

# EHLİYET DENEME-4

## Soru Kitapçığı ve Cevap Formu

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Soru sayısı     | 50                        |
| Süre            | 45 dakika                 |
| Başarı sınırı   | 35 doğru / 70 puan        |
| Puanlama        | Her doğru 2 puan          |
| Yanlış cevaplar | Doğru cevapları etkilemez |

### Soru Dağılımı

| Bölüm                   | Soru Sayısı |
|-------------------------|-------------|
| İlk Yardım Bilgisi      | 12          |
| Trafik ve Çevre Bilgisi | 23          |
| Araç Tekniği (Motor)    | 9           |
| Trafik Adabı            | 6           |

|              |  |       |  |
|--------------|--|-------|--|
| Ad Soyad     |  | Tarih |  |
| Kurs / Sınıf |  | Puan  |  |

Bu sınavdaki soru kökleri, seçenekler, görseller ve çözümler özgün olarak hazırlanmıştır.

## İlk Yardım Bilgisi · Sorular 1-12

**1. Bir tanker kazasından sonra keskin bir kimyasal koku yayılmakta, rüzgâr buharı yol kenarına doğru taşımaktadır. Araçta yardım isteyen bir kişi görülmektedir. İlk yardımcı önce nasıl davranmalıdır?**

- A) Yardım çağrısını duyduğu için hemen tankerin yanına koşup kapıyı açmalıdır.
- B) Rüzgârı arkasına almayacak biçimde güvenli ve mümkünse rüzgâr üstü bir noktada kalmalı, çevredekileri uzaklaştırmalı ve 112'ye tehlikeli madde sızıntısını bildirmelidir.
- C) Kokunun kaynağını anlamak için tankerin çevresinde dolaşıp sıvıya yaklaşmalıdır.
- D) Trafikini akmasını sağlamak amacıyla araçları sızıntısının bulunduğu şeritten tek tek geçirmelidir.

**2. Devrilen aydınlatma direğinin kablosuna temas eden bir kişi hareketsiz yatmaktadır. Kablonun hâlâ enerji taşıyıp taşımadığı bilinmemektedir. İlk yardım için doğru ilk adım hangisidir?**

- A) Kazazede çıplak elle kablodan çekilerek uzaklaştırılmalıdır.
- B) Kazazedenin üzerine su dökülerek kablonun etkisi azaltılmalıdır.
- C) Elektrik akımı yetkili kişilerce kesilip ortamın güvenli olduğu doğrulanmadan kazazedeye dokunulmamalıdır.
- D) Önce kazazedenin nabızı kontrol edilmelidir.

**3. Uzun süredir yemek yemediğini söyleyen sürücüde terleme, titreme, huzursuzluk ve dalgınlık başlamıştır. Bilinci açıktır ve güvenli biçimde yatabilmektedir. En uygun ilk yardım hangisidir?**

- A) Kişi yürütülerek kan dolaşımı hızlandırılmalıdır.
- B) Şekersiz su içirilip hemen araç kullanmasına izin verilmelidir.
- C) Kişi sırtüstü yatırılıp ağzına katı yiyecek zorla yerleştirilmelidir.
- D) Şekerli bir içecek veya hızlı emilen şeker içeren bir gıda verilmeli, kişi dinlendirilip durumu izlenmeli; düzelme olmazsa 112 aranmalıdır.

**4. Bir yaşımdan küçük bebek yabancı cisim nedeniyle ses çıkaramıyor, öksüremiyor ve nefes alamıyor; bilinci açıktır. İlk yardımcı hangi uygulamayı yapmalıdır?**

- A) Bebeğin ağzına parmak sokularak görülmeyen cisim aranmalıdır.
- B) Bebeğin başı gövdeden aşağıda olacak biçimde 5 sırt vuruşu ve ardından 5 göğüs basısı uygulamalı; cisim çıkana veya bebek yanıtız hâle gelene kadar döngüyü sürdürmelidir.
- C) Yetişkinde olduğu gibi göbek üstünden karın basısı uygulanmalıdır.
- D) Bebek ayaklarından tutulup baş aşağı sallanmalıdır.

