeni bir bez koyup basıncı artırarak sürdürmelidir.

Çözüm: Kanla ıslanan ilk bez kaldırılırsa oluşmaya başlayan pıhtı bozulabilir. Yeni bez üstüne eklenir ve doğrudan basıya devam edilir.

A) Doğru; mevcut bez yerinde bırakılır ve üstten bası sürdürülür.

B) Bezi kaldırmak kanamayı yeniden hızlandırabilir.

C) Uygunsa bölge kalp seviyesinin üstünde tutulur; aşağı indirilmez.

D) Kuvvetli yıkama pıhtıyı bozabilir ve kanamayı artırabilir.

Konu: Dış kanamada bası uygulaması • Zorluk: Orta • Kazanım: Doğrudan basıya rağmen süren dış kanamada doğru bez uygulamasını yapar.

4. Direksiyona çarpan sürücünün karnında giderek artan ağrı, solukluk, soğuk terleme ve hızlı-zayıf nabız vardır; dışarıdan belirgin kanama görülmemektedir. En uygun yaklaşım hangisidir?

DOĞRU CEVAP: C) 112'yi aramak, hareketini sınırlamak, üzerini örtmek, yaşam bulgularını izlemek ve ağızdan hiçbir şey vermemek

Çözüm: Bulgular iç kanama ve şok olasılığını düşündürür. Kazazede gereksiz hareket ettirilmez, sıcak tutulur, ağızdan bir şey verilmez ve acil yardım istenir.

A) Yürütmek kanamayı ve dolaşım bozukluğunu ağırlaştırabilir.

B) Ameliyat gerekebileceğinden ağızdan yiyecek-içecek verilmez.

C) Doğru; profesyonel yardım, izlem ve şoka karşı koruma gerekir.

D) Masaj iç hasarı ve kanamayı artırabilir.

Konu: İç kanama şüphesi • Zorluk: Zor • Kazanım: Künt karın travması sonrası iç kanama şüphesinde uygun ilk yardımı seçer.

5. Göğsünde açık yara bulunan bilinci açık kazazede nefes alırken yaradan hava sesi gelmektedir. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

DOĞRU CEVAP: B) 112'yi aramalı, kazazedeyi yarı oturur durumda yaralı tarafına doğru desteklemeli ve yarayı hava geçirmeyen temiz bir malzemeyle bir kenarı açık kalacak biçimde örtmelidir.

Çözüm: Açık göğüs yarasında solunum kolaylaştırılır ve yaranın hava girişini azaltan örtü uygulanır. Bir kenarın açık kalması, içeride biriken havanın dışarı çıkmasına yardımcı olur.

A) Yüzüstü yatırma solunumu zorlaştırabilir.

B) Doğru; uygun pozisyon, kontrollü örtü ve 112 çağrısı gerekir.

C) Yürütmek ve yarayı açık bırakmak solunum sıkıntısını artırabilir.

D) Ağızdan sıvı verilmesi uygun değildir.

Konu: Açık göğüs yaralanması • Zorluk: Orta • Kazanım: Açık göğüs yaralanmasında solunumu kolaylaştıran pozisyon ve yara örtüsünü uygular.

6. Karlı yolda uzun süre kalan motosikletlinin parmakları soluk, hissiz ve serttir. Aşağıdakilerden hangisi doğru ilk yardımdır?

DOĞRU CEVAP: D) Islak ve sıkı giysileri çıkarmak, bölgeyi kuru biçimde örtmek, yavaşça ısıtmak ve sürtünmeden tıbbi yardım istemek

Çözüm: Donmuş doku kırılıgandır. Sürtme, karla ovma veya aşırı sıcakla hızlı ısıtma ek hasara yol açabilir; kademeli ısıtma ve koruma gerekir.

A) Karla ovmak dokuyu daha fazla soğutur ve zedeler.

B) Aşırı sıcak yanığa ve doku hasarına yol açabilir.

C) Kabarcıklar patlatılmaz.

D) Doğru; ıslak malzeme uzaklaştırılır, bölge korunur ve kademeli ısıtılır.

Konu: Donmada ilk yardım • Zorluk: Kolay • Kazanım: Donmuş bölgeyi yeniden yaralamadan kademeli ısıtma yaklaşımını uygular.

7. Koruyucu gözlük kullanmayan bir oto tamircisinin sağ gözüne fren hidroliği püskürmüştür. İlk dakikalarda hangi işlem uygulanmalıdır?

DOĞRU CEVAP: C) Göz kapaklarını açık tutup temiz suyu burun kökünden dışa doğru akıtarak uzun süre yıkamak, kimyasal diğer göze bulaştırmamak ve tıbbi yardım istemek

Çözüm: Kimyasal göz temasında gecikmeden bol suyla yıkama yapılır. Su, etkilenmemiş göze kimyasal taşımayacak yönde akıtılır; göz ovalanmaz ve bilinmeyen bir nötrleştirici kullanılmaz.

A) Beklemek, kimyasalın göz dokusuyla temas süresini uzatır.

B) Kuru ve kuvvetli silme kornea yüzeyini zedeleyebilir.

C) Doğru; erken ve uzun süreli yıkama kimyasalın uzaklaştırılmasını sağlar.

D) Başka bir kimyasal kullanmak ek reaksiyon ve doku hasarı oluşturabilir.

Konu: Kimyasal maddenin göze teması • Zorluk: Orta • Kazanım: Kimyasal sıvının göze temasında güvenli yıkama yönünü ve acil yardım adımlarını uygular.

8. Normal solunumu olmayan yetişkine temel yaşam desteği uygulanırken aşağıdaki bası-solunum ve bası derinliği eşleştirmelerinden hangisi doğrudur?

DOĞRU CEVAP: A) 30 kalp basısı - 2 solunum; göğüs kemiği yaklaşık 5 cm çökecek biçimde

Çözüm: Yetişkinde temel yaşam desteğinde 30:2 oranı kullanılır ve göğüs kemiği yaklaşık 5 cm çökecek biçimde bası uygulanır.

A) Doğru eşleştirmedir.

