

EHLİYET

EHLİYET DENEME-6

AYRINTILI ÇÖZÜMLER • ÖĞRETMEN NÜSHASI

50	45	70	35
SORU	DAKİKA	GEÇME PUANI	DOĞRU

- Her soru 2 puandır.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Sınavı geçmek için en az 35 doğru cevap gerekir.
- Soruları dikkatle okuyunuz ve yalnız bir seçeneği işaretleyiniz.

SINAV VE SORU DAĞILIMI

Bölüm	Soru Aralığı	Soru Sayısı
İlk Yardım Bilgisi	1-12	12
Trafik ve Çevre Bilgisi	13-35	23
Araç Tekniği (Motor)	36-44	9
Trafik Adabı	45-50	6

Ad Soyad:

Tarih: / /

Sürücü Kursu:

İmza:

ÖĞRETMEN / KONTROL NÜSHASI

CEVAP ANAHTARI

35 doğru = 70 puan • Yanlışlar doğruları etkilemez

Soru	Yanıt	Soru	Yanıt	Soru	Yanıt	Soru	Yanıt	Soru	Yanıt
1	B	11	A	21	B	31	D	41	A
2	D	12	C	22	A	32	C	42	B
3	A	13	D	23	D	33	A	43	D
4	C	14	B	24	C	34	B	44	C
5	B	15	A	25	A	35	D	45	B
6	A	16	C	26	B	36	C	46	A
7	D	17	B	27	D	37	A	47	C
8	C	18	D	28	A	38	B	48	D
9	B	19	A	29	C	39	D	49	A
10	D	20	C	30	B	40	C	50	B

AYRINTILI ÇÖZÜMLER

Her seçenek için kısa gerekçe verilmiştir.

1. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Gece, duman biriken kısa bir tünelde iki araç çarpışmış; görüş azalmış ve arkadan araçlar yaklaşmaktadır. İlk yardımcı kazazedelere gitmeden önce hangi işlemi yapmalıdır?

Çözüm: İlk yardımda koruma, müdahaleden önce gelir. Tünelde görüş kaybı, duman ve yaklaşan trafik ilk yardımcıyı da tehlikeye sokabilir; güvenli uyarı ve profesyonel yardım sağlanmadan kontrolsüz giriş yapılmaz.

- A)** Dumanın içeriği bilinmeden tünele koşmak ilk yardımcıyı da kazazede yapabilir.
- B)** Doğru; önce olay yeri güvenliği, trafik uyarısı ve acil çağrı sağlanır.
- C)** Kusur tespiti, can güvenliğinden sonra ele alınır.
- D)** Yaralılar değerlendirilmeden yürütülürse omurga veya iç yaralanma ağırlaşabilir.

2. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Bir yolcuda kendiliğinden başlayan burun kanaması vardır. Kişinin bilinci açık, konuşması normal ve önemli bir baş travması bulgusu yoktur. Hangi uygulama yapılmalıdır?

Çözüm: Kişi öne eğik oturtulur ve burnun yumuşak kısmına kesintisiz bası uygulanır. Bu konum kanın yutulmasını ve soluk yoluna kaçmasını azaltır.

- A)** Başın geriye alınması kanın boğaza akmasına yol açabilir.
- B)** Ovma ve yüzüstü yatırma kanamayı kontrol etmez.
- C)** Burun içine derin malzeme yerleştirmek dokuya zarar verebilir.
- D)** Doğru; öne eğik oturuş ve yumuşak bölüme bası uygulanır.

3. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Kazada uyluğuna uzun bir cam parçası saplanan kazazedenin yarası çevresinden kanamaktadır. Camın bir bölümü dışarıda kalmıştır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Saplanmış cisim yerinde tampon etkisi yapabilir. Çıkarılması kanamayı ve doku hasarını artırabileceğinden cisim sabitlenir, çevresinden bası yapılır ve profesyonel yardım istenir.

- A)** Doğru; cisim çıkarılmaz, çevresinden sabitlenir ve kanama kontrol edilir.
- B)** Cismi çekmek damar ve dokuları yeniden yaralayıp kanamayı artırabilir.
- C)** Cismi içeri itmek daha ağır organ ve damar hasarı oluşturabilir.
- D)** Turnike yalnız gerekli özel durumlarda ve uygun bölgeye uygulanır; eklem üzerine konmaz.

4. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Akü bakımı sırasında bir kişinin ön koluna aşındırıcı sıvı dökülmüş ve ciltte yanma başlamıştır. İlk yardım açısından doğru uygulama hangisidir?

Çözüm: Kimyasal temasta amaç maddeyi seyreltip uzaklaştırmaktır. Kirlenmiş giysiler çıkarılır ve bölge bol suyla yıkanır; bilinmeyen maddeler birbirine karıştırılmaz ve cilt ovalanmaz.