**5. Ön kolundaki kesiye temiz bezle doğrudan bası yapılmasına rağmen kan bezin üzerine çıkmıştır. İlk yardımcı bundan sonra ne yapmalıdır?**

- A) İlk bezi kaldırmadan üzerine ikinci bir temiz bez yerleştirip basıncı artırmalı ve tıbbi yardım istemelidir.
- B) Kanı görmek için ilk bez kaldırılıp yara sık sık kontrol edilmelidir.
- C) Kanayan bölge kalp seviyesinin altında tutulmalıdır.
- D) Yaranın içine pamuk bastırılıp üzerine sıcak su dökülmelidir.

**6. Bacağında yaşamı tehdit eden kanama bulunan kazazedede doğrudan bası ve basınçlı sargı etkili olmamıştır. Turnike uygulanacaksa hangi yaklaşım doğrudur?**

- A) Her küçük keside kanama hızlı dursun diye turnike kullanılmalıdır.
- B) Geniş bir bandaj yaraya yakın üst bölgeye, eklem üzerine gelmeyecek biçimde uygulanmalı ve uygulama saati görünür şekilde kaydedilmelidir.
- C) İnce tel kullanılarak yara üzerine sıkıca bağlanmalı ve saat bilgisi yazılmamalıdır.
- D) Turnike diz eklemine tam üzerine yerleştirilip beş dakikada bir tamamen gevşetilmelidir.

**7. Düşme sonrası omuz önünde ağrı ve şekil bozukluğu olan kişi kolunu gövdesine yakın tutmaktadır. Köprücük kemiği kırığından şüpheleniliyorsa ne yapılmalıdır?**

- A) Omuz kuvvetle geriye çekilip kemik yerine oturtulmalıdır.
- B) Ağrı azalsın diye omuz eklemine uzun süre kuvvetli masaj yapılmalıdır.
- C) Kişinin kolunu sürekli yukarı kaldırıp indirmesi sağlanmalıdır.
- D) Kol bir askıyla desteklenip gövdeye sabitlenmeli, bölge düzeltilmeye çalışılmadan sağlık kuruluşuna sevk edilmelidir.

**8. Araç bakım sıvısı bir kişinin koluna ve giysisine dökülmüştür. Deride yanma başlamıştır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?**

- A) Kimyasalı etkisizleştirmek için kaynağı bilinmeden başka bir kimyasal dökülmelidir.
- B) Eldiven gibi koruyucu önlem almalı, kirlenmiş giysiyi dikkatle uzaklaştırmalı ve etkilenen bölgeyi bol suyla uzun süre yıkamalıdır.
- C) Bölge kuru bezle sertçe ovulup üzerine yağ sürülmelidir.
- D) Giysi çıkarılmadan bölge sıkı biçimde sarılmalıdır.

**9. Parmağı makineye sıkışan kişinin parmağı tamamen kopmamış, ince bir doku bağlantısıyla ele bağlı kalmıştır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?**

- A) Taşımayı kolaylaştırmak için bağlı kalan doku kesilerek parmak ayrılmalıdır.
- B) Parmak kuvvetle yerine bastırılıp bantla sıkıca sarılmalıdır.
- C) Yara sıcak suya sokularak kanama hızlandırılmalıdır.
- D) Kalan doku bağlantısını kesmemeli; kanamayı kontrol edip parmağı steril materyalle destekleyerek bulunduğu konumda tespit etmeli ve acil sevk sağlamalıdır.

