

EHLİYET

EHLİYET DENEME-6

ÖZGÜN DENEME • A KİTAPÇIĞI

50	45	70	35
SORU	DAKİKA	GEÇME PUANI	DOĞRU

- Her soru 2 puandır.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Sınavı geçmek için en az 35 doğru cevap gerekir.
- Soruları dikkatle okuyunuz ve yalnız bir seçeneği işaretleyiniz.

SINAV VE SORU DAĞILIMI

Bölüm	Soru Aralığı	Soru Sayısı
İlk Yardım Bilgisi	1-12	12
Trafik ve Çevre Bilgisi	13-35	23
Araç Tekniği (Motor)	36-44	9
Trafik Adabı	45-50	6

Ad Soyad:

Tarih: / /

Sürücü Kursu:

İmza:

İLK YARDIM BİLGİSİ

1-12 • 12 SORU

1. Gece, duman biriken kısa bir tünelde iki araç çarpışmış; görüş azalmış ve arkadan araçlar yaklaşmaktadır. İlk yardımcı kazazedelere gitmeden önce hangi işlemi yapmalıdır?

- A** Tünele koşup araçların kapılarını açmalıdır.
- B** Kendi aracını güvenli yere alıp görünürlüğünü artırmalı, trafiği yeni kazaya yol açmadan uyarmalı, 112'yi aramalı ve dumanlı alana korunmasız girmemelidir.
- C** Önce kazaya ait fotoğrafları çekip kusuru belirlemelidir.
- D** Kazazedeleri değerlendirmeden yürüyerek tünel dışına çıkarmalıdır.

2. Bir yolcuda kendiliğinden başlayan burun kanaması vardır. Kişinin bilinci açık, konuşması normal ve önemli bir baş travması bulgusu yoktur. Hangi uygulama yapılmalıdır?

- A** Başını arkaya yaslayıp kanın boğaza akmasına izin vermek
- B** Yüzüstü yatırıp burun kökünü kuvvetle ovma
- C** Burun deliklerini peçeteyle tamamen doldurmak
- D** Kişiyi oturtup gövdesini hafif öne eğmek ve burnun yumuşak bölümünü parmaklarla yaklaşık 5 dakika sıkma

3. Kazada uyluğuna uzun bir cam parçası saplanan kazazedenin yarası çevresinden kanamaktadır. Camın bir bölümü dışarıda kalmıştır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A** Camı çıkarmadan çevresini temiz bezlerle destekleyip sabitlemeli, kanamayı cismin çevresine bası uygulayarak kontrol etmeli ve 112'yi aramalıdır.
- B** Camı hızlıca çekip çıkardıktan sonra yaranın içine kolonya dökmelidir.
- C** Camı daha derine iterek hareket etmesini önlemelidir.
- D** Kanamanın miktarına bakmadan doğrudan eklem üzerine turnike uygulamalıdır.

4. Akü bakımı sırasında bir kişinin ön koluna aşındırıcı sıvı dökülmüş ve ciltte yanma başlamıştır. İlk yardım açısından doğru uygulama hangisidir?

- A** Maddeyi etkisizleştirmek için cilde farklı bir kimyasal dökmek
- B** Bölgeyi yağlı kremle kapatıp sıkıca sarmak
- C** Kirlenmiş giysi ve takıları dikkatle uzaklaştırıp bölgeyi bol suyla uzun süre yıkamak
- D** Kimyasalın yayılmaması için bölgeyi kuru bezle kuvvetlice ovalamak

İLK YARDIM BİLGİSİ • DEVAM

5. Otobüs terminalinde bekleyen bir yolcu aniden yere düşmüş; bedeni ritmik biçimde kasılmakta ve çevresindeki eşyalara çarpma riski bulunmaktadır. İlk yardımcının doğru yaklaşımı hangisidir?

- A** Dişlerini açmak için ağzına metal kaşık yerleştirmek
- B** Yakındaki sert eşyaları uzaklaştırmak, başının altına yumuşak destek koymak ve kasılmanın süresini takip etmek
- C** Kollarını ve bacaklarını yere bastırarak hareketsiz tutmak
- D** Kasılmalar sürerken içmesi için su vermek

6. Yüksek bir araç kasasından düşen kişi boyun ve sırt ağrısı ile parmaklarında karıncalanma tarif etmektedir. Olay yerinde yangın, patlama veya trafik tehlikesi yoktur. Ne yapılmalıdır?