- A)** Kimyasalları karıştırmak ısı ve yeni bir reaksiyon oluşturabilir.
- B)** Krem ve sıkı sargı kimyasalı cilt üzerinde tutabilir.
- C)** Doğru; bol suyla yıkama maddenin uzaklaştırılmasını sağlar.
- D)** Ovalamak kimyasalı daha geniş alana yayabilir ve dokuyu zedeleyebilir.

5. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Otobüs terminalinde bekleyen bir yolcu aniden yere düşmüş; bedeni ritmik biçimde kasılmakta ve çevresindeki eşyalara çarpma riski bulunmaktadır. İlk yardımcının doğru yaklaşımı hangisidir?

Çözüm: Nöbet sırasında çevre güvenli hâle getirilir, baş korunur ve süre kaydedilir. Kişi tutulmaz, ağzına hiçbir madde konmaz; nöbet bitince solunumu değerlendirilir.

- A)** Ağza cisim koymak diş, çene ve hava yolu yaralanması oluşturabilir.
- B)** Doğru; yaralanmayı önleyen çevre düzeni ve izlem yapılır.
- C)** Zorla tutmak kas ve eklem yaralanmasına neden olabilir.
- D)** Kasılma sırasında ağızdan sıvı vermek boğulma riski doğurur.

6. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Yüksek bir araç kasasından düşen kişi boyun ve sırt ağrısı ile parmaklarında karıncalanma tarif etmektedir. Olay yerinde yangın, patlama veya trafik tehlikesi yoktur. Ne yapılmalıdır?

Çözüm: Boyun-sırt ağrısı ve uyuşma omurga yaralanmasını düşündürür. Acil tehlike yoksa kazazede gereksiz yere hareket ettirilmez; eksen korunur ve profesyonel yardım beklenir.

- A)** Doğru; omurga hareketi sınırlandırılır ve yardım beklenir.
- B)** Boynu çevirmek omurilik hasarını ağırlaştırabilir.
- C)** Çekerek kaldırmak omurga eksenini bozabilir.
- D)** Masaj kırık veya omurilik hasarını artırabilir.

7. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Yemek sırasında bir çocuk ses çıkararak öksürmekte, hava alabilmekte ve kısa cümlelerle cevap verebilmektedir. Bu tablo karşısında ne yapılmalıdır?

Çözüm: Ses çıkarma, hava alma ve etkili öksürük kısmi tıkanmayı gösterir. Öksürük desteklenir; hava akımı kaybolur veya kişi konuşamaz hâle gelirse tam tıkanma yaklaşımı uygulanır.

- A) Etkili öksürük sürerken karın basısı ilk tercih değildir.
- B) Yiyecek vermek cismi daha derine taşıyabilir.
- C) Körlemesine parmakla arama hava yolunu daha çok tıkayabilir.
- D) Doğru; etkili öksürük korunur ve kötüleşme izlenir.

8. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Soğuk yağmurda uzun süre kalan motosiklet sürücüsünün giysileri ıslak, cildi soluk ve titremesi belirgindir. Bilinci açıktır. En uygun yaklaşım hangisidir?

Çözüm: Soğukta kalmada ısı kaybı durdurulur ve kişi kademeli ısıtılır. Çok sıcak uygulama, sert ovalama ve alkol dolaşımı olumsuz etkileyebilir.

- A) Ani çok sıcak uygulama dolaşım sorunlarına yol açabilir.
- B) Sert ovalama soğuktan hassaslaşmış dokuları zedeleyebilir.
- C) Doğru; kuru ortam, ıslak giysilerin çıkarılması ve kademeli ısıtma uygundur.
- D) Alkol ısı kaybını artırabilir ve bilinci etkileyebilir.

9. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Uzun süre ayakta bekleyen kişi soluklaşarak kısa süreli bayılmış, yere yatırıldıktan sonra gözlerini açmıştır. Ciddi yaralanma bulgusu yoktur. Ne yapılmalıdır?

Çözüm: Bayılmada kişi güvenli biçimde sırtüstü yatırılır, engel yoksa bacaklar yükseltilir ve yaşam bulguları izlenir. Ani ayağa kaldırma yeniden bayılmaya neden olabilir.

- A)** Ani ayağa kalkma yeniden bayılma ve düşme riski doğurur.
- B)** Doğru; uygun pozisyon ve izlem dolaşıma destek olur.
- C)** Kişi tam değerlendirilmeden uyarıcı içecek ve araç kullanımı uygun değildir.
- D)** Tokat atmak ilk yardım yöntemi değildir.

10. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Bir sürücünün yüzünün bir tarafı aniden sarkmış, bir kolunu kaldıramadığı ve konuşmasının bozulduğu görülmüştür. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Çözüm: Ani yüz asimetrisi, kol güçsüzlüğü ve konuşma bozukluğu inmeyi düşündürür. Zaman kritik olduğundan başlangıç saati kaydedilir ve acil yardım istenir; yutma etkilenebileceği için ağızdan bir şey verilmez.

