

EHLİYET DENEME-3

Tam Kitap - Sorular, Cevap Formu, Anahtar ve Çözümler

SINAV KURALLARI

- Toplam 50 soru vardır. Sınav süresi 45 dakikadır.
- Her soru 2 puandır. Başarı için en az 35 doğru ve 70 puan gerekir.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Her soruda yalnız bir doğru seçenek bulunmaktadır.

Soru Dağılımı

Konu	Soru Sayısı
Trafik ve Çevre Bilgisi	23
İlk Yardım Bilgisi	12
Araç Tekniği (Motor)	9
Trafik Adabı	6

Adı Soyadı		Tarih	
Kurs / Sınıf		Puan	

İlk Yardım Bilgisi - Sorular 1-12

1. Güvenliği sağlanan olay yerinde, boyun travması bulgusu olmayan bir kazazede sesli ve dokunsal uyarıya yanıt vermemektedir. İlk yardımcı bundan sonra hangi işlemi yapmalıdır?

- A) Kazazedeyi oturtup su içirmelidir.
- B) Önce kırık olup olmadığını anlamak için kollarını ve bacaklarını hareket ettirmelidir.
- C) Hava yolunu baş-çene pozisyonuyla açıp normal solunumu en fazla 10 saniye değerlendirmelidir.
- D) Kimlik bilgilerini öğrenmeye çalışmalıdır.

2. Normal solunumu bulunmayan yetişkin bir kazazedeye temel yaşam desteği uygulanırken, tek ilk yardımcı kalp basısı ve suni solunumu hangi oranda sürdürmelidir?

- A) 15 kalp basısı - 1 suni solunum
- B) 30 kalp basısı - 2 suni solunum
- C) 20 kalp basısı - 5 suni solunum
- D) 5 kalp basısı - 5 suni solunum

3. İleri gebelik dönemindeki bir kişi lokma nedeniyle konuşamıyor, öksüremiyor ve nefes alamıyorsa ilk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Kişiyi su içmeye zorlamalıdır.
- B) Yalnızca öksürmesini beklemelidir.
- C) Karın bölgesine sert ve tekrarlı basılar uygulamalıdır.
- D) Sırt vuruşlarıyla birlikte karın yerine göğüs basıları uygulamalı ve tıkanma açılıncaya ya da kişi bilincini kaybedinceye kadar müdahaleyi sürdürmelidir.

4. Kaza sonrası dışarıdan kanama görülmeyen bir kazazedede karın ağrısı, soluk-soğuk cilt, hızlı ve zayıf nabız ile giderek artan huzursuzluk vardır. En uygun yaklaşım hangisidir?

- A) Ağrının geçmesi için kazazedeyi yürütmek
- B) Susuz kalmaması için bol su içirmek
- C) İç kanamadan şüphelenip 112'yi aramak, kazazedeyi gereksiz hareket ettirmemek, sıcak tutmak ve ağızdan hiçbir şey vermemek
- D) Karın bölgesine kuvvetli masaj yapmak

5. Bir kazada küçük bir metal parçası kişinin gözüne saplanmış ve yerinde durmaktadır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Cismi bir pensle yavaşça çekip çıkarmalıdır.
- B) Gözü kuvvetlice ovuşturarak cismin çıkmasını sağlamalıdır.
- C) Cismi çıkarmadan çevresini destekleyip göz hareketlerini azaltmalı ve acil tıbbi yardım istemelidir.
- D) Göze basınçlı su tutmalıdır.

6. Sıcak bir günde kapalı araçta kalan kişide çok yüksek vücut ısısı, sıcak-kızarıklık ve bilinç bulanıklığı gelişmiştir. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Üzerini kalın battaniyelerle örtmek
- B) Bilinci bulanık olsa da zorla çok soğuk su içirmek
- C) Hızla yürütüp terlemesini artırmak
- D) Kişiyi serin bir yere almak, fazla giysileri çıkarmak, vücudu serinletmek ve 112'den yardım istemek

7. Soğuk ve yağışlı havada uzun süre kalan bir kişinin giysileri ıslanmış, titremesi başlamış ve konuşması yavaşlamıştır. Aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A) Islak giysileri çıkarıp kişiyi kuru örtülerle kademeli olarak ısıtmak
- B) Kollarını ve bacaklarını sertçe ovmak
- C) Doğrudan çok sıcak suya sokmak
- D) Soğuk ortamda yürütmeye devam etmek

8. Bir çocuk, araç bakımında kullanılan kimyasal sıvıdan içmiş olabilir. Bilinci açıktır ancak ağzında yanma vardır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Tuzlu su içirerek hemen kusturmalıdır.
- B) Etkisini azaltmak için rastgele başka bir kimyasal içirmelidir.
- C) Belirti azsa hiçbir yere haber vermemelidir.
- D) Kusturmadan 112'yi aramalı, ürünün kabını veya etiketini sağlık ekibine göstermek üzere saklamalıdır.

9. Göğsüne kesici bir cisim isabet eden kazazedede yaradan nefesle birlikte hava sesi gelmekte ve solunum güçlüğü bulunmaktadır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Yarayı açık bırakıp kazazedeyi koşturmalıdır.
- B) Yarayı hava geçirmeyen temiz bir malzemeye kapatıp malzemenin üç kenarını sabitlemeli, bir kenarını açık bırakmalı ve 112'yi aramalıdır.
- C) Yaraya saplanmış cisim varsa hemen çıkarmalıdır.
- D) Kazazedeye bol yiyecek ve içecek vermemelidir.

10. Ön kol kırığı şüphesi bulunan kazazedenin kolu atelle tespit edilecektir. Aşağıdakilerden hangisi doğru uygulamadır?

- A) Kırık uçlarını hizalamak için kolu kuvvetle çekmek
- B) Ateli yalnızca kırık noktanın üzerine bağlamak
- C) Tespitten önce ve sonra parmakların renk, ısı, duyu ve dolaşımını kontrol etmek
- D) Tespit sonrasında parmaklardaki morarmayı önemsememek

11. Bir kazada dört kazazede vardır. Aşağıdakilerden hangisine ilk önce müdahale edilmelidir?

- A) Solunum yolu tıkanmış, konuşamayan ve morarmaya başlayan kişiye
- B) Ön kolunda kapalı kırık bulunan, bilinci açık kişiye
- C) Dizinde yüzeysel sıyrık bulunan kişiye
- D) Ayak bileği burkulmuş ve yürüyebilen kişiye

12. Kalabalık bir ortamda kısa süreli bayılan kişi yere düşmüş, birkaç saniye sonra kendine gelmeye başlamıştır. Omurga yaralanması bulgusu yoktur. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Hemen ayağa kaldırıp yürütmelidir.
- B) Kendine gelmeden ağzına su dökmelidir.
- C) Kişiyi sırtüstü yatırıp bacaklarını bir miktar yükseltmeli, sıkı giysileri gevşetmeli ve yaşam bulgularını izlemelidir.
- D) Yüzüne sertçe vurmalıdır.

Trafik ve Çevre Bilgisi - Sorular 13-35

13. Aynı yönde iki şeritli yolda sağ şeritten sol şeride geçmek isteyen sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

- A) Önce şeride girip sonra sinyal vermek
- B) Yalnız iç dikiz aynasına bakarak aniden geçmek
- C) Arkadaki aracı korna ile durdurup şerit değiştirmek
- D) Aynaları kontrol etmek, dönüş işareti vermek, kör noktayı denetlemek ve uygun boşluk oluşunca yumuşak biçimde şerit değiştirmek

14. Otoyola bağlantı yolundan katılan sürücü, hızlanma şeridinde nasıl davranmalıdır?

- A) Şeridin başında durup arkadaki araçların geçmesini beklemelidir.
- B) Hızını ana yoldaki trafik akımına uyarlayıp aynaları ve kör noktayı kontrol ederek uygun boşlukta katılmalıdır.
- C) Ana yoldaki araçların kendisine yol vermek zorunda olduğunu düşünerek doğrudan girmelidir.
- D) Hızlanma şeridini emniyet şeridi gibi kullanmaya devam etmelidir.

15. Otoyoldan çıkış yapacak sürücü, hızını nerede ve nasıl azaltmalıdır?

- A) Ana şeritte aniden fren yapıp çıkışa yönelmelidir.
- B) Çıkışı geçtikten sonra geri geri gelmelidir.
- C) Sinyal vermeden son anda çıkış şeridine geçmelidir.
- D) Çıkış işaretini önceden verip yavaşlama şeridine geçtikten sonra hızını çıkış yoluna uygun biçimde azaltmalıdır.