B) Oran ve derinlik yetersizdir.

C) Oran ve derinlik uygun değildir.

D) Normal solunum yoksa yalnız solunum yeterli değildir.

Konu: Yetişkinde temel yaşam desteği • Zorluk: Orta • Kazanım: Yetişkinde kalp basısı-solunum oranını ve yaklaşık bası derinliğini bilir.

9. Bir yaşından küçük bebek ses çıkaramıyor, öksüremiyor ve morarmaya başlıyor. İlk yardımcı hangi uygulamayı yapmalıdır?

DOĞRU CEVAP: B) Bebeğin başını gövdesinden aşağıda destekleyerek 5 sırt vuruşu ile 5 göğüs basısını dönüşümlü uygulamak ve 112'yi aratmak

Çözüm: Bebeğe tam tıkanmada 5 sırt vuruşu ve 5 göğüs basısı dönüşümlü uygulanır. Körlemesine parmak sokulmaz ve karın basısı yapılmaz.

A) Sallamak beyin ve boyun yaralanmasına yol açabilir.

B) Doğru; bebeğe özgü sırt vuruşu ve göğüs basısı uygulanır.

C) Görülmeyen cismi aramak cismi daha derine itebilir.

D) Bebeklerde karın basısı uygulanmaz.

Konu: Bebeğe tam soluk yolu tıkanması • Zorluk: Zor • Kazanım: Bilinci açık bebekte tam tıkanmayı giderme basamaklarını uygular.

10. Alt bacağında kırık şüphesi olan kazazedenin bacağı tespit edilecektir. Hangisi doğru uygulamadır?

DOĞRU CEVAP: C) Kırığın üst ve altındaki eklemleri içine alacak tespit yapmak, tespit öncesi ve sonrası ayak parmaklarının renk-ısı-dolaşımını kontrol etmek

Çözüm: Tespit, kırık bölgeyi ve komşu eklemleri hareketsiz tutmalıdır. Dolaşım kontrolü, bandajın aşırı sıkı olup olmadığını gösterir.

A) Kırık uçları düzeltilmeye çalışılmaz.

B) Dar bağ doku ve dolaşım hasarı oluşturabilir.

C) Doğru; üst-alt eklemler ve uç dolaşım birlikte değerlendirilir.

D) Üzerine bastırmak hasarı artırabilir.

Konu: Kırıkta tespit ve dolaşım kontrolü • Zorluk: Orta • Kazanım: Kırık tespitinde eklemleri ve uç dolaşımını korur.

11. Diyabeti olan yolcunun bilinci açık, terli ve titrek; kan şekerinin düştüğünü söylüyor ve güvenle yutabiliyor. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

DOĞRU CEVAP: D) Şekerli içecek veya şeker içeren bir besin vermeli, durumunu izlemeli ve düzelmezse 112'yi aramalıdır.

Çözüm: Bilinci açık ve yutabilen kişiye hızlı emilen şeker verilebilir. Bilinç bozulursa ağızdan hiçbir şey verilmez ve acil yardım istenir.

A) İnsülin kan şekerini daha da düşürebilir.

B) Egzersiz kan şekerini daha fazla azaltabilir.

C) Yutabilen kişide uygun şeker desteği geciktirilmemelidir.

D) Doğru; hızlı şeker verilir ve düzelme izlenir.

Konu: Kan şekeri düşüklüğünde ilk yardım • Zorluk: Kolay • Kazanım: Bilinci açık ve yutabilen kişide kan şekeri düşüklüğüne uygun destek verir.

12. Kazada küçük bir metal parçası göz küresine saplanmış durumdadır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

DOĞRU CEVAP: A) Cismi çıkarmadan çevresini desteklemeli, iki gözü de gevşekçe kapatarak göz hareketlerini azaltmalı ve 112'yi aramalıdır.

Çözüm: Göze saplanmış cisim çıkarılmaz ve üzerine bası yapılmaz. Göz hareketleri birlikte olduğundan iki gözün örtülmesi yaralanan gözün hareketini azaltır.

A) Doğru; cisim sabitlenir, bası yapılmaz ve acil yardım istenir.

B) Çıkarmak kanama ve göz içi hasarı artırabilir.

C) Basınç göz dokusunu daha fazla zedeleyebilir.

D) Göz hareketleri cismi oynatabilir.

Konu: Göze saplanmış cisim • Zorluk: Orta • Kazanım: Göze saplanmış cismi çıkarmadan sabitle ve iki gözün hareketini sınırlar.

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ

13-35

13. Görselede aynı yönde üç şeritli yolda trafik durmuştur ve arkadan görev hâlindeki ambulans yaklaşmaktadır. Acil geçiş koridoru nasıl oluşturulmalıdır?



DOĞRU CEVAP: C) En sol şeritteki araçlar sola, orta ve sağ şeritteki araçlar sağa yaklaşarak sol ile orta şerit arasında koridor açmalıdır.

Çözüm: Çok şeritli yolda acil geçiş koridoru, en sol şerit ile onun sağındaki şerit arasında açılır; soldakiler sola, diğerleri sağa yaklaşır.

- A) Bütün araçların sola yönelmesi koridoru kapatabilir.
- B) Orta şeritte toplanmak ambulansın yolunu keser.
- C) Doğru; koridor sol şerit ile yanındaki şerit arasında oluşturulur.
- D) Yalnız dörtlü yakmak geçiş alanı sağlamaz.

Konu: Acil geçiş koridoru • Zorluk: Zor • Kazanım: Çok şeritli yolda görev hâlindeki acil araç için doğru geçiş koridorunu oluşturur.

14. Bir tünelde şerit üzerinde yanan kırmızı "X" işareti sürücüyü neyi bildirir?

DOĞRU CEVAP: A) O şeridin trafiğe kapalı olduğunu ve güvenli biçimde şeritten çıkılması gerektiğini

Çözüm: Şerit kontrol sistemindeki kırmızı çarpı, ilgili şeridin kullanılmaması gerektiğini bildirir.

