

EHLİYET

EHLİYET DENEME-5

ÖZGÜN DENEME - A KİTAPÇIĞI

50

SORU

45

DAKİKA

70

GEÇME PUANI

35

DOĞRU

SINAV KURALLARI

- Bu denemede 50 çoktan seçmeli soru vardır ve süre 45 dakikadır.
- Her soru 2 puandır. Başarılı olmak için en az 35 doğru ile 70 puan gerekir.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Cevaplarınızı soru kitapçığına veya cevap formuna işaretleyiniz.
- Sorular özgün hazırlanmıştır; kaynak örneklerin sınav mantığı kullanılmış, metinler kopyalanmamıştır.

Adı Soyadı: _____ Tarih: ____ / ____ / ____

AYRINTILI ÇÖZÜMLER

Her soruda doğru seçenek, temel gerekçe ve A-D seçenek değerlendirmeleri verilmiştir.

1. Olay yeri güvenliği - görüşü sınırlı yol

DOĞRU CEVAP: B

Gece, keskin bir virajın hemen çıkışında iki aracın çarpıştığını gören sürücü durmuştur. Kaza yapanlar yardım istemekte, arkadan gelen araçlar ise olay yerini henüz görememektedir. İlk yardımcı kazazedelere yaklaşımdan önce ne yapmalıdır?

Çözüm: İlk yardımda önce koruma sağlanır. Görüşü sınırlı yerde uygun uyarı ve güvenli konumlandırma yapılmadan kazazedeye yaklaşmak yeni bir çarpışmaya yol açabilir.

- A) Yaralılar değerlendirilmeden yürütülmemeli; olası omurga veya iç yaralanma ağırlaşabilir.
- B) Doğru; İlk yardımda önce koruma sağlanır. Görüşü sınırlı yerde uygun uyarı ve güvenli konumlandırma yapılmadan kazazedeye yaklaşmak yeni bir çarpışmaya yol açabilir.
- C) Kusur ve hasar tespiti, yaşam güvenliği sağlandıktan sonraki işlemdir.
- D) Yol içinde kontrolsüz durmak ilk yardımcısı ve diğer yol kullanıcılarını tehlikeye sokar.

Kazanım: Kaza yerinde yeni kazaları önleyecek güvenlik önlemlerini ilk sıraya koyar.

2. Bilinç kaybı - kusma ve yan pozisyon

DOĞRU CEVAP: C

Park hâlindeki bir araçta bilinci kapalı bulunan kişi düzenli solumaktadır. Travma düşündüren bir bulgu yoktur ve ağzında kusmuk görülmektedir. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Solunumu olan bilinçsiz kişide kusmuğun hava yoluna kaçmasını önlemek için ağız içi kontrol edilir ve uygun yan pozisyon verilir; yaşam bulguları sürekli izlenir.

- A) Bilinçsiz kişi oturtulamaz; düşme ve hava yolu tıkanması riski vardır.
- B) Bilinci kapalı kişiye ağızdan hiçbir şey verilmez.
- C) Doğru; Solunumu olan bilinçsiz kişide kusmuğun hava yoluna kaçmasını önlemek için ağız içi kontrol edilir ve uygun yan pozisyon verilir; yaşam bulguları sürekli izlenir.
- D) Sırtüstü bırakmak kusmuğun soluk yoluna kaçma riskini artırır.

Kazanım: Solunumu olan bilinçsiz kişide hava yolunu koruyacak pozisyonu seçer.

3. Temel yaşam desteği - yetişkinde bası solunum oranı

DOĞRU CEVAP: A

Güvenli olay yerinde tepki vermeyen yetişkinin normal solunumu olmadığı belirlenmiştir. Temel yaşam desteğinde bir döngü hangi uygulama ile sürdürülmelidir?

Çözüm: Yetişkin temel yaşam desteğinde göğüs basısı ile kurtarıcı soluk 30:2 oranında sürdürülür; profesyonel yardım veya otomatik şok cihazı gelene kadar devam edilir.

- A) Doğru; Yetişkin temel yaşam desteğinde göğüs basısı ile kurtarıcı soluk 30:2 oranında sürdürülür; profesyonel yardım veya otomatik şok cihazı gelene kadar devam edilir.
- B) 15:1 yetişkin temel yaşam desteğinin standart oranı değildir.
- C) 20:5 oranı önerilen temel yaşam desteği döngüsü değildir.
- D) Dolaşım desteği için göğüs basıları gereklidir.

Kazanım: Yetişkin temel yaşam desteğinde standart bası-solunum döngüsünü bilir.

4. Bayılmada ilk yardım

DOĞRU CEVAP: D

Uzun süre ayakta kalan bir kişi aniden soluklaşarak yere yığılmış, birkaç saniye sonra gözlerini açmıştır. Ciddi yaralanma bulgusu yoktur. En uygun ilk yardım hangisidir?

Çözüm: Bayılmada kişi sırtüstü yatırılır, dolaşıma destek için bacaklar yükseltilir, hava yolu ve yaşam bulguları izlenir; tamamen toparlanmadan ayağa kaldırılmaz.

- A) Ani ayağa kaldırma yeniden bayılmaya ve düşmeye yol açabilir.
- B) Tokat atmak doğru bir ilk yardım uygulaması değildir.
- C) Kişi tam değerlendirilmeden uyarıcı içecek verilmez ve araç kullanmasına izin verilmez.
- D) Doğru; Bayılmada kişi sırtüstü yatırılır, dolaşıma destek için bacaklar yükseltilir, hava yolu ve yaşam bulguları izlenir; tamamen toparlanmadan ayağa kaldırılmaz.

Kazanım: Kısa süreli bilinç kaybında uygun pozisyon ve izlem uygulamasını seçer.

5. İç kanama şüphesi

DOĞRU CEVAP: B

Direksiyona karnıyla çarpan sürücüde dış kanama yoktur; ancak karın ağrısı artmakta, cildi soğuk ve soluk görünmekte, nabızı hızlı ve zayıf alınmaktadır. Ne yapılmalıdır?

Çözüm: Karın travması, soğuk-soluk cilt ve hızlı zayıf nabız iç kanama ve şoku düşündürür. Acil yardım istenir, hareket azaltılır, kişi sıcak tutulur ve ağızdan hiçbir şey verilmez.

