

EHLİYET

EHLİYET DENEME-6

TAM KİTAP • SORULAR, CEVAPLAR VE ÇÖZÜMLER

50	45	70	35
SORU	DAKİKA	GEÇME PUANI	DOĞRU

- Her soru 2 puandır.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Sınavı geçmek için en az 35 doğru cevap gerekir.
- Soruları dikkatle okuyunuz ve yalnız bir seçeneği işaretleyiniz.

SINAV VE SORU DAĞILIMI

Bölüm	Soru Aralığı	Soru Sayısı
İlk Yardım Bilgisi	1-12	12
Trafik ve Çevre Bilgisi	13-35	23
Araç Tekniği (Motor)	36-44	9
Trafik Adabı	45-50	6

Ad Soyad:

Tarih: / /

Sürücü Kursu:

İmza:

ÖĞRETMEN / KONTROL NÜSHASI

İLK YARDIM BİLGİSİ

1-12 • 12 SORU

1. Gece, duman biriken kısa bir tünelde iki araç çarpışmış; görüş azalmış ve arkadan araçlar yaklaşmaktadır. İlk yardımcı kazazedelere gitmeden önce hangi işlemi yapmalıdır?

- A** Tünele koşup araçların kapılarını açmalıdır.
- B** Kendi aracını güvenli yere alıp görünürlüğünü artırmalı, trafiği yeni kazaya yol açmadan uyarmalı, 112'yi aramalı ve dumanlı alana korunmasız girmemelidir.
- C** Önce kazaya ait fotoğrafları çekip kusuru belirlemelidir.
- D** Kazazedeleri değerlendirmeden yürüyerek tünel dışına çıkarmalıdır.

2. Bir yolcuda kendiliğinden başlayan burun kanaması vardır. Kişinin bilinci açık, konuşması normal ve önemli bir baş travması bulgusu yoktur. Hangi uygulama yapılmalıdır?

- A** Başını arkaya yaslayıp kanın boğaza akmasına izin vermek
- B** Yüzüstü yatırıp burun kökünü kuvvetle ovma
- C** Burun deliklerini peçeteyle tamamen doldurmak
- D** Kişiyi oturtup gövdesini hafif öne eğmek ve burnun yumuşak bölümünü parmaklarla yaklaşık 5 dakika sıkmak

3. Kazada uyluğuna uzun bir cam parçası saplanan kazazedenin yarası çevresinden kanamaktadır. Camın bir bölümü dışarıda kalmıştır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A** Camı çıkarmadan çevresini temiz bezlerle destekleyip sabitlemeli, kanamayı cismin çevresine bası uygulayarak kontrol etmeli ve 112'yi aramalıdır.
- B** Camı hızlıca çekip çıkardıktan sonra yaranın içine kolonya dökmelidir.
- C** Camı daha derine iterek hareket etmesini önlemelidir.
- D** Kanamanın miktarına bakmadan doğrudan eklem üzerine turnike uygulamalıdır.

4. Akü bakımı sırasında bir kişinin ön koluna aşındırıcı sıvı dökülmüş ve ciltte yanma başlamıştır. İlk yardım açısından doğru uygulama hangisidir?

- A** Maddeyi etkisizleştirmek için cilde farklı bir kimyasal dökmek
- B** Bölgeyi yağlı kremle kapatıp sıkıca sarmak
- C** Kirlenmiş giysi ve takıları dikkatle uzaklaştırıp bölgeyi bol suyla uzun süre yıkamak
- D** Kimyasalın yayılmaması için bölgeyi kuru bezle kuvvetlice ovalamak

İLK YARDIM BİLGİSİ • DEVAM

5. Otobüs terminalinde bekleyen bir yolcu aniden yere düşmüş; bedeni ritmik biçimde kasılmakta ve çevresindeki eşyalara çarpma riski bulunmaktadır. İlk yardımcının doğru yaklaşımı hangisidir?

- A** Dişlerini açmak için ağzına metal kaşık yerleştirmek
- B** Yakındaki sert eşyaları uzaklaştırmak, başının altına yumuşak destek koymak ve kasılmanın süresini takip etmek
- C** Kollarını ve bacaklarını yere bastırarak hareketsiz tutmak
- D** Kasılmalar sürerken içmesi için su vermek

6. Yüksek bir araç kasasından düşen kişi boyun ve sırt ağrısı ile parmaklarında karıncalanma tarif etmektedir. Olay yerinde yangın, patlama veya trafik tehlikesi yoktur. Ne yapılmalıdır?

- A** Baş ve boyun elle desteklenerek hareket etmesi önlenmeli, 112 aranmalı ve profesyonel ekip gelene kadar bulunduğu konum korunmalıdır.
- B** Kişi oturtulup boynunu sağa ve sola çevirmesi istenmelidir.
- C** Omurga düzelsin diye kollarından çekilerek ayağa kaldırılmalıdır.
- D** Ağrıyı azaltmak için boyun bölgesine kuvvetli masaj yapılmalıdır.

7. Yemek sırasında bir çocuk ses çıkararak öksürmekte, hava alabilmekte ve kısa cümlelerle cevap verebilmektedir. Bu tablo karşısında ne yapılmalıdır?

- A** Öksürüğü varken hemen karın basılarına başlamak
- B** Yabancı cismi aşağı itmesi için ekmek yedirmek
- C** Görülmeyen cismi parmakla aramak
- D** Etkili öksürüğün devam etmesine izin verip çocuğu gözlemek; sesi ve solunumu kaybolursa tam tıkanma müdahalesine geçmek

8. Soğuk yağmurda uzun süre kalan motosiklet sürücüsünün giysileri ıslak, cildi soluk ve titremesi belirgindir. Bilinci açıktır. En uygun yaklaşım hangisidir?

- A** Çok sıcak suyla aniden duş aldirmek
- B** Kol ve bacaklarını sertçe ovalamak
- C** Kişiyi kuru ve korunaklı yere almak, ıslak giysileri çıkarmak, battaniyeyle sarıp kademeli olarak ısıtmak
- D** Vücut ısısını diye alkollü içecek vermek

İLK YARDIM BİLGİSİ • DEVAM

9. Uzun süre ayakta bekleyen kişi soluklaşarak kısa süreli bayılmış, yere yatırıldıktan sonra gözlerini açmıştır. Ciddi yaralanma bulgusu yoktur. Ne yapılmalıdır?

- A** Hemen ayağa kaldırılıp yürütülmelidir.
- B** Sırtüstü tutulup bacakları yükseltilmeli, sıkın giysileri gevşetilmeli ve tamamen toparlanana kadar izlenmelidir.
- C** Kahve içirilip araç kullanmasına izin verilmelidir.
- D** Yüzüne tokat atılarak uyanıklığı artırılmalıdır.

10. Bir sürücünün yüzünün bir tarafı aniden sarkmış, bir kolunu kaldıramadığı ve konuşmasının bozulduğu görülmüştür. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A** Belirtilerin geçip geçmediğini görmek için birkaç saat beklemelidir.
- B** Kendi kendine ilaç vermeli ve yürütmelidir.
- C** Yiyecek vererek kan şekerini yükseltmeye çalışmalıdır.
- D** Belirtilerin başladığı zamanı not etmeli, 112'yi aramalı, kişiyi güvenli biçimde dinlendirmeli ve ağızdan bir şey vermemelidir.

11. Güneş altında kapalı araçta kalan kişide bilinç bulanıklığı, çok sıcak cilt ve dengesizlik gelişmiştir. İlk yardım açısından en doğru yaklaşım hangisidir?

- A** Kişiyi serin yere almak, fazla giysileri çıkarmak, kontrollü biçimde soğutmak ve 112'yi aramak
- B** Üşümemesi için kalın battaniyeye sarmak
- C** Bilinci bulanık olsa da zorla buzlu su içirmek
- D** Dinlenmesi için sıcak araçta yalnız bırakmak

12. Güvenliği sağlanan çoklu kazada aşağıdaki kişilerden hangisine önce müdahale edilmelidir?

- A** Yürüeyebilen ve ön kolunda ağrı bulunan kişi
- B** Bilinci açık, küçük sıyrıkları olan kişi
- C** Konuşamayan, morarmaya başlayan ve iki eliyle boğazını tutan kişi
- D** Solunumu normal, ayak bileğinde kapalı kırık şüphesi olan kişi

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ

13-35 • 23 SORU

13. Yol yapımı nedeniyle kalıcı beyaz yol çizgileriyle geçici sarı yönlendirme çizgileri farklı güzergâh göstermektedir. Görevli bulunmadığına göre sürücü hangisine uymalıdır?

- A** Yalnız eski beyaz çizgilere
- B** Navigasyon cihazının önerdiği şeride
- C** Öndeki aracın kurlsız hareketine
- D** Yol çalışması için konulan geçici işaret ve sarı yönlendirme çizgilerine

14. Yoğun sis nedeniyle görüş mesafesi belirgin biçimde azalmıştır. Sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

- A** Uzun hüzmeli farları yakıp yolun ortasına yaklaşmak
- B** Kısa hüzmeli farları ve gerekiyorsa sis lambalarını kullanıp hızını azaltmak, takip mesafesini artırmak
- C** Dörtlülük ikaz ışıklarıyla normal hızda seyretmek
- D** Öndeki aracın stop lambalarını çok yakından izlemek

15. Su tabakası bulunan yolda aracın direksiyona verdiği tepki azalmış ve lastiklerin yüzdüğü hissedilmiştir. Sürücü hangi yöntemi uygulamalıdır?