- A) Doğru; sürücü işaret vererek güvenli şekilde açık şeride geçer.
- B) Kırmızı çarpı hızlandırma işareti değildir.
- C) Kapalı şeritte park etmek tehlikelidir.
- D) İşaret araç türü değil şerit kapanması bildirir.

Konu: Şerit kontrol işareti - kırmızı çarpı • Zorluk: Kolay • Kazanım: Şerit üstü kırmızı çarpı işaretinin kapalı şerit anlamına geldiğini bilir.

15. Daralan yol başlangıcındaki levhada sürücünün yönünü gösteren ok kırmızı, karşı yön oku siyah renktedir. Bu sürücü nasıl davranmalıdır?

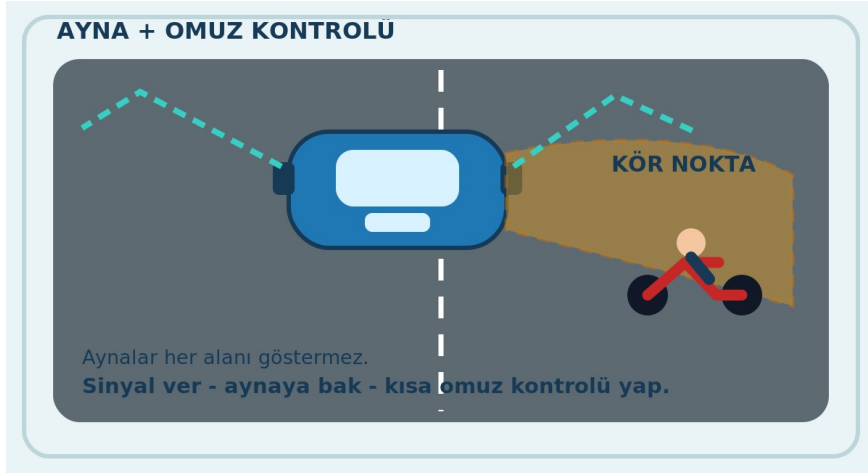
DOĞRU CEVAP: D) Karşı yönden gelen araca geçiş önceliği vermeli, dar kesime güvenli ise girmelidir.

Çözüm: Kırmızı ok, sürücünün karşıdan gelene yol vermesi gerektiğini bildirir. Dar kesime aynı anda girilmez.

- A) Levha sürücüyü öncelik vermez.
- B) Korna geçiş hakkı oluşturmaz.
- C) Yol ortasında beklemek tehlikeyi artırır.
- D) Doğru; karşı yön geçtikten sonra güvenli şekilde ilerlenir.

Konu: Dar yolda karşıdan gelene yol verme işareti • Zorluk: Orta • Kazanım: Karşıdan gelene yol verme işaretinin anlamını uygular.

16. Görselde motosiklet, otomobilin yan tarafındaki aynadan görünmeyen kör noktadadır. Otomobil sürücüsü şerit değiştirmeden önce ne yapmalıdır?



DOĞRU CEVAP: B) Aynaları kontrol etmeli, sinyal vermeli ve kısa bir omuz kontrolüyle kör noktada araç olmadığından emin olmalıdır.

Çözüm: Aynalar her alanı göstermez. Sinyal, ayna ve omuz kontrolü birlikte kullanılarak kör nokta denetlenir.

- A) İç ayna yan kör noktayı göstermez.
- B) Doğru; üç aşamalı kontrol motosikletin fark edilmesini sağlar.
- C) Korna motosikletliyi tehlikeye sokabilir.
- D) Sinyal manevradan yeterli süre önce verilmelidir.

Konu: Kör nokta ve şerit değiştirme • Zorluk: Orta • Kazanım: Şerit değiştirmeden önce aynalarla birlikte kör nokta kontrolü yapar.

17. Kamyon sürücüsü sağa dönecek, sağındaki bisiklet yolunda bir bisikletli düz ilerlemektedir. Kamyon sürücüsü ne yapmalıdır?

DOĞRU CEVAP: C) Dönüşü geciktirip bisikletlinin güvenle geçmesini beklemeli, aynalar ve kör noktayı yeniden kontrol etmelidir.

Çözüm: Sağa dönen sürücü, düz ilerleyen bisikletlinin yolunu kesmemeli ve ağır aracın geniş kör noktalarını dikkate almalıdır.

- A) Bisiklet yolunu kapatmak çarpışma riski yaratır.
- B) Korna baskı oluşturur, geçiş hakkını değiştirmez.
- C) Doğru; bisikletli geçtikten sonra kontrollü dönüş yapılır.
- D) Görünmemek, kör noktada olmadığı anlamına gelmez.

Konu: Sağa dönen ağır araç ve bisikletli • Zorluk: Orta • Kazanım: Sağa dönüşte bisikletliye geçiş hakkı tanır ve ağır aracın kör noktasını gözétir.

18. Arızalı bir otomobil başka bir araçla kısa mesafede çekilecektir. Aşağıdakilerden hangisi güvenli uygulamadır?

DOĞRU CEVAP: A) Uygun ve sağlam çekme bağlantısı kullanmak, bağlantıyı görünür hâle getirmek, iki sürücünün önceden haberleşmesi ve ani hareketlerden kaçınması

Çözüm: Çekme sırasında bağlantının dayanıklı ve görünür olması, iki sürücünün koordinasyonu ve düşük-kontrollü hız temel güvenlik şartlarıdır.

- A) Doğru; bağlantı ve iletişim güvenli çekmenin temelidir.
- B) Çekilen araç yönlendirilemez ve frenlenemez.
- C) Bağlantının görünür olması diğer yol kullanıcılarını uyarır.
- D) Yüksek hız ve sol şerit ciddi tehlike oluşturur.

Konu: Arızalı araç çekme güvenliği • Zorluk: Orta • Kazanım: Arızalı aracın çekilmesinde bağlantı, görünürlük ve koordinasyon güvenliğini sağlar.

19. Yoğun sis dağılıp görüş normale döndüğü hâlde arka sis lambasını açık bırakmak neden yanlıştır?**DOĞRU CEVAP: D) Arkadan gelen sürücülerin gözünü kamaştırıp fren lambalarının algılanmasını zorlaştırabileceği için****Çözüm:** Arka sis lambası çok parlaktır. Görüş normale döndüğünde kapatılmalı, gereksiz göz kamaşması önlenmelidir.