16. Sağa dönecek bir sürücü, sağ yan aynasında bisikletli görmemesine rağmen bisiklet yoluyla kesişecektir. Ne yapmalıdır?

- A) Hızını düşürüp omuz üzerinden kör noktayı kontrol etmeli ve bisikletliye geçiş hakkı tanımalıdır.
- B) Aynada görünmediği için bisikletli olmadığını kabul edip dönmelidir.
- C) Bisiklet yoluna girip orada beklemelidir.
- D) Korna çalarak bisikletliyi durdurmalıdır.

17. Öndeki araç, işaretsiz bir yaya geçidinden hemen önce yavaşlamıştır. Arkadaki sürücü ne yapmalıdır?

- A) Sol şeride çıkıp hızla geçmelidir.
- B) Öndeki araca çok yaklaşarak selektör yapmalıdır.
- C) Kornayla yayayı uyarıp devam etmelidir.
- D) Hızını azaltmalı, geçme girişiminde bulunmamalı ve yaya olabileceğini dikkate almalıdır.

18. İki yönlü bir yolda öndeki aracı geçmek isteyen sürücü aşağıdaki koşullardan hangisinde manevraya başlamalıdır?

- A) Tepe üstüne yaklaşırken karşı şerit görünmüyorsa
- B) Öndeki araç yaya geçidinde yavaşlamışsa
- C) Karşıdan araç gelirken hız farkı az olsa bile
- D) Karşı şerit yeterli uzaklıkta boşken, geçme yasağı bulunmazken ve önündeki araca güvenli biçimde dönebileceği mesafe varken

19. Aydınlatılmış bir tünele giren sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?

- A) Tünelde görüş iyi olduğu için tüm ışıkları kapatmak
- B) Çıkışı kaçırırsa tünel içinde U dönüşü yapmak
- C) Yakını gösteren ışıkları yakmak, takip mesafesini korumak ve zorunlu hâl dışında durmamak
- D) Öndeki aracı daha iyi görmek için takip mesafesini azaltmak

20. Eğimli bir yolda park eden sürücünün aracı terk etmeden önce yapması gereken en güvenli işlem grubu hangisidir?

- A) Vitesi boşa alıp yalnız kapıları kilitlemek
- B) Motoru çalışır bırakıp araçtan uzaklaşmak
- C) Park frenini çekmeden yalnız dörtlülere yakmak
- D) Park frenini çekmek, uygun vitese almak ve tekerlekleri aracın kontrolsüz hareketini engelleyecek yönde çevirmek

21. Gece, aydınlatması olmayan bir yolda arızalanan araç yol kenarına alınabilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Araç içinde tüm ışıkları kapatıp beklemelidir.
- B) Dörtlü ikaz ışıklarını yakmalı, uygun yerde reflektör yerleştirmeli ve güvenli bir bölgede beklemelidir.
- C) Reflektörü aracın hemen arkasına, görünmeyecek kadar yakın koymalıdır.
- D) Yolun ortasında telefon ışığıyla araçları durdurmaya çalışmalıdır.

22. Hava sıcaklığı sıfıra yakinken köprü üzerinde yol yüzeyi kuru görünmesine rağmen araç hafifçe kaymaya başlamıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Gazı yumuşakça azaltmalı, ani direksiyon ve fren hareketlerinden kaçınmalı, aracı dengede tutarak hızını kademeli düşürmelidir.
- B) Frene sertçe basıp direksiyonu hızla kırmalıdır.
- C) Hızını artırarak buzlu bölgeden çabuk geçmelidir.
- D) Vitesi boşa alıp motor bağlantısını kesmelidir.

23. Uzun yol sürücüsünde sık esneme, göz kapaklarında ağırlaşma ve son kilometreleri hatırlayamama başlamıştır. En doğru davranış hangisidir?

- A) Camı açıp hızını artırmak
- B) Güvenli bir yerde durup yeterli süre dinlenmek, uykululuk geçmeden yola devam etmemek
- C) Müziğin sesini yükselterek sürmeye devam etmek
- D) Öndeki aracı daha yakından takip ederek dikkatini toplamak

24. Küçük bir çocuğun otomobilde güvenli taşınması için aşağıdakilerden hangisi esastır?

- A) Çocuğun boy ve kilosuna uygun çocuk bağlama sistemi kullanmak ve sistemi üretici talimatına göre sabitlemek
- B) Çocuğu ön koltukta bir yetişkinin kucağında taşımak
- C) Kısa mesafede kemer kullanmamak
- D) Yalnız bel kısmından yetişkin kemeri bağlamak

25. Motosiklet sürücüsünün olası bir kazada baş yaralanması riskini en çok azaltan donanım hangisidir?

- A) Uygun ölçüde, standartlara uygun ve çene bağı kapalı kask
- B) Yalnız güneş gözlüğü
- C) Kalın günlük mont
- D) Kulaklık

26. Yoğun kar nedeniyle zincir kullanılması gereken bir araçta en doğru uygulama hangisidir?

- A) Zinciri yalnız bir tekerleğe takmak
- B) Zinciri üretici önerisine uygun biçimde çekiş tekerleklerine takmak ve düşük, sabit hızla sürmek
- C) Kuru asfalta çıkınca yüksek hızla devam etmek
- D) Zincir taktıktan sonra takip mesafesini azaltmak

27. Bir panelvana farklı ağırlıklarda koliler yüklenecektir. Sürüş güvenliği açısından en doğru yerleştirme hangisidir?

- A) En ağır kolileri tavana yakın yerleştirmek
- B) Kolileri sabitlemeden aralarında boşluk bırakmak
- C) Ağır yükleri tabana yakın ve dengeli dağıtmak, tüm yükleri kaymayacak biçimde sabitlemek
- D) Yüğü yalnız aracın bir tarafında toplamak

28. Yol çalışması bulunan bir kesimde şeritler daralmış ve görevli geçişi işaretlerle yönetmektedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Hızını düşürüp görevlinin ve geçici işaretlerin talimatına uymalı, çalışanlarla güvenli mesafeyi korumalıdır.
- B) Kalıcı yol çizgilerini esas alıp görevliyi dikkate almamalıdır.
- C) Çalışma alanını çabuk geçmek için hızını artırmalıdır.
- D) Korna çalarak iş makinelerinin durmasını istemelidir.

29. Yoğun trafikte ışığın yeşile dönmesini bekleyen sürücünün kornayı sürekli çalması aşağıdakilerden hangisine yol açar?

- A) Trafik akışının kesin olarak hızlanmasına
- B) Yakıt tüketiminin azalmasına
- C) Gürültü kirliliğine ve diğer yol kullanıcılarında gereksiz strese
- D) Geçiş hakkının sürücüye geçmesine

30. Yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu azaltmak isteyen sürücünün hangi davranışı uygundur?

- A) Gereksiz yüksek devirden kaçınmak, uygun vitese zamanında geçmek ve ani hızlanmaları azaltmak
- B) Yokuş aşağı vitesi boşa alıp kontağı kapatmak
- C) Motoru her fırsatta yüksek devirde tutmak
- D) Lastik basınçlarını önerilenden düşük tutmak

31. Yağmurla birlikte yol ıslandığında sürücünün takip mesafesi için ne yapması gerekir?

- A) Kuru yol koşullarına göre artırmalı ve öndeki aracın hareketlerini daha erken izlemelidir.
- B) Öndeki aracın izinden gitmek için azaltmalıdır.
- C) Yalnız gece artırmalı, gündüz aynı bırakmalıdır.
- D) Hızı artırdığı sürece değiştirmesine gerek yoktur.

32. Kırmızı ışıktaki duran sürücünün arkasından ışıklı ve sesli uyarıları açık ambulans yaklaşmaktadır. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Kırmızı ışığı ve yayaları dikkate almadan hızla kavşağa girmelidir.
- B) Çevreyi kontrol edip yayaları ve kavşaktaki trafiği tehlikeye atmadan güvenli biçimde kenara alan açmalı; kontrolsüz şekilde kavşağa dalmamalıdır.
- C) Hiçbir şekilde konumunu değiştirmemeli ve ambulansı bekletmelidir.
- D) Ambulansın arkasına takılarak kavşaktan geçmelidir.