**10. Sıcak motor parçasına temas eden kişinin elinde kızarıklık ve su kabarcıkları oluşmuştur. Doğru ilk yardım hangisidir?**

- A) Kabarcıklar iğneyle patlatılıp üzerine diş macunu sürülmelidir.
- B) Yanık doğrudan buzla uzun süre ovulmalıdır.
- C) El serin akan su altında tutulmalı, sıkı takılar erken dönemde çıkarılmalı ve bölge temiz, yapışmayan bir örtüyle gevşekçe kapatılmalıdır.
- D) Deriye yapışmış giysi çekilerek hızla çıkarılmalıdır.

**11. Aynı kazada dört kişi bulunmaktadır. Hangisine öncelikli müdahale edilmelidir?**

- A) Yürüeyebilen ve yalnızca dizinde yüzeysel sıyrık bulunan kişiye
- B) Uyluğunda yoğun kanaması olan, cildi soğuk-nemli ve nabızı hızlı-zayıf kişiye
- C) Bileğinde kapalı kırık şüphesi olan, bilinci ve solunumu normal kişiye
- D) Korktuğu için ağlayan fakat görünür yarası olmayan kişiye

**12. Hava yolu açık, solunumu ve dolaşımı yeterli bulunan bilinci açık kazazedede ikinci değerlendirmeye geçilecektir. Aşağıdaki işlem gruplarından hangisi bu aşamaya uygundur?**

- A) Kazazedenin kimliğini öğrenmeden yaralı uzvu hareket ettirerek kırığı doğrulamak
- B) Solunum değerlendirmesini atlayıp yalnızca aracın hasarını incelemek
- C) Bütün kazazedelere durumları ne olursa olsun ağızdan su ve ilaç vermek
- D) Kazanın oluş biçimini ve sağlık öyküsünü öğrenmek; baş, boyun, göğüs, karın ve uzuvları gözleyip hassasiyet, kanama ve şekil bozukluğu açısından kontrol etmek

### Trafik ve Çevre Bilgisi · Sorular 13-35

**13. Bir kavşakta trafik görevlisi iki kolunu omuz hizasında yana açmış biçimde durmaktadır. Bu işarete göre hangi araçlar beklemelidir?**

- A) Görevlinin göğüs ve sırt yönünden yaklaşan araçlar beklemeli; kollarının uzandığı yönlerden gelenler geçebilmelidir.
- B) Görevlinin sağından gelenler beklemeli, diğer bütün yönler geçmelidir.
- C) Bütün yönlerden gelen araçlar aynı anda geçmelidir.
- D) Sadece görevlinin arkasından gelen araçlar geçmelidir.

**14. Işıklı trafik işaretinde kırmızı ile sarı ışık birlikte yanmaya başlamıştır. Bekleyen sürücü ne yapmalıdır?**

- A) Kavşak boşsa hemen hareket etmelidir.
- B) Harekete hazırlanmalı, ancak yeşil ışık yanmadan dur çizgisini geçmemelidir.
- C) Motoru kapatıp yeni bir ışık döngüsünü beklemelidir.
- D) Geri manevra yaparak kavşaktan uzaklaşmalıdır.

**15. Işık ve levha bulunmayan bir kavşakta iki otomobil karşılıklı yaklaşmaktadır. Birinci araç düz gidecek, ikinci araç sola dönecektir. Geçiş sırası nasıl olmalıdır?**

- A) Önce düz giden araç geçmeli, sola dönecek araç onun geçişini beklemelidir.
- B) Sola dönen araç kavşağa önce girdiği için öncelikli olmalıdır.
- C) Her iki araç aynı anda hareket ederek kavşak ortasında birbirini geçmelidir.
- D) Düz giden araç geri giderek sola dönen araca alan açmalıdır.

**16. Bir sürücü apartman otoparkından çıkarken önce kaldırımı, ardından taşıt yolunu kesecektir. Doğru davranış hangisidir?**

- A) Kornaya basarak yayaları durdurup kesintisiz biçimde yola çıkmalıdır.
- B) Ön tekerlekleri yola çıkarıp diğer araçları durmaya zorlamalıdır.
- C) Kaldırımdaki yayalara ve taşıt yolundaki araçlara geçiş hakkı verip görüş sağlandıktan sonra yola katılmalıdır.
- D) Yalnız soldan gelen araçları kontrol etmesi yeterlidir.