A) Temel sorun yakıt tüketimi değildir.

B) Direksiyon sistemiyle doğrudan ilişkili değildir.

C) Motor sıcaklığını artırmaz.

D) Doğru; gereksiz kullanım arkadaki sürücüyü yanıltabilir ve rahatsız edebilir.

*Konu: Arka sis lambasının kullanımı • Zorluk: Kolay • Kazanım: Arka sis lambasını yalnız ciddi görüş azlığında kullanır.***20. Hastane önünde yavaşlayan araca yaklaşan sürücünün kornayı kullanması hangi durumda uygundur?****DOĞRU CEVAP: B) Yakın ve gerçek bir tehlikeyi önlemek için gerekli kısa uyarıyı vermek amacıyla****Çözüm:** Korna, zorunlu uyarı aracıdır; sabırsızlık veya iletişim amacıyla gereksiz kullanım gürültü kirliliği oluşturur.

A) Öndeki sürücüyü baskı altına almak uygun değildir.

B) Doğru; tehlikeyi önleyen kısa uyarı kullanılabilir.

C) Uzun korna çevreyi rahatsız eder.

D) Eğlence amacıyla korna kullanılmaz.

*Konu: Kornanın doğru kullanımı • Zorluk: Kolay • Kazanım: Kornayı yalnız gerekli uyarı amacıyla kullanır ve gürültü kirliliğini önler.***21. Yoğun kar nedeniyle zincir kullanılması gereken bir yola girecek sürücü nasıl davranmalıdır?****DOĞRU CEVAP: C) Üretici talimatına göre çekiş sağlayan tekerleklerle zincir takmalı, bağlantıları kontrol etmeli ve düşük hızda yumuşak kullanılmalıdır.****Çözüm:** Zincir çekiş tekerleklerine ve araç üreticisinin talimatına uygun takılır; yüksek hız ve ani manevralardan kaçınılır.

A) Yedek lastiğe zincir takmak çekiş sağlamaz.

B) Hareket hâlinde zincir takılamaz.

C) Doğru; doğru tekerlek, kontrol ve düşük hız gerekir.

D) Kaygan zeminde takip mesafesi artırılır.

*Konu: Kar zinciri ve kış sürüşü • Zorluk: Orta • Kazanım: Kar zincirini doğru tekerleklerle takar ve zincirli sürüşe uygun hız seçer.***22. Arkaya dönük çocuk koltuğu ile ilgili aşağıdaki uygulamalardan hangisi güvenlidir?****DOĞRU CEVAP: A) Aktif ön yolcu hava yastığının önüne yerleştirmemek; mümkünse arka koltukta üretici talimatına uygun sabitlemek****Çözüm:** Aktif hava yastığı, arkaya dönük koltuğa büyük kuvvet uygulayabilir. Çocuk koltuğu uygun noktaya ve talimatına göre sabitlenmelidir.

A) Doğru; aktif hava yastığının önü kullanılmaz.

B) Sabitleme yapılmadan koltuk koruma sağlamaz.

C) Kucakta taşıma çarpışmada yeterli koruma sağlamaz.

D) Kapiyla sıkıştırmak güvenli sabitleme değildir.

Konu: Çocuk bağlama sistemi ve hava yastığı • Zorluk: Kolay • Kazanım: Çocuk koltuğunu hava yastığı riskini gözetenek güvenli yere yerleştirir.

23. Araca yüklenen bisiklet taşıyıcısı arka plakayı ve stop lambalarını kapatmıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

DOĞRU CEVAP: B) Plaka ve lambalar görünür hâle gelmeden hareket etmemeli; taşıyıcıyı güvenli ve mevzuata uygun biçimde düzenlemelidir.

Çözüm: Plaka ve aydınlatma işaretleri diğer yol kullanıcıları ve denetim için görünür olmalıdır; yük bunları kapatmamalıdır.

A) Gündüz de stop ve sinyal lambaları gereklidir.

B) Doğru; görünürlük ve sabitleme sağlanmadan hareket edilmez.

C) Dörtlü ikaz sorunu çözmez.

D) Arka camın açılması plaka ve lambaları görünür kılmaz.

Konu: Yükün plaka ve lambaları kapatması • Zorluk: Orta • Kazanım: Yükü görüşü, plakayı ve aydınlatmayı kapatmayacak biçimde yerleştirir.

24. Dönel kavşakta çıkacağı kolu geçen sürücünün en doğru davranışı hangisidir?

DOĞRU CEVAP: D) Kavşak içinde kurallara uygun ilerleyip bir tur daha atarak çıkışa yeniden yaklaşmak ve çıkış öncesi işaret vermek

Çözüm: Dönel kavşakta geri gitmek veya durmak yerine akış sürdürülür, uygun şerit ve işaretle bir sonraki turda çıkılır.

A) Geri gitmek yasak ve tehlikelidir.

B) Orta ada taşıt yolu değildir.

C) Ani duruş arkadan çarpma riski yaratır.

D) Doğru; akış bozulmadan yeniden tur atılır.

Konu: Dönel kavşakta kaçırılan çıkış • Zorluk: Orta • Kazanım: Dönel kavşakta geri gitmeden güvenli biçimde yeniden tur atar.

25. Bölünmüş yolda ayırıcı üzerindeki açıklık yalnız bakım araçları için kapıyla sınırlandırılmıştır. Otomobil sürücüsü karşı yöne geçmek istiyor. Ne yapmalıdır?

DOĞRU CEVAP: C) Yetkili dönüş noktasına kadar devam etmelidir.

Çözüm: Ayırıcı yalnız izin verilen noktalardan geçilir. Hizmet açıklıkları normal trafik için dönüş yeri değildir.

A) Yetkisiz açıklığı kullanmak tehlikelidir.

B) Ayırıcı üzerinden geçmek araca ve yola zarar verebilir.