A) Masaj olası organ ve damar yaralanmasını ağırlaştırabilir.

B) Doğru; Karın travması, soğuk-soluk cilt ve hızlı zayıf nabız iç kanama ve şoku düşündürür. Acil yardım istenir, hareket azaltılır, kişi sıcak tutulur ve ağızdan hiçbir şey verilmez.

C) Yürütmek kanamayı ve dolaşım bozukluğunu artırabilir.

D) Ameliyat ihtimali ve bilinç değişikliği nedeniyle ağızdan sıvı verilmez.

Kazanım: Dış kanama görülme de iç kanama belirtilerini tanı ve uygun acil yaklaşımı seçer.

6. Burun kanamasında ilk yardım

DOĞRU CEVAP: A

Çarpışma sonrası burnu kanayan, bilinci açık ve genel durumu iyi olan kişiye hangi uygulama yapılmalıdır?

Çözüm: Burun kanamasında kişi öne eğik oturtulur ve burun kanatlarına bası uygulanır. Başın geriye atılması kanın yutulmasına veya soluk yoluna kaçmasına neden olabilir.

A) Doğru; Burun kanamasında kişi öne eğik oturtulur ve burun kanatlarına bası uygulanır. Başın geriye atılması kanın yutulmasına veya soluk yoluna kaçmasına neden olabilir.

B) Başın geriye atılması kanın boğaza akmasına yol açar.

C) Buruna derin materyal yerleştirmek dokuyu zedeleyebilir ve kanamayı artırabilir.

D) Yüzüstü pozisyon ve sıcak uygulama doğru değildir.

Kazanım: Burun kanamasında doğru oturuş ve bası uygulamasını seçer.

7. Göze kimyasal madde kaşması

DOĞRU CEVAP: C

Cam suyu katkısı doldurulurken sıvı bir kişinin gözüne sıçramış; yanma ve sulanma başlamıştır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Çözüm: Kimyasal göz temasında amaç maddeyi hızla uzaklaştırmaktır. Göz ovuşturulmadan bol suyla yıkanır, diğer göz korunur ve tıbbi değerlendirme sağlanır.

A) Beklemek kimyasalın dokuda daha uzun süre kalmasına neden olur.

B) Bilinmeyen kimyasalları karıştırmak ek hasar oluşturabilir.

C) Doğru; Kimyasal göz temasında amaç maddeyi hızla uzaklaştırmaktır. Göz ovuşturulmadan bol suyla yıkanır, diğer göz korunur ve tıbbi değerlendirme sağlanır.

D) Yıkama geciktirilmemeli ve etkilenmiş kişi kendi başına araç kullanmamalıdır.

Kazanım: Kimyasal göz temasında erken ve güvenli yıkama uygulamasını seçer.

8. Açık kırıkta ilk yardım

DOĞRU CEVAP: D

Kaza sonrası bacakta şekil bozukluğu vardır ve kırık kemik ucu yaradan görünmektedir. Doğru ilk yardım hangisidir?

Çözüm: Açık kırıkta dışarıdaki kemik ucu yerine itilmez. Yara temiz örtüyle korunur, uzuv hareket ettirilmeden tespit edilir ve profesyonel yardım beklenir.

A) Kemiği içeri itmek damar, sinir ve dokulara ek zarar verebilir.

B) Yürütmek kırık uçlarının hareketini ve kanamayı artırır.

C) Masaj ve sıcak uygulama açık kırıkta uygun değildir.

D) Doğru; Açık kırıkta dışarıdaki kemik ucu yerine itilmez. Yara temiz örtüyle korunur, uzuv hareket ettirilmeden tespit edilir ve profesyonel yardım beklenir.

Kazanım: Açık kırıkta kemiği yerine itmeden yara ve uzvu koruyacak tespit yaklaşımını seçer.

9. Havale sırasında güvenli yaklaşım

DOĞRU CEVAP: A

Bir dinlenme tesisinde kişi yere düşüp kasılmaya başlamıştır. Havale sırasında ilk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Havale sırasında kişi zorla tutulmaz ve ağızına cisim yerleştirilmez. Çevre güvenli hâle getirilir, baş korunur ve nöbet sonrası yaşam bulguları değerlendirilir.

A) Doğru; Havale sırasında kişi zorla tutulmaz ve ağızına cisim yerleştirilmez. Çevre güvenli hâle getirilir, baş korunur ve nöbet sonrası yaşam bulguları değerlendirilir.

B) Zorla tutmak kas-iskelet yaralanmasına yol açabilir.

C) Ağıza cisim koymak diş, çene ve soluk yolu yaralanmasına neden olabilir.

D) Nöbet sırasında veya hemen sonrasında ayağa kaldırmak güvenli değildir.

Kazanım: Havale geçiren kişiyi yaralanmadan koruyup yanlış müdahalelerden kaçınır.

10. Kafatası yaralanması bulgusu

DOĞRU CEVAP: B

Merdivenden düşen kazazede baş ağrısı ve sersemlik tarif etmekte; bir burun deliğinden kanla karışık saydam sıvı sızmaktadır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Kulak veya burundan kanla karışık berrak sıvı gelmesi kafatası yaralanmasını düşündürür. Akıntı tıkanmaz; omurga eksen korunur ve acil yardım istenir.

- A) Sıkı tampon akıntıyı içerde biriktirebilir ve basıncı artırabilir.
- B) Doğru; Kulak veya burundan kanla karışık berrak sıvı gelmesi kafatası yaralanmasını düşündürür. Akıntı tıkanmaz; omurga eksen korunur ve acil yardım istenir.
- C) Burun içine cisim sokmak ek yaralanma ve enfeksiyon riski doğurur.
- D) Başın zorla geriye alınması olası boyun yaralanmasını ağırlaştırabilir.

Kazanım: Kafatası yaralanmasını düşündüren bulguda baş-boyun eksenini koruyarak uygun yaklaşımı seçer.

11. Isı yanığında giysinin korunması

DOĞRU CEVAP: C

Sıcak motor sıvısı dökülen kişinin kolunda yanık oluşmuş, giysinin bir bölümü deriye yapışmıştır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Çözüm: Yanık bölgesi serin suyla soğutulur; yapışmış giysi çekilmez, kabarcıklar patlatılmaz ve bölge temiz bir örtüyle korunur.