33. Sürücü, viraj çıkışında taşıt yoluna düşmüş büyük bir yük parçası fark etmiştir. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Ani ve kontrolsüz manevradan kaçınıp güvenli bir yerde durduktan sonra tehlikeyi ilgili birimlere bildirmek
- B) Aracı yolun ortasında bırakıp engeli tek başına taşımaya çalışmak
- C) Engeli görmezden gelip diğer sürücülerin fark etmesini beklemek
- D) Karşı şeride bakmadan aniden kırmak

34. “Kaygan yol” tehlike uyarı işaretini gören sürücünün yapması gereken nedir?

- A) Viraja daha hızlı girerek kaygan bölgeyi çabuk geçmek
- B) Öndeki araca yaklaşarak onun izini takip etmek
- C) Hızını uygun ölçüde azaltmak, takip mesafesini artırmak ve ani fren-direksiyon hareketlerinden kaçınmak
- D) Vitesi boşa alarak ilerlemek

35. Gece karşıdan gelen aracın farları sürücünün gözünü kamaştırdığında en güvenli yaklaşım hangisidir?

- A) Karşılık olarak uzun farları sürekli yakmak
- B) Hızı azaltıp yolun sağ kenar çizgisini referans almak ve doğrudan farlara bakmamak
- C) Gözlerini tamamen kapatıp düz devam etmek
- D) Hızını artırarak karşılaşmayı çabuk bitirmek

Araç Tekniği (Motor) - Sorular 36-44

36. Uzun ve dik bir yokuş aşağı inerken frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için sürücü ne yapmalıdır?

- A) Vitesi boşa alıp yalnız fren pedalını kullanmalıdır.
- B) Uygun düşük vitesi seçip motor freninden yararlanmalı, fren pedalını sürekli basılı tutmamalıdır.
- C) Kontaklı kapatıp yokuş aşağı süzülmalıdır.
- D) Hız kazanmak için yüksek vitese geçmelidir.

37. Araç yokuş çıkarken motor devri hızla yükselmesine rağmen araç hızı aynı oranda artmıyor ve yanık balata kokusu geliyor. Bu durum en çok hangi arızayı düşündürür?

- A) Kavramanın kaçırmasını
- B) Silecek motorunun arızasını
- C) Yakıt göstergesinin arızasını
- D) Far ayarının bozulmasını

38. Düz yolda direksiyon bırakıldığında araç sürekli bir tarafa çekiyor ve ön lastikler düzensiz aşınıyorsa öncelikle hangi ayar kontrol edilmelidir?

- A) Radyo frekans ayarı
- B) Rot ayarı
- C) Koltuk yükseklik ayarı
- D) Klima sıcaklık ayarı

39. Lastikler uzun süre önerilenden düşük basınçla kullanılırsa aşağıdakilerden hangisi beklenir?

- A) Lastiğin yalnız orta kısmının aşınması
- B) Fren hidroliğinin çoğalması
- C) Akünün kendiliğinden şarj olması
- D) Lastik omuzlarında aşınma ve yakıt tüketiminde artış

40. Uzun iniş sonunda fren pedalına basıldığında aracın yavaşlaması belirgin biçimde azalmış ve yanık kokusu oluşmuştur. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Fren pedalını sürekli daha sert pompalayıp hızını artırmalıdır.
- B) Frenleri soğutmak için üzerine hemen soğuk su dökmelidir.
- C) Vitesi düşürüp motor freninden yararlanarak güvenli bir yerde durmalı, frenlerin soğumasını beklemeli ve sistemi kontrol ettirmelidir.
- D) Vitesi boşa alıp yokuş aşağı devam etmelidir.

41. Motor soğutma sıvısı seviyesi nasıl kontrol edilmelidir?

- A) Motor hararetliken radyatör kapağı hemen açılarak
- B) Motor soğukken, genişleme kabındaki MIN-MAX işaretleri arasında olup olmadığına bakılarak
- C) Araç çalışırken hortum çıkarılarak
- D) Yalnız egzoz dumanına bakılarak

42. Akü kutup başlarında yoğun oksitlenme ve gevşeklik bulunması aşağıdakilerden hangisine yol açabilir?

- A) Marşın zayıf dönmesine ve elektrik bağlantılarında gerilim düşümüne
- B) Motor yağının çoğalmasına
- C) Lastiklerin hava basıncının yükselmesine
- D) Fren balatalarının kalınlaşmasına

43. Farların ayarı gereğinden yukarı bakacak biçimde bozulmuşsa en önemli sonuç hangisidir?

- A) Motor yağ basıncının düşmesi
- B) Karşıdan gelen sürücülerin gözünün kamaşması ve güvenli görüşün bozulması
- C) Yakıt deposunun küçülmesi
- D) Fren pedalının sertleşmesi

44. Motor çalışırken egzozdan sürekli mavi renkli duman çıkması genellikle neyi gösterir?

- A) Silecek suyunun fazla olduğunu
- B) Lastik basıncının yüksek olduğunu
- C) Farların açık kaldığını
- D) Motor yağının yanma odasına girip yanmasını

Trafik Adabı - Sorular 45-50

45. Öndeki araç sürücüsü yeşil ışıkta aracı birkaç kez stop ettirmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Aracın tamponuna kadar yaklaşip sürekli korna çalmak
- B) Sağdan tehlikeli biçimde geçmeye çalışmak
- C) Güvenli mesafeyi koruyup kısa süre sabırla beklemek, gereksiz korna ve baskıdan kaçınmak
- D) El kol hareketleriyle sürücüyü küçümsemek

46. Dar ve görüşü sınırlı bir yolda bisikletliye yaklaşan sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Bisikletliyi yol kenarına sıkıştırarak geçmelidir.
- B) Geçiş alanı olmasa da kornaya basıp yanından hızla geçmelidir.
- C) Bisikletlinin arkasından çok yakın takip etmelidir.
- D) Güvenli geçiş mesafesi oluşuncaya kadar sabırla beklemeli, yeterli görüş ve alan olduğunda düşük hızla geçmelidir.

47. Sürücü, dikkatsizlikle başka bir aracın önüne erken girdiğini fark etmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Hatasını gizlemek için daha hızlı uzaklaşmak
- B) Diğer sürücüyü suçlayıp el kol hareketleri yapmak
- C) Hızını güvenli hâle getirip yeterli mesafe oluşturmak, tartışmaya girmemek ve güvenliyse nezaketle hatasını kabul etmek
- D) Önüne geçtiği araca ani fren yaptırmak

48. Gişe önünde uzun araç kuyruğu oluşmuştur. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Emniyet şeridinden ilerleyip kuyruğun başına girmek
- B) Diğer araçları sıkıştırarak araya girmek
- C) Korna çalarak herkesin kendisine yol vermesini istemek
- D) Sırasını korumak, emniyet şeridini kullanarak öne geçmemek ve uygun olduğunda fermuar düzeniyle katılmak

49. Gece saatinde hastane yakınından geçen sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

- A) Dikkat çekmek için sürekli korna çalmak
- B) Zorunlu bir tehlike uyarısı olmadıkça korna çalmamak ve gereksiz motor gürültüsünden kaçınmak
- C) Motoru yüksek devirde çalıştırmak
- D) Müzik sesini çevre duyacak kadar yükseltmek

50. Dar bir yolda geçiş hakkı kendisinde olan sürücü, karşıdaki aracın geri manevrada zorlandığını ve çarpışma riskinin arttığını görmektedir. Ne yapmalıdır?

- A) Güvenli biçimde durup gerekirse geçiş hakkından feragat ederek karşı araca kolaylık sağlamalıdır.
- B) Hakkı kendisinde olduğu için ilerleyip diğer aracı sıkıştırmalıdır.
- C) Korna ve selektörle baskı kurmalıdır.
- D) Aracından inip tartışmaya başlamalıdır.

CEVAP FORMU

Her soru için yalnız bir seçeneği işaretleyiniz.