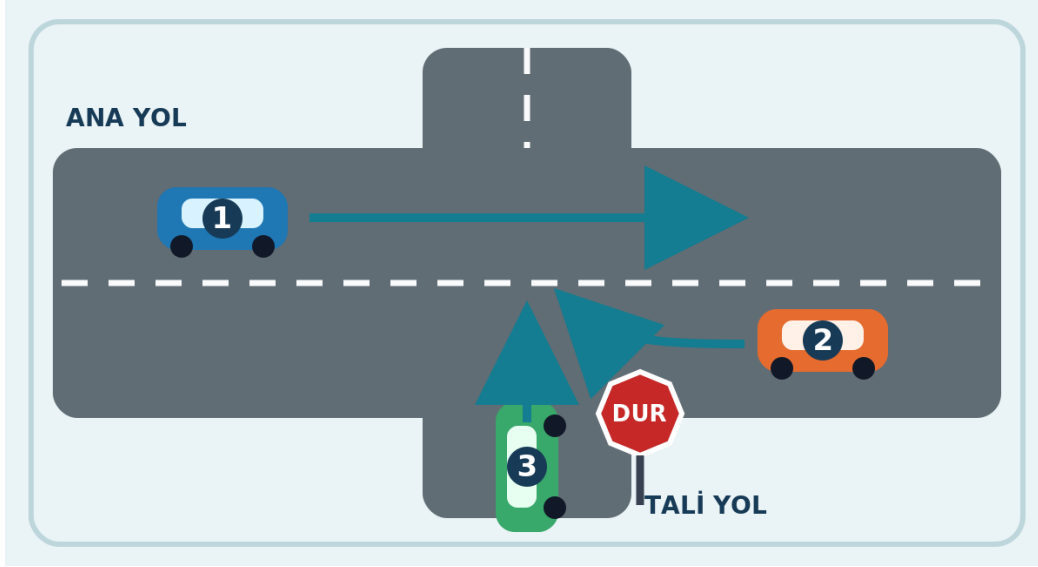
- A** Ayağını gazdan yavaşça çekip direksiyonu kararlı tutmak; sert fren ve ani yön değişiminden uzak durmak
- B** Frene birden yüklenip direksiyonu arka arkaya çevirmek
- C** Lastikler yolu yeniden bulsun diye gaza daha fazla basmak
- D** Arka tekerlekleri yavaşlatmak için park frenini sertçe çekmek

16. Sığınma cebi bulunmayan eğimli ve iki yönlü dar yolda aşağı inen otomobil ile yukarı çıkan minibüs karşılaşmıştır. Aksine işaret yoksa nasıl davranılmalıdır?

- A** Yukarı çıkan minibüs geri gitmelidir.
- B** Aracı büyük olan ilk geçiş hakkını kullanmalıdır.
- C** Aşağı inen otomobil, yukarı çıkan minibüse geçiş kolaylığı sağlamalıdır.
- D** İlk korna çalan araç yoluna devam etmelidir.

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

17. Şemada 1 ve 2 numaralı araçlar ana yolda, 3 numaralı araç DUR levhası bulunan tali yoldadır. 1 numaralı araç düz gidecek, 2 numaralı araç sola dönecek, 3 numaralı araç ana yola çıkacaktır. İlk geçiş sırası nasıl olmalıdır?



Şematik kavşak - oklar araçların planlanan yönünü gösterir.

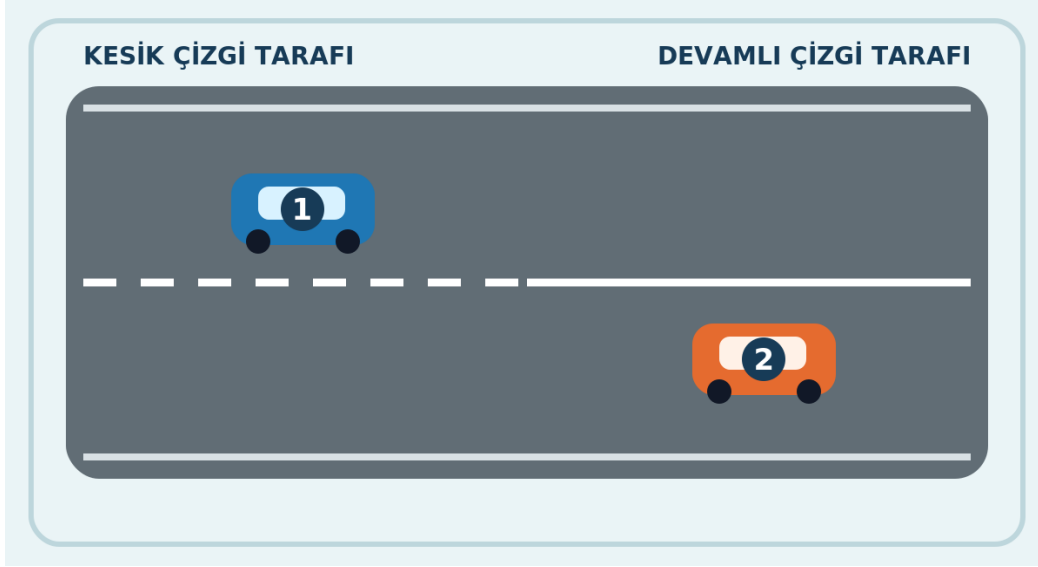
- A 2 - 1 - 3
- B 1 - 2 - 3
- C 3 - 1 - 2
- D 1 - 3 - 2

18. Bir demir yolu geçidinde bariyer henüz açık olmasına rağmen kırmızı ışıklar yanıp sönmekte ve sesli uyarı çalışmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A Bariyer açık olduğu için hızlanarak geçmelidir.
- B Korna çalıp rayları kontrol etmeden devam etmelidir.
- C Yalnız karşıdan araç gelmiyorsa geçmelidir.
- D Durma çizgisinden önce durmalı, uyarılar sona erip geçidin güvenli olduğu anlaşıncaya kadar devam etmelidir.

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

19. Şemadaki yol çizgisine göre aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?



Şematik yol çizgisi uygulaması.

- A Kesik çizgi tarafındaki 1 numaralı araç, diğer koşullar uygunsa çizgiyi geçebilir; devamlı çizgi tarafındaki 2 numaralı araç geçemez.
- B Her iki araç da çizgiyi geçebilir.
- C Yalnız devamlı çizgi tarafındaki 2 numaralı araç geçebilir.
- D Her iki araç için de şerit değiştirmek zorunludur.

20. Kırmızı ışıktaki bekleyen araçların arkasından siren ve tepe lambası açık ambulans yaklaşmaktadır; kavşak çıkışı da yoğunluk nedeniyle doludur. Sürücünün en doğru davranışı hangisidir?

- A Ambulansın peşine takılabilmek için kavşağa hızla girmek
- B Şeridin ortasında kalıp ambulansın kaldırımdan geçmesini beklemek
- C Çevresini kontrol ederek sağa veya sola güvenli biçimde yanaşıp koridor açmak, kavşakta yeni bir risk oluşturmamak ve ambulansın peşine takılmamak
- D Kornaya basarak diğer sürücülerin dağılmasını beklemek

21. Gece karşılaşmasında göz kamaşmasını önlemek için hangi aydınlatma kullanılmalıdır?

- A Uzağı gösteren ışıklar
- B Yakını gösteren ışıklar
- C Yalnız park ışıkları
- D Sürekli dörtlü ikaz ışıkları

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

22. Akaryakıt istasyonundan çıkacak sürücü önce kaldırım üzerinden geçerek ana yola katılacaktır. Nasıl davranmalıdır?

- A** Kaldırım üzerindeki yayalara ve ana yoldaki araçlara yol verip, güvenli boşluk oluşunca çıkmalıdır.
- B** Korna çalarak yayaları durdurup hızla yola girmelidir.
- C** Ön tamponu ana yola çıkararak araçları durmaya zorlamalıdır.
- D** İstasyondan çıkan aracın her durumda geçiş üstünlüğü olduğunu kabul etmelidir.

23. Otoyolda çıkışı son anda kaçırdığını fark eden sürücünün doğru davranışı hangisidir?

- A** Emniyet şeridinde geri gitmek
- B** Orta refüj açıklığından U dönüşü yapmak
- C** Dörtlülere yakıp ana şeritte durmak
- D** Seyrine devam ederek bir sonraki uygun çıkışı kullanmak

24. Yağmur altında 90 km/saat hızla seyreden sürücü, öndeki araçla arasındaki mesafeyi nasıl ayarlamalıdır?

- A** Yaklaşık 20 metreye düşürmelidir.
- B** Yol kuruymuş gibi tam 45 metrede sabit tutmalıdır.
- C** Hızını azaltmalı ve normal asgari 45 metreden daha uzun bir takip aralığı bırakmalıdır.
- D** Mesafe açılınca hemen öndeki aracı geçmelidir.