- A** Baş ve boyun elle desteklenerek hareket etmesi önlenmeli, 112 aranmalı ve profesyonel ekip gelene kadar bulunduğu konum korunmalıdır.
- B** Kişi oturtulup boynunu sağa ve sola çevirmesi istenmelidir.
- C** Omurga düzelsin diye kollarından çekilerek ayağa kaldırılmalıdır.
- D** Ağrıyı azaltmak için boyun bölgesine kuvvetli masaj yapılmalıdır.

7. Yemek sırasında bir çocuk ses çıkararak öksürmekte, hava alabilmekte ve kısa cümlelerle cevap verebilmektedir. Bu tablo karşısında ne yapılmalıdır?

- A** Öksürüğü varken hemen karın basılarına basmak
- B** Yabancı cismi aşağı itmesi için ekmek yedirmek
- C** Görülmeyen cismi parmakla aramak
- D** Etkili öksürüğün devam etmesine izin verip çocuğu gözlemek; sesi ve solunumu kaybolursa tam tıkanma müdahalesine geçmek

8. Soğuk yağmurda uzun süre kalan motosiklet sürücüsünün giysileri ıslak, cildi soluk ve titremesi belirgindir. Bilinci açıktır. En uygun yaklaşım hangisidir?

- A** Çok sıcak suyla aniden duş aldirmek
- B** Kol ve bacaklarını sertçe ovalamak
- C** Kişiyi kuru ve korunaklı yere almak, ıslak giysileri çıkarmak, battaniyeyle sarıp kademeli olarak ısıtmak
- D** Vücut ısısını diye alkollü içecek vermek

İLK YARDIM BİLGİSİ • DEVAM

9. Uzun süre ayakta bekleyen kişi soluklaşarak kısa süreli bayılmış, yere yatırıldıktan sonra gözlerini açmıştır. Ciddi yaralanma bulgusu yoktur. Ne yapılmalıdır?

- A** Hemen ayağa kaldırılıp yürütülmelidir.
- B** Sırtüstü tutulup bacakları yükseltilmeli, sıkın giysileri gevşetilmeli ve tamamen toparlanana kadar izlenmelidir.
- C** Kahve içirilip araç kullanmasına izin verilmelidir.
- D** Yüzüne tokat atılarak uyanıklığı artırılmalıdır.

10. Bir sürücünün yüzünün bir tarafı aniden sarkmış, bir kolunu kaldıramadığı ve konuşmasının bozulduğu görülmüştür. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A** Belirtilerin geçip geçmediğini görmek için birkaç saat beklemelidir.
- B** Kendi kendine ilaç vermeli ve yürütmelidir.
- C** Yiyecek vererek kan şekerini yükseltmeye çalışmalıdır.
- D** Belirtilerin başladığı zamanı not etmeli, 112'yi aramalı, kişiyi güvenli biçimde dinlendirmeli ve ağızdan bir şey vermemelidir.

11. Güneş altında kapalı araçta kalan kişide bilinç bulanıklığı, çok sıcak cilt ve dengesizlik gelişmiştir. İlk yardım açısından en doğru yaklaşım hangisidir?

- A** Kişiyi serin yere almak, fazla giysileri çıkarmak, kontrollü biçimde soğutmak ve 112'yi aramak
- B** Üşümemesi için kalın battaniyeye sarmak
- C** Bilinci bulanık olsa da zorla buzlu su içirmek
- D** Dinlenmesi için sıcak araçta yalnız bırakmak

12. Güvenliği sağlanan çoklu kazada aşağıdaki kişilerden hangisine önce müdahale edilmelidir?

- A** Yürüeyebilen ve ön kolunda ağrı bulunan kişi
- B** Bilinci açık, küçük sıyrıkları olan kişi
- C** Konuşamayan, morarmaya başlayan ve iki eliyle boğazını tutan kişi
- D** Solunumu normal, ayak bileğinde kapalı kırık şüphesi olan kişi

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ

13-35 • 23 SORU

13. Yol yapımı nedeniyle kalıcı beyaz yol çizgileriyle geçici sarı yönlendirme çizgileri farklı güzergâh göstermektedir. Görevli bulunmadığına göre sürücü hangisine uymalıdır?

