

EHLİYET DENEME-4

Ayrıntılı Çözümler

Soru sayısı	50
Süre	45 dakika
Başarı sınırı	35 doğru / 70 puan
Puanlama	Her doğru 2 puan
Yanlış cevaplar	Doğru cevapları etkilemez

Soru Dağılımı

Bölüm	Soru Sayısı
İlk Yardım Bilgisi	12
Trafik ve Çevre Bilgisi	23
Araç Tekniği (Motor)	9
Trafik Adabı	6

Bu sınavdaki soru kökleri, seçenekler, görseller ve çözümler özgün olarak hazırlanmıştır.

AYRINTILI ÇÖZÜMLER · İlk Yardım Bilgisi

1. Bir tanker kazasından sonra keskin bir kimyasal koku yayılmakta, rüzgâr buharı yol kenarına doğru taşımaktadır. Araçta yardım isteyen bir kişi görülmektedir. İlk yardımcı önce nasıl davranmalıdır?

Doğru cevap: B) Rüzgârı arkasına almayacak biçimde güvenli ve mümkünse rüzgâr üstü bir noktada kalmalı, çevredekileri uzaklaştırmalı ve 112'ye tehlikeli madde sızıntısını bildirmelidir.

Çözüm: Kimyasal buhar bulunan yerde ilk hedef yeni kazazedeler oluşmasını önlemektir. İlk yardımcı tehlike alanına korunmasız girmez; güvenli konumdan çevreyi sınırlar ve profesyonel ekipleri bilgilendirir.

- A)** Koruyucu ekipman olmadan sızıntı alanına girmek ilk yardımcısı da kazazede hâline getirebilir.
- B)** Doğru; kimyasal buhar bulunan yerde ilk hedef yeni kazazedeler oluşmasını önlemektir. İlk yardımcı tehlike alanına korunmasız girmez; güvenli konumdan çevreyi sınırlar ve profesyonel ekipleri bilgilendirir.
- C)** Madde tanımlanmadan buharına veya sıvısına yaklaşmak zehirlenme ve yanma riski doğurur.
- D)** Araçların kıvılcım ve temas riski oluşturabileceği bölgede geçişe izin verilmez; alan uzaklaştırılmalıdır.

2. Devrilen aydınlatma direğinin kablosuna temas eden bir kişi hareketsiz yatmaktadır. Kablonun hâlâ enerji taşıyıp taşımadığı bilinmemektedir. İlk yardım için doğru ilk adım hangisidir?

Doğru cevap: C) Elektrik akımı yetkili kişilerce kesilip ortamın güvenli olduğu doğrulanmadan kazazedeye dokunulmamalıdır.

Çözüm: Elektrik akımı devam ederken kazazedeye temas etmek kurtarıcıyı da akıma maruz bırakabilir. Önce enerji kaynağı kesilmeli ve güvenli yaklaşım sağlanmalıdır.

- A)** Çıplak elle temas, akımın ilk yardımcıda geçmesine neden olabilir.
- B)** Su elektrik iletkenliğini artırabilir ve tehlikeyi büyütür.
- C)** Doğru; elektrik akımı devam ederken kazazedeye temas etmek kurtarıcıyı da akıma maruz bırakabilir. Önce enerji kaynağı kesilmeli ve güvenli yaklaşım sağlanmalıdır.
- D)** Yaşam bulgusu değerlendirmesi ancak ortam güvenli hâle geldikten sonra yapılır.

3. Uzun süredir yemek yemediğini söyleyen sürücüde terleme, titreme, huzursuzluk ve dalgınlık başlamıştır. Bilinci açıktır ve güvenli biçimde yutabilmektedir. En uygun ilk yardım hangisidir?

Doğru cevap: D) Şekerli bir içecek veya hızlı emilen şeker içeren bir gıda verilmeli, kişi dinlendirilip durumu izlenmeli; düzelme olmazsa 112 aranmalıdır.

Çözüm: Bilinci açık ve yutma güvenliği olan kişide hızlı emilen şeker kan glukozunun yükselmesine yardımcı olabilir. Bilinç bozulursa ağızdan hiçbir şey verilmez ve acil yardım istenir.

- A)** Fiziksel efor enerji tüketimini artırarak tabloyu ağırlaştırabilir.
- B)** Şekersiz su glukoz eksikliğini gidermez; belirtiler geçmeden araç kullanmak güvenli değildir.
- C)** Zorla ağızdan besleme boğulma riski oluşturur; yalnızca bilinç açık ve yutma güvenliyse kontrollü verilir.
- D)** Doğru; bilinci açık ve yutma güvenliği olan kişide hızlı emilen şeker kan glukozunun yükselmesine yardımcı olabilir. Bilinç bozulursa ağızdan hiçbir şey verilmez ve acil yardım istenir.

4. Bir yaşından küçük bebek yabancı cisim nedeniyle ses çıkaramıyor, öksüremiyor ve nefes alamıyor; bilinci açıktır. İlk yardımcı hangi uygulamayı yapmalıdır?

Doğru cevap: B) Bebeğin başı gövdeden aşağıda olacak biçimde 5 sırt vuruşu ve ardından 5 göğüs basısı uygulanmalı; cisim çıkana veya bebek yanıtız hâle gelene kadar döngüyü sürdürmelidir.

Çözüm: Bilinci açık bebekte tam tıkanmada karın basısı yapılmaz. Sırt vuruşları ve göğüs basıları dönüşümlü uygulanır; yanıtızlık gelişirse temel yaşam desteğine geçilir ve 112 süreci yürütülür.

- A)** Körlemesine parmakla tarama yabancı cismi daha derine itebilir.
- B)** Doğru; bilinci açık bebekte tam tıkanmada karın basısı yapılmaz. Sırt vuruşları ve göğüs basıları dönüşümlü uygulanır; yanıtızlık gelişirse temel yaşam desteğine geçilir ve 112 süreci yürütülür.
- C)** Bir yaşından küçük bebeklerde karın basısı kullanılmaz; sırt vuruşu ve göğüs basısı uygulanır.
- D)** Sallama etkili ve güvenli bir hava yolu açma yöntemi değildir; travmaya yol açabilir.

5. Ön kolundaki kesiye temiz bezle doğrudan bası yapılmasına rağmen kan bezin üzerine çıkmıştır. İlk yardımcı bundan sonra ne yapmalıdır?

Doğru cevap: A) İlk bezi kaldırmadan üzerine ikinci bir temiz bez yerleştirip basıncı artırmalı ve tıbbi yardım istemelidir.