Adı Soyadı		Tarih	
Kurs / Sınıf		Puan	

No	A	B	C	D	No	A	B	C	D
1					26				
2					27				
3					28				
4					29				
5					30				
6					31				
7					32				
8					33				
9					34				
10					35				
11					36				
12					37				
13					38				
14					39				
15					40				
16					41				
17					42				
18					43				
19					44				
20					45				
21					46				
22					47				
23					48				
24					49				
25					50				

Doğru sayısı: _____ Yanlış sayısı: _____ Boş: _____ Puan: _____ / 100

CEVAP ANAHTARI

Başarı sınırı: 35 doğru / 70 puan

1. C	11. A	21. B	31. A	41. B
2. B	12. C	22. A	32. B	42. A
3. D	13. D	23. B	33. A	43. B
4. C	14. B	24. A	34. C	44. D
5. C	15. D	25. A	35. B	45. C
6. D	16. A	26. B	36. B	46. D
7. A	17. D	27. C	37. A	47. C
8. D	18. D	28. A	38. B	48. D
9. B	19. C	29. C	39. D	49. B
10. C	20. D	30. A	40. C	50. A

Puan = Doğru Sayısı x 2

A Cevapları	B Cevapları	C Cevapları	D Cevapları
13	13	12	12

AYRINTILI ÇÖZÜMLER

İlk Yardım Bilgisi - Çözümler 1-12

1. Güvenliği sağlanan olay yerinde, boyun travması bulgusu olmayan bir kazazedede sesli ve dokunsal uyarıya yanıt vermemektedir. İlk yardımcı bundan sonra hangi işlemi yapmalıdır?

Alt konu: Birincil değerlendirme - hava yolu ve solunum | Zorluk: Orta | Doğru cevap: C

Çözüm: Tepkisiz kazazedede hava yolu açılır ve normal solunum kısa sürede değerlendirilir. Sonuca göre temel yaşam desteğine veya uygun pozisyona geçilir.

A: Tepkisiz kişiye ağızdan sıvı verilmez; hava yolu güvenliği önceliklidir.

B: Birincil değerlendirme tamamlanmadan ve omurga riski dışlanmadan gereksiz hareket yaptırılmaz.

C: Doğru; tepkisiz kazazedede hava yolu açılır ve normal solunum kısa sürede değerlendirilir. Sonuca göre temel yaşam desteğine veya uygun pozisyona geçilir.

D: Kimlik ve öykü bilgileri yaşamı tehdit eden sorunlardan sonra değerlendirilir.

2. Normal solunumu bulunmayan yetişkin bir kazazedeye temel yaşam desteği uygulanırken, tek ilk yardımcı kalp basısı ve suni solunumu hangi oranda sürdürmelidir?

Alt konu: Yetişkinde temel yaşam desteği oranı | Zorluk: Orta | Doğru cevap: B

Çözüm: Yetişkin temel yaşam desteğinde 30 kalp basısı ve 2 suni solunum döngüler hâlinde sürdürülür.

A: Bu oran yetişkin için standart temel yaşam desteği oranı değildir.

B: Doğru; yetişkin temel yaşam desteğinde 30 kalp basısı ve 2 suni solunum döngüler hâlinde sürdürülür.

C: Bası ve solunum sayıları bu şekilde uygulanmaz.

D: Yetişkin temel yaşam desteğinde bu oran kullanılmaz.

3. İleri gebelik dönemindeki bir kişi lokma nedeniyle konuşamıyor, öksüremiyor ve nefes alamıyorsa ilk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Alt konu: Tam hava yolu tıkanması - gebelik | Zorluk: Zor | Doğru cevap: D

Çözüm: Tam tıkanma bulguları vardır. İleri gebelikte karın basısı yerine göğüs basısı tercih edilir; bilinç kaybında temel yaşam desteği basamaklarına geçilir.

A: Tam tıkanmada su içirmek mümkün değildir ve aspirasyon riskini artırır.

B: Kişi öksüremediği için tam tıkanma vardır; aktif müdahale gerekir.

C: İleri gebelikte karın basıları anne ve bebek için uygun değildir; göğüs basıları kullanılır.

D: Doğru; tam tıkanma bulguları vardır. İleri gebelikte karın basısı yerine göğüs basısı tercih edilir; bilinç kaybında temel yaşam desteği basamaklarına geçilir.

4. Kaza sonrası dışarıdan kanama görülmeyen bir kazazedede karın ağrısı, soluk-soğuk cilt, hızlı ve zayıf nabız ile giderek artan huzursuzluk vardır. En uygun yaklaşım hangisidir?

Alt konu: İç kanama ve şok belirtileri | Zorluk: Orta | Doğru cevap: C

Çözüm: Bulgular iç kanama ve şoku düşündürür. Profesyonel yardım istenir, yaşam bulguları izlenir ve ağızdan yiyecek-içecek verilmez.

A: Hareket kanamayı ve şoku ağırlaştırabilir.

B: Ameliyat gereksinimi ve kusma riski nedeniyle ağızdan sıvı verilmez.

C: Doğru; bulgular iç kanama ve şoku düşündürür. Profesyonel yardım istenir, yaşam bulguları izlenir ve ağızdan yiyecek-içecek verilmez.

D: Masaj iç organ yaralanmasını ve kanamayı artırabilir.

5. Bir kazada küçük bir metal parçası kişinin gözüne saplanmış ve yerinde durmaktadır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Alt konu: Göze saplanmış cisim | Zorluk: Orta | Doğru cevap: C

Çözüm: Saplanmış cisim çıkarılmaz. Cisim hareket etmeyecek biçimde çevresinden desteklenir, mümkün olduğunca göz hareketleri azaltılır ve kazazedeye acilen sağlık kuruluşuna ulaştırılır.

A: Cismi çıkarmak kanamayı ve göz içi hasarı artırabilir.

B: Ovuşturmak cismi daha derine itebilir ve dokuyu zedeleyebilir.

C: Doğru; saplanmış cisim çıkarılmaz. Cisim hareket etmeyecek biçimde çevresinden desteklenir, mümkün olduğunca göz hareketleri azaltılır ve kazazedeye acilen sağlık kuruluşuna ulaştırılır.

D: Saplanmış cisimde basınçlı yıkama cismi hareket ettirerek hasarı artırabilir.

6. Sıcak bir günde kapalı araçta kalan kişide çok yüksek vücut ısısı, sıcak-kızamık cilt ve bilinç bulanıklığı gelişmiştir. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Alt konu: Sıcak çarpması | Zorluk: Orta | Doğru cevap: D

Çözüm: Sıcak çarpması yaşamı tehdit eder. Kişi serin ortama alınır, kontrollü biçimde soğutulur ve acil yardım çağrılır.

A: Bu uygulama vücut ısını daha da yükseltir.

B: Bilinç bozukluğunda ağızdan sıvı vermek aspirasyon riski oluşturur.

C: Efor ısı üretimini artırarak tabloyu ağırlaştırabilir.

D: Doğru; sıcak çarpması yaşamı tehdit eder. Kişi serin ortama alınır, kontrollü biçimde soğutulur ve acil yardım çağrılır.

7. Soğuk ve yağışlı havada uzun süre kalan bir kişinin giysileri ıslanmış, titremesi başlamış ve konuşması yavaşlamıştır. Aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

Alt konu: Hipotermi | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: A

Çözüm: Hipotermide ıslak giysiler uzaklaştırılır, kişi kuru ve sıcak bir ortama alınarak yavaşça ısıtılır.

A: Doğru; hipotermide ıslak giysiler uzaklaştırılır, kişi kuru ve sıcak bir ortama alınarak yavaşça ısıtılır.

B: Sert masaj doku hasarına ve dolaşım sorunlarına yol açabilir.

C: Ani ve aşırı ısıtma dolaşım dengesini bozabilir.

D: Efor ve soğuk maruziyeti ısı kaybını artırır.

8. Bir çocuk, araç bakımında kullanılan kimyasal sıvıdan içmiş olabilir. Bilinci açıktır ancak ağzında yanma vardır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Alt konu: Ağız yoluyla zehirlenme | Zorluk: Orta | Doğru cevap: D

Çözüm: Kimyasal madde içilmesinde kusturmak yemek borusunu yeniden yakabilir. Ürün bilgisi korunur ve profesyonel yardım istenir.

A: Kusturma kimyasalın ikinci kez zarar vermesine ve akciğere kaçmasına yol açabilir.

B: Nötrleştirme amacıyla başka kimyasal kullanmak tehlikeli reaksiyon oluşturabilir.

C: Bazı zehirlenmeler gecikmeli belirti verir; tıbbi değerlendirme gerekir.

D: Doğru; kimyasal madde içilmesinde kusturmak yemek borusunu yeniden yakabilir. Ürün bilgisi korunur ve profesyonel yardım istenir.