- A** Yalnız eski beyaz çizgilere
- B** Navigasyon cihazının önerdiği şeride
- C** Öndeki aracın kuralsız hareketine
- D** Yol çalışması için konulan geçici işaret ve sarı yönlendirme çizgilerine

14. Yoğun sis nedeniyle görüş mesafesi belirgin biçimde azalmıştır. Sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

- A** Uzun hüzmeli farları yakıp yolun ortasına yaklaşmak
- B** Kısa hüzmeli farları ve gerekiyorsa sis lambalarını kullanıp hızını azaltmak, takip mesafesini artırmak
- C** Dörtlü ikaz ışıklarıyla normal hızda seyretmek
- D** Öndeki aracın stop lambalarını çok yakından izlemek

15. Su tabakası bulunan yolda aracın direksiyona verdiği tepki azalmış ve lastiklerin yüzdüğü hissedilmiştir. Sürücü hangi yöntemi uygulamalıdır?

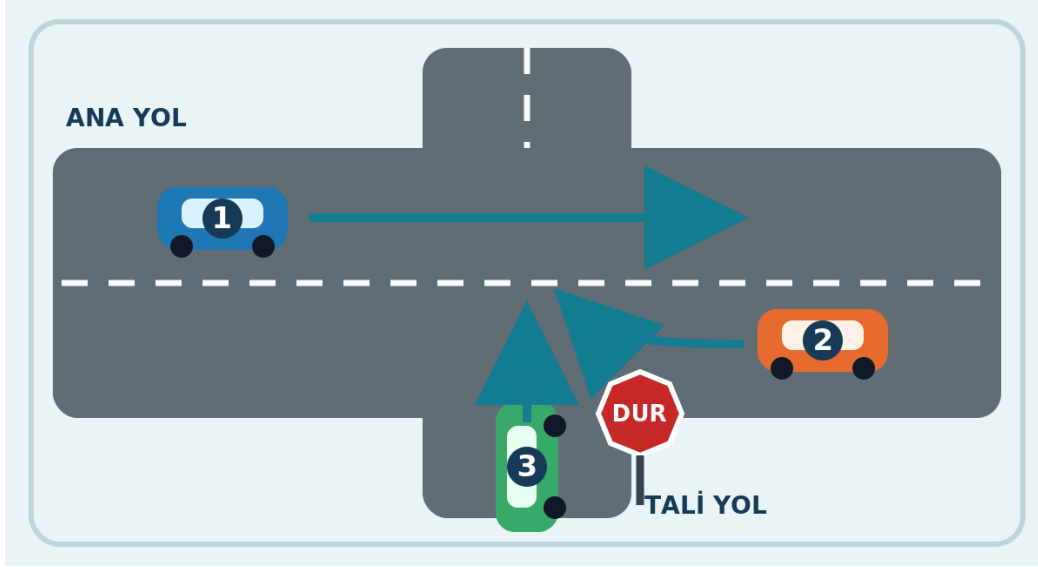
- A** Ayağını gazdan yavaşça çekip direksiyonu kararlı tutmak; sert fren ve ani yön değişiminden uzak durmak
- B** Frene birden yüklenip direksiyonu arka arkaya çevirmek
- C** Lastikler yolu yeniden bulsun diye gaza daha fazla basmak
- D** Arka tekerlekleri yavaşlatmak için park frenini sertçe çekmek

16. Sığınma cebi bulunmayan eğimli ve iki yönlü dar yolda aşağı inen otomobil ile yukarı çıkan minibüs karşılaşmıştır. Aksine işaret yoksa nasıl davranılmalıdır?

- A** Yukarı çıkan minibüs geri gitmelidir.
- B** Aracı büyük olan ilk geçiş hakkını kullanmalıdır.
- C** Aşağı inen otomobil, yukarı çıkan minibüse geçiş kolaylığı sağlamalıdır.
- D** İlk korna çalan araç yoluna devam etmelidir.

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

17. Şemada 1 ve 2 numaralı araçlar ana yolda, 3 numaralı araç DUR levhası bulunan tali yoldadır. 1 numaralı araç düz gidecek, 2 numaralı araç sola dönecek, 3 numaralı araç ana yola çıkacaktır. İlk geçiş sırası nasıl olmalıdır?



Şematik kavşak - oklar araçların planlanan yönünü gösterir.