**17. İki yönlü yolda orta çizgilerden sürücünün bulunduğu taraftaki çizgi kesik, karşı yöndeki çizgi devamlıdır. Bu sürücü için hangisi doğrudur?**

- A) Her iki yöndeki sürücüler için de çizgiyi aşmak kesinlikle yasaktır.
- B) Karşı yöndeki sürücü devamlı çizgiyi aşabilir, bu sürücü aşamaz.
- C) Çizgilerin anlamı yalnız gece geçerlidir.
- D) Görüş, trafik ve diğer geçme koşulları uygunsa kesik çizgi üzerinden karşı şeride geçebilir.

**18. Görseldeki trafik işareti sürücüye neyi bildirir?**



Kırmızı çember ve eğik çizgi içinde U dönüşü oku bulunan yasaklama işareti

- A) Sola dönüşün zorunlu olduğunu
- B) Yolun yalnız motosikletlere açık olduğunu
- C) U dönüşü yapmanın yasak olduğunu
- D) İleri ve sağa gitmenin yasak olduğunu

**19. Bariyer bulunmayan demir yolu geçidinde "DUR" levhası vardır. Tren görünmüyorsa bile sürücü nasıl davranmalıdır?**

- A) Dur çizgisinde tam olarak durmalı, her iki yönü dinleyip gözlemlemeli ve geçiş güvenliyse ilerlemelidir.
- B) Hızını biraz azaltıp durmadan geçmelidir.
- C) Korna çalarak tren makinistini uyarmalı ve hızlanmalıdır.
- D) Öndeki aracı yakından izleyip onunla birlikte geçmelidir.

**20. Aksine bir işaret bulunmayan eğimsiz ve iki yönlü dar yolda otomobil ile lastik tekerlekli traktör karşılaşmıştır. Kural olarak hangi araç yol vermelidir?**

- A) Otomobil traktöre yol vermelidir.
- B) Hızı yüksek olan araç diğerine yol vermelidir.
- C) Traktör otomobile yol vermelidir.
- D) Yolun ortasına daha yakın olan araç öncelikli olmalıdır.

**21. Bir otobüs durakta yolcu indirirken arkasından yaklaşan sürücünün görüşü otobüs nedeniyle sınırlıdır. En güvenli davranış hangisidir?**

- A) Hızını azaltmalı, otobüsün önünden veya arkasından yaya çıkabileceğini düşünerek durabilecek biçimde ilerlemelidir.
- B) Karşı şeride geçip hızlanarak otobüsü hemen aşmalıdır.
- C) Yayaları uyarmak için sürekli korna çalmalıdır.
- D) Otobüse çok yaklaşarak karşıdan araç gelip gelmediğini görmeye çalışmalıdır.

**22. Bir sürücü aracını kamu hizmeti yapan yolcu taşıtı durağının yakınına park edecektir. Durağın işaretine her iki yönden en az kaç metre uzaklık bırakmalıdır?**

- A) 5 metre
- B) 10 metre
- C) 30 metre
- D) 15 metre

**23. Şiddetli yağmurda direksiyon hafiflemiş ve lastiklerin yol tutuşu azalmıştır. Su üzerinde kızaklama başladığını düşünen sürücü ne yapmalıdır?**

- A) Gazı yumuşakça bırakmalı, direksiyonu mümkün olduğunca sabit tutmalı ve ani fren ya da keskin manevradan kaçınmalıdır.
- B) Fren pedalına sonuna kadar basıp direksiyonu hızla sağa sola çevirmelidir.
- C) Gaz pedalına basarak lastiklerin suyu daha hızlı atmasını sağlamalıdır.
- D) Vitesi boşa alıp kontağı kapatmalıdır.