Çözüm: İlk bez kaldırılırsa oluşmaya başlayan pıhtı bozulabilir. Yeni bez mevcut bezin üzerine konur ve kesintisiz bası sürdürülür.

- A)** Doğru; ilk bez kaldırılırsa oluşmaya başlayan pıhtı bozulabilir. Yeni bez mevcut bezin üzerine konur ve kesintisiz bası sürdürülür.
- B)** Bezi kaldırmak pıhtıyı bozarak kanamayı artırabilir.
- C)** Uygun durumlarda bölgeyi yükseltmek kanamayı azaltmaya yardımcı olabilir; aşağı indirmek uygun değildir.
- D)** Pamuk lifleri yaraya yapışabilir, sıcak uygulama kanamayı artırabilir.

6. Bacağında yaşamı tehdit eden kanama bulunan kazazedede doğrudan bası ve basınçlı sargı etkili olmamıştır. Turnike uygulanacaksa hangi yaklaşım doğrudur?

Doğru cevap: B) Geniş bir bandaj yaraya yakın üst bölgeye, eklem üzerine gelmeyecek biçimde uygulanmalı ve uygulama saati görünür şekilde kaydedilmelidir.

Çözüm: Turnike kontrol edilemeyen ciddi uzuv kanamalarında veya uzuv kopmalarında düşünülür. Dar tel-ip kullanılmaz, eklem üzerine uygulanmaz ve zaman bilgisi sağlık ekibine aktarılır.

- A)** Turnike rutin küçük kanamalarda değil, ciddi ve kontrol edilemeyen uzuv kanamalarında kullanılır.
- B)** Doğru; turnike kontrol edilemeyen ciddi uzuv kanamalarında veya uzuv kopmalarında düşünülür. Dar tel-ip kullanılmaz, eklem üzerine uygulanmaz ve zaman bilgisi sağlık ekibine aktarılır.
- C)** İnce malzeme doku hasarını artırır; uygulama zamanı mutlaka kaydedilir.
- D)** Turnike eklem üzerine konmaz; gelişigüzel gevşetme yeniden ciddi kanamaya yol açabilir.

7. Düşme sonrası omuz önünde ağrı ve şekil bozukluğu olan kişi kolunu gövdesine yakın tutmaktadır. Köprücük kemiği kırığından şüpheleniliyorsa ne yapılmalıdır?

Doğru cevap: D) Kol bir askıyla desteklenip gövdeye sabitlenmeli, bölge düzeltilmeye çalışılmadan sağlık kuruluşuna sevk edilmelidir.

Çözüm: Kırık şüphesinde amaç, kemik uçlarının çevre dokulara zarar vermesini önlemek için bölgeyi bulunduğu hâliyle hareketsiz tutmaktır.

- A)** İlk yardımcı kırığı yerine oturtmaya çalışmaz; damar ve sinir hasarı oluşabilir.
- B)** Masaj kırık uçlarının hareket etmesine ve hasarın artmasına neden olabilir.
- C)** Hareket ettirmek ağrıyı ve doku hasarını artırır.
- D)** Doğru; kırık şüphesinde amaç, kemik uçlarının çevre dokulara zarar vermesini önlemek için bölgeyi bulunduğu hâliyle hareketsiz tutmaktır.

8. Araç bakım sıvısı bir kişinin koluna ve giysisine dökülmüştür. Deride yanma başlamıştır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Doğru cevap: B) Eldiven gibi koruyucu önlem almalı, kirlenmiş giysiyi dikkatle uzaklaştırmalı ve etkilenen bölgeyi bol suyla uzun süre yıkamalıdır.

Çözüm: Kimyasal temasın etkisini azaltmak için madde deriden uzaklaştırılır ve bol suyla yıkanır. İlk yardımcı doğrudan temastan korunmalıdır.

- A)** Bilinmeyen maddeleri karıştırmak ısı açığa çıkmasına veya yeni bir reaksiyona neden olabilir.
- B)** Doğru; kimyasal temasın etkisini azaltmak için madde deriden uzaklaştırılır ve bol suyla yıkanır. İlk yardımcı doğrudan temastan korunmalıdır.
- C)** Ovma kimyasalı yayabilir ve dokuyu zedeleyebilir; yağ sürmek uygun değildir.
- D)** Kirlenmiş giysi maddeyi ciltte tutar; önce güvenli şekilde uzaklaştırılmalıdır.

9. Parmağı makineye sıkışan kişinin parmağı tamamen kopmamış, ince bir doku bağlantısıyla ele bağlı kalmıştır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Doğru cevap: D) Kalan doku bağlantısını kesmemeli; kanamayı kontrol edip parmağı steril materyalle destekleyerek bulunduğu konumda tespit etmeli ve acil sevk sağlamalıdır.

Çözüm: Kısmi kopmada doku bağlantısı korunur. Kanama kontrolü ve hareketsiz tespit yapılır; parça koparılmaya veya yerine itilerek düzeltilmeye çalışılmaz.

- A)** Doku bağlantısını kesmek kanamayı ve doku kaybını artırır.
- B)** Zorlayarak yerine oturtma damar, sinir ve dokuları daha fazla zedeleyebilir.
- C)** Sıcak uygulama kanamayı artırabilir ve dokuya zarar verebilir.
- D)** Doğru; kısmi kopmada doku bağlantısı korunur. Kanama kontrolü ve hareketsiz tespit yapılır; parça koparılmaya veya yerine itilerek düzeltilmeye çalışılmaz.

10. Sıcak motor parçasına temas eden kişinin elinde kızarıklık ve su kabarcıkları oluşmuştur. Doğru ilk yardım hangisidir?

Doğru cevap: C) El serin akan su altında tutulmalı, sıkı takılar erken dönemde çıkarılmalı ve bölge temiz, yapışmayan bir örtüyle gevşekçe kapatılmalıdır.

Çözüm: Yanık bölgesini serin suyla soğutmak ısı etkisini azaltır. Buz, diş macunu, yağ gibi maddeler kullanılmaz; kabarcıklar patlatılmaz.

- A)** Kabarcıkları patlatmak enfeksiyon riskini artırır; diş macunu uygun bir yara malzemesi değildir.
- B)** Doğrudan buz uygulaması soğuk hasarı oluşturabilir.
- C)** Doğru; yanık bölgesini serin suyla soğutmak ısı etkisini azaltır. Buz, diş macunu, yağ gibi maddeler kullanılmaz; kabarcıklar patlatılmaz.
- D)** Yapışmış materyali çekmek dokuyu koparabilir; çevresi kesilerek bırakılmalı ve profesyonel yardım alınmalıdır.