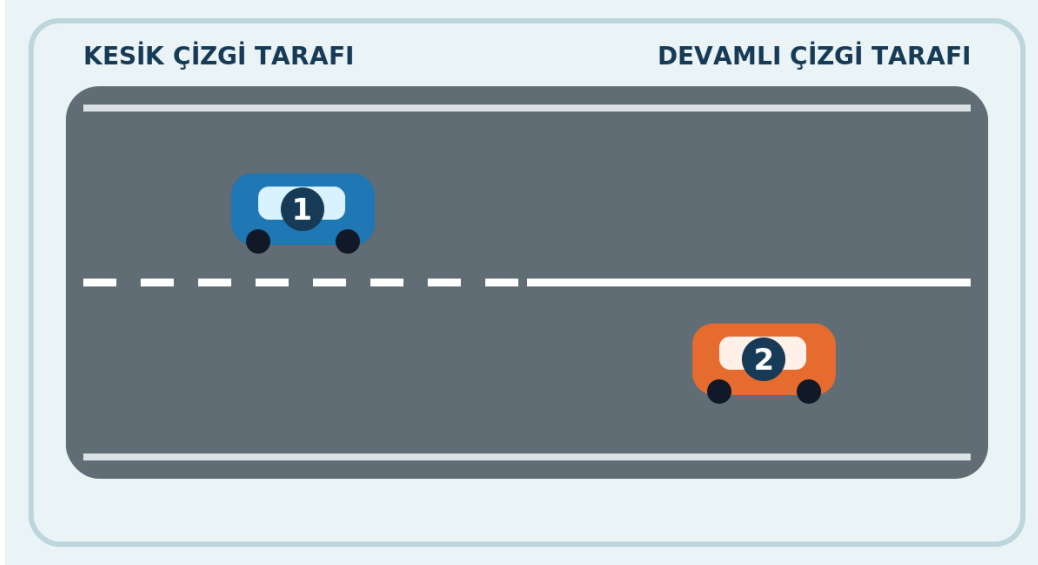
- A 2 - 1 - 3
- B 1 - 2 - 3
- C 3 - 1 - 2
- D 1 - 3 - 2

18. Bir demir yolu geçidinde bariyer henüz açık olmasına rağmen kırmızı ışıklar yanıp sönmekte ve sesli uyarı çalışmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A Bariyer açık olduğu için hızlanarak geçmelidir.
- B Korna çalıp rayları kontrol etmeden devam etmelidir.
- C Yalnız karşıdan araç gelmiyorsa geçmelidir.
- D Durma çizgisinden önce durmalı, uyarılar sona erip geçidin güvenli olduğu anlaşıncaya kadar devam etmelidir.

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

19. Şemadaki yol çizgisine göre aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?



Şematik yol çizgisi uygulaması.

- A Kesik çizgi tarafındaki 1 numaralı araç, diğer koşullar uygunsa çizgiyi geçebilir; devamlı çizgi tarafındaki 2 numaralı araç geçemez.
- B Her iki araç da çizgiyi geçebilir.
- C Yalnız devamlı çizgi tarafındaki 2 numaralı araç geçebilir.
- D Her iki araç için de şerit değiştirmek zorunludur.

20. Kırmızı ışıktaki bekleyen araçların arkasından siren ve tepe lambası açık ambulans yaklaşmaktadır; kavşak çıkışı da yoğunluk nedeniyle doludur. Sürücünün en doğru davranışı hangisidir?

- A Ambulansın peşine takılabilmek için kavşağa hızla girmek
- B Şeridin ortasında kalıp ambulansın kaldırımdan geçmesini beklemek
- C Çevresini kontrol ederek sağa veya sola güvenli biçimde yanaşıp koridor açmak, kavşakta yeni bir risk oluşturmamak ve ambulansın peşine takılmamak
- D Kornaya basarak diğer sürücülerin dağılmasını beklemek

21. Gece karşılaşmasında göz kamaşmasını önlemek için hangi aydınlatma kullanılmalıdır?

- A Uzağı gösteren ışıklar
- B Yakını gösteren ışıklar
- C Yalnız park ışıkları
- D Sürekli dörtlü ikaz ışıkları

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

22. Akaryakıt istasyonundan çıkacak sürücü önce kaldırım üzerinden geçerek ana yola katılacaktır. Nasıl davranmalıdır?

- A** Kaldırım üzerindeki yayalara ve ana yoldaki araçlara yol verip, güvenli boşluk oluşunca çıkmalıdır.
- B** Korna çalarak yayaları durdurup hızla yola girmelidir.
- C** Ön tamponu ana yola çıkararak araçları durmaya zorlamalıdır.
- D** İstasyondan çıkan aracın her durumda geçiş üstünlüğü olduğunu kabul etmelidir.