- A) Yapışmış giysiyi çekmek deriyi kopararak yaralanmayı büyütür.
- B) Ev tipi maddeler ısıyı hapsedebilir ve enfeksiyon riskini artırabilir.
- C) Doğru; Yanık bölgesi serin suyla soğutulur; yapışmış giysi çekilmez, kabarcıklar patlatılmaz ve bölge temiz bir örtüyle korunur.
- D) Kabarcıkları patlatmak enfeksiyon riskini artırır.

Kazanım: Deriye yapışmış giysiyi çekmeden yanık bölgesini soğutup örter.

12. Omurga yaralanmasında hareketten kaçınma

DOĞRU CEVAP: D

Güvenliği sağlanmış bir kazada aşağıdaki kazazedelerden hangisi, yaşamı tehdit eden başka bir tehlike yoksa bulunduğu yerde hareket ettirilmeden profesyonel ekip beklenerek değerlendirilmelidir?

Çözüm: Boyun ağrısı ve ellerde uyuşma omurga yaralanmasını düşündürür. Yangın gibi zorunlu bir tehlike yoksa baş-boyun-gövde eksen korunmalı ve gereksiz taşıma yapılmamalıdır.

- A) Küçük sıyrık, omurga yaralanması şüphesine göre daha düşük önceliklidir ve kişi kontrollü değerlendirilebilir.
- B) Durmuş burun kanaması tek başına omurga immobilizasyonu gerektirmez.
- C) Sınırlı ön kol ağrısı değerlendirilir ancak belirtiler boyun-omurilik yaralanması kadar kritik değildir.
- D) Doğru; Boyun ağrısı ve ellerde uyuşma omurga yaralanmasını düşündürür. Yangın gibi zorunlu bir tehlike yoksa baş-boyun-gövde eksen korunmalı ve gereksiz taşıma yapılmamalıdır.

Kazanım: Omurga yaralanması şüphesinde gereksiz hareketi önleyerek profesyonel taşıma bekler.

Trafik ve Çevre Bilgisi

13. sorudan

13. Trafik işaretlerine uyma önceliği

DOĞRU CEVAP: A

Yol çalışması bulunan bir kavşakta geçici ışık yeşil yanmakta, görevli ise sürücüyü dur işareti vermektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Trafik görevlisinin işareti, ışıklı cihaz ve levhalardan önce gelir. Sürücü görevlinin dur işaretine uyar.

- A) Doğru; Trafik görevlisinin işareti, ışıklı cihaz ve levhalardan önce gelir. Sürücü görevlinin dur işaretine uyar.
- B) Işık yeşil olsa da görevli işareti önceliklidir.
- C) Görevliyi zorlamak güvenliği bozar.
- D) Trafik düzeni kişisel tahminle değil yetkili işaretlerle sağlanır.

Kazanım: Görevli, ışık ve levhalar arasındaki öncelik sırasını uygular.

14. Islak yolda takip mesafesi

DOĞRU CEVAP: B

Yağmur yeni başlamış, yol yüzeyi kayganlaşmış ve görüş azalmıştır. Öndeki aracı izleyen sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

Çözüm: Islak zeminde fren ve yön kontrolü zayıflayabilir. Hız azaltılır ve durma için daha fazla zaman sağlayacak biçimde takip mesafesi artırılır.

- A) Sık fren yapmak kayma riskini artırabilir.
- B) Doğru; Islak zeminde fren ve yön kontrolü zayıflayabilir. Hız azaltılır ve durma için daha fazla zaman sağlayacak biçimde takip mesafesi artırılır.
- C) Yakın takip güvenli duruş alanını azaltır.
- D) Uzun far yağmur damlalarında yansıma yapabilir ve hızın korunması riski büyütür.

Kazanım: Yol tutuşunun azaldığı koşullarda takip mesafesini artırır.

15. Gevşek malzemeli zemin işareti

DOĞRU CEVAP: C

Görseldeki trafik işaretini gören sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

Çözüm: Gevşek malzemeli zeminde lastik tutunması azalabilir ve taş sıçrayabilir. Sürücü yavaşlar, ani manevralardan kaçınır ve aralığı artırır.

- A) Hız artışı savrulma ve taş sıçraması riskini büyütür.
- B) Yakın takip, öndeki aracın sıçratmış olduğu taşlardan etkilenme riskini artırır.
- C) Doğru; Gevşek malzemeli zeminde lastik tutunması azalabilir ve taş sıçrayabilir. Sürücü yavaşlar, ani manevralardan kaçınır ve aralığı artırır.
- D) Karşı şeride geçmek çarpışma tehlikesi doğurur.

Kazanım: Gevşek malzemeli zeminde hız ve takip mesafesini uygun biçimde ayarlar.

16. Banket tanımı

DOĞRU CEVAP: D

Yaya yolu bulunmayan kırsal bir yolda, taşıt yolunun kenarı ile hendek arasındaki bölümde bir yaya yürümektedir. Bu yol bölümüne ne ad verilir?

Çözüm: Taşıt yolu kenarı ile şev veya hendek arasındaki; olağan olarak yayaların ve hayvanların, zorunlu hâllerde araçların yararlanabildiği bölüme banket denir.

- A) Platform, yolun taşıt yolu ve banketten oluşan daha geniş bölümüdür.
- B) Ayırıcı, karşı yönleri veya yol bölümlerini ayıran yapı ya da tertibattır.
- C) Şerit, taşıtların bir dizi hâlinde seyretmesine ayrılan taşıt yolu bölümüdür.
- D) Doğru; Taşıt yolu kenarı ile şev veya hendek arasındaki; olağan olarak yayaların ve hayvanların, zorunlu hâllerde araçların yararlanabildiği bölüme banket denir.

Kazanım: Banketin yol üzerindeki yerini ve kullanım amacını ayırt eder.

17. Tünelde güvenli sürüş

DOĞRU CEVAP: A

Gündüz vakti uzun bir tünele girecek sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

Çözüm: Tünelde görünürlük için kısa hüzmeli farlar kullanılır, gözün karanlığa uyumu desteklenir ve güvenli takip mesafesi korunur.