11. Aynı kazada dört kişi bulunmaktadır. Hangisine öncelikli müdahale edilmelidir?

Doğru cevap: B) Uyuluğunda yoğun kanaması olan, cildi soğuk-nemli ve nabızı hızlı-zayıf kişiye

Çözüm: Kontrolsüz ciddi kanama ve çok bulguları hızla yaşamı tehdit eder. Öncelik, hava yolu-solunum-dolaşım açısından en acil durumda olana verilir.

- A)** Yürüeyebilen ve hafif yaralı kişi acil öncelik taşımaz.
- B)** Doğru; kontrolsüz ciddi kanama ve çok bulguları hızla yaşamı tehdit eder. Öncelik, hava yolu-solunum-dolaşım açısından en acil durumda olana verilir.

- C)** Kapalı bilek kırığı tespit gerektirir ancak ciddi kanama ve şoktan sonra değerlendirilir.
D) Psikolojik destek önemlidir ancak yaşamı tehdit eden dolaşım sorunu önce ele alınır.

12. Hava yolu açık, solunumu ve dolaşımı yeterli bulunan bilinci açık kazazedede ikinci değerlendirmeye geçilecektir. Aşağıdaki işlem gruplarından hangisi bu aşamaya uygundur?

Doğru cevap: D) Kazanın oluş biçimini ve sağlık öyküsünü öğrenmek; baş, boyun, göğüs, karın ve uzuvları gözleyip hassasiyet, kanama ve şekil bozukluğu açısından kontrol etmek

Çözüm: İkinci değerlendirmede kazazededenin öyküsü alınır ve baştan aşağı sistemli fiziksel kontrol yapılır. Yaşam bulguları belirli aralıklarla yeniden izlenir.

- A)** Kırık şüphesinde bölge gereksiz hareket ettirilmez; kimlik bilgisi de fiziksel manipülasyonun gerekçesi değildir.
B) Yaşam bulguları her zaman önceliklidir; araç hasarı tıbbi değerlendirmenin yerini tutmaz.
C) Ağızdan sıvı veya ilaç verme, bilinç ve yaralanma durumuna göre sakıncalı olabilir; rutin uygulanmaz.
D) Doğru; ikinci değerlendirmede kazazededenin öyküsü alınır ve baştan aşağı sistemli fiziksel kontrol yapılır. Yaşam bulguları belirli aralıklarla yeniden izlenir.

AYRINTILI ÇÖZÜMLER · Trafik ve Çevre Bilgisi

13. Bir kavşakta trafik görevlisi iki kolunu omuz hizasında yana açmış biçimde durmaktadır. Bu işarete göre hangi araçlar beklemelidir?

Doğru cevap: A) Görevlinin göğüs ve sırt yönünden yaklaşan araçlar beklemeli; kollarının uzandığı yönlerden gelenler geçebilmelidir.

Çözüm: Görevlinin göğüs ve sırt cephesi trafiğe kapalı, kollarının doğrultusu ise trafiğe açıktır. Görevli işareti ışıklı cihazlardan önce gelir.

- A)** Doğru; görevlinin göğüs ve sırt cephesi trafiğe kapalı, kollarının doğrultusu ise trafiğe açıktır. Görevli işareti ışıklı cihazlardan önce gelir.
- B)** İşaret yalnız sağ yönü değil, görevlinin göğüs-sırt ve kol doğrultularını esas alır.
- C)** Kavşaktaki bütün akımların aynı anda açılması çarpışma riski oluşturur.
- D)** Görevlinin arka yönü, göğüs yönü gibi kapalıdır.

14. Işıklı trafik işaretinde kırmızı ile sarı ışık birlikte yanmaya başlamıştır. Bekleyen sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: B) Harekete hazırlanmalı, ancak yeşil ışık yanmadan dur çizgisini geçmemelidir.

Çözüm: Kırmızı-sarı birlikte yanış, yolun açılmak üzere olduğunu bildirir. Geçiş izni yeşil ışıkla başlar.

- A)** Kırmızı ışık devam ettiği sürece geçiş yapılamaz.
- B)** Doğru; kırmızı-sarı birlikte yanış, yolun açılmak üzere olduğunu bildirir. Geçiş izni yeşil ışıkla başlar.
- C)** Işık harekete hazırlığı bildirir; yeni döngü beklemek gerekmez.
- D)** Işık geri manevra emri vermez.

15. Işık ve levha bulunmayan bir kavşakta iki otomobil karşılıklı yaklaşmaktadır. Birinci araç düz gidecek, ikinci araç sola dönecektir. Geçiş sırası nasıl olmalıdır?

Doğru cevap: A) Önce düz giden araç geçmeli, sola dönecek araç onun geçişini beklemelidir.

Çözüm: Sola dönüş yapan sürücü, karşı yönden gelen ve doğrultusunu değiştirmeyen araca geçiş hakkı verir.

- A)** Doğru; sola dönüş yapan sürücü, karşı yönden gelen ve doğrultusunu değiştirmeyen araca geçiş hakkı verir.
- B)** Kavşağa erken yaklaşmak sola dönen araca otomatik öncelik sağlamaz.
- C)** Aynı anda çatışan hareket yapmak çarpışma riski oluşturur.
- D)** Düz giden aracın geri gitme zorunluluğu yoktur; sola dönen araç bekler.

16. Bir sürücü apartman otoparkından çıkarken önce kaldırımı, ardından taşıt yolunu kesecektir. Doğru davranış hangisidir?

Doğru cevap: C) Kaldırımdaki yayalara ve taşıt yolundaki araçlara geçiş hakkı verip görüş sağlandıktan sonra yola katılmalıdır.

Çözüm: Mülkten veya geçiş yolundan kara yoluna çıkan sürücü, hem yaya yolunu kullananlara hem de kara yolundaki trafiğe yol verir.

- A)** Korna geçiş hakkı sağlamaz; yayaların güvenliği önceliklidir.
- B)** Yola kısmen çıkmak diğer yol kullanıcılarını tehlikeye sokar.
- C)** Doğru; mülkten veya geçiş yolundan kara yoluna çıkan sürücü, hem yaya yolunu kullananlara hem de kara yolundaki trafiğe yol verir.
- D)** Yayalar, bisikletliler ve her iki yöndeki trafik birlikte kontrol edilmelidir.