**24. Sürücü dar bir avludan geri çıkacaktır; duvar nedeniyle aracın arkasındaki yaya yolu aynalardan tamamen görülememektedir. En güvenli davranış hangisidir?**

- A) Kornaya basıp hiç durmadan hızlıca geri çıkmalıdır.
- B) Manevraya başlamadan çevreyi kontrol etmeli, görünmeyen alan için güvenilir bir gözcüden yardım almalı ve çok düşük hızla ilerlemelidir.
- C) Yalnız geri görüş kamerasına bakıp çevre kontrolünü bırakmalıdır.
- D) Arka kapıyı açık bırakıp başını dışarı uzatarak manevra yapmalıdır.

**25. Aydınlatması zayıf bir yolda gece seyreden sürücü, önünde reflektörü az görünen bir bisikletli fark etmiştir. Nasıl davranmalıdır?**

- A) Bisikletlinin hemen arkasında uzun hüzmeli farları sürekli yakmalıdır.
- B) Karşıdan araç gelse bile aynı şeritte bisikletliye çok yakın geçmelidir.
- C) Hızını azaltmalı, yaklaştığında kısa hüzmeli far kullanmalı ve ancak yeterli görüş ile güvenli yan açıklık varsa geçmelidir.
- D) Bisikletliyi hızlandırmak için uzun süre korna çalmalıdır.

**26. Otoyolda trafik yoğunluğu nedeniyle normal şeritler yavaşlamıştır. Emniyet şeridi boş görünmektedir. Sürücü ne yapmalıdır?**

- A) Emniyet şeridine girmemeli; şeridi arıza, acil durum ve yetkili araçların kullanımı için boş bırakmalıdır.
- B) Kuyruğun önüne geçmek için emniyet şeridini kullanmalıdır.
- C) Dörtlü ikaz ışıklarını yakarsa emniyet şeridinden ilerleyebilir.
- D) Yalnız yüksek hızlı araçlar emniyet şeridinden geçebilir.

**27. Yol kenarında park hâlindeki sürücü yeniden trafiğe katılacaktır. Doğru işlem sırası hangisidir?**

- A) Sinyal vermeden aracın önünü şeride çıkarıp diğerlerini durmaya zorlamalıdır.
- B) Yalnız iç dikiz aynasına bakıp hemen hareket etmelidir.
- C) Aynalar ve kör alanlar kontrol edilmeli, çıkış yönü önceden işaretlenmeli, yoldaki araç ve yayalara yol verildikten sonra güvenli boşlukta hareket edilmelidir.
- D) Dörtlü ikazları yakarak ters yönde trafiğe katılmalıdır.

**28. Görseldeki tehlike uyarı işaretini gören sürücü nasıl davranmalıdır?**



Kırmızı üçgen içinde rüzgâr tulumu bulunan yandan rüzgâr tehlike işareti

- A) Yandan rüzgâr etkisine karşı hızını azaltmalı, direksiyonu kontrollü tutmalı ve ani geçme manevralarından kaçınmalıdır.
- B) Hızını artırıp rüzgârlı bölgeyi en kısa sürede geçmelidir.
- C) Direksiyonu serbest bırakıp aracın kendiliğinden yön bulmasını beklemelidir.
- D) Yalnız sis farlarını yakması yeterlidir.