- A) Doğru; Tünelde görünürlük için kısa hüzmeli farlar kullanılır, gözün karanlığa uyumu desteklenir ve güvenli takip mesafesi korunur.
- B) Araç ışıklarını kapatmak görünürlüğü azaltır.
- C) Gereksiz şerit değiştirme tünelde risklidir.
- D) Dörtlü ikaz ışıkları normal seyir amacıyla sürekli kullanılmaz.

Kazanım: Tünel girişte görüş, aydınlatma ve takip güvenliğini sağlar.

18. Kontrolsüz demir yolu geçidi

DOĞRU CEVAP: B

Ağaçlar görüşü sınırlayan, bariyersiz demir yolu geçidinde DUR levhası vardır. Öndeki araç geçidi geçmiş olsa da sıradaki sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: DUR levhası tam durmayı gerektirir. Sürücü raylara girmeden her iki yönü kontrol eder ve geçiş alanı tamamen güvenliyse ilerler.

- A) Öndeki aracın geçmesi, sıradaki sürücünün kendi kontrolünü yapma zorunluluğunu kaldırmaz.
- B) Doğru; DUR levhası tam durmayı gerektirir. Sürücü raylara girmeden her iki yönü kontrol eder ve geçiş alanı tamamen güvenliyse ilerler.
- C) Korna, tren yolunun güvenli olduğunu kanıtlamaz.
- D) Rayların üzerinde durmak son derece tehlikelidir.

Kazanım: DUR levhali demir yolu geçidinde güvenli geçiş adımlarını uygular.

19. Geri manevrada görüş güvenliği

DOĞRU CEVAP: D

Bir sürücü, duvar nedeniyle arkasındaki yaya yolunu aynalardan göremediği garajdan geri çıkacaktır. En güvenli yöntem hangisidir?

Çözüm: Görüş alanı dışında yaya veya araç bulunabilir. Gözcü kullanmak, çok yavaş hareket etmek ve şüphede durmak geri manevra güvenliğinin temelidir.

- A) Korna görüş sağlamaz ve hızlı manevra riski artırır.
- B) Kör alanı yok saymak çarpışmaya neden olabilir.
- C) Kapıyı açmak yeterli görüş sağlamaz ve araç kontrolünü azaltabilir.
- D) Doğru; Görüş alanı dışında yaya veya araç bulunabilir. Gözcü kullanmak, çok yavaş hareket etmek ve şüphede durmak geri manevra güvenliğinin temelidir.

Kazanım: Görüş alanı kapalı geri manevrada gözcü ve yavaş hareketle güvenliği sağlar.

20. Dönel kavşakta kaçırılan çıkış

DOĞRU CEVAP: C

Dönel kavşakta çıkacağı kolu kaçıran sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Çıkış kaçırıldığında geri gitmek veya ani şerit değişimi yapılmaz. Sürücü kavşakta bir tur daha dönerek uygun şerit ve sinyalle çıkar.

- A) Dönel kavşakta geri gitmek tehlikeli ve yasaktır.
- B) Ani çoklu şerit değişimi çarpışma riski doğurur.
- C) Doğru; Çıkış kaçırıldığında geri gitmek veya ani şerit değişimi yapılmaz. Sürücü kavşakta bir tur daha dönerek uygun şerit ve sinyalle çıkar.
- D) Orta ada taşıt yolu değildir.

Kazanım: Dönel kavşakta güvenli şerit ve çıkış davranışını seçer.

21. Çekme uyarılı park yasağı

DOĞRU CEVAP: B

"Park etmek yasaktır" levhasının altında çekici üzerinde otomobil resmi bulunan ilave levha neyi bildirir?

Çözüm: Çekici simgeli ilave levha, park yasağına uymayan aracın çekilebileceğini bildirir.

- A) Bu levha yol yardım hizmeti işareti değildir.
- B) Doğru; Çekici simgeli ilave levha, park yasağına uymayan aracın çekilebileceğini bildirir.
- C) Arızalı araçlar için park serbestisi vermez.
- D) Çekici araçlara özel park izni anlamına gelmez.

Kazanım: İlave levhanın park yasağının yaptırımını bildirdiğini yorumlar.

22. Atık yağ sızıntısında çevre koruma

DOĞRU CEVAP: A

Park yerinde araçtan sızan motor yağının yağmur suyu kanalına doğru aktığı fark edilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Motor yağı toprağı ve suyu kirletir. Kaynak güvenli biçimde kontrol altına alınır, kanala ulaşması önlenir ve atık uygun sisteme teslim edilir.

- A) Doğru; Motor yağı toprağı ve suyu kirletir. Kaynak güvenli biçimde kontrol altına alınır, kanala ulaşması önlenir ve atık uygun sisteme teslim edilir.
- B) Suyla yıkamak yağı kanal sistemine taşır ve kirliliği büyütür.
- C) Toprakla örtmek sorunu gizler, bertaraf etmez.
- D) Aracı kullanmak sızıntıyı ve teknik arızayı artırabilir.

Kazanım: Araç sıvısı sızıntısında çevreye yayılmayı önleyip uygun atık yönetimi sağlar.

23. Motosiklet ve kör nokta

DOĞRU CEVAP: C

Aynada görünmeyen bir motosikletin otomobilin yan tarafındaki kör noktada bulunabileceğini bilen sürücü, şerit değiştirmeden önce ne yapmalıdır?

Çözüm: Motosikletler küçük görünür ve kör noktada kolayca kaybolabilir. Aynalar, sinyal ve omuz kontrolü birlikte kullanılmalıdır.

- A) Tek ayna kör noktayı göstermez.
- B) Sinyalsiz hızlanma diğer sürücüleri hazırlıksız yakalar.
- C) Doğru; Motosikletler küçük görünür ve kör noktada kolayca kaybolabilir. Aynalar, sinyal ve omuz kontrolü birlikte kullanılmalıdır.
- D) Geçiş güvenliği yalnız diğer sürücünün sorumluluğuna bırakılamaz.

Kazanım: Şerit değiştirmeden önce motosiklet gibi dar taşıtlar için kör nokta kontrolü yapar.

24. Taralı güvenlik alanı yol çizgisi

DOĞRU CEVAP: D

Görseldeki taralı yol alanıyla ilgili hangisi doğrudur?