17. İki yönlü yolda orta çizgilerden sürücünün bulunduğu taraftaki çizgi kesik, karşı yöndeki çizgi devamlıdır. Bu sürücü için hangisi doğrudur?

Doğru cevap: D) Görüş, trafik ve diğer geçme koşulları uygunsa kesik çizgi üzerinden karşı şeride geçebilir.

Çözüm: Kesik çizgi tarafındaki sürücü, diğer geçme şartları da uygunsa çizgiyi aşabilir; devamlı çizgi tarafındaki sürücü aşamaz.

- A)** Kesik çizgi, koşullar uygunsa geçişe izin verir.
- B)** Kural bunun tersidir; devamlı çizgi tarafı aşamaz.
- C)** Yatay işaretlemeler gündüz ve gece geçerlidir.
- D)** Doğru; kesik çizgi tarafındaki sürücü, diğer geçme şartları da uygunsa çizgiyi aşabilir; devamlı çizgi tarafındaki sürücü aşamaz.

18. Görseldeki trafik işareti sürücüye neyi bildirir?



Doğru cevap: C) U dönüşü yapmanın yasak olduğunu

Çözüm: Kırmızı çember ve eğik çizgi içindeki U dönüşü oku, bu manevranın yasak olduğunu bildirir.

- A)** Zorunlu yön işaretleri mavi daire içindedir; bu işaret yasaklama bildirir.
- B)** İşarete motosiklet simgesi bulunmaz.

- C)** Doğru; kırmızı çember ve eğik çizgi içindeki U dönüşü oku, bu manevranın yasak olduğunu bildirir.
D) İşaret yalnız U dönüşü manevrasını yasaklar.

19. Bariyer bulunmayan demir yolu geçidinde “DUR” levhası vardır. Tren görünmüyor olsa bile sürücü nasıl davranmalıdır?

Doğru cevap: A) Dur çizgisinde tam olarak durmalı, her iki yönü dinleyip gözlemlemeli ve geçiş güvenliyse ilerlemelidir.

Çözüm: DUR levhası tam durmayı zorunlu kılar. Demir yolu geçidi ancak tren yaklaşmadığı kesinleştirildikten sonra geçilir.

- A)** Doğru; DUR levhası tam durmayı zorunlu kılar. Demir yolu geçidi ancak tren yaklaşmadığı kesinleştirildikten sonra geçilir.
B) DUR levhasında yavaşlamak yeterli değildir; tam duruş gerekir.
C) Korna geçiş güvenliği sağlamaz ve hızlanmak riski artırır.
D) Her sürücü geçidi bağımsız olarak kontrol etmeli ve takip mesafesini korumalıdır.

20. Aksine bir işaret bulunmayan eğimsiz ve iki yönlü dar yolda otomobil ile lastik tekerlekli traktör karşılaşmıştır. Kural olarak hangi araç yol vermelidir?

Doğru cevap: C) Traktör otomobile yol vermelidir.

Çözüm: Eğimsiz dar yolda manevra yeteneği ve araç türü sıralamasına göre traktör, otomobile geçiş kolaylığı sağlar.

- A)** Bu karşılaşmada kural olarak yol verme yükümlülüğü traktördedir.
B) Geçiş sırası o anki hıza göre belirlenmez.
C) Doğru; eğimsiz dar yolda manevra yeteneği ve araç türü sıralamasına göre traktör, otomobile geçiş kolaylığı sağlar.
D) Yanlış şerit konumu geçiş hakkı doğurmaz.

21. Bir otobüs durakta yolcu indirirken arkasından yaklaşan sürücünün görüşü otobüs nedeniyle sınırlıdır. En güvenli davranış hangisidir?

Doğru cevap: A) Hızını azaltmalı, otobüsün önünden veya arkasından yaya çıkabileceğini düşünerek durabilecek biçimde ilerlemelidir.

Çözüm: Durak çevresinde yayalar taşıt yoluna beklenmedik anda çıkabilir. Görüş sınırlıyken düşük hız ve durmaya hazırlık gerekir.

- A)** Doğru; durak çevresinde yayalar taşıt yoluna beklenmedik anda çıkabilir. Görüş sınırlıyken düşük hız ve durmaya hazırlık gerekir.
B) Görüşsüz ve yaya hareketinin yoğun olduğu yerde hızlanarak geçmek tehlikelidir.
C) Korna güvenli hız ve gözlemin yerini tutmaz; gereksiz gürültü oluşturur.
D) Yakın takip görüşü daha da azaltır ve durma alanını yok eder.

22. Bir sürücü aracını kamu hizmeti yapan yolcu taşıtı durağının yakınına park edecektir. Durağın işaretine her iki yönden en az kaç metre uzaklık bırakmalıdır?

Doğru cevap: D) 15 metre

Çözüm: Durak alanının toplu taşıma araçlarınca güvenli kullanılabilmesi için park, durak işaretinin her iki yönünde en az 15 metre dışında yapılır.

- A)** Bu mesafe durak alanını ve görüşü korumak için yetersizdir.
B) Kaynak müfredatta belirtilen park yasağı mesafesi 15 metredir.
C) Bu seçenek verilen kuraldaki mesafeden fazladır.
D) Doğru; durak alanının toplu taşıma araçlarınca güvenli kullanılabilmesi için park, durak işaretinin her iki yönünde en az 15 metre dışında yapılır.

23. Şiddetli yağmurda direksiyon hafiflemiş ve lastiklerin yol tutuşu azalmıştır. Su üzerinde kızaklama başladığını düşünen sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: A) Gazı yumuşakça bırakmalı, direksiyonu mümkün olduğunca sabit tutmalı ve ani fren ya da keskin manevradan kaçınmalıdır.

Çözüm: Aquaplaning sırasında lastik-yol teması azalır. Ani fren ve direksiyon hareketleri aracın savrulmasını kolaylaştırır; hız kontrollü biçimde düşürülür.

- A)** Doğru; aquaplaning sırasında lastik-yol teması azalır. Ani fren ve direksiyon hareketleri aracın savrulmasını kolaylaştırır; hız kontrollü biçimde düşürülür.
B) Ani fren ve keskin direksiyon hareketleri kaymayı artırır.
C) Hızı artırmak su üzerinde kızaklama riskini büyütür.
D) Motor ve direksiyon desteğini kaybetmek kontrolü zorlaştırır.

24. Sürücü dar bir avludan geri çıkacaktır; duvar nedeniyle aracın arkasındaki yaya yolu aynalardan tamamen görülememektedir. En güvenli davranış hangisidir?