C) Doğru; işaretli ve yetkili dönüş noktası kullanılmalıdır.

D) Dörtlü ikaz yasak manevrayı güvenli hâle getirmez.

Konu: Bölünmüş yolda yetkisiz dönüş • Zorluk: Orta • Kazanım: Bölünmüş yolda yalnız izin verilen açıklıklardan dönüş yapar.

26. Otoyolda trafik sıkışmıştır. Emniyet şeridinin kullanımıyla ilgili hangisi doğrudur?

DOĞRU CEVAP: A) Arıza, acil durum ve görev hâlindeki geçiş üstünlüğüne sahip araçlar için açık tutulmalıdır.

Çözüm: Emniyet şeridi normal seyir şeridi değildir; acil müdahalenin gecikmemesi için açık tutulur.

A) Doğru; zorunlu hâller dışında kullanılmaz.

B) Kuyruğu aşmak için kullanmak acil araçları engeller.

C) Gece de normal seyir şeridi değildir.

D) Zorunluluk olmadan durulmaz.

Konu: Otoyol emniyet şeridi • Zorluk: Kolay • Kazanım: Emniyet şeridini yalnız zorunlu durum ve geçiş üstünlüğü amacıyla açık tutar.

27. Trafik ışığı ve görevli bulunmayan bir kavşakta otomobil ile tramvay aynı anda karşılaşmıştır. Otomobil sürücüsü nasıl davranmalıdır?

DOĞRU CEVAP: B) Tramvaya geçiş hakkı vermelidir.

Çözüm: Raylı araçların yön değiştirme ve durma imkânı sınırlıdır; kontrolsüz kavşakta geçiş hakkı tanınır.

A) Tramvay otomobil gibi manevra yapamaz.

B) Doğru; raylı araca yol verilir.

C) Korna geçiş hakkı sağlamaz.

D) Ray üzerinde beklemek çok tehlikelidir.

Konu: Kontrolsüz kavşakta raylı araç • Zorluk: Orta • Kazanım: Kontrolsüz kavşakta ray üzerinde hareket eden araca geçiş hakkı verir.

28. Buzlanmış uzun bir inişte sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması daha güvenlidir?

DOĞRU CEVAP: D) Uygun düşük viteste motor freninden yararlanmak, hızı önceden azaltmak ve fren-direksiyon hareketlerini yumuşak yapmak

Çözüm: Buzda ani kuvvetler tutunmayı kolayca bozar. Hız önceden azaltılır, düşük vites ve yumuşak kumandalar kullanılır.

- A) Boş vites araç kontrolünü azaltır.
- B) Kaygan zeminde mesafe artırılır.
- C) Ani direksiyon kaymaya yol açabilir.
- D) Doğru; motor freni ve yumuşak kontrol tercih edilir.**

Konu: Buzlu inişte güvenli sürüş • Zorluk: Orta • Kazanım: Buzlu inişte motor frenini ve yumuşak kumandaları kullanır.

29. Görseldeki trafik işareti bulunan yol kesiminde sürücünün hangi duruma hazırlıklı olması gerekir?



DOĞRU CEVAP: C) Alçaktan uçan uçakların oluşturabileceği ani gürültü ve hava akımına

Çözüm: Bu tehlike uyarı işareti, havaalanı yakınında alçaktan uçan uçakların oluşturabileceği ani ses ve dikkat dağıtıcı etkiye karşı uyarır.

- A) İşaret bisiklet yolu değildir.
- B) Açılan köprünün ayrı işareti vardır.
- C) Doğru; sürücü dikkatini yolda tutmalı ve ani tepki vermemelidir.**
- D) Deniz kıyısında biten yol farklı sembolle gösterilir.

Konu: Alçaktan uçan uçak uyarısı • Zorluk: Orta • Kazanım: Alçaktan uçan uçak uyarısında dikkatini ve araç kontrolünü korur.

30. Yol çalışması alanında görevli "DUR" paletini kaldırmış, eski yol çizgileri ise ileri yönü göstermektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

DOĞRU CEVAP: A) Görevlinin dur işaretine uymalıdır.

Çözüm: Yetkili görevlinin işareti, yol çizgilerinden önce gelir. Çalışma alanında görevli yönlendirmesine uyulur.

- A) Doğru; görevlinin emri uygulanır.**
- B) Eski çizgiler geçici düzenlemeyle geçersiz olabilir.
- C) Korna görevlinin işaretini değiştirmez.
- D) Hızlanmak çalışma alanında riski artırır.

Konu: Yol çalışmasında görevli işareti • Zorluk: Kolay • Kazanım: Yol çalışması görevlisinin dur işaretine uyar.

31. Gece aydınlatmasız yolda aracının motoru duran sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?**DOĞRU CEVAP: B) Mümkünse aracı yol dışına almak, dörtlüleri yakmak, reflektif yelek kullanmak, uyarı işaretlerini güvenli biçimde yerleştirmek ve bariyer gerisinde beklemek****Çözüm:** Gece arızasında hem araç hem sürücü görünür olmalı; mümkün olduğunca trafikten ayrılmalı ve güvenli alanda beklemelidir.

- A) Işıkları kapatmak fark edilmeyi zorlaştırır.
 B) Doğru; görünürlük ve güvenli bekleme birlikte sağlanır.
 C) Koyu giysi görünürlüğü azaltır.
 D) Yol ortasında çalışmak çarpılma riskini yükseltir.

*Konu: Gece arızasında görünürlük • Zorluk: Orta • Kazanım: Gece arızasında aracı ve kendisini görünür kılarak güvenli bekleme alanına geçer.***32. Işıklı kavşaktaki bütün lambaların sönük olduğunu gören sürücü nasıl davranmalıdır?****DOĞRU CEVAP: D) Hızını azaltmalı, varsa levhalara ve geçiş hakkı kurallarına göre kavşağı kontrol ederek ilerlemelidir.****Çözüm:** Çalışmayan ışık geçiş hakkı vermez. Sürücü kavşağı kontrollü biçimde değerlendirir ve diğer işaret-kurallara uyar.