9. Göğsüne kesici bir cisim isabet eden kazazedede yaradan nefesle birlikte hava sesi gelmekte ve solunum güçlüğü bulunmaktadır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Alt konu: Açık göğüs yaralanması | Zorluk: Zor | Doğru cevap: B

Çözüm: Açık göğüs yarasında hava geçirmeyen örtünün üç kenarı sabitlenip bir kenarı açık bırakılarak hava giriş-çıkışı kontrol edilir; solunum izlenir ve acil yardım çağrılır.

A: Efor solunum sıkıntısını artırır; yara korunmalıdır.

B: Doğru; açık göğüs yarasında hava geçirmeyen örtünün üç kenarı sabitlenip bir kenarı açık bırakılarak hava giriş-çıkışı kontrol edilir; solunum izlenir ve acil yardım çağrılır.

C: Saplanmış cisim çıkarılmamalı, yerinde tespit edilmelidir.

D: Ciddi yaralanmada ağızdan yiyecek-içecek verilmez.

10. Ön kol kırığı şüphesi bulunan kazazedenin kolu atelle tespit edilecektir. Aşağıdakilerden hangisi doğru uygulamadır?

Alt konu: Kırık tespiti ve dolaşım kontrolü | Zorluk: Orta | Doğru cevap: C

Çözüm: Tespit malzemesi dolaşımı bozmayacak sıkılıkta olmalı, distal dolaşım ve duyu tespitten önce ve sonra değerlendirilmelidir.

A: Şekil bozukluğunu düzeltmeye çalışmak damar ve sinir hasarını artırabilir.

B: Kırığın altındaki ve üstündeki eklemler de hareketsizleştirilmelidir.

C: Doğru; tespit malzemesi dolaşımı bozmayacak sıkılıkta olmalı, distal dolaşım ve duyu tespitten önce ve sonra değerlendirilmelidir.

D: Morarma veya uyuşma dolaşım bozukluğunu gösterebilir ve bağların yeniden düzenlenmesini gerektirir.

11. Bir kazada dört kazazede vardır. Aşağıdakilerden hangisine ilk önce müdahale edilmelidir?

Alt konu: Çoklu kazada önceliklendirme | Zorluk: Zor | Doğru cevap: A

Çözüm: Hava yolu tıkanması dakikalar içinde ölümcül olabilir. İlk yardımda yaşamı en hızlı tehdit eden hava yolu ve solunum sorunları önceliklidir.

A: Doğru; hava yolu tıkanması dakikalar içinde ölümcül olabilir. İlk yardımda yaşamı en hızlı tehdit eden hava yolu ve solunum sorunları önceliklidir.

B: Kapalı kırık önemlidir ancak hava yolu tıkanmasına göre daha düşük önceliklidir.

C: Yüzeysel sıyrık yaşamı tehdit etmez.

D: Yürüeyebilen, yaşam bulguları stabil kazazede daha sonra değerlendirilir.

12. Kalabalık bir ortamda kısa süreli bayılan kişi yere düşmüş, birkaç saniye sonra kendine gelmeye başlamıştır. Omurga yaralanması bulgusu yoktur. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Alt konu: Bayılma | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: C

Çözüm: Bayılda beyne kan akışını desteklemek için uygun pozisyon verilir, ortam havalandırılır ve kişi tamamen toparlanıncaya kadar izlenir.

A: Erken ayağa kaldırmak yeniden bayılmaya ve düşmeye neden olabilir.

B: Biliş tam açılmadan ağızdan sıvı vermek aspirasyon riski taşır.

C: Doğru; bayılda beyne kan akışını desteklemek için uygun pozisyon verilir, ortam havalandırılır ve kişi tamamen toparlanıncaya kadar izlenir.

D: Fiziksel darbe ilk yardım yöntemi değildir ve yaralanmaya yol açabilir.

Trafik ve Çevre Bilgisi - Çözümler 13-35

13. Aynı yönde iki şeritli yolda sağ şeritten sol şeride geçmek isteyen sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?**Alt konu: Güvenli şerit değiştirme | Zorluk: Orta | Doğru cevap: D****Çözüm:** Şerit değişikliği önceden planlanır, niyet bildirilir, aynalar ve kör nokta kontrol edilir, diğer araçların güvenli geçişi engellenmez.**A:** Sinyal, manevradan önce diğer yol kullanıcılarını bilgilendirmek için verilir.**B:** Yan aynalar ve kör nokta kontrol edilmeden şerit değiştirmek çarpışma riski oluşturur.**C:** Korna geçiş hakkı sağlamaz; güvenli boşluk beklenmelidir.**D:** Doğru; şerit değişikliği önceden planlanır, niyet bildirilir, aynalar ve kör nokta kontrol edilir, diğer araçların güvenli geçişi engellenmez.**14. Otoyola bağlantı yolundan katılan sürücü, hızlanma şeridinde nasıl davranmalıdır?****Alt konu: Otoyola katılma - hızlanma şeridi | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: B****Çözüm:** Hızlanma şeridi, ana yoldaki araçları durdurmadan trafik hızına uyum sağlayarak güvenli katılım için kullanılır.**A:** Zorunluluk yoksa hızlanma şeridinde durmak tehlikeli hız farkı oluşturur.**B:** Doğru; hızlanma şeridi, ana yoldaki araçları durdurmadan trafik hızına uyum sağlayarak güvenli katılım için kullanılır.**C:** Katılan sürücü ana yoldaki trafik akımını engellememelidir.**D:** Hızlanma şeridi katılım içindir; emniyet şeridinde seyir yapılmaz.**15. Otoyoldan çıkış yapacak sürücü, hızını nerede ve nasıl azaltmalıdır?****Alt konu: Otoyoldan ayrılma - yavaşlama şeridi | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: D****Çözüm:** Ana trafik şeridinde ani yavaşlamak yerine yavaşlama şeridine zamanında geçilir ve hız burada düşürülür.**A:** Ana akım içinde ani fren arkadan çarpma riskini artırır.**B:** Otoyolda geri gitmek yasak ve son derece tehlikelidir.**C:** Son anda ve işaretli manevra diğer sürücüler için öngörülemezdir.**D:** Doğru; ana trafik şeridinde ani yavaşlamak yerine yavaşlama şeridine zamanında geçilir ve hız burada düşürülür.**16. Sağa dönecek bir sürücü, sağ yan aynasında bisikletli görmemesine rağmen bisiklet yoluyla kesişecektir. Ne yapmalıdır?****Alt konu: Kör nokta ve iki tekerlekli araçlar | Zorluk: Orta | Doğru cevap: A****Çözüm:** Bisikletliler ayna kör noktasında kalabilir. Dönüşten önce doğrudan görüşle kontrol yapılır ve kesişen yol kullanıcısına güvenli geçiş sağlanır.**A:** Doğru; bisikletliler ayna kör noktasında kalabilir. Dönüşten önce doğrudan görüşle kontrol yapılır ve kesişen yol kullanıcısına güvenli geçiş sağlanır.**B:** Aynada görünmemek kör noktada bulunmadığı anlamına gelmez.**C:** Bisiklet yolunu kapatmak ve bisikletliyi sıkıştırmak tehlikelidir.**D:** Korna geçiş hakkını değiştirmez ve bisikletliyi ürkütebilir.**17. Öndeki araç, işaretli bir yaya geçidinden hemen önce yavaşlamıştır. Arkadaki sürücü ne yapmalıdır?****Alt konu: Yaya geçidinde geçme yasağı | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: D****Çözüm:** Öndeki araç yayaya yol vermek için yavaşlamış olabilir. Yaya geçitlerinde geçme girişimi görüşü kapatır ve ciddi kaza riski doğurur.**A:** Yaya geçidine yaklaşırken geçmek yayayı görmeden çarpma riskini artırır.**B:** Yakın takip ve baskı hem güvenli mesafeyi bozar hem yayayı tehlikeye atar.**C:** Geçiş hakkı yayaya aittir; korna ile yol istenmez.**D:** Doğru; öndeki araç yayaya yol vermek için yavaşlamış olabilir. Yaya geçitlerinde geçme girişimi görüşü kapatır ve ciddi kaza riski doğurur.**18. İki yönlü bir yolda öndeki aracı geçmek isteyen sürücü aşağıdaki koşullardan hangisinde manevraya başlamalıdır?****Alt konu: Güvenli geçme ve geri dönüş | Zorluk: Orta | Doğru cevap: D****Çözüm:** Geçme ancak görüş ve yol koşulları uygun, yasak bulunmayan, karşıdan gelenleri tehlikeye atmayan ve güvenli dönüş alanı olan yerde yapılır.**A:** Görüş yetersizliği olan tepe üstlerinde geçme yapılmaz.**B:** Yaya geçidinde geçme yayayı tehlikeye atar.**C:** Karşıdan gelen araç varken yeterli mesafe yoksa geçmeye başlanmaz.**D:** Doğru; geçme ancak görüş ve yol koşulları uygun, yasak bulunmayan, karşıdan gelenleri tehlikeye atmayan ve güvenli dönüş alanı olan yerde yapılır.