Doğru cevap: B) Manevraya başlamadan çevreyi kontrol etmeli, görünmeyen alan için güvenilir bir gözcüden yardım almalı ve çok düşük hızla ilerlemelidir.

Çözüm: Geri manevrada görünmeyen alanlar yalnız sensör veya kornayla güvenli hâle gelmez. Gözcü, sürücünün göremediği yaya ve engelleri bildirir; hareket yavaş ve kontrollü yapılır.

- A)** Korna, kör alanda yaya veya engel bulunmadığını garanti etmez.

- B)** Doğru; geri manevrada görünmeyen alanlar yalnız sensör veya kornayla güvenli hâle gelmez. Gözcü, sürücünün göremediği yaya ve engelleri bildirir; hareket yavaş ve kontrollü yapılır.
- C)** Kamera görüntüsünün de kör noktaları olabilir; aynalar, doğrudan kontrol ve gerektiğinde gözcü birlikte kullanılmalıdır.
- D)** Bu yöntem sürücünün kontrolünü ve güvenli oturuşunu bozar; gözcü desteği daha güvenlidir.

25. Aydınlatması zayıf bir yolda gece seyreden sürücü, önünde reflektörü az görünen bir bisikletli fark etmiştir. Nasıl davranmalıdır?

Doğru cevap: C) Hızını azaltmalı, yaklaştığında kısa hüzmeli far kullanmalı ve ancak yeterli görüş ile güvenli yan açıklık varsa geçmelidir.

Çözüm: Bisikletli savunmasız yol kullanıcısıdır. Göz kamaştırmadan görünürlüğü korumak, hız düşürmek ve yeterli açıklık bırakmak gerekir.

- A)** Uzun far bisikletlinin görüşünü aynadan bozabilir ve dengesini etkileyebilir.
- B)** Yeterli yan açıklık yoksa geçme ertelenmelidir.
- C)** Doğru; bisikletli savunmasız yol kullanıcısıdır. Göz kamaştırmadan görünürlüğü korumak, hız düşürmek ve yeterli açıklık bırakmak gerekir.
- D)** Korna bisikletliyi ürkütürken ani yön değişikliğine neden olabilir.

26. Otoyolda trafik yoğunluğu nedeniyle normal şeritler yavaşlamıştır. Emniyet şeridi boş görünmektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: A) Emniyet şeridine girmemeli; şeridi arıza, acil durum ve yetkili araçların kullanımı için boş bırakmalıdır.

Çözüm: Emniyet şeridi trafik kuyruğunu aşmak için kullanılmaz. Acil yardım araçlarının ve zorunlu duruşların güvenliği için açık tutulur.

- A)** Doğru; emniyet şeridi trafik kuyruğunu aşmak için kullanılmaz. Acil yardım araçlarının ve zorunlu duruşların güvenliği için açık tutulur.
- B)** Yoğunluk emniyet şeridini kullanma hakkı vermez.
- C)** Dörtlü ikaz lambaları yasak kullanımı meşru hâle getirmez.
- D)** Emniyet şeridi hız veya araç türüne göre normal seyir şeridi değildir.

27. Yol kenarında park hâlindeki sürücü yeniden trafiğe katılacaktır. Doğru işlem sırası hangisidir?

Doğru cevap: C) Aynalar ve kör alanlar kontrol edilmeli, çıkış yönü önceden işaretlenmeli, yoldaki araç ve yayalara yol verildikten sonra güvenli boşlukta hareket edilmelidir.

Çözüm: Park yerinden çıkan sürücü akan trafiğe katılan taraftır. Çevre kontrolü ve sinyal, diğer yol kullanıcılarına niyeti bildirir; geçiş hakkı yoldaki trafiğindir.

- A)** Aracı şeride taşıyarak geçiş zorlamak çarpışma riski yaratır.
- B)** Yan aynalar, kör alan, yayalar ve bisikletliler de kontrol edilmelidir.
- C)** Doğru; park yerinden çıkan sürücü akan trafiğe katılan taraftır. Çevre kontrolü ve sinyal, diğer yol kullanıcılarına niyeti bildirir; geçiş hakkı yoldaki trafiğindir.
- D)** Dörtlü ikaz, yön bildirmez ve ters yönde katılmaya izin vermez.

28. Görseldeki tehlike uyarı işaretini gören sürücü nasıl davranmalıdır?



Doğru cevap: A) Yandan rüzgâr etkisine karşı hızını azaltmalı, direksiyonu kontrollü tutmalı ve ani geçme manevralarından kaçınmalıdır.

Çözüm: Rüzgâr tulumu simgesi yandan rüzgârı bildirir. Köprü ve açık alanlarda araç, özellikle yüksek yan yüzeyli ise, şeridinden sapabilir.

- A)** Doğru; rüzgâr tulumu simgesi yandan rüzgârı bildirir. Köprü ve açık alanlarda araç, özellikle yüksek yan yüzeyli ise, şeridinden sapabilir.
- B)** Hız artışı aracın rüzgârdan etkilenmesini ve kontrol kaybını artırabilir.
- C)** Direksiyon kontrolü bırakılmaz; yumuşak ve kararlı tutulur.
- D)** İşaret görüş değil, yandan rüzgâr tehlikesini bildirir; temel önlem hız ve yön kontrolüdür.

29. Aynı iş yerine, aynı saatlerde giden dört kişi her gün ayrı otomobille yolculuk yapmaktadır. Çevre ve trafik yoğunluğu açısından daha uygun seçenek hangisidir?

Doğru cevap: C) Uygun günlerde tek araçta birlikte yolculuk planlamak veya toplu taşımayı kullanmak

Çözüm: Araç paylaşımı ve toplu taşıma, aynı sayıda kişinin daha az araçla taşınmasını sağlayarak yakıt tüketimini, emisyonu ve trafik yoğunluğunu azaltır.

- A)** Araç ve motor sayısının artması toplam tüketim ve emisyonu yükseltir.
- B)** Gereksiz rölanti yakıt tüketir ve emisyon oluşturur.
- C)** Doğru; araç paylaşımı ve toplu taşıma, aynı sayıda kişinin daha az araçla taşınmasını sağlayarak yakıt tüketimini, emisyonu ve trafik yoğunluğunu azaltır.

D) Bu davranış araç sayısını ve yoğunluğu azaltmaz.

30. Yaralanma bulunmayan, yalnız maddi hasarla sonuçlanan bir kazada taraflar olayın oluşu konusunda anlaşmıştır. Trafik akışını gereksiz yere engellemek için nasıl hareket edilmelidir?