- A) Sönük lamba yeşil ışık anlamına gelmez.
 B) Hızlanmak çarpışma riskini artırır.
 C) Korna öncelik sağlamaz.
 D) Doğru; kavşak kontrollü ve kurallara göre geçilir.

*Konu: Arızalı trafik ışığında kavşak • Zorluk: Orta • Kazanım: Çalışmayan ışıklı kavşakta işaret ve geçiş hakkı kurallarını uygular.***33. Dört şeritli yolda yaya, geçidin ortasındaki sığınma adasına ulaşmıştır ve sürücünün bulunduğu yol bölümüne geçmek için beklemektedir. Sürücü ne yapmalıdır?****DOĞRU CEVAP: C) Geçide yaklaşırken hızını azaltmalı, yayanın geçme niyetini gözetmeli ve gerektiğinde durarak geçişini tamamlamasına izin vermelidir.****Çözüm:** Sığınma adası, yayanın güvenli bekleme alanıdır; sürücü kendi yol bölümündeki yaya geçidini ayrıca değerlendirip yaya hakkını korur.

- A) Hız artırmak yaya için tehlike oluşturur.
 B) Korna baskı yaratır ve geçiş hakkını değiştirmez.
 C) Doğru; yaklaşım hızı düşürülür ve yaya geçişi korunur.
 D) Geçit yakınında geçme görüşü ve güvenliği azaltır.

*Konu: Yaya sığınma adasında güvenlik • Zorluk: Zor • Kazanım: Sığınma adasındaki yayayı ikinci geçiş bölümünde de gözetir.***34. Bir iş yerinin otoparkından çıkacak sürücü önce kaldırımı, sonra taşıt yolunu geçecektir. Nasıl davranmalıdır?****DOĞRU CEVAP: A) Kaldırımdaki yayalara ve ana yoldaki araçlara geçiş hakkı vermelidir.****Çözüm:** Geçiş yolundan çıkan sürücü, kaldırım kullanıcılarına ve kara yolundaki trafiğe yol vermelidir.

- A) Doğru; geçiş hakkı yayalar ve ana yoldaki araçlardadır.
 B) Korna geçiş hakkını değiştirmez.
 C) Yolu kapatmak tehlikelidir.
 D) Kontrolsüz hızlanma çarpışmaya yol açabilir.

Konu: Geçiş yolundan çıkış • Zorluk: Orta • Kazanım: Özel mülk veya geçiş yolundan ana yola çıkarken yayalara ve taşıtlara yol verir.

35. Araçta kullanılmayan tavan bagajı ve taşıyıcı demirler sürekli takılıdır. Yakıt tüketimini azaltmak için ne yapılmalıdır?

DOĞRU CEVAP: B) Kullanılmayan tavan bagajı ve taşıyıcılar sökülmesi, araç bakımlı ve uygun lastik basıncıyla kullanılmalıdır.

Çözüm: Gereksiz tavan donanımı hava direncini artırır. Sökülmesi, uygun lastik basıncı ve yumuşak sürüş tüketimi azaltır.

A) Düşük basınç yuvarlanma direncini artırır.

B) Doğru; aerodinamik direnç ve mekanik kayıplar azaltılır.

C) Ani hızlanma tüketimi artırır.

D) Yüksek devir çoğu durumda daha fazla yakıt tüketir.

Konu: Ekonomik sürüş - tavan yükü • Zorluk: Orta • Kazanım: Gereksiz aerodinamik direnci azaltarak yakıt ve emisyon tasarrufu sağlar.

ARAÇ TEKNIĞI (MOTOR)

36-44

36. Bir otomobil viraj alırken iç taraftaki tahrik tekerleği dış taraftakinden daha kısa yol alır. İki tekerleğin farklı hızlarda dönebilmesini sağlayan güç aktarma organı hangisidir?

DOĞRU CEVAP: D) Diferansiyel

Çözüm: Diferansiyel, motor gücünü akslara iletirken virajın iç ve dış tarafındaki tahrik tekerleklerinin farklı devirlerde dönmesine izin verir.

- A) Volan, motorun dönme hareketini dengeler; tekerlek hızlarını ayırmaz.
 B) Kavrama, motor ile vites kutusu arasındaki bağlantıyı kesip birleştirir.
 C) Vites kutusu, hız ve tork oranını değiştirir; iki tekerleğe ayrı dönüş hızı vermez.
 D) Doğru; diferansiyel virajda tahrik tekerleklerinin farklı hızlarda dönmesini sağlar.

Konu: Güç aktarma sistemi - diferansiyel • Zorluk: Orta • Kazanım: Virajda tahrik tekerleklerinin farklı hızlarda dönmesini sağlayan parçayı tanır.

37. Seyir sırasında direksiyon destek sistemi uyarısı yanmış ve direksiyon belirgin biçimde ağırlaşmıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

DOĞRU CEVAP: B) Aracı kontrollü biçimde güvenli yere almalı, gereksiz manevradan kaçınmalı ve sistemi kontrol ettirmelidir.

Çözüm: Direksiyon desteği kaybolduğunda araç yönlendirilebilir olsa da daha fazla kuvvet gerekir. Hız azaltılır ve güvenli yerde durularak arıza giderilir.

- A) Hız artırmak kontrolü zorlaştırır.
 B) Doğru; güvenli duruş ve teknik kontrol gerekir.
 C) Seyir hâlinde kilit denemek çok tehlikelidir.
 D) Lastikleri indirmek sorunu çözmez.

Konu: Direksiyon destek sistemi arızası • Zorluk: Orta • Kazanım: Direksiyon desteği arızasında güvenli duruş ve servis yaklaşımını seçer.

38. Görselde lastiğin orta kısmı görece sağlamken iki omuz bölgesinin daha fazla aşındığı görülmektedir. Bu durumun en olası nedeni hangisidir?



DOĞRU CEVAP: C) Lastik hava basıncının uzun süre düşük olması

Çözüm: Düşük hava basıncında lastik omuzları yola daha fazla yük aktarır ve iki kenarda aşınma artar.