25. Manuel vitesli otomobil, kaldırım bulunan yokuş aşağı bir yere park edilmiştir. Araçtan ayrılmadan önce hangi işlem grubu uygundur?

- A** Park frenini çekmek, geri vitese almak ve ön tekerlekleri kaldırma doğru çevirmek
- B** Vitesi boşa almak, park frenini bırakmak ve tekerlekleri yola çevirmek
- C** Yalnız dörtlü ikaz ışıklarını yakmak
- D** Motoru çalışır bırakıp direksiyonu düz tutmak

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

26. Araç tünelde güç kaybetmiş, yakınında acil durma cebi vardır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A** Aracı bulunduğu şeritte bırakıp farlarını kapatmalıdır.
- B** Mümkünse acil durma cebine veya en sağa almalı, dörtlüleri yakmalı, motoru durdurmalı, görünürlük önlemi alıp tünel acil haberleşmesini kullanmalıdır.
- C** Aracı itmek için yolcuları akan trafiğe çıkarmalıdır.
- D** Arızayı anlamak için tünel ortasında kaput açık beklemelidir.

27. Bu uyarı levhasının bulunduğu yol kesiminde hangi sürüş tekniği uygulanmalıdır?



Gevşek malzemeli yol uyarısı - şematik çizim.

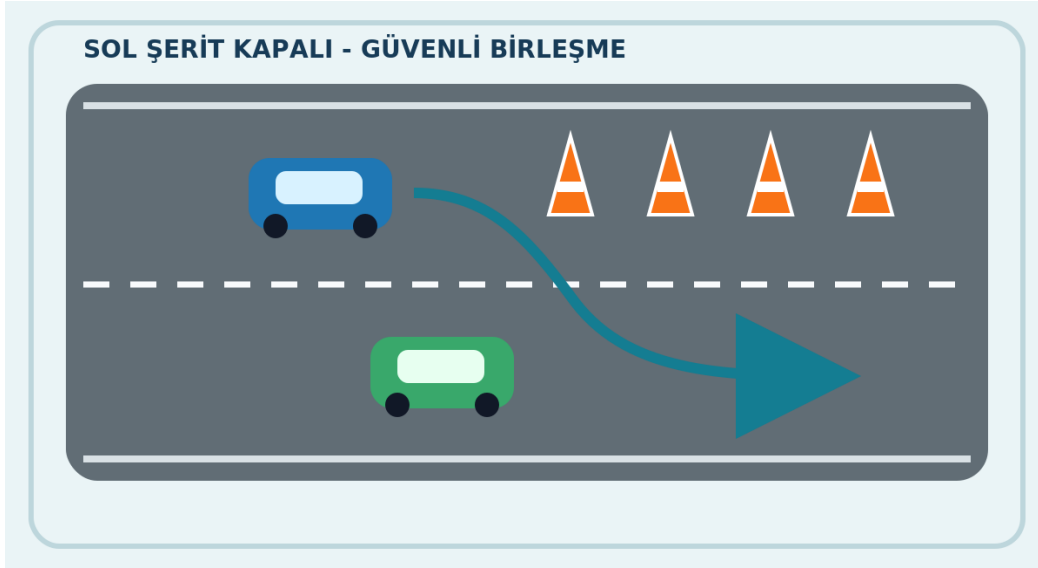
- A** Hızını artırıp işaretli bölgeyi çabuk geçmelidir.
- B** Öndeki araca yaklaşarak taş sıçramasını azaltmalıdır.
- C** Ani frenlerle lastiklerin tutunmasını sınamalıdır.
- D** Hızını azaltmalı, öndeki araçla mesafeyi artırmalı ve ani fren-direksiyon hareketlerinden kaçınmalıdır.

28. Beyaz baston kullanan ve yanında rehber köpek bulunan bir yaya, işaretsiz geçitte karşıya geçmek için beklemektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A** Hızını azaltıp gerektiğinde durarak yayanın güvenle geçmesini sağlamalıdır.
- B** Korna çalarak yayanın yönünü hızla değiştirmesini istemelidir.
- C** Yayanın önünden dar bir aralıktan geçmelidir.
- D** Geçiş hakkının yalnız işaretli geçitte olduğunu düşünerek devam etmelidir.

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

29. Şemada sol şerit yol çalışması nedeniyle kapanmaktadır. Sol şeritteki sürücü nasıl davranmalıdır?



Yol çalışmasında güvenli şerit birleşmesi - şematik çizim.

- A** Konilerin arasından kapalı alana girip sırayı geçmelidir.
- B** Şerit bitene kadar hızını artırıp sağdaki aracı sıkıştırmalıdır.
- C** Aynaları kontrol edip sinyal vermeli, hızını akışa uyarlamalı ve uygun boşlukta güvenli biçimde sağ şeride katılmalıdır.
- D** Şerit içinde durup geri geri bağlantı yoluna dönmelidir.

30. Bir sürücü aracını dere kenarında deterjanla yıkamayı planlamaktadır. Çevreyi koruyan davranış hangisidir?

- A** Deterjanı az kullanıp suyu doğrudan dereye akıtmak
- B** Atık su toplama ve arıtma imkânı bulunan uygun bir araç yıkama alanını kullanmak
- C** Motor yağını da aynı yerde boşaltmak
- D** Yıkama suyunu yağmur suyu kanalına yönlendirmek

31. Dar bir yolda bisikletliyi geçmek isteyen sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

- A** Bisikletliye çok yaklaşıp korna çalmak
- B** Viraj içinde karşı şeride çıkarak hızlıca geçmek
- C** Bisikletlinin gidon hizasında uzun süre yan yana kalmak
- D** Hızını azaltıp yeterli yanal güvenlik aralığı bırakmak; görüş ve karşı şerit uygun değilse geçişi ertelemek

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

32. I. Lastik basınçlarını üretici değerinde tutmak

II. Uygun viteste yumuşak hızlanmak

III. Uzun beklemlerde motoru gereksiz yere rölantide bırakmak

Verilenlerden hangileri yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu azaltmaya yardımcı olur?

- A** Yalnız I
- B** Yalnız II
- C** I ve II
- D** I, II ve III

33. Karşı yönden gelen araç uzun farlarını kapatmadığı için sürücünün gözü kamaşmıştır. En güvenli davranış hangisidir?

- A** Hızını azaltıp doğrudan fara bakmadan yolun sağ kenar çizgisini referans almak, gerekirse güvenli yerde durmak
- B** Karşı aracın farına bakarak yolun yönünü tahmin etmek
- C** Misilleme olarak uzun farları sürekli yakmak
- D** Gözünü kısarak hızını artırmak

34. Araç hemzemin geçitte raylar üzerinde durmuş ve motor yeniden çalışmamıştır. Araçta yolcular vardır. Sürücü öncelikle ne yapmalıdır?

- A** Yolcuları araçta bırakıp kaputu açmalıdır.
- B** Yolcuları hızla araçtan çıkarıp raylardan güvenli uzaklığa götürmeli, 112 ve geçit/hat yetkililerini haberdar etmelidir.
- C** Tren gelene kadar marşa sürekli basmalıdır.
- D** Aracı ray üzerinde kilitleyip yardım aramaya tek başına gitmelidir.

35. Maddi hasarlı kazadan sonra araçtan yağlı sıvı sızarak yağmur suyu kanalına doğru ilerlemektedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A** Sıvıyı bol suyla kanala doğru yıkamalıdır.
- B** Üzerine yanıcı bir çözücü dökerek inceltmelidir.
- C** Sızıntıyı görmezden gelip aracı hemen çalıştırmalıdır.
- D** Ateş ve kıvılcım kaynaklarını uzak tutmalı, güvenliyse emici malzemeyle yayılmayı sınırlandırmalı ve ilgili birimlere haber vermelidir.

ARAÇ TEKNİĞİ (MOTOR)

36-44 • 9 SORU

36. Gösterge panelinde lastik basıncı uyarısı yanmış ve bir lastiğin belirgin biçimde düşük olduğu görülmüştür. Bu durumun olası sonucu hangisidir?

- A Akünün daha hızlı şarj olması
- B Motor soğutma suyunun donması
- C Yuvarlanma direnci ve yakıt tüketiminin artması, lastiğin ısınarak düzensiz aşınması
- D Fren hidroliğinin kendiliğinden çoğalması

37. ABS bulunan araçla acil fren yapılırken fren pedalında hızlı titreşim hissedilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A Pedala kararlı biçimde basmaya devam etmeli ve direksiyonla güvenli kaçış yönünü korumalıdır.
- B Titreşim arıza olduğu için freni tamamen bırakmalıdır.
- C El frenini aniden sonuna kadar çekmelidir.
- D Fren pedalını çok hızlı pompalamalıdır.