Doğru cevap: D) Güvenlik önlemleri alınıp araçların konumu fotoğraf ve krokiyle belgelendikten sonra gerekli tutanak düzenlenmeli, araçlar uygun bir yere çekilmelidir.

Çözüm: Yalnız maddi hasarlı ve tarafların anlaşabildiği kazalarda olay yeri güvenli biçimde belgelenir; daha sonra yolun açılması için araçlar uygun alana alınır.

A) Kimlik, araç ve sigorta bilgileri ile olay kaydı olmadan ayrılmak doğru değildir.

B) Gerekli kayıt alındıktan sonra trafik güvenliği için yol açılmalıdır.

C) Olayın doğru değerlendirilmesi için iz ve konumlar belgelenmelidir.

D) Doğru; yalnız maddi hasarlı ve tarafların anlaşabildiği kazalarda olay yeri güvenli biçimde belgelenir; daha sonra yolun açılması için araçlar uygun alana alınır.

31. Görseldeki yatay işaretleme bulunan şeritte sürücü hangi hareketleri yapabilir?



Doğru cevap: C) Düz ilerleyebilir veya sağa dönebilir.

Çözüm: Yol üzerindeki birleşik ileri-sağ oku, şeridin iki harekete de ayrıldığını bildirir.

A) Ok sola yön göstermemektedir.

B) İşaret U dönüşü bildirmez.

C) Doğru; yol üzerindeki birleşik ileri-sağ oku, şeridin iki harekete de ayrıldığını bildirir.

D) Şerit yalnız oklarla gösterilen düz ve sağ yönlerine açıktır.

32. Yol çalışması nedeniyle tek şeritten sıra ile geçiş verilmektedir. Görevli sürücüye “DUR” levhasını çevirmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: B) Görevlinin işaretine uyararak durmalı ve geç işareti verilene kadar beklemelidir.

Çözüm: Geçici trafik düzeninde yetkili görevlinin işaretleri güvenli sıra ile geçişi sağlar. Sürücü kendi değerlendirmesiyle işareti aşamaz.

A) Görevli karşı yönden gelen veya görünmeyen trafiği yönetiyor olabilir.

B) Doğru; geçici trafik düzeninde yetkili görevlinin işaretleri güvenli sıra ile geçişi sağlar. Sürücü kendi değerlendirmesiyle işareti aşamaz.

C) Korna görevli işaretini geçersiz kılmaz.

D) DUR işareti araç türü ayırmadan yaklaşan trafiğe yöneliktir.

33. Sürücü, yavaş giden tarım aracına görüşün sınırlı olduğu tepe üstüne yaklaşırken yetişmiştir. Ne yapmalıdır?

Doğru cevap: A) Takip mesafesini koruyup tepe üstünü geçene ve karşı yönü yeterince görene kadar geçme manevrasına başlamamalıdır.

Çözüm: Görüş yetersiz tepe üstlerinde karşıdan gelen araç zamanında görülemez. Geçme ancak görüş ve yol koşulları tamamen uygun olduğunda yapılır.

A) Doğru; görüş yetersiz tepe üstlerinde karşıdan gelen araç zamanında görülemez. Geçme ancak görüş ve yol koşulları tamamen uygun olduğunda yapılır.

B) Görüşün kapalı olduğu yerde hızlanarak geçmek ciddi çarpışma riski doğurur.

C) Yakın takip ve zorlama güvenli değildir; geçiş hakkı yaratmaz.

D) İkaz lambaları görüş yetersiz yerde geçmeye izin vermez.

34. Park yerinde aracın altından motor yağı sızdığı ve yağın yağmur suyu kanalına doğru aktığı görülmüştür. Sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: B) Aracı kullanmayı sürdürmemeli, sızıntının yayılmasını güvenli biçimde sınırlandırmalı ve uygun onarım ile atık temizliği sağlamalıdır.

Çözüm: Motor yağı toprağı ve suyu kirletir. Sızıntı kaynağı onarılmalı, döküntü uygun emici malzemeyle toplanmalı ve atık kurallara uygun bertaraf edilmelidir.

A) Yağı su sistemine taşımak kirliliği büyütür.

B) Doğru; motor yağı toprağı ve suyu kirletir. Sızıntı kaynağı onarılmalı, döküntü uygun emici malzemeyle toplanmalı ve atık kurallara uygun bertaraf edilmelidir.

C) Sızıntı hem motor hasarı hem çevre ve yol güvenliği riski doğurur.

D) Kirlenmiş malzeme toplanıp uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

35. Araç tünel içinde arızalanmış, motor gücü azalmış ancak yakınında acil durma cebi bulunmaktadır. En güvenli işlem grubu hangisidir?

Doğru cevap: A) Aracı mümkünse cebe almak, dörtlü ikazları yakmak, motoru durdurmak, güvenli taraftan çıkmak ve tünel acil telefonu ya da 112 ile yardım istemek

Çözüm: Tünelde geri gitmek veya yolda onarım yapmak ikincil kaza riskini artırır. Araç görünür hâle getirilir, mümkünse acil cebe alınır ve tünel güvenlik sistemi üzerinden yardım çağrılır.

A) Doğru; tünelde geri gitmek veya yolda onarım yapmak ikincil kaza riskini artırır. Araç görünür hâle getirilir, mümkünse acil cebe alınır ve tünel güvenlik sistemi üzerinden yardım çağrılır.

B) Tünelde geri gitmek arkadan çarpma riskini çok artırır.

C) Araç görünür olmalı, ikazlar kullanılmalı ve yardım çağrılmalıdır.

D) Tünelde şerit üzerinde kalmak ve onarım yapmak tehlikelidir.

AYRINTILI ÇÖZÜMLER · Araç Tekniği (Motor)

36. Motor çalışırken aracın elektrik gereksinimini karşılayan ve aküyü şarj eden sistem elemanı hangisidir?

Doğru cevap: D) Alternatör

Çözüm: Alternatör mekanik enerjiyi elektrik enerjisine çevirir, araç elektrik sistemini besler ve akünün şarjını sürdürür.

- A)** Radyatör soğutma sıvısındaki ısıyı havaya aktarır.
- B)** Diferansiyel tahrik tekerleklerinin virajda farklı hızlarda dönmesini sağlar.
- C)** Amortisör süspansiyon salınımlarını sınırlar.
- D)** Doğru; alternatör mekanik enerjiyi elektrik enerjisine çevirir, araç elektrik sistemini besler ve akünün şarjını sürdürür.