19. Aydınlatılmış bir tünelle giren sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?**Alt konu: Tünelde sürüş | Zorluk: Orta | Doğru cevap: C****Çözüm:** Tünelde görünürlük için kısa hüzmeli farlar kullanılır, güvenli mesafe korunur ve gereksiz durma yapılmaz.**A:** Tünelde araçların görünürlüğü için ışıklar açık olmalıdır.**B:** Tünelde geri dönüş ve U dönüşü çok tehlikelidir.**C:** Doğru; tünelde görünürlük için kısa hüzmeli farlar kullanılır, güvenli mesafe korunur ve gereksiz durma yapılmaz.**D:** Yakın takip tünelde zincirleme çarpışma riskini artırır.**20. Eğimli bir yolda park eden sürücünün aracı terk etmeden önce yapması gereken en güvenli işlem grubu hangisidir?****Alt konu: Eğimli yolda park güvenliği | Zorluk: Orta | Doğru cevap: D****Çözüm:** Eğimde yalnız park frenine güvenilmez. Uygun vites ve tekerlek yönü ek güvenlik sağlar.**A:** Boş vites aracın eğimde kolayca hareket etmesine neden olabilir.**B:** Çalışır araç gözetimsiz bırakılmamalıdır.**C:** Dörtlü ikaz ışıkları aracı fiziksel olarak sabitlemez.**D:** Doğru; eğimde yalnız park frenine güvenilmez. Uygun vites ve tekerlek yönü ek güvenlik sağlar.**21. Gece, aydınlatması olmayan bir yolda arızalanan araç yol kenarına alınabilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?****Alt konu: Gece arıza güvenliği | Zorluk: Orta | Doğru cevap: B****Çözüm:** Amaç aracın erken fark edilmesini sağlamak ve sürücü-yolcuları akan trafikten uzak tutmaktır.**A:** Görünürlük azalır ve arkadan çarpma riski yükselir.**B:** Doğru; amaç aracın erken fark edilmesini sağlamak ve sürücü-yolcuları akan trafikten uzak tutmaktır.**C:** Reflektör yaklaşan sürücülere zamanında uyarı verecek uygun mesafeye konmalıdır.**D:** Akan trafiğin içinde bulunmak yeni bir kazaya yol açabilir.**22. Hava sıcaklığı sıfıra yakinken köprü üzerinde yol yüzeyi kuru görünmesine rağmen araç hafifçe kaymaya başlamıştır. Sürücü ne yapmalıdır?****Alt konu: Gizli buzlanma | Zorluk: Zor | Doğru cevap: A****Çözüm:** Köprülerde gizli buzlanma görülebilir. Ani hareketler tutunmayı daha da azaltır; tüm kontroller yumuşak yapılır.**A:** Doğru; köprülerde gizli buzlanma görülebilir. Ani hareketler tutunmayı daha da azaltır; tüm kontroller yumuşak yapılır.**B:** Sert fren ve ani direksiyon kaymayı artırabilir.**C:** Hız artışı kontrol kaybı riskini büyütür.**D:** Vitesi boşa almak motor frenini ve araç kontrolünü azaltır.**23. Uzun yol sürücüsünde sık esneme, göz kapaklarında ağırlaşma ve son kilometreleri hatırlayamama başlamıştır. En doğru davranış hangisidir?****Alt konu: Sürücü yorgunluğu ve uyku | Zorluk: Orta | Doğru cevap: B****Çözüm:** Bu belirtiler mikro uyku riskini gösterir. Açık cam, yüksek müzik veya kahve gerçek uykunun yerini tutmaz.**A:** Soğuk hava kısa süreli uyanıklık hissi verse de uyku ihtiyacını gidermez; hız riski artırır.**B:** Doğru; bu belirtiler mikro uyku riskini gösterir. Açık cam, yüksek müzik veya kahve gerçek uykunun yerini tutmaz.**C:** Yüksek müzik yorgunluğu ortadan kaldırmaz ve dikkati dağıtabilir.**D:** Yakın takip yorgunlukla birleştiğinde çarpışma riskini büyütür.**24. Küçük bir çocuğun otomobilde güvenli taşınması için aşağıdakilerden hangisi esastır?****Alt konu: Çocuk bağlama sistemi | Zorluk: Orta | Doğru cevap: A****Çözüm:** Yetişkin emniyet kemeri küçük çocukları doğru noktalardan tutmayabilir. Uygun çocuk koltuğu ve doğru montaj gerekir.**A:** Doğru; yetişkin emniyet kemeri küçük çocukları doğru noktalardan tutmayabilir. Uygun çocuk koltuğu ve doğru montaj gerekir.**B:** Çarpışmada yetişkin çocuğu tutamaz; hava yastığı da ek risk yaratabilir.**C:** Kazalar kısa mesafelerde de olabilir; koruma her yolculukta gerekir.**D:** Uygun olmayan kemer yerleşimi ciddi yaralanmaya yol açabilir.**25. Motosiklet sürücüsünün olası bir kazada baş yaralanması riskini en çok azaltan donanım hangisidir?****Alt konu: Motosiklette koruyucu donanım | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: A****Çözüm:** Doğru takılmış kask baş ve beyin yaralanmalarının sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır.**A:** Doğru; doğru takılmış kask baş ve beyin yaralanmalarının sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır.**B:** Gözlük gözleri koruyabilir ancak başı darbeye karşı korumaz.**C:** Günlük mont baş koruması sağlamaz ve motosiklet koruyucu ekipmanının yerini tutmaz.**D:** Kulaklık koruyucu değildir; çevresel sesleri duymayı da azaltabilir.