38. Uzun bir inişte fren pedalını sürekli kullanan sürücü, aracın giderek daha zor yavaşladığını ve tekerleklerden yanık kokusu geldiğini fark etmiştir. En güvenli işlem hangisidir?

- A İnişi daha çabuk bitirmek için hızını artırmak
- B Uygun düşük vitese geçip motor freninden yararlanmak, güvenli yerde durarak frenlerin soğumasını beklemek ve sorun sürerse aracı kullanmamak
- C Çok sıcak fren parçalarına hemen soğuk su dökmek
- D Servis freni yerine park frenini sonuna kadar çekmek

39. Motor tamamen soğukken genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesinin MIN çizgisinin altında olduğu görülmüştür. Sürücü ne yapmalıdır?

- A Motor sıcakken radyatör kapağını açıp yalnız musluk suyu eklemek
- B Seviyeyi önemsemeden uzun yola çıkmak
- C Eksikliği motor yağıyla tamamlamak
- D Kaçak ihtimalini kontrol ettirmek ve üreticinin belirttiği uygun soğutma karışımını soğuk motorda doğru seviyeye tamamlamak

40. Motor yağı seviyesini yağ çubuğuyla en doğru biçimde kontrol etmek için hangi işlem sırası uygulanmalıdır?

- A Araç eğimli yerde ve motor yüksek devirde çalışırken çubuğu çekmek
- B Motor sıcakken yağ kapağını açıp seviyeyi gözle tahmin etmek
- C Aracı düz zeminde durdurmak, motoru kapatıp bir süre beklemek, çubuğu silip yeniden yerine taktıktan sonra seviyeyi okumak
- D Yağ çubuğunu yalnız lastik değişiminde kontrol etmek

ARAÇ TEKNİĞİ (MOTOR) • DEVAM

41. Kontak çevrildiğinde marş motoru çok yavaş dönmekte, gösterge ışıkları belirgin biçimde sönükleşmekte ve bazen yalnız tık sesi duyulmaktadır. İlk olarak ne düşünülmelidir?

- A** Akünün şarjının yetersiz veya kutup başı bağlantılarının gevşek/oksitli olabileceği
- B** Lastik basıncının fazla olduğu
- C** Polen filtresinin tıkanıp
- D** Fren balatalarının yeni olduğu

42. Benzinli motor soğukta zor çalışmakta, rölantide düzensizleşmekte ve hızlanırken teklemektedir. Yakıt tüketimi de artmıştır. Hangi parça öncelikle kontrol edilmelidir?

- A** Amortisörler
- B** Ateşleme bujileri ve buji bağlantıları
- C** Silecek kolları
- D** Koltuk rayları

43. Motor ısıdıktan sonra egzozdan belirgin mavi duman çıkmakta ve yağ seviyesi düzenli olarak azalmaktadır. Bu durum en çok neyi gösterir?

- A** Yakıt deposunun fazla dolu olduğunu
- B** Akünün aşırı şarj olduğunu
- C** Lastiklerin düşük basınçta olduğunu
- D** Motor yağının yanma odasına girip yandığını ve motor içi conta/aşınma kontrolü gerektiğini

44. Lastikleri balanslı olan bir araçta titreşim yalnız yüksek hızdan frenleme sırasında ortaya çıkmakta; direksiyon ve fren pedalında düzenli vuruntu hissedilmektedir. En olası neden hangisidir?

- A** Bujilerin kirli olması
- B** Termostatın açık kalması
- C** Fren disklerinde eğrilik veya yüzey salınımı bulunması
- D** Polen filtresinin tıkanması

TRAFİK ADABI

45-50 • 6 SORU

45. Bir araç sinyal vermeden önünüze geçmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A** Aracı takip edip önünü kesmek
- B** Güvenli takip mesafesini yeniden oluşturup misilleme yapmadan sakın biçimde sürmek
- C** Sürekli korna ve selektörle sürücüyü cezalandırmak
- D** Yanına yaklaşarak tartışmak

46. Sürücü kısa süreli işi için boş gördüğü engelli rampasının önüne park etmeyi düşünmektedir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A** Rampa ve geçiş alanını tamamen açık bırakacak başka bir park yeri bulmak
- B** Dörtlülük ikaz ışıklarını yakarsa rampayı kapatmak
- C** Beş dakikadan az süreceği için geçişi engellemek
- D** Yayalar geldiğinde korna çalarak aracı fark etmelerini sağlamak

47. Şerit değiştirirken aynayı yeterince kontrol etmediğini fark eden sürücü, arkadaki aracın fren yapmasına neden olmuştur. En uygun davranış hangisidir?

- A** Kendi hatasını gizlemek için hızlanıp uzaklaşmak
- B** Arkadaki sürücüyü suçlayıp selektör yapmak
- C** Şeridini güvenli biçimde düzeltmek, uygun mesafeyi sağlamak, mümkünse kısa bir özür işareti vermek ve aynı hatayı tekrarlamamak
- D** Trafik içinde durup tartışmak

TRAFİK ADABI • DEVAM

48. Öndeki sürücü, eğitim aracıyla kalkış yaparken motoru stop ettirmiştir. Arkadaki sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

- A** Tampona yaklaşarak acele etmesini sağlamak
- B** Sürekli korna çalıp dikkatini dağıtmak
- C** Yanından kaldırıma çıkarak geçmek
- D** Güvenli mesafede bekleyip yeniden kalkış yapması için zaman tanımak

49. Tehlikeli bir yakın geçişten sonra sürücünün kalp atımı hızlanmış ve öfkelenildiğini fark etmiştir. Kendisini sakinleştirmek için ne yapmalıdır?

- A** Uygun ve güvenli bir yerde mola verip derin nefes almak, olayı büyütmeyen düşünceler kurmak ve sakinleşmeden sürüşe devam etmemek
- B** Diğer aracı bulup hesap sormak
- C** Daha hızlı sürerek öfkesini boşaltmak
- D** Kornaya uzun süre basmak

50. Trafik görevlisi sürücüye güvenli bir yerde durması ve belgelerini hazırlaması için işaret vermiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A** Görevliyi dinlemeden araçtan inip tartışmaya başlamak
- B** Aracı güvenli biçimde durdurmak, talimatı dinlemek, sorulara sakin ve saygılı biçimde cevap vermek
- C** İşareti görmezden gelip yoluna devam etmek
- D** Belgeleri göstermemek için telefonu ile görüşme yapmak

CEVAP FORMU

Her soru için yalnız bir seçeneği işaretleyiniz.

Soru	Cevap	Soru	Cevap	Soru	Cevap	Soru	Cevap	Soru	Cevap
1	A B C D	11	A B C D	21	A B C D	31	A B C D	41	A B C D
2	A B C D	12	A B C D	22	A B C D	32	A B C D	42	A B C D
3	A B C D	13	A B C D	23	A B C D	33	A B C D	43	A B C D
4	A B C D	14	A B C D	24	A B C D	34	A B C D	44	A B C D
5	A B C D	15	A B C D	25	A B C D	35	A B C D	45	A B C D
6	A B C D	16	A B C D	26	A B C D	36	A B C D	46	A B C D
7	A B C D	17	A B C D	27	A B C D	37	A B C D	47	A B C D
8	A B C D	18	A B C D	28	A B C D	38	A B C D	48	A B C D
9	A B C D	19	A B C D	29	A B C D	39	A B C D	49	A B C D
10	A B C D	20	A B C D	30	A B C D	40	A B C D	50	A B C D

Ad Soyad:

Doğru: Yanlış: Boş: Puan: / 100

CEVAP ANAHTARI

35 doğru = 70 puan • Yanlışlar doğruları etkilemez

Soru	Yanıt	Soru	Yanıt	Soru	Yanıt	Soru	Yanıt	Soru	Yanıt
1	B	11	A	21	B	31	D	41	A
2	D	12	C	22	A	32	C	42	B
3	A	13	D	23	D	33	A	43	D
4	C	14	B	24	C	34	B	44	C
5	B	15	A	25	A	35	D	45	B
6	A	16	C	26	B	36	C	46	A
7	D	17	B	27	D	37	A	47	C
8	C	18	D	28	A	38	B	48	D
9	B	19	A	29	C	39	D	49	A
10	D	20	C	30	B	40	C	50	B

AYRINTILI ÇÖZÜMLER

Her seçenek için kısa gerekçe verilmiştir.

1. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Gece, duman biriken kısa bir tünelde iki araç çarpışmış; görüş azalmış ve arkadan araçlar yaklaşmaktadır. İlk yardımcı kazazedelere gitmeden önce hangi işlemi yapmalıdır?

Çözüm: İlk yardımda koruma, müdahaleden önce gelir. Tünelde görüş kaybı, duman ve yaklaşan trafik ilk yardımcıyı da tehlikeye sokabilir; güvenli uyarı ve profesyonel yardım sağlanmadan kontrolsüz giriş yapılmaz.

- A) Dumanın içeriği bilinmeden tünele koşmak ilk yardımcıyı da kazazede yapabilir.
- B) Doğru; önce olay yeri güvenliği, trafik uyarısı ve acil çağrı sağlanır.
- C) Kusur tespiti, can güvenliğinden sonra ele alınır.
- D) Yaralılar değerlendirilmeden yürütülürse omurga veya iç yaralanma ağırlaşabilir.

2. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Bir yolcuda kendiliğinden başlayan burun kanaması vardır. Kişinin bilinci açık, konuşması normal ve önemli bir baş travması bulgusu yoktur. Hangi uygulama yapılmalıdır?

Çözüm: Kişi öne eğik oturtulur ve burnun yumuşak kısmına kesintisiz bası uygulanır. Bu konum kanın yutulmasını ve soluk yoluna kaçmasını azaltır.

- A) Başın geriye alınması kanın boğaza akmasına yol açabilir.
- B) Ovma ve yüzüstü yatırma kanamayı kontrol etmez.
- C) Burun içine derin malzeme yerleştirmek dokuya zarar verebilir.
- D) Doğru; öne eğik oturuş ve yumuşak bölüme bası uygulanır.

3. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Kazada uyluğuna uzun bir cam parçası saplanan kazazededenin yarası çevresinden kanamaktadır. Camın bir bölümü dışarıda kalmıştır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Saplanmış cisim yerinde tampon etkisi yapabilir. Çıkarılması kanamayı ve doku hasarını artırabileceğinden cisim sabitlenir, çevresinden bası yapılır ve profesyonel yardım istenir.

- A)** Doğru; cisim çıkarılmaz, çevresinden sabitlenir ve kanama kontrol edilir.
- B)** Cismi çekmek damar ve dokuları yeniden yaralayıp kanamayı artırabilir.
- C)** Cismi içeri itmek daha ağır organ ve damar hasarı oluşturabilir.
- D)** Turnike yalnız gerekli özel durumlarda ve uygun bölgeye uygulanır; eklem üzerine konmaz.

4. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Akü bakımı sırasında bir kişinin ön koluna aşındırıcı sıvı dökülmüş ve ciltte yanma başlamıştır. İlk yardım açısından doğru uygulama hangisidir?

Çözüm: Kimyasal temasta amaç maddeyi seyreltip uzaklaştırmaktır. Kirlenmiş giysiler çıkarılır ve bölge bol suyla yıkanır; bilinmeyen maddeler birbirine karıştırılmaz ve cilt ovalanmaz.

- A)** Kimyasalları karıştırmak ısı ve yeni bir reaksiyon oluşturabilir.
- B)** Krem ve sıkı sargı kimyasalı cilt üzerinde tutabilir.
- C)** Doğru; bol suyla yıkama maddenin uzaklaştırılmasını sağlar.
- D)** Ovalamak kimyasalı daha geniş alana yayabilir ve dokuyu zedeleyebilir.

5. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Otobüs terminalinde bekleyen bir yolcu aniden yere düşmüş; bedeni ritmik biçimde kasılmakta ve çevresindeki eşyalara çarpma riski bulunmaktadır. İlk yardımcının doğru yaklaşımı hangisidir?

Çözüm: Nöbet sırasında çevre güvenli hâle getirilir, baş korunur ve süre kaydedilir. Kişi tutulmaz, ağzına hiçbir madde konmaz; nöbet bitince solunumu değerlendirilir.

- A)** Ağza cisim koymak diş, çene ve hava yolu yaralanması oluşturabilir.
- B)** Doğru; yaralanmayı önleyen çevre düzeni ve izlem yapılır.
- C)** Zorla tutmak kas ve eklem yaralanmasına neden olabilir.
- D)** Kasılma sırasında ağızdan sıvı vermek boğulma riski doğurur.

6. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Yüksek bir araç kasasından düşen kişi boyun ve sırt ağrısı ile parmaklarında karıncalanma tarif etmektedir. Olay yerinde yangın, patlama veya trafik tehlikesi yoktur. Ne yapılmalıdır?

Çözüm: Boyun-sırt ağrısı ve uyuşma omurga yaralanmasını düşündürür. Acil tehlike yoksa kazazede gereksiz yere hareket ettirilmez; eksen korunur ve profesyonel yardım beklenir.

- A)** Doğru; omurga hareketi sınırlandırılır ve yardım beklenir.
- B)** Boynu çevirmek omurilik hasarını ağırlaştırabilir.
- C)** Çekerek kaldırmak omurga eksenini bozabilir.
- D)** Masaj kırık veya omurilik hasarını artırabilir.

7. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Yemek sırasında bir çocuk ses çıkararak öksürmekte, hava alabilmekte ve kısa cümlelerle cevap verebilmektedir. Bu tablo karşısında ne yapılmalıdır?

Çözüm: Ses çıkarma, hava alma ve etkili öksürük kısmi tıkanmayı gösterir. Öksürük desteklenir; hava akımı kaybolur veya kişi konuşamaz hâle gelirse tam tıkanma yaklaşımı uygulanır.

- A)** Etkili öksürük sürerken karın basısı ilk tercih değildir.
- B)** Yiyecek vermek cismi daha derine taşıyabilir.
- C)** Körlemesine parmakla arama hava yolunu daha çok tıkayabilir.
- D)** Doğru; etkili öksürük korunur ve kötüleşme izlenir.

8. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Soğuk yağmurda uzun süre kalan motosiklet sürücüsünün giysileri ıslak, cildi soluk ve titremesi belirgindir. Bilinci açıktır. En uygun yaklaşım hangisidir?

Çözüm: Soğukta kalmada ısı kaybı durdurulur ve kişi kademeli ısıtılır. Çok sıcak uygulama, sert ovalama ve alkol dolaşımı olumsuz etkileyebilir.

- A)** Ani çok sıcak uygulama dolaşım sorunlarına yol açabilir.
- B)** Sert ovalama soğuktan hassaslaşmış dokuları zedeleyebilir.
- C)** Doğru; kuru ortam, ıslak giysilerin çıkarılması ve kademeli ısıtma uygundur.
- D)** Alkol ısı kaybını artırabilir ve bilinci etkileyebilir.

9. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Uzun süre ayakta bekleyen kişi soluklaşarak kısa süreli bayılmış, yere yatırıldıktan sonra gözlerini açmıştır. Ciddi yaralanma bulgusu yoktur. Ne yapılmalıdır?

Çözüm: Bayılmada kişi güvenli biçimde sırtüstü yatırılır, engel yoksa bacaklar yükseltilir ve yaşam bulguları izlenir. Ani ayağa kaldırma yeniden bayılmaya neden olabilir.

- A)** Ani ayağa kalkma yeniden bayılma ve düşme riski doğurur.
- B)** Doğru; uygun pozisyon ve izlem dolaşıma destek olur.
- C)** Kişi tam değerlendirilmeden uyarıcı içecek ve araç kullanımı uygun değildir.
- D)** Tokat atmak ilk yardım yöntemi değildir.

10. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Bir sürücünün yüzünün bir tarafı aniden sarkmış, bir kolunu kaldıramadığı ve konuşmasının bozulduğu görülmüştür. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Çözüm: Ani yüz asimetrisi, kol güçsüzlüğü ve konuşma bozukluğu inmeyi düşündürür. Zaman kritik olduğundan başlangıç saati kaydedilir ve acil yardım istenir; yutma etkilenebileceği için ağızdan bir şey verilmez.

- A)** Beklemek tedavi için değerli zamanın kaybedilmesine yol açar.
- B)** İlaç verme ve yürütme uygun değildir; düşme ve kanama riski olabilir.
- C)** Yutma bozukluğu nedeniyle yiyecek vermek boğulma riski doğurabilir.
- D)** Doğru; hızlı tanıma, zaman kaydı ve acil çağrı gerekir.

11. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Güneş altında kapalı araçta kalan kişide bilinç bulanıklığı, çok sıcak cilt ve dengesizlik gelişmiştir. İlk yardım açısından en doğru yaklaşım hangisidir?

Çözüm: Bilinç değişikliğiyle seyreden aşırı ısınma acildir. Kişi serin ortama alınır, soğutulur ve tıbbi yardım istenir; bilinç bozukluğunda ağızdan sıvı verilmez.

- A)** Doğru; serinletme ve acil yardım birlikte uygulanır.
- B)** Kalın battaniye vücut ısını daha da artırır.
- C)** Bilinç bulanıklığında zorla içirmek aspirasyon riski doğurur.
- D)** Sıcak ortamda bırakmak tabloyu ağırlaştırır.

12. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Güvenliği sağlanan çoklu kazada aşağıdaki kişilerden hangisine önce müdahale edilmelidir?

Çözüm: Konuşamama, morarma ve boğazı tutma tam soluk yolu tıkanmasını düşündürür. Hava yolu sorunu dakikalar içinde yaşamı tehdit ettiğinden önceliklidir.

- A)** Yürüyebilen kişinin durumu öncelikli hava yolu sorunu kadar acil değildir.
- B)** Küçük sıyrıklar yaşamı hemen tehdit etmez.
- C)** Doğru; tam tıkanma bulguları en acil müdahaleyi gerektirir.
- D)** Kapalı kırık önemlidir ancak normal solunum varsa hava yolu tıkanmasından sonra ele alınır.

13. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Yol yapımı nedeniyle kalıcı beyaz yol çizgileriyle geçici sarı yönlendirme çizgileri farklı güzergâh göstermektedir. Görevli bulunmadığına göre sürücü hangisine uymalıdır?

Çözüm: Yol çalışması sırasında geçici trafik düzeni, sürücüleri güvenli güzergâha yönlendirir. Kalıcı işaretleme geçici düzenlemeyle çelişiyorsa çalışma alanı işaretlerine uyulur.

- A) Eski çizgiler çalışma nedeniyle geçici olarak geçersiz yönlendirme yapabilir.
- B) Navigasyon fiziksel yol düzenlemesinin yerine geçmez.
- C) Başka bir sürücünün davranışı kural oluşturmaz.
- D) Doğru; geçici işaret ve çizgiler çalışma alanındaki güncel düzeni gösterir.

14. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Yoğun sis nedeniyle görüş mesafesi belirgin biçimde azalmıştır. Sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

Çözüm: Sis, uzun far ışığını geri yansıtarak görüşü daha da bozabilir. Kısa hüzme, düşük hız ve daha uzun takip mesafesi görüş yetersizliğine uygun güvenlik sağlar.

- A) Uzun far sis içinde yansıma yapar ve yol ortasına yaklaşmak karşılaşma riskini artırır.
- B) Doğru; aydınlatma, hız ve takip mesafesi birlikte uyarlanır.
- C) Dörtlü ikaz normal hızda sürekli seyir için çözüm değildir.
- D) Yakın takip durma alanını ortadan kaldırır.

15. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Su tabakası bulunan yolda aracın direksiyona verdiği tepki azalmış ve lastiklerin yüzdüğü hissedilmiştir. Sürücü hangi yöntemi uygulamalıdır?

Çözüm: Lastik ile yol arasına su girdiğinde ani fren ve sert direksiyon hareketi kaymayı büyütebilir. Gaz yumuşakça bırakılır ve araç yeniden tutunana kadar yön kararlı tutulur.

- A)** Doğru; yumuşak gaz kesme ve sabit yön aracın yeniden tutunmasını kolaylaştırır.
- B)** Sert fren ve hızlı yön değişimi kontrol kaybını artırır.
- C)** Hız artışı su üzerinde kaymayı büyütür.
- D)** Park freninin sert kullanımı arka tekerlekleri kilitleyebilir.

16. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Sığınma cebi bulunmayan eğimli ve iki yönlü dar yolda aşağı inen otomobil ile yukarı çıkan minibüs karşılaşmıştır. Aksine işaret yoksa nasıl davranılmalıdır?

Çözüm: Eğimli dar yolda yeniden hareket etmek çıkış yapan araç için daha güç olabilir. Bu nedenle kural olarak inen araç, çıkan araca geçiş kolaylığı sağlar.

- A)** Çıkan aracın geri gitmesi daha zor ve riskli olabilir.
- B)** Araç büyüklüğü tek başına öncelik belirlemez.
- C)** Doğru; inen araç çıkan araca yol verir.
- D)** Korna geçiş hakkı oluşturmaz.

17. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Şemada 1 ve 2 numaralı araçlar ana yolda, 3 numaralı araç DUR levhası bulunan tali yoldadır. 1 numaralı araç düz gidecek, 2 numaralı araç sola dönecek, 3 numaralı araç ana yola çıkacaktır. İlk geçiş sırası nasıl olmalıdır?

Çözüm: Ana yoldaki araçlar tali yoldaki araçtan önce geçer. Ana yolda sola dönen 2 numara, karşıdan düz gelen 1 numaraya yol verir; 3 numara ise DUR levhası nedeniyle en son geçer.

- A) 2 numara sola döndüğü için karşıdan düz gelen 1 numaraya yol vermelidir.
- B) Doğru; sıra 1, sonra 2, en son 3 olmalıdır.
- C) Tali yoldaki 3 numara ana yoldakilerden önce geçemez.
- D) 3 numara, ana yoldaki 2 numaradan önce geçemez.

18. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Bir demir yolu geçidinde bariyer henüz açık olmasına rağmen kırmızı ışıklar yanıp sönmekte ve sesli uyarı çalışmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Kırmızı ışıklı ve sesli uyarı, tren yaklaşma tehlikesini bildirir. Bariyerin konumu ne olursa olsun sürücü durur ve tüm uyarılar bittikten sonra geçiş güvenliğini kontrol eder.

- A) Bariyerin açık olması ışıklı uyarıyı geçersiz kılmaz.
- B) Korna tren tehlikesini ortadan kaldırmaz.
- C) Karşıdan araç gelmemesi trenin yaklaşmadığını göstermez.
- D) Doğru; ışıklı-sesli uyarıda geçiş yapılmaz.

19. SORU • DOĞRU CEVAP: A**Şemadaki yol çizgisine göre aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?****Çözüm:** Yan yana kesik ve devamlı çizgide sürücü kendi tarafındaki çizgiye uyar. Kesik çizgi güvenli koşullarda geçilebilir; devamlı çizgi geçilemez.

- A)** Doğru; 1 numara kesik, 2 numara devamlı çizgi tarafındadır.
- B)** Devamlı çizgi tarafındaki araç çizgiyi aşamaz.
- C)** Kural bunun tersidir.
- D)** Çizgiler şerit değiştirme zorunluluğu bildirmez.

20. SORU • DOĞRU CEVAP: C**Kırmızı ışıktaki bekleyen araçların arkasından siren ve tepe lambası açık ambulans yaklaşmaktadır; kavşak çıkışı da yoğunluk nedeniyle doludur. Sürücünün en doğru davranışı hangisidir?****Çözüm:** Geçiş üstünlüğü aracına yol açarken amaç ikinci bir kaza oluşturmaktan güvenli koridor sağlamaktır. Sürücü çevresini kontrol eder, görevli ve ışık düzenine göre güvenli alan açar; ambulansın oluşturduğu boşluğu kendi yararına kullanmaz.

- A)** Dolu kavşağa girmek trafiği kilitleyebilir ve yeni çarpışma yaratabilir.
- B)** Şerit ortasında kalmak geçiş koridorunu kapatır.
- C)** Doğru; güvenli koridor ve öz disiplin birlikte gerekir.
- D)** Korna tek başına düzenli ve güvenli bir koridor oluşturmaz.

21. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Gece karşılaşmasında göz kamaşmasını önlemek için hangi aydınlatma kullanılmalıdır?

Çözüm: Karşılaşmada uzun farlar diğer sürücünün gözünü kamaştırabilir. Kısa hüzmeli farlar görüşü korurken karşı tarafı rahatsız etmez.

- A) Uzun hüzmeli karşı sürücünün görüşünü bozar.
- B) Doğru; karşılaşmada kısa hüzmeli kullanılır.
- C) Park ışıkları seyir için yeterli aydınlatma sağlamaz.
- D) Dörtlü ikaz karşılaşma farı değildir.

22. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Akaryakıt istasyonundan çıkacak sürücü önce kaldırım üzerinden geçerek ana yola katılacaktır. Nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Geçiş yolundan veya mülkten kara yoluna çıkan sürücü, kaldırım ve ana yol kullanıcılarına yol verir. Güvenli katılım için tam görüş ve uygun boşluk gerekir.

- A) Doğru; yaya ve ana yol trafiğinin önceliği korunur.
- B) Korna yol hakkı vermez ve yayayı tehlikeye sokabilir.
- C) Aracı yola taşımak çarpışma riski yaratır.
- D) İstasyondan çıkış geçiş üstünlüğü sağlamaz.

23. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Otoyolda çıkışı son anda kaçırdığını fark eden sürücünün doğru davranışı hangisidir?

Çözüm: Otoyolda geri gitmek, durmak veya U dönüşü yapmak çok tehlikelidir ve yasaktır. Kaçırılan çıkış için bir sonraki uygun bağlantı kullanılmalıdır.

- A)** Emniyet şeridinde geri gitmek arkadan çarpma riski yaratır.
- B)** Otoyolda U dönüşü yapılamaz.
- C)** Ana şeritte durmak zincirleme kazaya yol açabilir.
- D)** Doğru; bir sonraki çıkış güvenli çözümdür.

24. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Yağmur altında 90 km/saat hızla seyreden sürücü, öndeki araçla arasındaki mesafeyi nasıl ayarlamalıdır?

Çözüm: Normal koşullarda takip mesafesi hızın en az yarısı kadar metre kabul edilir. Yağışta fren mesafesi uzadığı için hız düşürülür ve bu asgari mesafe artırılır.

- A)** 20 metre 90 km/saat için yetersizdir.
- B)** Yağışta kuru yol mesafesiyle yetinmek güvenli değildir.
- C)** Doğru; hem hız hem takip aralığı yol koşuluna uyarlanır.
- D)** Görüş ve tutunma azalmışken gereksiz geçme riski artırır.

25. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Manuel vitesli otomobil, kaldırım bulunan yokuş aşağı bir yere park edilmiştir. Araçtan ayrılmadan önce hangi işlem grubu uygundur?