37. Dört zamanlı benzinli motorda bujinin temel görevi nedir?

Doğru cevap: B) Sıkıştırma zamanının sonuna doğru hava-yakıt karışımını kıvılcımla ateşlemek

Çözüm: Benzinli motorda yanma, bujinin oluşturduğu kıvılcımla başlatılır. Bu işlem sıkıştırma zamanının sonunda gerçekleşir.

- A)** Soğutma sıvısını devirdaim pompası dolaştırır.
- B)** Doğru; benzinli motorda yanma, bujinin oluşturduğu kıvılcımla başlatılır. Bu işlem sıkıştırma zamanının sonunda gerçekleşir.
- C)** Yakıt filtresi tortuyu tutar.
- D)** Bu görev kavrama sistemine aittir.

38. Yakıt filtresinin zamanında değiştirilmesinin temel amacı hangisidir?

Doğru cevap: C) Yakıt içindeki kir ve yabancı maddelerin enjektörlere veya motora ulaşmasını önlemek

Çözüm: Yakıt filtresi, yakıt sisteminin hassas parçalarını tortu ve kirden korur. Tıkanırsa yakıt akışı azalabilir ve motor performansı düşebilir.

- A)** Lastik basıncı yakıt filtresiyle ilgili değildir.
- B)** Fren hidroliği ayrı bir sistemde görev yapar.
- C)** Doğru; yakıt filtresi, yakıt sisteminin hassas parçalarını tortu ve kirden korur. Tıkanırsa yakıt akışı azalabilir ve motor performansı düşebilir.
- D)** Egzoz sesini susturucu azaltır.

39. Fren yapılırken tekerleklerden metal sürtme sesi gelmekte ve fren balatası aşınma uyarısı yanmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: D) Aracı güvenli biçimde kullanımdan çekip fren sistemini yetkili serviste kontrol ettirmelidir.

Çözüm: Aşınmış balata frenleme performansını düşürebilir ve diskleri zedeleyebilir. Fren sistemi güvenlik açısından gecikmeden kontrol edilmelidir.

- A)** Belirtiyi duymamak arızayı ortadan kaldırmaz ve güvenlik riskini sürdürür.
- B)** Yağ fren yüzeylerini kayganlaştırarak fren gücünü ciddi biçimde azaltır.
- C)** Sert frenler aşınmış parçaları onarmaz; arızayı büyütebilir.
- D)** Doğru; aşınmış balata frenleme performansını düşürebilir ve diskleri zedeleyebilir. Fren sistemi güvenlik açısından gecikmeden kontrol edilmelidir.

40. Bir lastiğin sırt deseninde en fazla aşınma iki kenarda değil, orta bölümde görülmektedir. Bu durum öncelikle neyi düşündürür?

Doğru cevap: B) Lastiğin uzun süre önerilenden yüksek hava basıncıyla kullanıldığını

Çözüm: Aşırı şişirilmiş lastikte temas alanı merkeze yoğunlaşır ve orta kısım daha hızlı aşınabilir. Basınç üretici değerine göre ayarlanmalıdır.

- A)** Motor yağı seviyesi lastik sırtının ortadan aşınmasının doğrudan nedeni değildir.
- B)** Doğru; aşırı şişirilmiş lastikte temas alanı merkeze yoğunlaşır ve orta kısım daha hızlı aşınabilir. Basınç üretici değerine göre ayarlanmalıdır.
- C)** Fren hidroliği seviyesi bu aşınma biçimini oluşturmaz.
- D)** Yakıt filtresi lastik temas alanını etkilemez.

41. Araç belirli hız aralığına çıktığında direksiyonda titreşim oluşmakta, hız düşünce titreşim azalmaktadır. İlk kontrol edilmesi gereken hangisidir?

Doğru cevap: A) Tekerleklerin balans ayarı

Çözüm: Tekerlek kütlelerinin çevreye eşit dağılmaması belirli hızlarda titreşim oluşturur. Balans ayarı ve lastik-jant durumu kontrol edilir.

- A)** Doğru; tekerlek kütlelerinin çevreye eşit dağılmaması belirli hızlarda titreşim oluşturur. Balans ayarı ve lastik-jant durumu kontrol edilir.
- B)** Silecek suyu direksiyon titreşimine neden olmaz.
- C)** Polen filtresi havalandırma sistemini etkiler.
- D)** Depo kapağı bu hız bağımlı titreşimi açıklamaz.

42. Araç bir kasisten geçtikten sonra birkaç kez sallanmakta ve bir tekerlek yakınındaki amortisörde yağlı sızıntı görülmektedir. Bu durum neyi gösterir?

Doğru cevap: B) Amortisörün görevini yeterince yapmadığını

Çözüm: Amortisör yay salınımını sönümler ve tekerleğin yolla temasını destekler. Tekrarlayan salınım ve gövdede yağ izi arıza belirtisidir.

- A)** Alternatör arızası süspansiyon salınımı oluşturmaz.
- B)** Doğru; amortisör yay salınımını sönümler ve tekerleğin yolla temasını destekler. Tekrarlayan salınım ve gövdede yağ izi arıza belirtisidir.
- C)** Yakıt filtresi aracın kasis sonrası sallanmasını etkilemez.
- D)** Buji ayarı süspansiyon hareketiyle ilişkili değildir.

43. Egzoz susturucusu sökülmiş bir araçta en belirgin sonuç hangisidir?

Doğru cevap: C) Egzoz sesinin ve gürültü kirliliğinin artması

Çözüm: Susturucu, egzoz gazlarının çıkışındaki basınç dalgalarını azaltır. Sökülmesi çevreye yayılan gürültüyü belirgin biçimde artırır.

- A)** Egzoz susturucusu fren sisteminin parçası değildir.
- B)** Egzoz sistemi lastik basıncını artırmaz.
- C)** Doğru; susturucu, egzoz gazlarının çıkışındaki basınç dalgalarını azaltır. Sökülmesi çevreye yayılan gürültüyü belirgin biçimde artırır.
- D)** Akü şarjı alternatörle ilgilidir.

44. Motor soğutma sistemi termostatı kapalı konumda takılı kalırsa aşağıdakilerden hangisi beklenir?

Doğru cevap: A) Soğutma sıvısının radyatöre geçişi kısıtlanacağı için motorun hararet yapması

Çözüm: Termostat motor ısındığında büyük soğutma devresini açar. Kapalı kalırsa radyatöre dolaşım azalır ve motor sıcaklığı tehlikeli düzeye çıkabilir.