26. Yoğun kar nedeniyle zincir kullanılması gereken bir araçta en doğru uygulama hangisidir?**Alt konu: Kar zinciri kullanımı | Zorluk: Orta | Doğru cevap: B****Çözüm:** Zincir çekiş sağlayan tekerleklerle doğru gerginlikte takılır, yüksek hız ve ani manevralardan kaçınılır.**A:** Aynı aks üzerindeki dengesiz tutunma araç kontrolünü bozabilir.**B:** Doğru; zincir çekiş sağlayan tekerleklerle doğru gerginlikte takılır, yüksek hız ve ani manevralardan kaçınılır.**C:** Zincirle yüksek hız lastik, süspansiyon ve yol yüzeyine zarar verebilir.**D:** Karlı zeminde fren mesafesi artar; takip mesafesi büyütülmelidir.**27. Bir panelvana farklı ağırlıklarda koliler yüklenecektir. Sürüş güvenliği açısından en doğru yerleştirme hangisidir?****Alt konu: Yük dağılımı ve sabitleme | Zorluk: Orta | Doğru cevap: C****Çözüm:** Ağırlık merkezini düşük tutmak ve yükü sabitlemek viraj, fren ve ani manevrada aracın dengesini korur.**A:** Ağırlık merkezini yükseltmek devrilme riskini artırır.**B:** Yükler hareket ederek dengeyi bozabilir ve sürücü bölümüne savrulabilir.**C:** Doğru; ağırlık merkezini düşük tutmak ve yükü sabitlemek viraj, fren ve ani manevrada aracın dengesini korur.**D:** Tek taraflı yük lastik ve süspansiyon yükünü dengesizleştirir.**28. Yol çalışması bulunan bir kesimde şeritler daralmış ve görevli geçişi işaretlerle yönetmektedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?****Alt konu: Yol çalışması bölgesi | Zorluk: Orta | Doğru cevap: A****Çözüm:** Çalışma alanlarında yol düzeni geçici olarak değişebilir. Sürücü erken yavaşlar, talimatlara uyar ve çalışanları tehlikeye atmaz.**A:** Doğru; çalışma alanlarında yol düzeni geçici olarak değişebilir. Sürücü erken yavaşlar, talimatlara uyar ve çalışanları tehlikeye atmaz.**B:** Geçici düzenleme ve görevli işaretleri mevcut koşulları yönetir.**C:** Dar şerit ve çalışanlar nedeniyle hız artırmak tehlikelidir.**D:** Korna geçiş hakkı sağlamaz ve çalışma güvenliğini bozabilir.**29. Yoğun trafikte ışığın yeşile dönmesini bekleyen sürücünün kornayı sürekli çalması aşağıdakilerden hangisine yol açar?****Alt konu: Korna kullanımı ve gürültü | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: C****Çözüm:** Korna sabırsızlık göstermek için değil, gerekli uyarı amacıyla kullanılmalıdır.**A:** Korna sıkışıklığı ortadan kaldırmaz.**B:** Korna kullanımı yakıt tasarrufu sağlamaz.**C:** Doğru; korna sabırsızlık göstermek için değil, gerekli uyarı amacıyla kullanılmalıdır.**D:** Korna, geçiş hakkını değiştirmez.**30. Yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu azaltmak isteyen sürücünün hangi davranışı uygundur?****Alt konu: Ekonomik sürüş ve vites seçimi | Zorluk: Orta | Doğru cevap: A****Çözüm:** Dengeli hızlanma ve uygun vites, motorun verimli çalışmasını destekler.**A:** Doğru; dengeli hızlanma ve uygun vites, motorun verimli çalışmasını destekler.**B:** Bu davranış direksiyon ve fren desteğini azaltarak kontrol kaybına yol açabilir.**C:** Yüksek devir yakıt tüketimi ve aşınmayı artırır.**D:** Düşük basınç yuvarlanma direncini ve yakıt tüketimini artırır.**31. Yağmurla birlikte yol ısladığında sürücünün takip mesafesi için ne yapması gerekir?****Alt konu: Yağmurda takip mesafesi | Zorluk: Orta | Doğru cevap: A****Çözüm:** Islak zeminde lastik tutunması azalır ve fren mesafesi uzar. Daha büyük takip aralığı gerekir.**A:** Doğru; ıslak zeminde lastik tutunması azalır ve fren mesafesi uzar. Daha büyük takip aralığı gerekir.**B:** Yakın takip ani fren durumunda durma alanını ortadan kaldırır.**C:** Islak zeminin etkisi günün saatinden bağımsızdır.**D:** Hız arttıkça durma mesafesi daha da uzar; mesafe artırılmalıdır.**32. Kırmızı ışıkta duran sürücünün arkasından ışıklı ve sesli uyarıları açık ambulans yaklaşmaktadır. Sürücü nasıl davranmalıdır?****Alt konu: Acil araca yol verme - kavşak güvenliği | Zorluk: Zor | Doğru cevap: B****Çözüm:** Geçiş üstünlüğüne sahip araca yol açılır ancak yeni bir kaza oluşturacak kontrolsüz manevra yapılmaz. Gerekirse görevli yönlendirmesi beklenir.**A:** Acil araca yol verirken başka yol kullanıcılarını tehlikeye atmak doğru değildir.**B:** Doğru; geçiş üstünlüğüne sahip araca yol açılır ancak yeni bir kaza oluşturacak kontrolsüz manevra yapılmaz. Gerekirse görevli yönlendirmesi beklenir.**C:** Güvenli biçimde alan açma imkânı varsa geçiş kolaylığı sağlanmalıdır.**D:** Acil aracın arkasına takılmak tehlikeli ve haksızdır.

33. Sürücü, viraj çıkışında taşıt yoluna düşmüş büyük bir yük parçası fark etmiştir. En güvenli davranış hangisidir?

Alt konu: Yolda engel ve bildirim | Zorluk: Orta | Doğru cevap: A

Çözüm: Önce araç kontrolü ve kişisel güvenlik korunur, ardından yol üzerindeki tehlike yetkililere bildirilir.

A: Doğru; önce araç kontrolü ve kişisel güvenlik korunur, ardından yol üzerindeki tehlike yetkililere bildirilir.

B: Yol ortasında durmak ikinci bir kaza riski doğurur.

C: Bildirilmeyen engel yeni kazalara neden olabilir.

D: Kontrolsüz kaçış manevrası başka araçlarla çarpışmaya yol açabilir.

34. “Kaygan yol” tehlike uyarı işaretini gören sürücünün yapması gereken nedir?

Alt konu: Kaygan yol uyarısı | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: C

Çözüm: Kaygan zeminde tutunma azalır. Yumuşak ve öngörülü sürüş gerekir.

A: Hız, kayma ve savrulma riskini artırır.

B: Yakın takip durma alanını azaltır.

C: Doğru; kaygan zeminde tutunma azalır. Yumuşak ve öngörülü sürüş gerekir.

D: Vitesi boşa almak motor frenini ve kontrolü azaltır.

35. Gece karşıdan gelen aracın farları sürücünün gözünü kamaştırdığında en güvenli yaklaşım hangisidir?

Alt konu: Gece göz kamaşması | Zorluk: Orta | Doğru cevap: B

Çözüm: Farlara doğrudan bakmak geçici görme kaybını artırır. Sağ kenar referansı ve düşük hız şerit konumunu korumaya yardımcı olur.

A: Bu davranış diğer sürücünün de görüşünü bozarak riski büyütür.

B: Doğru; farlara doğrudan bakmak geçici görme kaybını artırır. Sağ kenar referansı ve düşük hız şerit konumunu korumaya yardımcı olur.

C: Yolu görmeden ilerlemek son derece tehlikelidir.

D: Hız artışı tepki ve durma mesafesini olumsuz etkiler.

Araç Tekniği (Motor) - Çözümler 36-44

36. Uzun ve dik bir yokuş aşağı inerken frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Uzun inişte motor freni | Zorluk: Orta | Doğru cevap: B

Çözüm: Düşük vites aracın hızını motor direnciyle sınırlar ve servis frenlerinin aşırı ısınmasını azaltır.

A: Vitesi boşa almak motor frenini ortadan kaldırır ve frenlerin ısınmasını artırır.

B: Doğru; düşük vites aracın hızını motor direnciyle sınırlar ve servis frenlerinin aşırı ısınmasını azaltır.

C: Direksiyon ve fren desteği azalabilir; araç kontrolü tehlikeye girer.

D: Yüksek vites inişte hızın artmasına neden olabilir.

37. Araç yokuş çıkarken motor devri hızla yükselmesine rağmen araç hızı aynı oranda artmıyor ve yanık balata kokusu geliyor. Bu durum en çok hangi arızayı düşündürür?

Alt konu: Kavrama kaçırması | Zorluk: Orta | Doğru cevap: A

Çözüm: Kavrama yüzeyleri tutunamadığında motor devri artar ancak güç tekerleklerle yeterince aktarılamaz; ısı ve yanık koku oluşabilir.

A: Doğru; kavrama yüzeyleri tutunamadığında motor devri artar ancak güç tekerleklerle yeterince aktarılamaz; ısı ve yanık koku oluşabilir.

B: Silecek sistemi motor devri ile araç hızının uyumsuzluğuna neden olmaz.

C: Yakıt göstergesi güç aktarımını etkilemez.

D: Far ayarı kavrama belirtileriyle ilgili değildir.

38. Düz yolda direksiyon bırakıldığında araç sürekli bir tarafa çekiyor ve ön lastikler düzensiz aşınıyorsa öncelikle hangi ayar kontrol edilmelidir?

Alt konu: Rot ayarı | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: B

Çözüm: Tekerlek açıları uygun değilse araç bir tarafa çekebilir ve lastikler düzensiz aşınabilir.

A: Radyo ayarının yön kararlılığıyla ilgisi yoktur.

B: Doğru; tekerlek açıları uygun değilse araç bir tarafa çekebilir ve lastikler düzensiz aşınabilir.

C: Koltuk ayarı sürüş ergonomisini etkiler, lastik aşınmasını değil.

D: Klima ayarı tekerlek geometrisini etkilemez.

39. Lastikler uzun süre önerilenden düşük basınçla kullanılırsa aşağıdakilerden hangisi beklenir?

Alt konu: Düşük lastik basıncı ve aşınma | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: D

Çözüm: Düşük basınç lastiğin yan kısımlarını daha fazla yükler, yuvarlanma direncini ve ısınmayı artırır.