- A) Motor yağı lastik omuz aşınmasını oluşturmaz.
 B) Soğutma suyu seviyesiyle ilişkili değildir.
 C) Doğru; iki omuzdaki aşınma düşük basıncın tipik sonucudur.
 D) Akü şarjı lastik aşınma desenini etkilemez.

Konu: Lastik aşınma deseni • Zorluk: Orta • Kazanım: Lastiğin iki omzundaki aşınmayı düşük hava basıncıyla ilişkilendirir.

39. Fren hidroliği seviyesi düşmüş, fren pedalı yumuşamış ve araç altında sıvı izi görülmüştür. En doğru işlem hangisidir?

DOĞRU CEVAP: A) Aracı kullanmayı bırakıp güvenli şekilde çekici veya servis desteği istemek ve kaçağı kontrol ettirmek

Çözüm: Seviye düşmesi ve yumuşak pedal, fren hidroliği kaçağı olabileceğini gösterir. Sadece sıvı eklemek arızayı gidermez.

A) Doğru; fren güvenliği sağlanmadan araç kullanılmaz.

B) Kaçak devam eder ve fren kaybı oluşabilir.

C) Pedala yağ sürmek tehlikelidir.

D) El freni servis freninin yerini tutmaz.

Konu: Fren hidroliği ve kaçak • Zorluk: Orta • Kazanım: Düşük fren hidroliği ve yumuşak pedal bulgusunda aracı kullanmaz.

40. Motor tekleyerek çalışmış ve egzoz sistemi normalden fazla ısınmıştır. Sürücü aracı durdururken aşağıdakilerden hangisine özellikle dikkat etmelidir?

DOĞRU CEVAP: D) Sıcak egzoz ve katalitik konvertörün kuru ot gibi yanıcı maddelere temas etmeyeceği bir yerde durmaya

Çözüm: Tekleme, yanmamış yakıtın egzozda yanmasına ve katalitik konvertörün aşırı ısınmasına yol açabilir. Sıcak egzoz yanıcı zemini tutuşturabilir.

A) Kuru ot yangın riskini artırır.

B) Yüksek devir ısıyı daha da artırabilir.

C) Yakıt kapağını açık bırakmak güvenli değildir.

D) Doğru; yanıcı zeminden uzak güvenli alan seçilir.

Konu: Katalitik konvertör ve yangın riski • Zorluk: Zor • Kazanım: Aşırı ısınmış egzoz sistemiyle yanıcı zemin üzerinde park etmez.

41. Motor çalışırken alternatörün temel görevi nedir?

DOĞRU CEVAP: B) Elektrik enerjisi üretmek ve aküyü şarj etmek

Çözüm: Alternatör, motorun mekanik enerjisini elektrik enerjisine çevirir ve elektrik tüketicileriyle aküyü besler.

A) Yönlendirme direksiyon sistemiyle yapılır.

B) Doğru; alternatör elektrik üretir ve aküyü şarj eder.

C) Yakıt püskürtme yakıt sistemi görevidir.

D) Fren balatasını alternatör soğutmaz.

Konu: Alternatörün görevi • Zorluk: Kolay • Kazanım: Alternatörün elektrik üretilip aküyü şarj ettiğini bilir.

42. Benzinli motorda bujinin görevi nedir?

DOĞRU CEVAP: A) Sıkıştırılmış hava-yakıt karışımını kıvılcımla ateşlemek

Çözüm: Buji, benzinli motorda sıkıştırma zamanının sonunda kıvılcım oluşturarak karışımı ateşler.

A) Doğru; buji ateşleme elemanıdır.

B) Yağ soğutma görevi yoktur.

C) Fren hidroliği ayrı haznede bulunur.

D) Diferansiyelle ilişkili değildir.

Konu: Benzinli motorda buji • Zorluk: Kolay • Kazanım: Bujinin sıkıştırılmış hava-yakıt karışımını ateşlediğini bilir.

43. Araç düz yolda normal seyredirken sağa-sola çekmemekte, ancak fren yapıldığında belirgin biçimde sola yönelmektedir. Bu durum en çok neyi düşündürür?

DOĞRU CEVAP: C) Sağ ve sol tekerleklerde fren kuvvetlerinin eşit olmamasını

Çözüm: Yalnız frenleme sırasında yana çekme, tekerlekler arasındaki fren kuvveti farkını düşündürür ve fren sistemi kontrolü gerektirir.

A) Yakıt göstergesi yön değişimine neden olmaz.

B) Silecek frenlemeyi etkilemez.

C) Doğru; dengesiz fren kuvveti aracı yana çeker.

D) Klima gazıyla ilişkili değildir.

Konu: Dengesiz frenleme • Zorluk: Orta • Kazanım: Frenlemede yana çekmeyi fren kuvveti dengesizliğiyle ilişkilendirir.

44. Uzun süredir değiştirilmeyen yakıt filtresi ciddi biçimde tıkanırsa aşağıdakilerden hangisi görülebilir?

DOĞRU CEVAP: D) Motorda güç kaybı, tekleme veya zor çalışma

Çözüm: Tıkalı filtre motora yeterli yakıt akışını sınırlar; özellikle yük altında güç kaybı ve düzensiz çalışma oluşabilir.

A) Yakıt filtresi fren mesafesini kısaltmaz.

B) Direksiyon boyutu değişmez.

C) Lastik basıncıyla ilişkili değildir.

D) Doğru; yakıt akışı azalınca motor performansı bozulur.

Konu: Yakıt filtresi tıkanması • Zorluk: Kolay • Kazanım: Tıkalı yakıt filtresinin güç kaybı ve zor çalışma yapabileceğini bilir.

TRAFİK ADABI

45-50

45. Yol çalışması nedeniyle iki şerit tek şeride düşmektedir. Trafik adabına uygun birleşme davranışı hangisidir?

DOĞRU CEVAP: A) Şerit bitimine yakın noktada araçların sırayla birer birer birleşmesine izin vermek

Çözüm: Fermuar yöntemi, iki şeritten gelen araçların sırayla birleşmesini sağlayarak akışı ve adaleti destekler.