- A)** Doğru; termostat motor ısındığında büyük soğutma devresini açar. Kapalı kalırsa radyatöre dolaşım azalır ve motor sıcaklığı tehlikeli düzeye çıkabilir.
- B)** Termostat yakıt deposuyla ilişkili değildir.
- C)** Far parlaklığı elektrik sistemiyle ilgilidir.
- D)** Termostat fren sistemini etkilemez.

AYRINTILI ÇÖZÜMLER · Trafik Adabı

45. Sürücü otoyol çıkışını son anda kaçırdığını fark etmiştir. Trafik adabı ve güvenlik açısından ne yapmalıdır?

Doğru cevap: D) Ani şerit kesme veya geri gitme yapmadan yoluna devam etmeli, bir sonraki güvenli bağlantıdan güzergâhını düzeltmelidir.

Çözüm: Kendi hatasını telafi etmek için başkalarını tehlikeye atmak sorumsuzluktur. Güvenli sürücü gecikmeyi kabul eder ve kurallı alternatif seçer.

- A)** Otoyolda geri gitmek son derece tehlikeli ve yasaktır.
- B)** Ani şerit değişimi diğer sürücüleri tehlikeye sokar.
- C)** Korna ve ters yön manevrası geçiş hakkı sağlamaz.
- D)** Doğru; kendi hatasını telafi etmek için başkalarını tehlikeye atmak sorumsuzluktur. Güvenli sürücü gecikmeyi kabul eder ve kurallı alternatif seçer.

46. Beyaz baston kullanan bir yaya, işaretli geçitte karşıya geçmek için yönünü anlamaya çalışmaktadır. Sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

Doğru cevap: A) Hızını azaltıp durmalı, yayayı korna veya el hareketiyle acele ettirmeden güvenli geçmesini beklemelidir.

Çözüm: Görme engelli yayanın çevresel işaretleri algılaması zaman alabilir. Sabır, empati ve öngörü güvenli geçişi destekler.

- A)** Doğru; görme engelli yayanın çevresel işaretleri algılaması zaman alabilir. Sabır, empati ve öngörü güvenli geçişi destekler.
- B)** Korna yayayı şaşırtabilir ve yönünü kaybetmesine neden olabilir.
- C)** Savunmasız yol kullanıcısına yaklaşırken hızlanmak güvenli değildir.
- D)** Geçidi kapatmak yayanın hareketini engeller ve risk oluşturur.

47. İki sürücü aynı park yerine yönelmiş ve kimin önce geldiği konusunda tartışma başlamıştır. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Doğru cevap: D) Ses tonunu yükseltmeden iletişim kurmak, risk oluşuyorsa park yerinden vazgeçip başka uygun yer aramak

Çözüm: Park yeri kazanmak can ve mal güvenliğınden önemli değildir. Öz denetim ve saygı, küçük bir anlaşmazlığın saldırganlığa dönüşmesini önler.

- A)** Engelleme ve dayatma çatışmayı artırır.
- B)** Baskı ve gürültü trafik adabına aykırıdır.
- C)** Hakaret ve saldırganlık güvenliğı bozar ve hukuki sorun doğurabilir.
- D)** Doğru; park yeri kazanmak can ve mal güvenliğınden önemli değildir. Öz denetim ve saygı, küçük bir anlaşmazlığın saldırganlığa dönüşmesini önler.

48. Arkadaki araç çok yakından takip etmekte ve sürekli selektör yapmaktadır. Öndeki sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: B) Ani frenle karşılık vermemeli, önündeki takip mesafesini artırmalı ve uygun olduğunda arkadaki aracın güvenli geçmesine imkân vermelidir.

Çözüm: Misilleme, zincirleme kaza riskini artırır. Sakin kalmak, öndeki kaçış alanını büyütmek ve uygun yerde geçişe izin vermek en güvenli tepkidir.

- A)** Ani fren arkadan çarpma ve zincirleme kaza riski oluşturur.
- B)** Doğru; misilleme, zincirleme kaza riskini artırır. Sakin kalmak, öndeki kaçış alanını büyütmek ve uygun yerde geçişe izin vermek en güvenli tepkidir.
- C)** Hız ihlali yeni riskler yaratır ve sorunu güvenli biçimde çözmez.
- D)** İnatlaşma ve engelleme çatışmayı büyütür.

49. Dar bir kavşakta otobüs geniş kavisle dönüş yapmaya çalışmakta, otomobil sürücüsü ise çizgiyi ihlal etmeden biraz geride bekleyerek alan açabilecek durumdadır. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Doğru cevap: C) Otomobil sürücüsünün güvenli mesafede bekleyip otobüsün manevrasını tamamlamasına alan tanınması

Çözüm: Büyük araçların dönüş yarıçapı geniştir. Güvenli ve küçük bir fedakârlıkla manevraya alan açmak iş birliği, öngörü ve trafik akışına katkı sağlar.

- A)** Alanı bilerek kapatmak inatlaşma ve trafik tıkanıklığına yol açar.
- B)** Dönüş sırasında büyük aracın kör alanına girmek tehlikelidir.
- C)** Doğru; büyük araçların dönüş yarıçapı geniştir. Güvenli ve küçük bir fedakârlıkla manevraya alan açmak iş birliği, öngörü ve trafik akışına katkı sağlar.
- D)** Korna baskısı manevrayı güvenli hâle getirmez; stresi artırır.

50. Bir araç kavşak çıkışında arızalanmış, sürücü tek başına aracı itmeye çalışmaktadır. Yardım edebilecek başka bir sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

Doğru cevap: D) Önce güvenli bir yerde durup trafik için uyarı ve yardım çağrısı sağlamak; ortam güvenliyse aracı tehlikeli alandan çıkarmaya kontrollü biçimde destek olmak

Çözüm: Yardımlaşma, plansız biçimde trafiğe atılmak değildir. Önce kendi güvenliği ve yaklaşan trafiğin uyarılması sağlanır, ardından uygun yardım verilir.

A) Kendi aracını tehlikeli yerde bırakmak ikinci bir engel ve kaza riski oluşturur.

B) Azarlamak sorunu çözmez ve trafik adabına aykırıdır.

C) Kontrolsüz temas can ve mal güvenliğini tehlikeye atar.

D) Doğru; yardımlaşma, plansız biçimde trafiğe atılmak değildir. Önce kendi güvenliği ve yaklaşan trafiğin uyarılması sağlanır, ardından uygun yardım verilir.