23. Otoyolda çıkışı son anda kaçırdığını fark eden sürücünün doğru davranışı hangisidir?

- A** Emniyet şeridinde geri gitmek
- B** Orta refüj açıklığından U dönüşü yapmak
- C** Dörtlülere yakıp ana şeritte durmak
- D** Seyrine devam ederek bir sonraki uygun çıkışı kullanmak

24. Yağmur altında 90 km/saat hızla seyreden sürücü, öndeki araçla arasındaki mesafeyi nasıl ayarlamalıdır?

- A** Yaklaşık 20 metreye düşürmelidir.
- B** Yol kuruymuş gibi tam 45 metrede sabit tutmalıdır.
- C** Hızını azaltmalı ve normal asgari 45 metreden daha uzun bir takip aralığı bırakmalıdır.
- D** Mesafe açılınca hemen öndeki aracı geçmelidir.

25. Manuel vitesli otomobil, kaldırım bulunan yokuş aşağı bir yere park edilmiştir. Araçtan ayrılmadan önce hangi işlem grubu uygundur?

- A** Park frenini çekmek, geri vitese almak ve ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirmek
- B** Vitesi boşa almak, park frenini bırakmak ve tekerlekleri yola çevirmek
- C** Yalnız dörtlülük ikaz ışıklarını yakmak
- D** Motoru çalışır bırakıp direksiyonu düz tutmak

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

26. Araç tünelde güç kaybetmiş, yakınında acil durma cebi vardır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A** Aracı bulunduğu şeritte bırakıp farlarını kapatmalıdır.
- B** Mümkünse acil durma cebine veya en sağa almalı, dörtlüleri yakmalı, motoru durdurmalı, görünürlük önlemi alıp tünel acil haberleşmesini kullanmalıdır.
- C** Aracı itmek için yolcuları akan trafiğe çıkarmalıdır.
- D** Arızayı anlamak için tünel ortasında kaput açık beklemelidir.

27. Bu uyarı levhasının bulunduğu yol kesiminde hangi sürüş tekniği uygulanmalıdır?



Gevşek malzemeli yol uyarısı - şematik çizim.

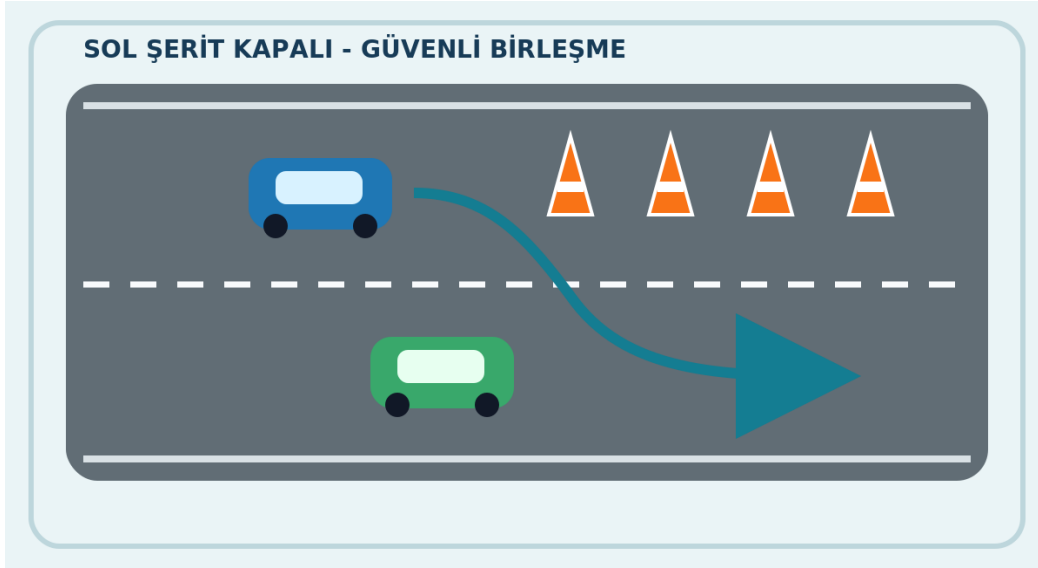
- A** Hızını artırıp işaretli bölgeyi çabuk geçmelidir.
- B** Öndeki araca yaklaşarak taş sıçramasını azaltmalıdır.
- C** Ani frenlerle lastiklerin tutunmasını sınamalıdır.
- D** Hızını azaltmalı, öndeki araçla mesafeyi artırmalı ve ani fren-direksiyon hareketlerinden kaçınmalıdır.