Çözüm: Taralı veya çapraz çizgili alanlar taşıt akımını ayırmak ve yönlendirmek için kullanılır; normal seyir, geçme ya da park alanı değildir.

- A) Taralı alan sollama şeridi değildir.
- B) Park için ayrılmamıştır.
- C) Motosikletlere özel bekleme alanı anlamı taşımaz.
- D) Doğru; Taralı veya çapraz çizgili alanlar taşıt akımını ayırmak ve yönlendirmek için kullanılır; normal seyir, geçme ya da park alanı değildir.

Kazanım: Taralı yol alanının normal seyir şeridi olmadığını bilir.

25. Karlı ve buzlu yolda sürüş

DOĞRU CEVAP: A

Buzlanma bulunan eğimli bir yolda aşağıdaki sürüş yöntemlerinden hangisi daha güvenlidir?

Çözüm: Buzlu zeminde ani gaz, fren ve direksiyon hareketleri tutunmayı kaybettirir. Uygun vites, düşük hız ve yumuşak kontroller tercih edilir.

- A) Doğru; Buzlu zeminde ani gaz, fren ve direksiyon hareketleri tutunmayı kaybettirir. Uygun vites, düşük hız ve yumuşak kontroller tercih edilir.

- B) Boş vites motor frenini ortadan kaldırır; sert fren kaymaya yol açar.
C) Yakın takip güvenli durma alanını azaltır.
D) Ani gaz tekerleklerin patinaja düşmesine neden olabilir.

Kazanım: Buzlu yolda düşük hız ve yumuşak kontrol tekniklerini uygular.

26. Acil geçiş koridorunu kötüye kullanmama

DOĞRU CEVAP: B

Trafik sıklığında araçlar ambulans için ortada bir geçiş koridoru açmıştır. Ambulans geçtikten sonra bu boşluğu kullanarak peşine takılmayı düşünen sürücünün doğru davranışı hangisidir?

Çözüm: Acil geçiş koridoru yalnız görev hâlindeki aracın güvenli ilerlemesi içindir. Diğer sürücüler koridoru kişisel avantaj için kullanmaz ve kendi şerit düzenini korur.

- A) Ambulansın peşine takılmak ani duruşlarda çarpışma riski doğurur ve koridoru kötüye kullanır.
B) Doğru; Acil geçiş koridoru yalnız görev hâlindeki aracın güvenli ilerlemesi içindir. Diğer sürücüler koridoru kişisel avantaj için kullanmaz ve kendi şerit düzenini korur.
C) Dörtlü ikaz ışıkları sürücüye geçiş üstünlüğü kazandırmaz.
D) Korna çalmak başkalarından haksız yol talep etmeyi haklı kılmaz.

Kazanım: Acil aracın geçişi için açılan koridoru kişisel avantaj amacıyla kullanmaz.

27. Yükün güvenli bağlanması

DOĞRU CEVAP: C

Açık kasalı araçta taşınan malzeme için aşağıdakilerden hangisi zorunlu güvenlik yaklaşımıdır?

Çözüm: Yük, aracın dengesini bozmadan ve yola düşmeden taşınmalıdır; plaka, ışıklar ve sürücünün görüşü kapatılmamalıdır.

- A) Dengesiz yük aracın savrulma ve devrilme riskini artırır.
B) Plaka ve aydınlatmalar görünür olmalıdır.
C) Doğru; Yük, aracın dengesini bozmadan ve yola düşmeden taşınmalıdır; plaka, ışıklar ve sürücünün görüşü kapatılmamalıdır.
D) Mesafenin kısa olması yük güvenliğini gereğini ortadan kaldırmaz.

Kazanım: Yükü düşmeyecek, görüşü ve işaretleri kapatmayacak biçimde sabitler.

28. Demir yolu geçidinde çıkış alanı

DOĞRU CEVAP: D

Bariyer açık ve ışık sönmük olmasına rağmen demir yolu geçidinin karşı tarafında araç kuyruğu vardır; sürücünün raylardan tamamen çıkabileceği boşluk bulunmamaktadır. Ne yapmalıdır?

Çözüm: Demir yolu geçidine ancak araç rayları tamamen terk edebilecekse girilir. Geçit üzerinde beklemek tren yaklaşması hâlinde kaçış bırakmaz.

- A) Bariyerin açık olması çıkış alanı yokken raylara girmeyi güvenli yapmaz.
B) Yakın takip çıkış yaratmaz ve kaçış alanını azaltır.
C) Korna trafik sıklığını çözmez; sürücü kendi giriş kararından sorumludur.
D) Doğru; Demir yolu geçidine ancak araç rayları tamamen terk edebilecekse girilir. Geçit üzerinde beklemek tren yaklaşması hâlinde kaçış bırakmaz.

Kazanım: Geçidin çıkışı kapalıysa raylara girmeden bekler.

29. T kavşağında DUR levhası ve geçiş hakkı

DOĞRU CEVAP: B

Görselde 2 numaralı araç DUR levhası bulunan tali yoldan ana yola çıkmakta, 1 numaralı araç ana yolda ilerlemektedir. İlk geçiş hakkını hangi araç kullanmalıdır?

Çözüm: DUR levhası bulunan tali yol sürücüsü tam durur ve ana yoldaki trafiğe geçiş hakkı verir. Bu nedenle 1 numaralı araç önce geçer.

- A) Kavşağa yakınlık DUR levhasının yükümlülüğünü kaldırmaz.
B) Doğru; DUR levhası bulunan tali yol sürücüsü tam durur ve ana yoldaki trafiğe geçiş hakkı verir. Bu nedenle 1 numaralı araç önce geçer.
C) Aynı anda geçmek çarpışma riski oluşturur.
D) Korna geçiş hakkı kazandırmaz.

Kazanım: DUR levhalı tali yoldan ana yola katılırken geçiş hakkını verir.

30. Kırsal yolda hayvan sürüsü

DOĞRU CEVAP: A

Alacakaranlıkta kırsal bir yolda çoban, koyun sürüsünü taşıt yolunun karşısına geçirmektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Hayvanlar ani ses ve ışıkla ürkebilir. Sürücü hızını düşürür, durmaya hazır olur ve çobanın yönlendirdiği sürü tamamen geçene kadar güvenli mesafede bekler.