- A)** Beklemek tedavi için değerli zamanın kaybedilmesine yol açar.
- B)** İlaç verme ve yürütme uygun değildir; düşme ve kanama riski olabilir.
- C)** Yutma bozukluğu nedeniyle yiyecek vermek boğulma riski doğurabilir.
- D)** Doğru; hızlı tanıma, zaman kaydı ve acil çağrı gerekir.

11. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Güneş altında kapalı araçta kalan kişide bilinç bulanıklığı, çok sıcak cilt ve dengesizlik gelişmiştir. İlk yardım açısından en doğru yaklaşım hangisidir?

Çözüm: Bilinç değişikliğiyle seyreden aşırı ısınma acildir. Kişi serin ortama alınır, soğutulur ve tıbbi yardım istenir; bilinç bozukluğunda ağızdan sıvı verilmez.

- A)** Doğru; serinletme ve acil yardım birlikte uygulanır.
- B)** Kalın battaniye vücut ısını daha da artırır.
- C)** Bilinç bulanıklığında zorla içirmek aspirasyon riski doğurur.
- D)** Sıcak ortamda bırakmak tabloyu ağırlaştırır.

12. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Güvenliği sağlanan çoklu kazada aşağıdaki kişilerden hangisine önce müdahale edilmelidir?

Çözüm: Konuşamama, morarma ve boğazı tutma tam soluk yolu tıkanmasını düşündürür. Hava yolu sorunu dakikalar içinde yaşamı tehdit ettiğinden önceliklidir.

- A)** Yürüeyebilen kişinin durumu öncelikli hava yolu sorunu kadar acil değildir.
- B)** Küçük sıyrıklar yaşamı hemen tehdit etmez.
- C)** Doğru; tam tıkanma bulguları en acil müdahaleyi gerektirir.
- D)** Kapalı kırık önemlidir ancak normal solunum varsa hava yolu tıkanmasından sonra ele alınır.

13. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Yol yapımı nedeniyle kalıcı beyaz yol çizgileriyle geçici sarı yönlendirme çizgileri farklı güzergâh göstermektedir. Görevli bulunmadığına göre sürücü hangisine uymalıdır?

Çözüm: Yol çalışması sırasında geçici trafik düzeni, sürücüleri güvenli güzergâha yönlendirir. Kalıcı işaretleme geçici düzenlemeyle çelişiyorsa çalışma alanı işaretlerine uyulur.

- A) Eski çizgiler çalışma nedeniyle geçici olarak geçersiz yönlendirme yapabilir.
- B) Navigasyon fiziksel yol düzenlemesinin yerine geçmez.
- C) Başka bir sürücünün davranışı kural oluşturmaz.
- D) Doğru; geçici işaret ve çizgiler çalışma alanındaki güncel düzeni gösterir.

14. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Yoğun sis nedeniyle görüş mesafesi belirgin biçimde azalmıştır. Sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

Çözüm: Sis, uzun far ışığını geri yansıtarak görüşü daha da bozabilir. Kısa hüzme, düşük hız ve daha uzun takip mesafesi görüş yetersizliğine uygun güvenlik sağlar.

- A) Uzun far sis içinde yansıma yapar ve yol ortasına yaklaşmak karşılaşma riskini artırır.
- B) Doğru; aydınlatma, hız ve takip mesafesi birlikte uyarlanır.
- C) Dörtlü ikaz normal hızda sürekli seyir için çözüm değildir.
- D) Yakın takip durma alanını ortadan kaldırır.

15. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Su tabakası bulunan yolda aracın direksiyona verdiği tepki azalmış ve lastiklerin yüzdüğü hissedilmiştir. Sürücü hangi yöntemi uygulamalıdır?

Çözüm: Lastik ile yol arasına su girdiğinde ani fren ve sert direksiyon hareketi kaymayı büyütebilir. Gaz yumuşakça bırakılır ve araç yeniden tutunana kadar yön kararlı tutulur.

- A)** Doğru; yumuşak gaz kesme ve sabit yön aracın yeniden tutunmasını kolaylaştırır.
- B)** Sert fren ve hızlı yön değişimi kontrol kaybını artırır.
- C)** Hız artışı su üzerinde kaymayı büyütür.
- D)** Park freninin sert kullanımı arka tekerlekleri kilitleyebilir.

16. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Sığınma cebi bulunmayan eğimli ve iki yönlü dar yolda aşağı inen otomobil ile yukarı çıkan minibüs karşılaşmıştır. Aksine işaret yoksa nasıl davranılmalıdır?

Çözüm: Eğimli dar yolda yeniden hareket etmek çıkış yapan araç için daha güç olabilir. Bu nedenle kural olarak inen araç, çıkan araca geçiş kolaylığı sağlar.

- A)** Çıkan aracın geri gitmesi daha zor ve riskli olabilir.
- B)** Araç büyüklüğü tek başına öncelik belirlemez.
- C)** Doğru; inen araç çıkan araca yol verir.
- D)** Korna geçiş hakkı oluşturmaz.

17. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Şemada 1 ve 2 numaralı araçlar ana yolda, 3 numaralı araç DUR levhası bulunan tali yoldadır. 1 numaralı araç düz gidecek, 2 numaralı araç sola dönecek, 3 numaralı araç ana yola çıkacaktır. İlk geçiş sırası nasıl olmalıdır?

Çözüm: Ana yoldaki araçlar tali yoldaki araçtan önce geçer. Ana yolda sola dönen 2 numara, karşıdan düz gelen 1 numaraya yol verir; 3 numara ise DUR levhası nedeniyle en son geçer.

- A) 2 numara sola döndüğü için karşıdan düz gelen 1 numaraya yol vermelidir.
- B) Doğru; sıra 1, sonra 2, en son 3 olmalıdır.
- C) Tali yoldaki 3 numara ana yoldakilerden önce geçemez.
- D) 3 numara, ana yoldaki 2 numaradan önce geçemez.

18. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Bir demir yolu geçidinde bariyer henüz açık olmasına rağmen kırmızı ışıklar yanıp sönmekte ve sesli uyarı çalışmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Kırmızı ışıklı ve sesli uyarı, tren yaklaşma tehlikesini bildirir. Bariyerin konumu ne olursa olsun sürücü durur ve tüm uyarılar bittikten sonra geçiş güvenliğini kontrol eder.

- A) Bariyerin açık olması ışıklı uyarıyı geçersiz kılmaz.
- B) Korna tren tehlikesini ortadan kaldırmaz.
- C) Karşıdan araç gelmemesi trenin yaklaşmadığını göstermez.
- D) Doğru; ışıklı-sesli uyarıda geçiş yapılmaz.

19. SORU • DOĞRU CEVAP: A**Şemadaki yol çizgisine göre aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?****Çözüm:** Yan yana kesik ve devamlı çizgide sürücü kendi tarafındaki çizgiye uyar. Kesik çizgi güvenli koşullarda geçilebilir; devamlı çizgi geçilemez.

- A)** Doğru; 1 numara kesik, 2 numara devamlı çizgi tarafındadır.
- B)** Devamlı çizgi tarafındaki araç çizgiyi aşamaz.
- C)** Kural bunun tersidir.
- D)** Çizgiler şerit değiştirme zorunluluğu bildirmez.

20. SORU • DOĞRU CEVAP: C**Kırmızı ışıktaki bekleyen araçların arkasından siren ve tepe lambası açık ambulans yaklaşmaktadır; kavşak çıkışı da yoğunluk nedeniyle doludur. Sürücünün en doğru davranışı hangisidir?****Çözüm:** Geçiş üstünlüğü aracına yol açarken amaç ikinci bir kaza oluşturmaktan güvenli koridor sağlamaktır. Sürücü çevresini kontrol eder, görevli ve ışık düzenine göre güvenli alan açar; ambulansın oluşturduğu boşluğu kendi yararına kullanmaz.

- A)** Dolu kavşağa girmek trafiği kilitleyebilir ve yeni çarpışma yaratabilir.
- B)** Şerit ortasında kalmak geçiş koridorunu kapatır.
- C)** Doğru; güvenli koridor ve öz disiplin birlikte gerekir.
- D)** Korna tek başına düzenli ve güvenli bir koridor oluşturmaz.

21. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Gece karşılaşmasında göz kamaşmasını önlemek için hangi aydınlatma kullanılmalıdır?

Çözüm: Karşılaşmada uzun farlar diğer sürücünün gözünü kamaştırabilir. Kısa hüzmeli farlar görüşü korurken karşı tarafı rahatsız etmez.

- A) Uzun hüzmeli karşı sürücünün görüşünü bozar.
- B) Doğru; karşılaşmada kısa hüzmeli kullanılır.
- C) Park ışıkları seyir için yeterli aydınlatma sağlamaz.
- D) Dörtlü ikaz karşılaşma farı değildir.

22. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Akaryakıt istasyonundan çıkacak sürücü önce kaldırım üzerinden geçerek ana yola katılacaktır. Nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Geçiş yolundan veya mülkten kara yoluna çıkan sürücü, kaldırım ve ana yol kullanıcılarına yol verir. Güvenli katılım için tam görüş ve uygun boşluk gerekir.

- A) Doğru; yaya ve ana yol trafiğinin önceliği korunur.
- B) Korna yol hakkı vermez ve yayayı tehlikeye sokabilir.
- C) Aracı yola taşımak çarpışma riski yaratır.
- D) İstasyondan çıkış geçiş üstünlüğü sağlamaz.

23. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Otoyolda çıkışı son anda kaçırdığını fark eden sürücünün doğru davranışı hangisidir?

Çözüm: Otoyolda geri gitmek, durmak veya U dönüşü yapmak çok tehlikelidir ve yasaktır. Kaçırılan çıkış için bir sonraki uygun bağlantı kullanılmalıdır.