28. Beyaz baston kullanan ve yanında rehber köpek bulunan bir yaya, işaretsiz geçitte karşıya geçmek için beklemektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A** Hızını azaltıp gerektiğinde durarak yayanın güvenle geçmesini sağlamalıdır.
- B** Korna çalarak yayanın yönünü hızla değiştirmesini istemelidir.
- C** Yayanın önünden dar bir aralıktan geçmelidir.
- D** Geçiş hakkının yalnız işaretli geçitte olduğunu düşünerek devam etmelidir.

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

29. Şemada sol şerit yol çalışması nedeniyle kapanmaktadır. Sol şeritteki sürücü nasıl davranmalıdır?



Yol çalışmasında güvenli şerit birleşmesi - şematik çizim.

- A** Konilerin arasından kapalı alana girip sırayı geçmelidir.
- B** Şerit bitene kadar hızını artırıp sağdaki aracı sıkıştırmalıdır.
- C** Aynaları kontrol edip sinyal vermeli, hızını akışa uyarlamalı ve uygun boşlukta güvenli biçimde sağ şeride katılmalıdır.
- D** Şerit içinde durup geri geri bağlantı yoluna dönmelidir.

30. Bir sürücü aracını dere kenarında deterjanla yıkamayı planlamaktadır. Çevreyi koruyan davranış hangisidir?

- A** Deterjanı az kullanıp suyu doğrudan dereye akıtmak
- B** Atık su toplama ve arıtma imkânı bulunan uygun bir araç yıkama alanını kullanmak
- C** Motor yağını da aynı yerde boşaltmak
- D** Yıkama suyunu yağmur suyu kanalına yönlendirmek

31. Dar bir yolda bisikletliyi geçmek isteyen sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

- A** Bisikletliye çok yaklaşarak korna çalmak
- B** Viraj içinde karşı şeride çıkarak hızlıca geçmek
- C** Bisikletlinin gidon hizasında uzun süre yan yana kalmak
- D** Hızını azaltıp yeterli yanal güvenlik aralığı bırakmak; görüş ve karşı şerit uygun değilse geçişi ertelemek

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ • DEVAM

32. I. Lastik basınçlarını üretici değerinde tutmak

II. Uygun viteste yumuşak hızlanmak

III. Uzun beklemeelerde motoru gereksiz yere rölantide bırakmak

Verilenlerden hangileri yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu azaltmaya yardımcı olur?

- A** Yalnız I
- B** Yalnız II
- C** I ve II
- D** I, II ve III

33. Karşı yönden gelen araç uzun farlarını kapatmadığı için sürücünün gözü kamaşmıştır. En güvenli davranış hangisidir?

- A** Hızını azaltıp doğrudan fara bakmadan yolun sağ kenar çizgisini referans almak, gerekirse güvenli yerde durmak
- B** Karşı aracın farına bakarak yolun yönünü tahmin etmek
- C** Misilleme olarak uzun farları sürekli yakmak
- D** Gözünü kısarak hızını artırmak

34. Araç hemzemin geçitte raylar üzerinde durmuş ve motor yeniden çalışmamıştır. Araçta yolcular vardır. Sürücü öncelikle ne yapmalıdır?

- A** Yolcuları araçta bırakıp kaputu açmalıdır.
- B** Yolcuları hızla araçtan çıkarıp raylardan güvenli uzaklığa götürmeli, 112 ve geçit/hat yetkililerini haberdar etmelidir.
- C** Tren gelene kadar marşa sürekli basmalıdır.
- D** Aracı ray üzerinde kilitleyip yardım aramaya tek başına gitmelidir.

35. Maddi hasarlı kazadan sonra araçtan yağlı sıvı sızarak yağmur suyu kanalına doğru ilerlemektedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A** Sıvıyı bol suyla kanala doğru yıkamalıdır.
- B** Üzerine yanıcı bir çözücü dökerek inceltmelidir.
- C** Sızıntıyı görmezden gelip aracı hemen çalıştırmalıdır.
- D** Ateş ve kıvılcım kaynaklarını uzak tutmalı, güvenliyse emici malzemeyle yayılmayı sınırlandırmalı ve ilgili birimlere haber vermelidir.