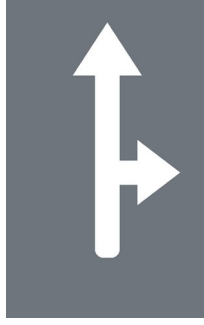
**29. Aynı iş yerine, aynı saatlerde giden dört kişi her gün ayrı otomobille yolculuk yapmaktadır. Çevre ve trafik yoğunluğu açısından daha uygun seçenek hangisidir?**

- A) Her kişinin daha büyük motorlu ayrı bir araç kullanması
- B) Kısa mesafelerde bile araçları uzun süre rölantide ısıtmak
- C) Uygun günlerde tek araçta birlikte yolculuk planlamak veya toplu taşımayı kullanmak
- D) Trafiğin en yoğun olduğu saatte aynı güzergâhta art arda gitmek

**30. Yaralanma bulunmayan, yalnız maddi hasarla sonuçlanan bir kazada taraflar olayın oluşu konusunda anlaşmıştır. Trafik akışını gereksiz yere engellemek için nasıl hareket edilmelidir?**

- A) Hiçbir bilgi almadan araçlar bırakılıp olay yerinden ayrılmalıdır.
- B) Yaralı olmadığı hâlde araçlar saatlerce şerit üzerinde bırakılmalıdır.
- C) Kazanın izleri yok olsun diye fotoğraf çekmeden araçlar yıkanmalıdır.
- D) Güvenlik önlemleri alınıp araçların konumu fotoğraf ve krokiyle belgelendikten sonra gerekli tutanak düzenlenmeli, araçlar uygun bir yere çekilmelidir.

**31. Görseldeki yatay işaretleme bulunan şeritte sürücü hangi hareketleri yapabilir?**



Gri yol zemini üzerinde düz ve sağ yönü gösteren beyaz birleşik ok

- A) Yalnız sola dönebilir.
- B) Sadece U dönüşü yapabilir.
- C) Düz ilerleyebilir veya sağa dönebilir.
- D) Her yöne dönebilir.

**32. Yol çalışması nedeniyle tek şeritten sıra ile geçiş verilmektedir. Görevli sürücüyü “DUR” levhasını çevirmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?**

- A) Karşı şerit boş görünüyorsa görevliyi geçip ilerlemelidir.
- B) Görevlinin işaretine uyararak durmalı ve geç işareti verilene kadar beklemelidir.
- C) Kornayla görevliyi uyarıp geçiş hakkını kullanmalıdır.
- D) Sadece ağır araçlar durmalı, otomobiller geçmelidir.

**33. Sürücü, yavaş giden tarım aracına görüşün sınırlı olduğu tepe üstüne yaklaşırken yetişmiştir. Ne yapmalıdır?**

- A) Takip mesafesini koruyup tepe üstünü geçene ve karşı yönü yeterince görene kadar geçme manevrasına başlamamalıdır.
- B) Tepeye varmadan hızlanıp aracı geçmelidir.
- C) Tarım aracına çok yaklaşarak onu yol dışına çıkmaya zorlamalıdır.
- D) Dörtlü ikazları yakması geçme yasağını ortadan kaldırır.

**34. Park yerinde aracın altından motor yağı sızdığı ve yağın yağmur suyu kanalına doğru aktığı görülmüştür. Sürücü ne yapmalıdır?**

- A) Yağı suyla yıkayıp doğrudan mazgala göndermelidir.
- B) Aracı kullanmayı sürdürmemeli, sızıntının yayılmasını güvenli biçimde sınırlandırmalı ve uygun onarım ile atık temizliği sağlamalıdır.
- C) Sızıntı az olduğu için aracı kullanmaya devam etmelidir.
- D) Üzerine toprak döküp hiçbir temizlik yapmadan bırakmalıdır.

**35. Araç tünel içinde arızalanmış, motor gücü azalmış ancak yakınında acil durma cebi bulunmaktadır. En güvenli işlem grubu hangisidir?**

- A) Aracı mümkünse cebe almak, dörtlü ikazları yakmak, motoru durdurmak, güvenli taraftan çıkmak ve tünel acil telefonu ya da 112 ile yardım istemek
- B) Aracı geri viteste tünel girişine kadar götürmek
- C) Aydınlatmayı kapatıp araç içinde yardım gelmesini sessizce beklemek
- D) Şerit üzerinde kaputu açıp tek başına uzun süre onarım yapmak