- A) Doğru; sırayla birleşme iş birliğidir.
- B) Ön kesmek çatışma ve sıkışıklık yaratır.
- C) Emniyet şeridi normal trafik için kullanılmaz.
- D) Boşluğu kapatmak adabı ve akışı bozar.

Konu: Fermuar yöntemiyle birleşme • Zorluk: Kolay • Kazanım: Şerit daralmasında sırayla birleşerek trafik akışına katkı sağlar.

46. Başka bir araç tehlikeli biçimde önünüze geçmiş, yolcunuz da “peşine düşüp ders ver” demiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

DOĞRU CEVAP: C) Mesafeyi artırmak, sakın kalmak, güvenli sürüşü sürdürmek ve gerekiyorsa uygun yolla bildirim yapmak

Çözüm: Tehlikeli davranışa misillemeyle karşılık vermek riski büyütür. Öz denetim, mesafe ve güvenli bildirim tercih edilir.

- A) Takip ve sıkıştırma yeni kaza riski yaratır.
- B) Sürekli uyarı saldırganlığı artırabilir.
- C) Doğru; önce güvenlik ve öz denetim korunur.
- D) Ani fren tehlikeli ve saldırgandır.

Konu: Misillemekten kaçınma • Zorluk: Orta • Kazanım: Tehlikeli davranış karşısında öz denetimini korur ve misilleme yapmaz.

47. Sürücü su birikintisinden gereğinden hızlı geçerek kaldırımdaki yayayı ıslatmıştır. En uygun davranış hangisidir?

DOĞRU CEVAP: B) Güvenli yerde durup özür dilemek, gerekiyorsa yardım teklif etmek ve benzer durumda hızını azaltmak

Çözüm: Sorumluluk sahibi sürücü hatasını kabul eder, mağdurun durumunu gözetir ve davranışını düzeltir.

- A) Görmezden gelmek sorumluluk değildir.
- B) Doğru; özür, yardım ve davranış düzeltme empatiyi gösterir.
- C) Yayayı suçlamak uygun değildir.
- D) Korna mağduriyeti artırır.

Konu: Hata sonrası sorumluluk ve empati • Zorluk: Orta • Kazanım: Yayaya istemeden zarar veren davranışın sorumluluğunu üstlenir.

48. Yeşil ışık süresi bitmek üzereyken yaşlı bir yaya geçidin ortasında kalmıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

DOĞRU CEVAP: D) Yayanın güvenli geçişini tamamlamasını beklemek ve korna ile baskı yapmamak

Çözüm: Yaya güvenliği, ışık değişse bile geçiş tamamlanana kadar korunur. Sabır ve anlayış gerekir.

- A) Motor devri yayayı korkutabilir.
- B) Acele ettirmek düşme riskini artırır.
- C) Yayanın önünden geçmek tehlikelidir.
- D) Doğru; geçişin güvenli tamamlanması beklenir.

Konu: Yaşlı yayaya sabır • Zorluk: Kolay • Kazanım: Geçişini tamamlayamayan yaşlı yayaya sabır gösterir.

49. Düşük hızlı maddi hasarlı kazada iki sürücü de yaralanmamıştır. Taraflardan biri öfkeli biçimde bağırılmaktadır. Diğer sürücünün en uygun yaklaşımı hangisidir?

DOĞRU CEVAP: A) Önce çevre güvenliğini sağlamak, sakin ve saygılı konuşmak, karşılıklı bilgi-belgeleri paylaşmak ve olayı tartışma yerine kayıtlarla belgelemek

Çözüm: Kaza sonrası gerilimi artırmak yerine güvenlik, sakin iletişim ve doğru kayıt esastır. Öfke, kusur ve çözüm sürecini olumsuz etkiler.

- A) Doğru; güvenlik ve saygılı iletişim birlikte yürütülür.
- B) Bağırarak çatışmayı büyütür.
- C) Tanıkları tehdit etmek kabul edilemez.
- D) İzleri yok etmek ve ayrılmak sorumluluğa aykırıdır.

Konu: Kaza sonrası saygılı iletişim • Zorluk: Zor • Kazanım: Maddi hasarlı olayda güvenliğini sağlayıp sakin ve kanıta dayalı iletişim kurar.

50. Dar ve virajlı yolda bisikletlinin arkasına gelen sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

DOĞRU CEVAP: B) Yeterli görüş ve yan mesafe oluşuncaya kadar beklemek, yaklaşım hızını azaltmak ve geçişi baskı oluşturmada tamamlamak

Çözüm: Bisikletli savunmasız yol kullanıcısıdır. Güvenli görüş ve yan mesafe yoksa geçiş ertelenir, baskı kurulmaz.

- A) Sürekli korna korku ve denge kaybına yol açabilir.
- B) Doğru; güvenli fırsat beklenir ve yeterli mesafe bırakılır.
- C) Viraj içinde geçme görüş yetersizliği nedeniyle tehlikelidir.
- D) Yakın takip bisikletliyi tehlikeye sokar.

Konu: Bisikletliye saygılı geçiş • Zorluk: Orta • Kazanım: Savunmasız yol kullanıcısını baskılamadan güvenli geçiş fırsatını bekler.

KAYNAK KULLANIMI VE KAPSAM NOTU

- Yüklenen ehliyet-1.pdf ile ehliyet-8.pdf arasındaki sekiz örnek deneme; soru kökü yapısı, dört seçenekli düzen, konu kapsamı, görsel kullanım biçimi ve cevap anahtarı yaklaşımı bakımından incelenmiştir.
- Bu paketteki 50 soru, seçenekler, senaryolar, dört şematik görsel ve açıklamalar sıfırdan oluşturulmuştur; kaynak sorular doğrudan kopyalanmamıştır.
- Canlı internet erişimi bu çalışma oturumunda kapalı olduğundan güncel ceza tutarı, belge geri alma süresi ve benzeri değişken idari ayrıntılar sınav kapsamına alınmamıştır.
- İlk yardım soruları eğitim amaçlıdır; gerçek acil durumda 112 talimatları ve yetkili sağlık ekiplerinin yönlendirmeleri esas alınmalıdır.