ARAÇ TEKNİĞİ (MOTOR)

36-44 • 9 SORU

36. Gösterge panelinde lastik basıncı uyarısı yanmış ve bir lastiğin belirgin biçimde düşük olduğu görülmüştür. Bu durumun olası sonucu hangisidir?

- A Akünün daha hızlı şarj olması
- B Motor soğutma suyunun donması
- C Yuvarlanma direnci ve yakıt tüketiminin artması, lastiğin ısınarak düzensiz aşınması
- D Fren hidroliğinin kendiliğinden çoğalması

37. ABS bulunan araçla acil fren yapılırken fren pedalında hızlı titreşim hissedilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A Pedala kararlı biçimde basmaya devam etmeli ve direksiyonla güvenli kaçış yönünü korumalıdır.
- B Titreşim arıza olduğu için freni tamamen bırakmalıdır.
- C El frenini aniden sonuna kadar çekmelidir.
- D Fren pedalını çok hızlı pompalamalıdır.

38. Uzun bir inişte fren pedalını sürekli kullanan sürücü, aracın giderek daha zor yavaşladığını ve tekerleklerden yanık kokusu geldiğini fark etmiştir. En güvenli işlem hangisidir?

- A İnişi daha çabuk bitirmek için hızını artırmak
- B Uygun düşük vitese geçip motor freninden yararlanmak, güvenli yerde durarak frenlerin soğumasını beklemek ve sorun sürerse aracı kullanmamak
- C Çok sıcak fren parçalarına hemen soğuk su dökmek
- D Servis freni yerine park frenini sonuna kadar çekmek

39. Motor tamamen soğukken genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesinin MIN çizgisinin altında olduğu görülmüştür. Sürücü ne yapmalıdır?

- A Motor sıcakken radyatör kapağını açıp yalnız musluk suyu eklemek
- B Seviyeyi önemsemeden uzun yola çıkmak
- C Eksikliği motor yağıyla tamamlamak
- D Kaçak ihtimalini kontrol ettirmek ve üreticinin belirttiği uygun soğutma karışımını soğuk motorda doğru seviyeye tamamlamak

40. Motor yağı seviyesini yağ çubuğuyla en doğru biçimde kontrol etmek için hangi işlem sırası uygulanmalıdır?

- A Araç eğimli yerde ve motor yüksek devirde çalışırken çubuğu çekmek
- B Motor sıcakken yağ kapağını açıp seviyeyi gözle tahmin etmek
- C Aracı düz zeminde durdurmak, motoru kapatıp bir süre beklemek, çubuğu silip yeniden yerine taktıktan sonra seviyeyi okumak
- D Yağ çubuğunu yalnız lastik değişiminde kontrol etmek

ARAÇ TEKNİĞİ (MOTOR) • DEVAM

41. Kontak çevrildiğinde marş motoru çok yavaş dönmekte, gösterge ışıkları belirgin biçimde sönükleşmekte ve bazen yalnız tık sesi duyulmaktadır. İlk olarak ne düşünülmelidir?

- A** Akünün şarjının yetersiz veya kutup başı bağlantılarının gevşek/oksitli olabileceği
- B** Lastik basıncının fazla olduğu
- C** Polen filtresinin tıkanıp tıkanıp
- D** Fren balatalarının yeni olduğu

42. Benzinli motor soğukta zor çalışmakta, rölantide düzensizleşmekte ve hızlanırken teklemektedir. Yakıt tüketimi de artmıştır. Hangi parça öncelikle kontrol edilmelidir?

- A** Amortisörler
- B** Ateşleme bujileri ve buji bağlantıları
- C** Silecek kolları
- D** Koltuk rayları

43. Motor ısıdıktan sonra egzozdan belirgin mavi duman çıkmakta ve yağ seviyesi düzenli olarak azalmaktadır. Bu durum en çok neyi gösterir?

- A** Yakıt deposunun fazla dolu olduğunu
- B** Akünün aşırı şarj olduğunu
- C** Lastiklerin düşük basınçta olduğunu
- D** Motor yağının yanma odasına girip yandığını ve motor içi conta/aşınma kontrolü gerektiğini

44. Lastikleri balanslı olan bir araçta titreşim yalnız yüksek hızdan frenleme sırasında ortaya çıkmakta; direksiyon ve fren pedalında düzenli vuruntu hissedilmektedir. En olası neden hangisidir?