- A) Emniyet şeridinde geri gitmek arkadan çarpma riski yaratır.
- B) Otoyolda U dönüşü yapılamaz.
- C) Ana şeritte durmak zincirleme kazaya yol açabilir.
- D) Doğru; bir sonraki çıkış güvenli çözümdür.

24. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Yağmur altında 90 km/saat hızla seyreden sürücü, öndeki araçla arasındaki mesafeyi nasıl ayarlamalıdır?

Çözüm: Normal koşullarda takip mesafesi hızın en az yarısı kadar metre kabul edilir. Yağışta fren mesafesi uzadığı için hız düşürülür ve bu asgari mesafe artırılır.

- A) 20 metre 90 km/saat için yetersizdir.
- B) Yağışta kuru yol mesafesiyle yetinmek güvenli değildir.
- C) Doğru; hem hız hem takip aralığı yol koşuluna uyarlanır.
- D) Görüş ve tutunma azalmışken gereksiz geçme riski artırır.

25. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Manuel vitesli otomobil, kaldırım bulunan yokuş aşağı bir yere park edilmiştir. Araçtan ayrılmadan önce hangi işlem grubu uygundur?

Çözüm: Yokuş aşağı parkta park freni ve geri vites aracın hareketini sınırlar; tekerleklerin kaldırım çevrilmesi olası kaymada aracın yola açılmasını önlemeye yardımcı olur.

- A)** Doğru; üç önlem birlikte aracın kaymasını sınırlar.
- B)** Boş vites ve bırakılmış park freni aracın hareket etmesine yol açabilir.
- C)** Dörtlü ikaz mekanik olarak aracı sabitlemez.
- D)** Motoru çalışır bırakmak güvenli değildir.

26. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Araç tünelde güç kaybetmiş, yakınında acil durma cebi vardır. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Tünelde arıza, görüş ve kaçış alanı sınırlı olduğu için yüksek risklidir. Araç mümkün olan en güvenli alana alınır, görünürlük sağlanır ve tünel acil sisteminden yardım istenir.

- A)** Şeritte görünmez bırakmak arkadan çarpma riskini artırır.
- B)** Doğru; güvenli konum, ikaz ve acil haberleşme birlikte kullanılır.
- C)** Yolcuları trafiğe çıkarmak yeni tehlike oluşturur.
- D)** Tünel ortasında beklemek hem sürücüyü hem trafiği tehlikeye sokar.

27. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Bu uyarı levhasının bulunduğu yol kesiminde hangi sürüş tekniği uygulanmalıdır?

Çözüm: Levha, yüzeyde gevşek taş veya mıcır olabileceğini haber verir. Düşük hız, daha uzun mesafe ve yumuşak kumandalar hem kaymayı hem taş sıçramasını azaltır.

- A)** Hız artışı taş sıçraması ve kayma riskini büyütür.
- B)** Yakın takip ön cama taş gelme ve çarpışma riskini artırır.
- C)** Ani fren gevşek yüzeyde kontrol kaybına neden olabilir.
- D)** Doğru; hız ve mesafe yüzey koşuluna uyarlanır.

28. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Beyaz baston kullanan ve yanında rehber köpek bulunan bir yaya, işaretsiz geçitte karşıya geçmek için beklemektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Görme engelli yayanın niyeti ve çevre algısı sürücü tarafından özenle gözetilmelidir. Hız azaltılır, güvenli biçimde durulur ve korna ile baskı kurulmaz.

- A)** Doğru; erişilebilirlik ve yaya güvenliği gözetilir.
- B)** Korna yayayı şaşırtabilir ve yönünü bozabilir.
- C)** Dar aralıktan geçmek ciddi çarpışma riski yaratır.
- D)** Sürücü her durumda çarpışmayı önlemek ve yayayı korumak zorundadır.

29. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Şemada sol şerit yol çalışması nedeniyle kapanmaktadır. Sol şeritteki sürücü nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Şerit kapanmasında güvenli birleşme; erken gözlem, sinyal, hız uyumu ve uygun boşluk gerektirir. Taralı veya konilerle kapatılmış alana girilmez ve diğer araç sıkıştırılmaz.

- A) Kapalı çalışma alanına girmek işçi ve sürücü güvenliğini tehlikeye sokar.
- B) Sıkıştırma ve hızlanma yan çarpışma riskini artırır.
- C) Doğru; kontrollü ve işaretli birleşme yapılır.
- D) Akan trafikte geri gitmek son derece tehlikelidir.

30. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Bir sürücü aracını dere kenarında deterjanla yıkamayı planlamaktadır. Çevreyi koruyan davranış hangisidir?

Çözüm: Deterjan, yağ ve kir içeren yıkama suyu doğal suya veya yağmur kanalına verilmemelidir. Uygun tesisler atık suyu toplar ve arıtma sistemine yönlendirir.