- A) Doğru; Hayvanlar ani ses ve ışıkla ürkebilir. Sürücü hızını düşürür, durmaya hazır olur ve çobanın yönlendirdiği sürü tamamen geçene kadar güvenli mesafede bekler.
B) Sürekli korna hayvanları ürktürerek kontrolsüz hareket etmelerine yol açabilir.

- C) Banket yayalar ve hayvanlar için tehlike oluşturur; hızlı geçiş güvenli değildir.
D) Uzun far ve hızın korunması hem çobanı hem hayvanları tehlikeye sokar.

Kazanım: Hayvan sürüsüne yaklaşırken hızını azaltır, güvenli aralık bırakır ve ani uyarılardan kaçınır.

31. Ekonomik ve çevreci sürüş

DOĞRU CEVAP: C

Yoğunluğun azaldığı bir yolda sürücü yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu azaltmak istiyor. Hangi alışkanlık bu amaca uygundur?

Çözüm: Öngörülü, sabit ve uygun hız; doğru lastik basıncı ve gereksiz rölantiden kaçınma yakıt tüketimini ve emisyonu azaltır.

- A) Ani hızlanma yakıt tüketimini artırır.
B) Düşük lastik basıncı yuvarlanma direncini artırır.
C) Doğru; Öngörülü, sabit ve uygun hız; doğru lastik basıncı ve gereksiz rölantiden kaçınma yakıt tüketimini ve emisyonu azaltır.
D) Boş vites araç kontrolünü azaltır ve güvenli değildir.

Kazanım: Yakıt tüketimini ve emisyonu azaltan sürüş alışkanlıklarını seçer.

32. Uzun inişte motor freni

DOĞRU CEVAP: D

Uzun ve dik bir inişte frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için sürücü nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Uygun düşük vites motor frenini devreye sokar ve servis frenlerinin sürekli yük altında kalmasını önler.

- A) Boş vites motor frenini ortadan kaldırır.
B) Motoru durdurmak direksiyon ve fren desteklerini etkileyebilir.
C) Hız artışı durma mesafesini ve fren ısısını büyütür.
D) Doğru; Uygun düşük vites motor frenini devreye sokar ve servis frenlerinin sürekli yük altında kalmasını önler.

Kazanım: Uzun inişte uygun vites ve motor freniyle fren sistemini korur.

33. Sisli havada aydınlatma

DOĞRU CEVAP: A

Yoğun sis bulunan bir yolda sürücünün en doğru davranışı hangisidir?

Çözüm: Sis, uzun far ışığını geri yansıtarak görüşü azaltabilir. Kısa hüzme, uygun sis lambaları, düşük hız ve uzun takip mesafesi kullanılır.

- A) Doğru; Sis, uzun far ışığını geri yansıtarak görüşü azaltabilir. Kısa hüzme, uygun sis lambaları, düşük hız ve uzun takip mesafesi kullanılır.
B) Uzun far sis içinde yansıma yapar.
C) Yakın takip durma alanını azaltır.
D) Dörtlü ikaz normal seyir için hız koruma aracı değildir.

Kazanım: Sisli havada yansımayı azaltan uygun aydınlatma ve hız kullanır.

34. Okul geçidinde yaya güvenliği

DOĞRU CEVAP: B

Okul çıkışında bir çocuk yaya geçidine adım atmak üzeredir. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Çocukların hareketleri öngörülemez. Okul ve yaya geçitlerinde sürücü yavaşlar, gerektiğinde durur ve yayaya geçiş hakkı verir.

- A) Korna çocuğu korkutup beklenmedik hareket yapmasına neden olabilir.
B) Doğru; Çocukların hareketleri öngörülemez. Okul ve yaya geçitlerinde sürücü yavaşlar, gerektiğinde durur ve yayaya geçiş hakkı verir.
C) Karşı şeride geçmek yeni risk oluşturur.
D) Hızlanmak çarpışma riskini artırır.

Kazanım: Okul geçidinde çocukların beklenmedik hareketlerine karşı hızını düşürür ve yol verir.

35. Atık akü ve lastiklerin yönetimi

DOĞRU CEVAP: C

Kullanım ömrünü tamamlamış akü ve lastikler için çevreye uygun işlem hangisidir?

Çözüm: Akü ve lastikler çevreye zarar verebilecek, geri kazanılabilir atıklardır. Yetkili toplama ve geri dönüşüm sistemlerine teslim edilmelidir.

- A) Evsel atık sistemi bu malzemeler için uygun değildir.
B) Toprağa gömmek kirliliğe yol açar.
C) Doğru; Akü ve lastikler çevreye zarar verebilecek, geri kazanılabilir atıklardır. Yetkili toplama ve geri dönüşüm sistemlerine teslim edilmelidir.
D) Akü elektroliti tehlikelidir ve toprağa dökülemez.

Kazanım: Tehlikeli ve geri dönüştürülebilir araç atıklarını yetkili toplama noktalarına verir.

Araç Tekniği (Motor)

36. sorudan

36. Kirli hava filtresinin etkisi

DOĞRU CEVAP: D

Motorun hava filtresi uzun süre değiştirilmez ve ciddi biçimde tıkanırsa aşağıdakilerden hangisi beklenir?

Çözüm: Tıkalı hava filtresi motorun yeterli hava almasını engeller. Yanma verimi düşebilir, güç kaybı ve tüketim artışı oluşabilir.

- A) Hava filtresi fren mesafesini doğrudan kısaltmaz.
- B) Akü kapasitesi hava filtresiyle artmaz.
- C) Lastik basıncı motor hava filtresinden bağımsızdır.
- D) Doğru; Tıkalı hava filtresi motorun yeterli hava almasını engeller. Yanma verimi düşebilir, güç kaybı ve tüketim artışı oluşabilir.

Kazanım: Kirli hava filtresinin motor performansı ve yakıt tüketimine etkisini açıklar.

37. Motor soğutma suyu sıcaklık uyarısı

DOĞRU CEVAP: A

Seyir sırasında görseldeki motor soğutma suyu sıcaklık uyarısı yanmış ve gösterge kırmızı bölgeye yükselmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Hararet motoru ciddi biçimde hasarlayabilir. Araç güvenli yerde durdurulur, motor soğutulur; sıcak ve basınçlı sistemin kapağı açılmaz.