Çözüm: Yokuş aşağı parkta park freni ve geri vites aracın hareketini sınırlar; tekerleklerin kaldırım çevrilmesi olası kaymada aracın yola açılmasını önlemeye yardımcı olur.

- A)** Doğru; üç önlem birlikte aracın kaymasını sınırlar.
- B)** Boş vites ve bırakılmış park freni aracın hareket etmesine yol açabilir.
- C)** Dörtlü ikaz mekanik olarak aracı sabitlemez.
- D)** Motoru çalışır bırakmak güvenli değildir.

26. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Araç tünelde güç kaybetmiş, yakınında acil durma cebi vardır. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Tünelde arıza, görüş ve kaçış alanı sınırlı olduğu için yüksek risklidir. Araç mümkün olan en güvenli alana alınır, görünürlük sağlanır ve tünel acil sisteminden yardım istenir.

- A)** Şeritte görünmez bırakmak arkadan çarpma riskini artırır.
- B)** Doğru; güvenli konum, ikaz ve acil haberleşme birlikte kullanılır.
- C)** Yolcuları trafiğe çıkarmak yeni tehlike oluşturur.
- D)** Tünel ortasında beklemek hem sürücüyü hem trafiği tehlikeye sokar.

27. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Bu uyarı levhasının bulunduğu yol kesiminde hangi sürüş tekniği uygulanmalıdır?

Çözüm: Levha, yüzeyde gevşek taş veya mıcır olabileceğini haber verir. Düşük hız, daha uzun mesafe ve yumuşak kumandalar hem kaymayı hem taş sıçramasını azaltır.

- A)** Hız artışı taş sıçraması ve kayma riskini büyütür.
- B)** Yakın takip ön cama taş gelme ve çarpışma riskini artırır.
- C)** Ani fren gevşek yüzeyde kontrol kaybına neden olabilir.
- D)** Doğru; hız ve mesafe yüzey koşuluna uyarlanır.

28. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Beyaz baston kullanan ve yanında rehber köpek bulunan bir yaya, işaretsiz geçitte karşıya geçmek için beklemektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Görme engelli yayanın niyeti ve çevre algısı sürücü tarafından özenle gözetilmelidir. Hız azaltılır, güvenli biçimde durulur ve korna ile baskı kurulmaz.

- A)** Doğru; erişilebilirlik ve yaya güvenliği gözetilir.
- B)** Korna yayayı şaşırtabilir ve yönünü bozabilir.
- C)** Dar aralıktan geçmek ciddi çarpışma riski yaratır.
- D)** Sürücü her durumda çarpışmayı önlemek ve yayayı korumak zorundadır.

29. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Şemada sol şerit yol çalışması nedeniyle kapanmaktadır. Sol şeritteki sürücü nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Şerit kapanmasında güvenli birleşme; erken gözlem, sinyal, hız uyumu ve uygun boşluk gerektirir. Taralı veya konilerle kapatılmış alana girilmez ve diğer araç sıkıştırılmaz.

- A) Kapalı çalışma alanına girmek işçi ve sürücü güvenliğini tehlikeye sokar.
- B) Sıkıştırma ve hızlanma yan çarpışma riskini artırır.
- C) Doğru; kontrollü ve işaretli birleşme yapılır.
- D) Akan trafikte geri gitmek son derece tehlikelidir.

30. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Bir sürücü aracını dere kenarında deterjanla yıkamayı planlamaktadır. Çevreyi koruyan davranış hangisidir?

Çözüm: Deterjan, yağ ve kir içeren yıkama suyu doğal suya veya yağmur kanalına verilmemelidir. Uygun tesisler atık suyu toplar ve arıtma sistemine yönlendirir.

- A) Az miktar da olsa deterjan doğal suyu kirletebilir.
- B) Doğru; kontrollü atık su sistemi çevreyi korur.
- C) Motor yağı tehlikeli atıktır ve doğaya dökülemez.
- D) Yağmur suyu kanalı arıtmasız biçimde alıcı ortama ulaşabilir.

31. SORU • DOĞRU CEVAP: D**Dar bir yolda bisikletliyi geçmek isteyen sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?****Çözüm:** Bisikletli rüzgâr, çukur veya denge nedeniyle yanal hareket edebilir. Düşük hız, yeterli aralık ve uygun görüş olmadan geçmeme güvenliği sağlar.

- A)** Yakın korna bisikletliyi irkiltip dengesini bozabilir.
- B)** Viraj içinde görüş yetersizliği karşılaşma riski yaratır.
- C)** Uzun süre yan yana kalmak kaçış alanını azaltır.
- D)** Doğru; güvenli hız, mesafe ve görüş birlikte değerlendirilir.

32. SORU • DOĞRU CEVAP: C**I. Lastik basınçlarını üretici değerinde tutmak****II. Uygun viteste yumuşak hızlanmak****III. Uzun beklemelerde motoru gereksiz yere rölantide bırakmak****Verilenlerden hangileri yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu azaltmaya yardımcı olur?****Çözüm:** Doğru lastik basıncı yuvarlanma direncini azaltır; yumuşak hızlanma motoru verimli çalıştırır. Gereksiz rölanti ise yakıt tüketir ve emisyon üretir.

- A)** Lastik basıncı önemlidir ancak yumuşak sürüş de katkı sağlar.
- B)** Yumuşak sürüş yararlıdır ancak lastik basıncı da etkilidir.
- C)** Doğru; I ve II çevreci sürüş uygulamasıdır.
- D)** III yakıt ve emisyonu artırdığı için bu gruba girmez.

33. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Karşı yönden gelen araç uzun farlarını kapatmadığı için sürücünün gözü kamaşmıştır. En güvenli davranış hangisidir?

Çözüm: Göz kamaşmasında görüş geçici olarak azalır. Hız düşürülür, bakış sağ kenar kılavuzuna yöneltilir ve güvenli görüş sağlanamıyorsa uygun yerde durulur.

- A)** Doğru; hız ve bakış yönü kontrol edilir.
- B)** Işık kaynağına bakmak kamaşmayı artırır.
- C)** Misilleme karşı sürücünün görüşünü de bozarak riski büyütür.
- D)** Hızlanmak kısıtlı görüşte durma alanını azaltır.

34. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Araç hemzemin geçitte raylar üzerinde durmuş ve motor yeniden çalışmamıştır. Araçta yolcular vardır. Sürücü öncelikle ne yapmalıdır?

Çözüm: Ray üzerinde kalan araçta birincil amaç insanları tren yolundan uzaklaştırmaktır. Yolcular tahliye edilir, güvenli mesafeye geçilir ve acil birimler hızla bilgilendirilir.

- A)** Araçta beklemek tren çarpması riskini sürdürür.
- B)** Doğru; önce insan tahliyesi, sonra acil bildirim yapılır.
- C)** Sürekli marş denemesi tahliyeyi geciktirir.
- D)** Yolcuları araçta bırakmak doğru değildir.

35. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Maddi hasarlı kazadan sonra araçtan yağlı sıvı sızarak yağmur suyu kanalına doğru ilerlemektedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Yağ ve yakıt suyu ve toprağı kirletebilir, ayrıca yangın riski oluşturabilir. Güvenli yaklaşımda sızıntı yayılmaz, ateş kaynakları uzaklaştırılır ve yetkili ekiplerden yardım alınır.

- A) Su kullanmak kirleticiyi kanala ve çevreye taşır.
- B) Çözücü yangın ve zehirlenme riskini artırabilir.
- C) Aracı çalıştırmak kıvılcım ve daha fazla sızıntı oluşturabilir.
- D) Doğru; güvenlik, sınırlama ve bildirim birlikte uygulanır.

36. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Gösterge panelinde lastik basıncı uyarısı yanmış ve bir lastiğin belirgin biçimde düşük olduğu görülmüştür. Bu durumun olası sonucu hangisidir?

Çözüm: Düşük basınç lastiğin şekil değiştirmesini ve yuvarlanma direncini artırır. Bu durum yakıt tüketimi, ısınma ve omuzlarda aşınmaya yol açabilir.

- A) Lastik basıncı akünün şarj hızını artırmaz.
- B) Soğutma sıvısının donması antifrizle ilgilidir.
- C) Doğru; düşük basıncın tipik etkileri bunlardır.
- D) Fren hidroliği lastik basıncıyla artmaz.

37. SORU • DOĞRU CEVAP: A

ABS bulunan araçla acil fren yapılırken fren pedalında hızlı titreşim hissedilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: ABS, tekerlek kilitlenmesini azaltmak için basıncı hızlı biçimde düzenler; pedal titreşimi normal olabilir. Sürücü pedala kararlı basar ve yön kontrolünü sürdürür.

- A)** Doğru; ABS frenleme sırasında sürücünün yönlendirme olanağını korumaya yardımcı olur.
- B)** Freni bırakmak durma mesafesini uzatır.
- C)** Ani el freni arka tekerlekleri kilitleyebilir.
- D)** ABS sistemi basıncı kendisi düzenlediği için pompalama gerekmez.

38. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Uzun bir inişte fren pedalını sürekli kullanan sürücü, aracın giderek daha zor yavaşladığını ve tekerleklerden yanık kokusu geldiğini fark etmiştir. En güvenli işlem hangisidir?

Çözüm: Sürekli fren kullanımı balata ve diskleri aşırı ısıtarak fren etkisini azaltabilir. Düşük vites ve motor freni yükü paylaşır; güvenli duruş ve doğal soğuma sağlar.

- A)** Hız artışı frenlere binen enerjiyi ve riski büyütür.
- B)** Doğru; motor freni kullanılır, sistem soğutulur ve arıza varsa sürüşe devam edilmez.
- C)** Sıcak parçaya su dökmek ani termal hasar oluşturabilir.
- D)** Park freninin sert kullanımı tekerlek kilitlenmesine yol açabilir.

39. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Motor tamamen soğukken genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesinin MIN çizgisinin altında olduğu görülmüştür. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Düşük seviye kaçak veya bakım gereksinimi gösterebilir. Sistem soğukken uygun özellikte sıvı doğru seviyeye tamamlanır; sıcak ve basınçlı kapağa müdahale edilmez.

- A)** Sıcak kapağı açmak yanık tehlikesi oluşturur; yalnız su her koşulda uygun değildir.
- B)** Düşük seviye hararet ve motor hasarı oluşturabilir.
- C)** Motor yağı soğutma sistemine konmaz.
- D)** Doğru; soğuk sistemde uygun karışım ve kaçak kontrolü gerekir.

40. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Motor yağı seviyesini yağ çubuğuyla en doğru biçimde kontrol etmek için hangi işlem sırası uygulanmalıdır?

Çözüm: Düz zemin ve kısa bekleme, yağın kartere süzülmesini sağlar. Çubuk temizlenip yeniden tam oturtulduktan sonra MIN-MAX aralığı okunur.

- A)** Eğim ve çalışan motor hatalı ölçüm ve güvenlik riski oluşturur.
- B)** Gözle tahmin güvenilir bir seviye ölçümü değildir.
- C)** Doğru; standart ve tekrarlanabilir ölçüm bu şekilde yapılır.
- D)** Yağ seviyesi düzenli bakım ve yolculuk öncesi kontrollerde izlenmelidir.

41. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Kontak çevrildiğinde marş motoru çok yavaş dönmekte, gösterge ışıkları belirgin biçimde sönükleşmekte ve bazen yalnız tık sesi duyulmaktadır. İlk olarak ne düşünülmelidir?

Çözüm: Yavaş marş, tık sesi ve voltaj düşmesi akü kapasitesi veya yüksek dirençli kutup başı bağlantılarını düşündürür. Akü ve bağlantılar güvenli biçimde kontrol edilir.

- A)** Doğru; belirtiler düşük gerilim veya kötü elektrik bağlantısıyla uyumludur.
- B)** Lastik basıncı marş hızını etkilemez.
- C)** Polen filtresi kabin havasıyla ilgilidir.
- D)** Fren balatası durumu marş devresini etkilemez.

42. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Benzinli motor soğukta zor çalışmakta, rölantide düzensizleşmekte ve hızlanırken teklemektedir. Yakıt tüketimi de artmıştır. Hangi parça öncelikle kontrol edilmelidir?

Çözüm: Aşınmış veya kirlenmiş bujiler kıvılcımı zayıflatır; yanma düzensizleşir, motor zor çalışır, tekleme ve tüketim artışı görülebilir.

- A)** Amortisörler sürüş sarsıntısını kontrol eder, yanmayı etkilemez.
- B)** Doğru; belirtiler ateşleme zayıflığıyla uyumludur.
- C)** Silecekler motor yanmasıyla ilişkili değildir.
- D)** Koltuk rayları motor performansını etkilemez.

43. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Motor ısındıktan sonra egzozdan belirgin mavi duman çıkmakta ve yağ seviyesi düzenli olarak azalmaktadır. Bu durum en çok neyi gösterir?

Çözüm: Mavi duman genellikle motor yağının yanma odasında yandığını gösterir. Segman, supap keçesi veya benzeri iç kaçaklar uzman kontrolü gerektirir.

- A) Depo doluluğu mavi egzoz dumanı oluşturmaz.
- B) Şarj sistemi egzoz rengiyle ilgili değildir.
- C) Lastik basıncı egzozdan mavi duman çıkarmaz.
- D) Doğru; yağ yakma ve iç motor kaçağı araştırılmalıdır.

44. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Lastikleri balanslı olan bir araçta titreşim yalnız yüksek hızdan frenleme sırasında ortaya çıkmakta; direksiyon ve fren pedalında düzenli vuruntu hissedilmektedir. En olası neden hangisidir?

Çözüm: Frenleme sırasında periyodik pedal ve direksiyon titreşimi, özellikle ön fren disklerinde kalınlık farkı veya yüzey salınımını düşündürür. Sistem uzman tarafından ölçülmelidir.

- A) Buji arızası motor çalışmasını etkiler, frenle sınırlı titreşim oluşturmaz.
- B) Termostat motor sıcaklığıyla ilgilidir.
- C) Doğru; frenle birlikte başlayan düzenli vuruntu tipik bir belirtidir.
- D) Polen filtresi kabin hava akışını etkiler.

45. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Bir araç sinyal vermeden önünüze geçmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Çözüm: Hatalı davranışa misilleme yapmak yol öfkesini ve kaza riskini büyütür. Öz denetim, güvenli mesafe ve sakın sürüş çatışmayı sonlandırır.

- A) Ön kesmek yeni ve daha ağır bir tehlike yaratır.
- B) Doğru; güvenlik ve öz denetim önceliklidir.
- C) Korna ve selektör gerginliği artırır.
- D) Seyir hâlinde tartışmak dikkati dağıtır.

46. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Sürücü kısa süreli işi için boş gördüğü engelli rampasının önüne park etmeyi düşünmektedir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Çözüm: Erişilebilirlik alanları kısa süreli de olsa kapatılamaz. Empati ve haklara saygı, hareket kısıtlılığı olan kişilerin bağımsız geçişini korumayı gerektirir.

- A) Doğru; erişim alanı her zaman açık tutulur.
- B) Dörtlü ikaz park yasağını ve hak ihlalini ortadan kaldırmaz.
- C) Kısa süre de olsa geçiş engellenmiş olur.
- D) Korna fiziksel engeli kaldırmaz.

47. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Şerit değiştirirken aynayı yeterince kontrol etmediğini fark eden sürücü, arkadaki aracın fren yapmasına neden olmuştur. En uygun davranış hangisidir?

Çözüm: Sorumluluk, hatanın sonuçlarını kabul edip güvenliği yeniden kurmayı gerektirir. Kısa bir özür gerginliği azaltabilir; asıl önemli olan doğru gözlem ve sinyal alışkanlığını geliştirmektir.

- A) Kaçınmak hatayı ve riski ortadan kaldırmaz.
- B) Suçlayıcı davranış çatışmayı büyütür.
- C) Doğru; sorumluluk ve güvenli düzeltme birlikte gösterilir.
- D) Yol içinde tartışmak trafiği ve güvenliği bozar.

48. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Öndeki sürücü, eğitim aracıyla kalkış yaparken motoru stop ettirmiştir. Arkadaki sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

Çözüm: Sabır ve hoşgörü, deneyimsiz sürücünün baskı altında daha fazla hata yapmasını önler. Güvenli mesafe korunur ve gereksiz uyarı yapılmaz.

- A) Yaklaşmak manevra alanını daraltır ve baskı yaratır.
- B) Korna dikkati dağıtıp yeniden stop etme riskini artırabilir.
- C) Kaldırıma çıkmak yayaları tehlikeye sokar.
- D) Doğru; güvenli alan ve zaman tanınır.

49. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Tehlikeli bir yakın geçişten sonra sürücünün kalp atımı hızlanmış ve öfkelenildiğini fark etmiştir. Kendisini sakinleştirmek için ne yapmalıdır?

Çözüm: Öfke dikkat ve karar vermeyi bozar. Güvenli mola, kontrollü nefes ve düşünceyi yeniden çerçeveleme fizyolojik uyarılmayı azaltır.

- A)** Doğru; öfke düzeyi düşmeden sürüşe devam edilmez.
- B)** Hesap sormak çatışma ve şiddet riskini artırır.
- C)** Hızlanmak kaza riskini büyütür.
- D)** Korna çevreyi rahatsız eder ve öfkeyi besler.

50. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Trafik görevlisi sürücüye güvenli bir yerde durması ve belgelerini hazırlaması için işaret vermiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Çözüm: Denetimde güvenli duruş, etkin dinleme ve saygılı iletişim hem işlemin doğru yürütülmesini hem de trafik güvenliğini sağlar.

- A)** Tartışmacı yaklaşım gerginliği artırır ve talimatı aksatır.
- B)** Doğru; güvenli ve saygılı iletişim kurulmalıdır.
- C)** Görevli işaretine uymamak tehlike ve ihlal oluşturur.
- D)** Telefon kullanmak dikkati dağıtır ve iş birliğini engeller.