- A) Az miktar da olsa deterjan doğal suyu kirletebilir.
- B) Doğru; kontrollü atık su sistemi çevreyi korur.
- C) Motor yağı tehlikeli atıktır ve doğaya dökülemez.
- D) Yağmur suyu kanalı arıtmasız biçimde alıcı ortama ulaşabilir.

31. SORU • DOĞRU CEVAP: D**Dar bir yolda bisikletliyi geçmek isteyen sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?****Çözüm:** Bisikletli rüzgâr, çukur veya denge nedeniyle yanal hareket edebilir. Düşük hız, yeterli aralık ve uygun görüş olmadan geçmeme güvenliği sağlar.

- A)** Yakın korna bisikletliyi irkiltip dengesini bozabilir.
- B)** Viraj içinde görüş yetersizliği karşılaşma riski yaratır.
- C)** Uzun süre yan yana kalmak kaçış alanını azaltır.
- D)** Doğru; güvenli hız, mesafe ve görüş birlikte değerlendirilir.

32. SORU • DOĞRU CEVAP: C**I. Lastik basınçlarını üretici değerinde tutmak****II. Uygun viteste yumuşak hızlanmak****III. Uzun beklemelelerde motoru gereksiz yere rölantide bırakmak****Verilenlerden hangileri yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu azaltmaya yardımcı olur?****Çözüm:** Doğru lastik basıncı yuvarlanma direncini azaltır; yumuşak hızlanma motoru verimli çalıştırır. Gereksiz rölanti ise yakıt tüketir ve emisyon üretir.

- A)** Lastik basıncı önemlidir ancak yumuşak sürüş de katkı sağlar.
- B)** Yumuşak sürüş yararlıdır ancak lastik basıncı da etkilidir.
- C)** Doğru; I ve II çevreci sürüş uygulamasıdır.
- D)** III yakıt ve emisyonu artırdığı için bu gruba girmez.

33. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Karşı yönden gelen araç uzun farlarını kapatmadığı için sürücünün gözü kamaşmıştır. En güvenli davranış hangisidir?

Çözüm: Göz kamaşmasında görüş geçici olarak azalır. Hız düşürülür, bakış sağ kenar kılavuzuna yöneltilir ve güvenli görüş sağlanamıyorsa uygun yerde durulur.

- A)** Doğru; hız ve bakış yönü kontrol edilir.
- B)** Işık kaynağına bakmak kamaşmayı artırır.
- C)** Misilleme karşı sürücünün görüşünü de bozarak riski büyütür.
- D)** Hızlanmak kısıtlı görüşte durma alanını azaltır.

34. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Araç hemzemin geçitte raylar üzerinde durmuş ve motor yeniden çalışmamıştır. Araçta yolcular vardır. Sürücü öncelikle ne yapmalıdır?

Çözüm: Ray üzerinde kalan araçta birincil amaç insanları tren yolundan uzaklaştırmaktır. Yolcular tahliye edilir, güvenli mesafeye geçilir ve acil birimler hızla bilgilendirilir.

- A)** Araçta beklemek tren çarpması riskini sürdürür.
- B)** Doğru; önce insan tahliyesi, sonra acil bildirim yapılır.
- C)** Sürekli marş denemesi tahliyeyi geciktirir.
- D)** Yolcuları araçta bırakmak doğru değildir.

35. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Maddi hasarlı kazadan sonra araçtan yağlı sıvı sızarak yağmur suyu kanalına doğru ilerlemektedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Yağ ve yakıt suyu ve toprağı kirletebilir, ayrıca yangın riski oluşturabilir. Güvenli yaklaşımda sızıntı yayılmaz, ateş kaynakları uzaklaştırılır ve yetkili ekiplerden yardım alınır.

- A) Su kullanmak kirleticiyi kanala ve çevreye taşır.
- B) Çözücü yangın ve zehirlenme riskini artırabilir.
- C) Aracı çalıştırmak kıvılcım ve daha fazla sızıntı oluşturabilir.
- D) Doğru; güvenlik, sınırlama ve bildirim birlikte uygulanır.

36. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Gösterge panelinde lastik basıncı uyarısı yanmış ve bir lastiğin belirgin biçimde düşük olduğu görülmüştür. Bu durumun olası sonucu hangisidir?

Çözüm: Düşük basınç lastiğin şekil değiştirmesini ve yuvarlanma direncini artırır. Bu durum yakıt tüketimi, ısınma ve omuzlarda aşınmaya yol açabilir.

- A) Lastik basıncı akünün şarj hızını artırmaz.
- B) Soğutma sıvısının donması antifrizle ilgilidir.
- C) Doğru; düşük basıncın tipik etkileri bunlardır.
- D) Fren hidroliği lastik basıncıyla artmaz.

37. SORU • DOĞRU CEVAP: A

ABS bulunan araçla acil fren yapılırken fren pedalında hızlı titreşim hissedilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: ABS, tekerlek kilitlenmesini azaltmak için basıncı hızlı biçimde düzenler; pedal titreşimi normal olabilir. Sürücü pedala kararlı basar ve yön kontrolünü sürdürür.