- A) Doğru; Hararet motoru ciddi biçimde hasarlayabilir. Araç güvenli yerde durdurulur, motor soğutulur; sıcak ve basınçlı sistemin kapağı açılmaz.
- B) Yüksek hız motor yükünü ve sıcaklığı artırabilir.
- C) Sıcak kapağı açmak basınçlı kaynar sıvı yanığına neden olabilir.
- D) Sürüşü devam etmek motor hasarını büyütebilir.

Kazanım: Hararet uyarısında motoru koruyacak güvenli işlemleri sıralar.

38. Fren hidroliği ve pedal davranışı

DOĞRU CEVAP: B

Fren uyarı lambası yanarken fren pedalı normalden daha aşağıya inmekte ve yumuşak hissedilmektedir. En güvenli davranış hangisidir?

Çözüm: Uyarı lambası ve yumuşak pedal fren hidrolik kaybı veya sistem arızasını düşündürür. Araç güvenli yerde durdurulur ve kullanılmaz.

- A) Yüksek hız arızalı frenle durma riskini artırır.
- B) Doğru; Uyarı lambası ve yumuşak pedal fren hidrolik kaybı veya sistem arızasını düşündürür. Araç güvenli yerde durdurulur ve kullanılmaz.
- C) El freni servis freninin güvenli yerine geçmez.
- D) Fren sistemine yanlış sıvı eklemek ciddi hasar ve fren kaybı oluşturur.

Kazanım: Fren hidrolik uyarısı ve pedal yumuşamasında aracı kullanmayı bırakır.

39. Lastik diş derinliği ve ıslak zemin

DOĞRU CEVAP: C

Dişleri aşırı aşınmış lastiklerin özellikle yağışlı havada kullanılmasının en önemli sonucu hangisidir?

Çözüm: Lastik kanalları suyu tahliye eder. Dişler aşındığında ıslak zeminde temas azalır, su üzerinde kızaklama ve fren mesafesi artışı görülebilir.

- A) Aşınmış lastik yakıt deposunu korumaz.
- B) Motor yağ basıncı lastik dişleriyle ilişkili değildir.
- C) Doğru; Lastik kanalları suyu tahliye eder. Dişler aşındığında ıslak zeminde temas azalır, su üzerinde kızaklama ve fren mesafesi artışı görülebilir.
- D) Yol tutuşu artmaz, aksine azalır.

Kazanım: Aşınmış lastiğin ıslak zemindeki yol tutuşuna etkisini açıklar.

40. Rot ayarı bozukluğu

DOĞRU CEVAP: D

Düz yolda direksiyon bırakıldığında araç sürekli sağa çekmekte ve ön lastiklerin bir kenarı diğerinden daha fazla aşınmaktadır. Olası neden hangisidir?

Çözüm: Rot ayarı bozukluğu aracın bir yana çekmesine ve lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir.

- A) Yakıt filtresi direksiyon geometrisini etkilemez.
- B) Radyatör kapağı yön çekmesine neden olmaz.
- C) Motor yağı seviyesi rot ayarı belirtisi değildir.
- D) Doğru; Rot ayarı bozukluğu aracın bir yana çekmesine ve lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir.

Kazanım: Rot ayarı bozukluğunun yön çekmesi ve düzensiz lastik aşınması belirtilerini tanıır.

41. Kavrama kaçırması

DOĞRU CEVAP: A

Yokuşta gazı basıldığında motor devri hızla yükselmekte, ancak aracın hızı aynı oranda artmamaktadır; yanık balata kokusu da hissedilmektedir. Bu durum en çok neyi düşündürür?

Çözüm: Kavrama kaçırdığında motor gücü şanzımana tam aktarılamaz; devir artar fakat araç yeterince hızlanmaz ve balata kokusu oluşabilir.

- A) Doğru; Kavrama kaçırdığında motor gücü şanzımana tam aktarılamaz; devir artar fakat araç yeterince hızlanmaz ve balata kokusu oluşabilir.
- B) Silecek motoru güç aktarımını etkilemez.
- C) Far ayarı devir-hız ilişkisini değiştirmez.
- D) Lastik basıncı bu belirti grubunun temel nedeni değildir.

Kazanım: Kavrama kaçırmalarının devir ve hız arasındaki uyumsuzluk belirtisini tanır.

42. Dizel ön ısıtma göstergesi

DOĞRU CEVAP: B

Soğuk havada dizel araçta ön ısıtma bujisi simgesi yanmıştır. Motoru çalıştırmadan önce ne yapılmalıdır?

Çözüm: Dizel ön ısıtma sistemi yanma odasını çalışmaya hazırlar. Uyarı sönünce marş yapılması soğuk çalıştırmayı kolaylaştırır.

- A) Tam gaz ön ısıtmanın yerini tutmaz.
- B) Doğru; Dizel ön ısıtma sistemi yanma odasını çalışmaya hazırlar. Uyarı sönünce marş yapılması soğuk çalıştırmayı kolaylaştırır.
- C) Aküyü sökmek çalıştırmayı engeller.
- D) Radyatör kapağının ön ısıtma ile ilgisi yoktur.

Kazanım: Dizel motorda ön ısıtma uyarısı sönmeden marş yapılmaması gerektiğini bilir.

43. Silecek lastiği ve görüş güvenliği

DOĞRU CEVAP: C

Yağmurda silecekler cam üzerinde çizgiler ve su tabakası bırakmakta, görüşü netleştirememektedir. Ne yapılmalıdır?

Çözüm: Aşınmış silecek lastikleri suyu düzgün silemez. Görüş güvenliği için lastikler ve cam yıkama sistemi bakımdan geçirilir.

- A) Hız artırmak aşınmış lastiğin silme kalitesini düzeltmez.
- B) Motor yağı camda görüşü daha da bozar.
- C) Doğru; Aşınmış silecek lastikleri suyu düzgün silemez. Görüş güvenliği için lastikler ve cam yıkama sistemi bakımdan geçirilir.
- D) Far kullanımı camdaki suyu temizlemez.

Kazanım: Görüşü bozan aşınmış silecek lastiklerini yeniler.

44. Sigortanın doğru değiştirilmesi

DOĞRU CEVAP: D

Araçtaki bir elektrik devresinin sigortası yanmıştır. Doğru işlem hangisidir?