A: Orta kısım aşınması daha çok aşırı basınçla ilişkilidir.

B: Lastik basıncı fren hidroliği miktarını artırmaz.

C: Lastik basıncı akünün şarj sistemini bu şekilde etkilemez.

D: Doğru; düşük basınç lastiğin yan kısımlarını daha fazla yükler, yuvarlanma direncini ve ısınmayı artırır.

40. Uzun iniş sonunda fren pedalına basıldığında aracın yavaşlaması belirgin biçimde azalmış ve yanık kokusu oluşmuştur. Sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Fren ısınması ve fren zayıflaması | Zorluk: Zor | Doğru cevap: C

Çözüm: Aşırı ısınma fren zayıflamasına neden olabilir. Araç zorlanmadan güvenli yere alınır, frenler soğutulur ve arıza kontrol edilir.

A: Hız artışı ve sürekli frenleme ısıyı yükseltip fren kaybını ağırlaştırabilir.

B: Ani sıcaklık değişimi fren parçalarına zarar verebilir.

C: Doğru; aşırı ısınma fren zayıflamasına neden olabilir. Araç zorlanmadan güvenli yere alınır, frenler soğutulur ve arıza kontrol edilir.

D: Boş vites motor frenini ortadan kaldırır ve durmayı daha da zorlaştırır.

41. Motor soğutma sıvısı seviyesi nasıl kontrol edilmelidir?

Alt konu: Soğutma sıvısı kontrolü | Zorluk: Orta | Doğru cevap: B

Çözüm: Sıcak sistem basınçlı olabilir. Seviye motor soğukken genleşme kabından kontrol edilir.

A: Sıcak ve basınçlı sıvı ciddi yanıklara neden olabilir.

B: Doğru; sıcak sistem basınçlı olabilir. Seviye motor soğukken genleşme kabından kontrol edilir.

C: Çalışan motorda hortum sökmek tehlikelidir ve sıvı kaybına yol açar.

D: Egzoz dumanı soğutma sıvısı seviyesini doğrudan göstermez.

42. Akü kutup başlarında yoğun oksitlenme ve gevşeklik bulunması aşağıdakilerden hangisine yol açabilir?

Alt konu: Akü kutup başları | Zorluk: Orta | Doğru cevap: A

Çözüm: Oksitlenmiş veya gevşek bağlantı elektrik direncini artırır, marş ve şarj performansını düşürebilir.

A: Doğru; oksitlenmiş veya gevşek bağlantı elektrik direncini artırır, marş ve şarj performansını düşürebilir.

B: Akü bağlantıları motor yağı seviyesini artırmaz.

C: Akü kutup başları lastik basıncını etkilemez.

D: Elektrik bağlantısı fren balatasının fiziksel aşınmasını tersine çeviremez.

43. Farların ayarı gereğinden yukarı bakacak biçimde bozulmuşsa en önemli sonuç hangisidir?

Alt konu: Far ayarı | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: B

Çözüm: Yanlış far ayarı hem karşı sürücüyü rahatsız eder hem ışığın yolu doğru aydınlatmasını engeller.

A: Far yüksekliği yağlama sistemiyle ilgili değildir.

B: Doğru; yanlış far ayarı hem karşı sürücüyü rahatsız eder hem ışığın yolu doğru aydınlatmasını engeller.

C: Far ayarı depo kapasitesini değiştirmez.

D: Far ayarı fren hidrolik sistemini etkilemez.

44. Motor çalışırken egzozdan sürekli mavi renkli duman çıkması genellikle neyi gösterir?

Alt konu: Egzozda mavi duman | Zorluk: Orta | Doğru cevap: D

Çözüm: Mavi duman çoğunlukla motor yağının yanma odasında yanmasıyla ilişkilidir ve motorun kontrol edilmesini gerektirir.

A: Silecek suyu egzoz dumanının rengini belirlemez.

B: Lastik basıncı egzoz dumanına mavi renk vermez.

C: Aydınlatma sistemi mavi egzoz dumanının nedeni değildir.

D: Doğru; mavi duman çoğunlukla motor yağının yanma odasında yanmasıyla ilişkilidir ve motorun kontrol edilmesini gerektirir.

Trafik Adabı - Çözümler 45-50

45. Öndeki araç sürücüsü yeşil ışıktaki aracı birkaç kez stop ettirmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Alt konu: Yeni sürücüye karşı sabır | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: C

Çözüm: Deneyimsiz sürücüye baskı yapmak paniği ve hata riskini artırır. Sabır trafik güvenliğine katkı sağlar.

A: Yakın takip ve korna baskısı stresi artırır.

B: Kontrolsüz geçiş yeni bir kaza riski doğurur.

C: Doğru; deneyimsiz sürücüye baskı yapmak paniği ve hata riskini artırır. Sabır trafik güvenliğine katkı sağlar.

D: Aşağılayıcı davranış trafik adabına aykırıdır.

46. Dar ve görüşü sınırlı bir yolda bisikletliye yaklaşan sürücü nasıl davranmalıdır?

Alt konu: Bisikletliye saygı ve yol paylaşımı | Zorluk: Orta | Doğru cevap: D

Çözüm: Bisikletli de yol kullanıcısıdır. Yakın ve hızlı geçiş hava akımı ve temas riski yaratır.

A: Sıkıştırmak düşme ve çarpma tehlikesi oluşturur.

B: Korna bisikletliyi ürkütebilir; güvenli mesafe yoksa beklenir.

C: Bisikletli ani engel nedeniyle yavaşlayabilir; güvenli takip aralığı gerekir.

D: Doğru; bisikletli de yol kullanıcısıdır. Yakın ve hızlı geçiş hava akımı ve temas riski yaratır.

47. Sürücü, dikkatsizlikle başka bir aracın önüne erken girdiğini fark etmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Alt konu: Hata sonrası öz denetim ve nezaket | Zorluk: Orta | Doğru cevap: C

Çözüm: Hata sonrası amaç güvenli düzeni yeniden kurmak ve çatışmayı büyütmemektir.

A: Hızlanmak riski büyütebilir ve sorumluluğu ortadan kaldırmaz.

B: Saldırgan iletişim gerilimi artırır.

C: Doğru; hata sonrası amaç güvenli düzeni yeniden kurmak ve çatışmayı büyütmemektir.

D: Kasıtlı fren tehlikeli ve sorumsuz bir davranıştır.

48. Gişe önünde uzun araç kuyruğu oluşmuştur. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Alt konu: Sıra ve şerit disiplini | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: D

Çözüm: Sıra ihlali hem haksızlık hem de ek sıkışıklık ve çatışma nedenidir.

A: Emniyet şeridi acil durumlar içindir; sıra atlamak hak ihhalidir.

B: Sıkıştırma kaza ve gerilim riskini artırır.

C: Korna sürücüye öncelik sağlamaz.

D: Doğru; sıra ihlali hem haksızlık hem de ek sıkışıklık ve çatışma nedenidir.

49. Gece saatinde hastane yakınından geçen sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

Alt konu: Gürültüye duyarlılık | Zorluk: Kolay | Doğru cevap: B

Çözüm: Çevredeki hastaların ve sakinlerin dinlenme hakkına saygı gösterilir.

A: Gereksiz korna gürültü kirliliği oluşturur.

B: Doğru; çevredeki hastaların ve sakinlerin dinlenme hakkına saygı gösterilir.

C: Gereksiz yüksek devir çevreyi rahatsız eder.

D: Yüksek ses başkalarının huzurunu bozar.

50. Dar bir yolda geçiş hakkı kendisinde olan sürücü, karşıdaki aracın geri manevrada zorlandığını ve çarpışma riskinin arttığını görmektedir. Ne yapmalıdır?

Alt konu: Feragat ve kazayı önleme | Zorluk: Orta | Doğru cevap: A

Çözüm: Geçiş hakkı, kazayı göze alma hakkı değildir. Yardımlaşma ve feragat güvenli trafik ortamını güçlendirir.

A: Doğru; geçiş hakkı, kazayı göze alma hakkı değildir. Yardımlaşma ve feragat güvenli trafik ortamını güçlendirir.

B: Haklı olmak çarpışma riskini kabul etmeyi gerektirmez.

C: Baskı sürücünün hata yapma ihtimalini artırır.

D: Tartışma trafik akışını ve güvenliğini daha da bozar.