- A** Bujilerin kirli olması
- B** Termostatın açık kalması
- C** Fren disklerinde eğrilik veya yüzey salınımı bulunması
- D** Polen filtresinin tıkanması

TRAFİK ADABI

45-50 • 6 SORU

45. Bir araç sinyal vermeden önünüze geçmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A** Aracı takip edip önünü kesmek
- B** Güvenli takip mesafesini yeniden oluşturup misilleme yapmadan sakın biçimde sürmek
- C** Sürekli korna ve selektörle sürücüyü cezalandırmak
- D** Yanına yaklaşarak tartışmak

46. Sürücü kısa süreli işi için boş gördüğü engelli rampasının önüne park etmeyi düşünmektedir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A** Rampa ve geçiş alanını tamamen açık bırakacak başka bir park yeri bulmak
- B** Dörtlü ikaz ışıklarını yakarsa rampayı kapatmak
- C** Beş dakikadan az süreceği için geçişi engellemek
- D** Yayalar geldiğinde korna çalarak aracı fark etmelerini sağlamak

47. Şerit değiştirirken aynayı yeterince kontrol etmediğini fark eden sürücü, arkadaki aracın fren yapmasına neden olmuştur. En uygun davranış hangisidir?

- A** Kendi hatasını gizlemek için hızlanıp uzaklaşmak
- B** Arkadaki sürücüyü suçlayıp selektör yapmak
- C** Şeridini güvenli biçimde düzeltmek, uygun mesafeyi sağlamak, mümkünse kısa bir özür işareti vermek ve aynı hatayı tekrarlamamak
- D** Trafik içinde durup tartışmak

TRAFİK ADABI • DEVAM

48. Öndeki sürücü, eğitim aracıyla kalkış yaparken motoru stop ettirmiştir. Arkadaki sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

- A** Tampona yaklaşarak acele etmesini sağlamak
- B** Sürekli korna çalıp dikkatini dağıtmak
- C** Yanından kaldırıma çıkarak geçmek
- D** Güvenli mesafede bekleyip yeniden kalkış yapması için zaman tanımak

49. Tehlikeli bir yakın geçişten sonra sürücünün kalp atımı hızlanmış ve öfkelenildiğini fark etmiştir. Kendisini sakinleştirmek için ne yapmalıdır?

- A** Uygun ve güvenli bir yerde mola verip derin nefes almak, olayı büyütmeyen düşünceler kurmak ve sakinleşmeden sürüşe devam etmemek
- B** Diğer aracı bulup hesap sormak
- C** Daha hızlı sürerek öfkesini boşaltmak
- D** Kornaya uzun süre basmak

50. Trafik görevlisi sürücüye güvenli bir yerde durması ve belgelerini hazırlaması için işaret vermiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A** Görevliyi dinlemeden araçtan inip tartışmaya başlamak
- B** Aracı güvenli biçimde durdurmak, talimatı dinlemek, sorulara sakin ve saygılı biçimde cevap vermek
- C** İşareti görmezden gelip yoluna devam etmek
- D** Belgeleri göstermemek için telefonu ile görüşme yapmak

CEVAP FORMU

Her soru için yalnız bir seçeneği işaretleyiniz.

Soru	Cevap	Soru	Cevap	Soru	Cevap	Soru	Cevap	Soru	Cevap
1	A B C D	11	A B C D	21	A B C D	31	A B C D	41	A B C D
2	A B C D	12	A B C D	22	A B C D	32	A B C D	42	A B C D
3	A B C D	13	A B C D	23	A B C D	33	A B C D	43	A B C D
4	A B C D	14	A B C D	24	A B C D	34	A B C D	44	A B C D
5	A B C D	15	A B C D	25	A B C D	35	A B C D	45	A B C D
6	A B C D	16	A B C D	26	A B C D	36	A B C D	46	A B C D
7	A B C D	17	A B C D	27	A B C D	37	A B C D	47	A B C D
8	A B C D	18	A B C D	28	A B C D	38	A B C D	48	A B C D
9	A B C D	19	A B C D	29	A B C D	39	A B C D	49	A B C D
10	A B C D	20	A B C D	30	A B C D	40	A B C D	50	A B C D

Ad Soyad:

Doğru: Yanlış: Boş: Puan: / 100