## Araç Tekniği (Motor) · Sorular 36-44

**36. Motor çalışırken aracın elektrik gereksinimini karşılayan ve aküyü şarj eden sistem elemanı hangisidir?**

- A) Radyatör
- B) Diferansiyel
- C) Amortisör
- D) Alternatör

**37. Dört zamanlı benzinli motorda bujinin temel görevi nedir?**

- A) Motor soğutma suyunu dolaştırmak
- B) Sıkıştırma zamanının sonuna doğru hava-yakıt karışımını kıvılcımla ateşlemek
- C) Yakıt deposundaki tortuyu süzmek
- D) Tekerleklerle giden hareketi kesmek

**38. Yakıt filtresinin zamanında değiştirilmesinin temel amacı hangisidir?**

- A) Lastiklerin hava basıncını dengelemek
- B) Fren hidroliğinin kaynama noktasını yükseltmek
- C) Yakıt içindeki kir ve yabancı maddelerin enjektörlere veya motora ulaşmasını önlemek
- D) Egzoz sesini azaltmak

**39. Fren yapılırken tekerleklerden metal sürtme sesi gelmekte ve fren balatası aşınma uyarısı yanmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?**

- A) Sesi bastırmak için müziğin sesini yükseltip kullanmaya devam etmelidir.
- B) Balataların üzerine motor yağı dökmelidir.
- C) Fren pedalına art arda sert basarak sesi gidermeye çalışmalıdır.
- D) Aracı güvenli biçimde kullanımdan çekip fren sistemini yetkili serviste kontrol ettirmelidir.

**40. Bir lastiğin sırt deseninde en fazla aşınma iki kenarda değil, orta bölümde görülmektedir. Bu durum öncelikle neyi düşündürür?**

- A) Motor yağının eksik olduğunu
- B) Lastiğin uzun süre önerilenden yüksek hava basıncıyla kullanıldığını
- C) Fren hidroliğinin fazla olduğunu
- D) Yakıt filtresinin tıkalı olduğunu

**41. Araç belirli hız aralığına çıktığında direksiyonda titreşim oluşmakta, hız düşüncü titreşim azalmaktadır. İlk kontrol edilmesi gereken hangisidir?**

- A) Tekerleklerin balans ayarı
- B) Silecek suyu seviyesi
- C) Kabin polen filtresi
- D) Yakıt deposu kapağı

**42. Araç bir kasisten geçtikten sonra birkaç kez sallanmakta ve bir tekerlek yakınındaki amortisörde yağlı sızıntı görülmektedir. Bu durum neyi gösterir?**

- A) Alternatörün aküyü aşırı şarj ettiğini
- B) Amortisörün görevini yeterince yapmadığını
- C) Yakıt filtresinin tıklandığını
- D) Bujilerin kıvılcım aralığının dar olduğunu

**43. Egzoz susturucusu sökülmüş bir araçta en belirgin sonuç hangisidir?**

- A) Fren mesafesinin otomatik olarak kısalması
- B) Lastik hava basıncının yükselmesi
- C) Egzoz sesinin ve gürültü kirliliğinin artması
- D) Akünün daha hızlı şarj olması

**44. Motor soğutma sistemi termostatu kapalı konumda takılı kalırsa aşağıdakilerden hangisi beklenir?**

- A) Soğutma sıvısının radyatöre geçişi kısıtlanacağı için motorun hararet yapması
- B) Yakıt deposunun kendiliğinden dolması
- C) Farların daha parlak yanması
- D) Fren balatalarının kalınlaşması

## Trafik Adabı · Sorular 45-50

**45. Sürücü otoyol çıkışını son anda kaçırdığını fark etmiştir. Trafik adabı ve güvenlik açısından ne yapmalıdır?**

- A) Dörtlü ikazları yakıp emniyet şeridinden geri gitmelidir.
- B) Çıkışa ulaşmak için birkaç şeridi birden aniden kesmelidir.
- C) Arkadaki araçları korna ile durdurup ters yönde dönmelidir.
- D) Ani şerit kesme veya geri gitme yapmadan yoluna devam etmeli, bir sonraki güvenli bağlantıdan güzergâhını düzeltmelidir.