Çözüm: Sigorta devreyi aşırı akıma karşı korur. Daha yüksek amper veya tel kullanmak yangın riskini artırır; doğru değerde sigorta ve arıza kontrolü gerekir.

- A) Tel devre korumasını ortadan kaldırır.
- B) Yüksek amperli sigorta kabloların aşırı ısınmasına izin verebilir.
- C) Yanlış değerde sigorta güvenli koruma sağlamaz.
- D) Doğru; Sigorta devreyi aşırı akıma karşı korur. Daha yüksek amper veya tel kullanmak yangın riskini artırır; doğru değerde sigorta ve arıza kontrolü gerekir.

Kazanım: Elektrik devresinde sigortayı aynı amper değeriyle değiştirir ve arıza nedenini araştırır.

Trafik Adabı

45. sorudan

45. Acil araca karşı sakin ve saygılı davranış

DOĞRU CEVAP: A

Yoğun trafikte görev hâlindeki ambulansın sirenini duyan sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

Çözüm: Trafik adabı, acil durumda sakinlik, yardımlaşma ve ortak güvenliği gerektirir. Sürücü kontrollü biçimde alan açar.

- A) Doğru; Trafik adabı, acil durumda sakinlik, yardımlaşma ve ortak güvenliği gerektirir. Sürücü kontrollü biçimde alan açar.
- B) Acil aracın önüne geçmek manevrasını zorlaştırabilir.
- C) Suçlayıcı korna kullanımı gerginliği artırır.
- D) Ambulansın arkasına takılmak haksız avantaj ve güvenlik riski oluşturur.

Kazanım: Geçiş üstünlüğü olan araca panik yaratmadan güvenli alan açar.

46. Şerit kuyruğunda öz denetim

DOĞRU CEVAP: B

Uzun araç kuyruğunda bir sürücü son anda araya girmiştir. Arkadaki sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

Çözüm: Hatalı davranışa misilleme yapmak riski büyütür. Öz denetim ve güvenli mesafe, çatışmayı ve kazayı önler.

- A) Sıkıştırmak çarpışma ve yol öfkesi riskini artırır.

B) Doğru; Hatalı davranışa misilleme yapmak riski büyüktür. Öz denetim ve güvenli mesafe, çatışmayı ve kazayı önler.

C) Sürekli korna ve bağırma gerginliği artırır.

D) Ön kesmek tehlikeli ve saldırgan bir davranıştır.

Kazanım: Haksız şerit ihlaline misilleme yapmadan güvenli ve sakin tepki verir.

47. Yayaya su sıçratmama

DOĞRU CEVAP: C

Yağmur sonrası kaldırım kenarında su birikmiş, yanında yayalar yürümektedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?

Çözüm: Empati ve saygı, sürücünün yayalara zarar veya rahatsızlık vermeyecek biçimde hız ve konum ayarlamasını gerektirir.

A) Hızlı geçiş su sıçratma ve kontrol kaybı riskini artırır.

B) Ani şerit değişimi başka bir tehlike doğurur.

C) Doğru; Empati ve saygı, sürücünün yayalara zarar veya rahatsızlık vermeyecek biçimde hız ve konum ayarlamasını gerektirir.

D) Normal hızda devam etmek yayaları mağdur edebilir.

Kazanım: Yol paylaşımında yayaların konfor ve güvenliğini gözetir.

48. Kaza yerinde mahremiyet ve sorumluluk

DOĞRU CEVAP: D

Bir sürücü, yaralanmalı kazanın yanından geçerken telefonuyla görüntü çekmek için yavaşlamayı düşünmektedir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Çözüm: Kaza yerinde merak amaçlı yavaşlama trafiği ve müdahaleyi engeller; görüntü paylaşımı mahremiyeti zedeler. Öncelik güvenlik ve gerekli yardımdır.

A) İzinsiz paylaşım mahremiyet ihlali yaratabilir.

B) Yol ortasında durmak ikinci kazaya neden olabilir.

C) Yaralıların görüntüsünü yakın çekmek saygı ve mahremiyetle bağdaşmaz.

D) Doğru; Kaza yerinde merak amaçlı yavaşlama trafiği ve müdahaleyi engeller; görüntü paylaşımı mahremiyeti zedeler. Öncelik güvenlik ve gerekli yardımdır.

Kazanım: Kaza yerinde görüntü paylaşmak yerine güvenlik ve yardım sorumluluğuna odaklanır.

49. Yaşlı sürücüye karşı sabır

DOĞRU CEVAP: A

Yaşlı bir sürücü dar park yerinden çıkarken birkaç kez manevra yapmaktadır. Arkadaki sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Sabır ve empati, yavaş manevra yapan sürücüyü baskı altına almadan güvenli alan bırakmayı gerektirir.

A) Doğru; Sabır ve empati, yavaş manevra yapan sürücüyü baskı altına almadan güvenli alan bırakmayı gerektirir.

B) Yakın durmak manevra alanını daraltır.

C) Korna dikkati dağıtıp hata riskini artırabilir.

D) Kaldırma çıkmak yayaları tehlikeye sokar.

Kazanım: Yavaş manevra yapan yol kullanıcısına sabır ve güvenli alan tanır.

50. Gürültüye duyarlılık

DOĞRU CEVAP: B

Saat 23.30'da bir hastane girişinin yanından geçen sürücü, yol boş olduğu için arkadaşına sesini duyurmak istemektedir. Trafik adabı açısından ne yapmalıdır?

Çözüm: Gereksiz korna ve yüksek ses çevredeki hastaları ve sakinleri rahatsız eder. Korna yalnız tehlike uyarısı için gerektiğinde kullanılmalıdır.

A) Eğlence amaçlı korna gürültü kirliliğidir.

B) Doğru; Gereksiz korna ve yüksek ses çevredeki hastaları ve sakinleri rahatsız eder. Korna yalnız tehlike uyarısı için gerektiğinde kullanılmalıdır.

C) Yüksek müzik çevreyi rahatsız eder.

D) Yüksek devir gereksiz gürültü ve emisyon oluşturur.

Kazanım: Kornayı yalnız gerekli tehlike uyarısında kullanarak çevreyi gözetir.