

EHLİYET DENEME-3

Soru Kitapçığı ve Cevap Formu

SINAV KURALLARI

- Toplam 50 soru vardır. Sınav süresi 45 dakikadır.
- Her soru 2 puandır. Başarı için en az 35 doğru ve 70 puan gerekir.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Her soruda yalnız bir doğru seçenek bulunmaktadır.

Soru Dağılımı

Konu	Soru Sayısı
Trafik ve Çevre Bilgisi	23
İlk Yardım Bilgisi	12
Araç Tekniği (Motor)	9
Trafik Adabı	6

Adı Soyadı		Tarih	
Kurs / Sınıf		Puan	

İlk Yardım Bilgisi - Sorular 1-12

1. Güvenliği sağlanan olay yerinde, boyun travması bulgusu olmayan bir kazazede sesli ve dokunsal uyarıya yanıt vermemektedir. İlk yardımcı bundan sonra hangi işlemi yapmalıdır?

- A) Kazazedeyi oturtup su içirmelidir.
- B) Önce kırık olup olmadığını anlamak için kollarını ve bacaklarını hareket ettirmelidir.
- C) Hava yolunu baş-çene pozisyonuyla açıp normal solunumu en fazla 10 saniye değerlendirmelidir.
- D) Kimlik bilgilerini öğrenmeye çalışmalıdır.

2. Normal solunumu bulunmayan yetişkin bir kazazedeye temel yaşam desteği uygulanırken, tek ilk yardımcı kalp basısı ve suni solunumu hangi oranda sürdürmelidir?

- A) 15 kalp basısı - 1 suni solunum
- B) 30 kalp basısı - 2 suni solunum
- C) 20 kalp basısı - 5 suni solunum
- D) 5 kalp basısı - 5 suni solunum

3. İleri gebelik dönemindeki bir kişi lokma nedeniyle konuşamıyor, öksüremiyor ve nefes alamıyorsa ilk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Kişiyi su içmeye zorlamalıdır.
- B) Yalnızca öksürmesini beklemelidir.
- C) Karın bölgesine sert ve tekrarlı basılar uygulamalıdır.
- D) Sırt vuruşlarıyla birlikte karın yerine göğüs basıları uygulamalı ve tıkanma açılıncaya ya da kişi bilincini kaybedinceye kadar müdahaleyi sürdürmelidir.

4. Kaza sonrası dışarıdan kanama görülmeyen bir kazazedede karın ağrısı, soluk-soğuk cilt, hızlı ve zayıf nabız ile giderek artan huzursuzluk vardır. En uygun yaklaşım hangisidir?

- A) Ağrının geçmesi için kazazedeyi yürütmek
- B) Susuz kalmaması için bol su içirmek
- C) İç kanamadan şüphelenip 112'yi aramak, kazazedeyi gereksiz hareket ettirmemek, sıcak tutmak ve ağızdan hiçbir şey vermemek
- D) Karın bölgesine kuvvetli masaj yapmak

5. Bir kazada küçük bir metal parçası kişinin gözüne saplanmış ve yerinde durmaktadır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Cismi bir pensle yavaşça çekip çıkarmalıdır.
- B) Gözü kuvvetlice ovuşturarak cismin çıkmasını sağlamalıdır.
- C) Cismi çıkarmadan çevresini destekleyip göz hareketlerini azaltmalı ve acil tıbbi yardım istemelidir.
- D) Göze basınçlı su tutmalıdır.

6. Sıcak bir günde kapalı araçta kalan kişide çok yüksek vücut ısısı, sıcak-kızarıklık ve bilinç bulanıklığı gelişmiştir. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Üzerini kalın battaniyelerle örtmek
- B) Bilinci bulanık olsa da zorla çok soğuk su içirmek
- C) Hızla yürütüp terlemesini artırmak
- D) Kişiyi serin bir yere almak, fazla giysileri çıkarmak, vücudu serinletmek ve 112'den yardım istemek

7. Soğuk ve yağışlı havada uzun süre kalan bir kişinin giysileri ıslanmış, titremesi başlamış ve konuşması yavaşlamıştır. Aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A) Islak giysileri çıkarıp kişiyi kuru örtülerle kademeli olarak ısıtmak
- B) Kollarını ve bacaklarını sertçe ovmak
- C) Doğrudan çok sıcak suya sokmak
- D) Soğuk ortamda yürütmeye devam etmek

8. Bir çocuk, araç bakımında kullanılan kimyasal sıvıdan içmiş olabilir. Bilinci açıktır ancak ağzında yanma vardır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Tuzlu su içirerek hemen kusturmalıdır.
- B) Etkisini azaltmak için rastgele başka bir kimyasal içirmelidir.
- C) Belirti azsa hiçbir yere haber vermemelidir.
- D) Kusturmadan 112'yi aramalı, ürünün kabını veya etiketini sağlık ekibine göstermek üzere saklamalıdır.

9. Göğsüne kesici bir cisim isabet eden kazazedede yaradan nefesle birlikte hava sesi gelmekte ve solunum gücü bulunmamaktadır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Yarayı açık bırakıp kazazedeyi koşturmalıdır.
- B) Yarayı hava geçirmeyen temiz bir malzemeyle kapatıp malzemenin üç kenarını sabitlemeli, bir kenarını açık bırakmalı ve 112'yi aramalıdır.
- C) Yaraya saplanmış cisim varsa hemen çıkarmalıdır.
- D) Kazazedeye bol yiyecek ve içecek vermemelidir.

10. Ön kol kırığı şüphesi bulunan kazazedenin kolu atelle tespit edilecektir. Aşağıdakilerden hangisi doğru uygulamadır?