**46. Beyaz baston kullanan bir yaya, işaretsiz geçitte karşıya geçmek için yönünü anlamaya çalışmaktadır. Sürücünün en uygun davranışı hangisidir?**

- A) Hızını azaltıp durmalı, yayayı korna veya el hareketiyle acele ettirmeden güvenle geçmesini beklemelidir.
- B) Yaklaşırken uzun süre korna çalıp yayayı hızlandırmalıdır.
- C) Yaya geçide adım atmadan hızlanıp önünden geçmelidir.
- D) Aracını geçidin üzerine park edip yayaya sözlü yön tarif etmelidir.

**47. İki sürücü aynı park yerine yönelmiş ve kimin önce geldiği konusunda tartışma başlamıştır. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?**

- A) Aracı park yerine çapraz koyup diğer sürücünün girişini engellemek
- B) Korna ve farlarla baskı yaparak karşı tarafı uzaklaştırmak
- C) Araçtan inip hakaret ederek üstünlük kurmaya çalışmak
- D) Ses tonunu yükseltmeden iletişim kurmak, risk oluyorsa park yerinden vazgeçip başka uygun yer aramak

**48. Arkadaki araç çok yakından takip etmekte ve sürekli selektör yapmaktadır. Öndeki sürücü ne yapmalıdır?**

- A) Arkadaki sürücüyü cezalandırmak için aniden fren yapmalıdır.
- B) Ani frenle karşılık vermemeli, önündeki takip mesafesini artırmalı ve uygun olduğunda arkadaki aracın güvenle geçmesine imkân vermelidir.
- C) Hız sınırını aşarak ondan uzaklaşmalıdır.
- D) Şerit ortasında yavaşlayıp geçmesini sürekli engellemelidir.

**49. Dar bir kavşakta otobüs geniş kavisle dönüş yapmaya çalışmakta, otomobil sürücüsü ise çizgiyi ihlal etmeden biraz geride bekleyerek alan açabilecek durumdadır. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?**

- A) Otomobilin boşluğu kapatıp otobüsü manevra yapamaz hâle getirmesi
- B) Otobüsün yanından dar aralıktan hızla geçmeye çalışması
- C) Otomobil sürücüsünün güvenli mesafede bekleyip otobüsün manevrasını tamamlamasına alan tanınması
- D) Sürekli korna çalarak otobüs sürücüsünü acele ettirmesi

**50. Bir araç kavşak çıkışında arızalanmış, sürücü tek başına aracı itmeye çalışmaktadır. Yardım edebilecek başka bir sürücünün en uygun davranışı hangisidir?**

- A) Aracını kavşak ortasında bırakıp koşarak yardım etmek
- B) Korna çalıp arızalı sürücüyü azarlayarak yoluna devam etmek
- C) Arızalı araca hızla çarparak kenara itmek
- D) Önce güvenli bir yerde durup trafik için uyarı ve yardım çağrısı sağlamak; ortam güvenliyse aracı tehlikeli alandan çıkarmaya kontrollü biçimde destek olmak

# CEVAP FORMU

| No | A                     | B                     | C                     | D                     | No | A                     | B                     | C                     | D                     |
|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 26 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 27 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 28 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 29 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 30 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 31 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 32 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 33 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 34 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 35 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 36 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 37 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 38 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 39 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 40 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 41 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 17 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 42 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 18 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 43 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 19 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 44 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 20 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 45 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 21 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 46 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 22 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 47 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 23 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 48 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 24 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 49 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 25 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 50 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Doğru: \_\_\_\_ Yanlış: \_\_\_\_ Boş: \_\_\_\_ Puan: \_\_\_\_ / 100