- A)** Doğru; ABS frenleme sırasında sürücünün yönlendirme olanağını korumaya yardımcı olur.
- B)** Freni bırakmak durma mesafesini uzatır.
- C)** Ani el freni arka tekerlekleri kilitleyebilir.
- D)** ABS sistemi basıncı kendisi düzenlediği için pompalama gerekmez.

38. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Uzun bir inişte fren pedalını sürekli kullanan sürücü, aracın giderek daha zor yavaşladığını ve tekerleklerden yanık kokusu geldiğini fark etmiştir. En güvenli işlem hangisidir?

Çözüm: Sürekli fren kullanımı balata ve diskleri aşırı ısıtarak fren etkisini azaltabilir. Düşük vites ve motor freni yükü paylaşır; güvenli duruş ve doğal soğuma sağlar.

- A)** Hız artışı frenlere binen enerjiyi ve riski büyütür.
- B)** Doğru; motor freni kullanılır, sistem soğutulur ve arıza varsa sürüşe devam edilmez.
- C)** Sıcak parçaya su dökmek ani termal hasar oluşturabilir.
- D)** Park freninin sert kullanımı tekerlek kilitlenmesine yol açabilir.

39. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Motor tamamen soğukken genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesinin MIN çizgisinin altında olduğu görülmüştür. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Düşük seviye kaçak veya bakım gereksinimi gösterebilir. Sistem soğukken uygun özellikte sıvı doğru seviyeye tamamlanır; sıcak ve basınçlı kapağa müdahale edilmez.

- A)** Sıcak kapağı açmak yanık tehlikesi oluşturur; yalnız su her koşulda uygun değildir.
- B)** Düşük seviye hararet ve motor hasarı oluşturabilir.
- C)** Motor yağı soğutma sistemine konmaz.
- D)** Doğru; soğuk sistemde uygun karışım ve kaçak kontrolü gerekir.

40. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Motor yağı seviyesini yağ çubuğuyla en doğru biçimde kontrol etmek için hangi işlem sırası uygulanmalıdır?

Çözüm: Düz zemin ve kısa bekleme, yağın kartere süzülmesini sağlar. Çubuk temizlenip yeniden tam oturtulduktan sonra MIN-MAX aralığı okunur.

- A)** Eğim ve çalışan motor hatalı ölçüm ve güvenlik riski oluşturur.
- B)** Gözle tahmin güvenilir bir seviye ölçümü değildir.
- C)** Doğru; standart ve tekrarlanabilir ölçüm bu şekilde yapılır.
- D)** Yağ seviyesi düzenli bakım ve yolculuk öncesi kontrollerde izlenmelidir.

41. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Kontak çevrildiğinde marş motoru çok yavaş dönmekte, gösterge ışıkları belirgin biçimde sönükleşmekte ve bazen yalnız tık sesi duyulmaktadır. İlk olarak ne düşünülmelidir?

Çözüm: Yavaş marş, tık sesi ve voltaj düşmesi akü kapasitesi veya yüksek dirençli kutup başı bağlantılarını düşündürür. Akü ve bağlantılar güvenli biçimde kontrol edilir.

- A)** Doğru; belirtiler düşük gerilim veya kötü elektrik bağlantısıyla uyumludur.
- B)** Lastik basıncı marş hızını etkilemez.
- C)** Polen filtresi kabin havasıyla ilgilidir.
- D)** Fren balatası durumu marş devresini etkilemez.

42. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Benzinli motor soğukta zor çalışmakta, rölantide düzensizleşmekte ve hızlanırken teklemektedir. Yakıt tüketimi de artmıştır. Hangi parça öncelikle kontrol edilmelidir?

Çözüm: Aşınmış veya kirlenmiş bujiler kıvılcımı zayıflatır; yanma düzensizleşir, motor zor çalışır, tekleme ve tüketim artışı görülebilir.

- A)** Amortisörler sürüş sarsıntısını kontrol eder, yanmayı etkilemez.
- B)** Doğru; belirtiler ateşleme zayıflığıyla uyumludur.
- C)** Silecekler motor yanmasıyla ilişkili değildir.
- D)** Koltuk rayları motor performansını etkilemez.

43. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Motor ısındıktan sonra egzozdan belirgin mavi duman çıkmakta ve yağ seviyesi düzenli olarak azalmaktadır. Bu durum en çok neyi gösterir?

Çözüm: Mavi duman genellikle motor yağının yanma odasında yandığını gösterir. Segman, supap keçesi veya benzeri iç kaçaklar uzman kontrolü gerektirir.

- A) Depo doluluğu mavi egzoz dumanı oluşturmaz.
- B) Şarj sistemi egzoz rengiyle ilgili değildir.
- C) Lastik basıncı egzozdan mavi duman çıkarmaz.
- D) Doğru; yağ yakma ve iç motor kaçağı araştırılmalıdır.

44. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Lastikleri balanslı olan bir araçta titreşim yalnız yüksek hızdan frenleme sırasında ortaya çıkmakta; direksiyon ve fren pedalında düzenli vuruntu hissedilmektedir. En olası neden hangisidir?

Çözüm: Frenleme sırasında periyodik pedal ve direksiyon titreşimi, özellikle ön fren disklerinde kalınlık farkı veya yüzey salınımını düşündürür. Sistem uzman tarafından ölçülmelidir.

- A) Buji arızası motor çalışmasını etkiler, frenle sınırlı titreşim oluşturmaz.
- B) Termostat motor sıcaklığıyla ilgilidir.
- C) Doğru; frenle birlikte başlayan düzenli vuruntu tipik bir belirtidir.
- D) Polen filtresi kabin hava akışını etkiler.

45. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Bir araç sinyal vermeden önünüze geçmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Çözüm: Hatalı davranışa misilleme yapmak yol öfkesini ve kaza riskini büyütür. Öz denetim, güvenli mesafe ve sakın sürüş çatışmayı sonlandırır.

- A) Ön kesmek yeni ve daha ağır bir tehlike yaratır.
- B) Doğru; güvenlik ve öz denetim önceliklidir.
- C) Korna ve selektör gerginliği artırır.
- D) Seyir hâlinde tartışmak dikkati dağıtır.

46. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Sürücü kısa süreli işi için boş gördüğü engelli rampasının önüne park etmeyi düşünmektedir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Çözüm: Erişilebilirlik alanları kısa süreli de olsa kapatılamaz. Empati ve haklara saygı, hareket kısıtlılığı olan kişilerin bağımsız geçişini korumayı gerektirir.

- A) Doğru; erişim alanı her zaman açık tutulur.
- B) Dörtlü ikaz park yasağını ve hak ihlalini ortadan kaldırmaz.
- C) Kısa süre de olsa geçiş engellenmiş olur.
- D) Korna fiziksel engeli kaldırmaz.

47. SORU • DOĞRU CEVAP: C

Şerit değiştirirken aynayı yeterince kontrol etmediğini fark eden sürücü, arkadaki aracın fren yapmasına neden olmuştur. En uygun davranış hangisidir?

Çözüm: Sorumluluk, hatanın sonuçlarını kabul edip güvenliği yeniden kurmayı gerektirir. Kısa bir özür gerginliği azaltabilir; asıl önemli olan doğru gözlem ve sinyal alışkanlığını geliştirmektir.

- A) Kaçınmak hatayı ve riski ortadan kaldırmaz.
- B) Suçlayıcı davranış çatışmayı büyütür.
- C) Doğru; sorumluluk ve güvenli düzeltme birlikte gösterilir.
- D) Yol içinde tartışmak trafiği ve güvenliği bozar.

48. SORU • DOĞRU CEVAP: D

Öndeki sürücü, eğitim aracıyla kalkış yaparken motoru stop ettirmiştir. Arkadaki sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

Çözüm: Sabır ve hoşgörü, deneyimsiz sürücünün baskı altında daha fazla hata yapmasını önler. Güvenli mesafe korunur ve gereksiz uyarı yapılmaz.

- A) Yaklaşmak manevra alanını daraltır ve baskı yaratır.
- B) Korna dikkati dağıtıp yeniden stop etme riskini artırabilir.
- C) Kaldırıma çıkmak yayaları tehlikeye sokar.
- D) Doğru; güvenli alan ve zaman tanınır.

49. SORU • DOĞRU CEVAP: A

Tehlikeli bir yakın geçişten sonra sürücünün kalp atımı hızlanmış ve öfkelenildiğini fark etmiştir. Kendisini sakinleştirmek için ne yapmalıdır?

Çözüm: Öfke dikkat ve karar vermeyi bozar. Güvenli mola, kontrollü nefes ve düşünceyi yeniden çerçeveleme fizyolojik uyarılmayı azaltır.

- A)** Doğru; öfke düzeyi düşmeden sürüşe devam edilmez.
- B)** Hesap sormak çatışma ve şiddet riskini artırır.
- C)** Hızlanmak kaza riskini büyütür.
- D)** Korna çevreyi rahatsız eder ve öfkeyi besler.

50. SORU • DOĞRU CEVAP: B

Trafik görevlisi sürücüye güvenli bir yerde durması ve belgelerini hazırlaması için işaret vermiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Çözüm: Denetimde güvenli duruş, etkin dinleme ve saygılı iletişim hem işlemin doğru yürütülmesini hem de trafik güvenliğini sağlar.

- A)** Tartışmacı yaklaşım gerginliği artırır ve talimatı aksatır.
- B)** Doğru; güvenli ve saygılı iletişim kurulmalıdır.
- C)** Görevli işaretine uymamak tehlike ve ihlal oluşturur.
- D)** Telefon kullanmak dikkati dağıtır ve iş birliğini engeller.