- A) Kırık uçlarını hizalamak için kolu kuvvetle çekmek
- B) Ateli yalnızca kırık noktanın üzerine bağlamak
- C) Tespitten önce ve sonra parmakların renk, ısı, duyu ve dolaşımını kontrol etmek
- D) Tespit sonrasında parmaklardaki morarmayı önemsememek

11. Bir kazada dört kazazede vardır. Aşağıdakilerden hangisine ilk önce müdahale edilmelidir?

- A) Solunum yolu tıkanmış, konuşamayan ve morarmaya başlayan kişiye
- B) Ön kolunda kapalı kırık bulunan, bilinci açık kişiye
- C) Dizinde yüzeysel sıyrık bulunan kişiye
- D) Ayak bileği burkulmuş ve yürüyebilen kişiye

12. Kalabalık bir ortamda kısa süreli bayılan kişi yere düşmüş, birkaç saniye sonra kendine gelmeye başlamıştır. Omurga yaralanması bulgusu yoktur. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Hemen ayağa kaldırıp yürütmelidir.
- B) Kendine gelmeden ağzına su dökmelidir.
- C) Kişiyi sırtüstü yatırıp bacaklarını bir miktar yükseltmeli, sıkı giysileri gevşetmeli ve yaşam bulgularını izlemelidir.
- D) Yüzüne sertçe vurmalıdır.

Trafik ve Çevre Bilgisi - Sorular 13-35

13. Aynı yönde iki şeritli yolda sağ şeritten sol şeride geçmek isteyen sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

- A) Önce şeride girip sonra sinyal vermek
- B) Yalnız iç dikiz aynasına bakarak aniden geçmek
- C) Arkadaki aracı korna ile durdurup şerit değiştirmek
- D) Aynaları kontrol etmek, dönüş işareti vermek, kör noktayı denetlemek ve uygun boşluk oluşunca yumuşak biçimde şerit değiştirmek

14. Otoyola bağlantı yolundan katılan sürücü, hızlanma şeridinde nasıl davranmalıdır?

- A) Şeridin başında durup arkadaki araçların geçmesini beklemelidir.
- B) Hızını ana yoldaki trafik akımına uyarlayıp aynaları ve kör noktayı kontrol ederek uygun boşlukta katılmalıdır.
- C) Ana yoldaki araçların kendisine yol vermek zorunda olduğunu düşünerek doğrudan girmelidir.
- D) Hızlanma şeridini emniyet şeridi gibi kullanmaya devam etmelidir.

15. Otoyoldan çıkış yapacak sürücü, hızını nerede ve nasıl azaltmalıdır?

- A) Ana şeritte aniden fren yapıp çıkışa yönelmelidir.
- B) Çıkışı geçtikten sonra geri geri gelmelidir.
- C) Sinyal vermeden son anda çıkış şeridine geçmelidir.
- D) Çıkış işaretini önceden verip yavaşlama şeridine geçtikten sonra hızını çıkış yoluna uygun biçimde azaltmalıdır.

16. Sağa dönecek bir sürücü, sağ yan aynasında bisikletli görmemesine rağmen bisiklet yoluyla kesişecektir. Ne yapmalıdır?

- A) Hızını düşürüp omuz üzerinden kör noktayı kontrol etmeli ve bisikletliye geçiş hakkı tanımalıdır.
- B) Aynada görünmediği için bisikletli olmadığını kabul edip dönmelidir.
- C) Bisiklet yoluna girip orada beklemelidir.
- D) Korna çalarak bisikletliyi durdurmalıdır.

17. Öndeki araç, işaretsiz bir yaya geçidinden hemen önce yavaşlamıştır. Arkadaki sürücü ne yapmalıdır?

- A) Sol şeride çıkıp hızla geçmelidir.
- B) Öndeki araca çok yaklaşarak selektör yapmalıdır.
- C) Kornayla yayayı uyarıp devam etmelidir.
- D) Hızını azaltmalı, geçme girişiminde bulunmamalı ve yaya olabileceğini dikkate almalıdır.

18. İki yönlü bir yolda öndeki aracı geçmek isteyen sürücü aşağıdaki koşullardan hangisinde manevraya başlamalıdır?

- A) Tepe üstüne yaklaşırken karşı şerit görünmüyorsa
- B) Öndeki araç yaya geçidinde yavaşlamışsa
- C) Karşıdan araç gelirken hız farkı az olsa bile
- D) Karşı şerit yeterli uzaklıkta boşken, geçme yasağı bulunmazken ve önündeki araca güvenli biçimde dönebileceği mesafe varken

19. Aydınlatılmış bir tünele giren sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?

- A) Tünelde görüş iyi olduğu için tüm ışıkları kapatmak
- B) Çıkışı kaçırırsa tünel içinde U dönüşü yapmak
- C) Yakını gösteren ışıkları yakmak, takip mesafesini korumak ve zorunlu hâl dışında durmamak
- D) Öndeki aracı daha iyi görmek için takip mesafesini azaltmak

20. Eğimli bir yolda park eden sürücünün aracı terk etmeden önce yapması gereken en güvenli işlem grubu hangisidir?

- A) Vitesi boşa alıp yalnız kapıları kilitlemek
- B) Motoru çalışır bırakıp araçtan uzaklaşmak
- C) Park frenini çekmeden yalnız dörtlülere yakmak
- D) Park frenini çekmek, uygun vitese almak ve tekerlekleri aracın kontrolsüz hareketini engelleyecek yönde çevirmek

21. Gece, aydınlatması olmayan bir yolda arızalanan araç yol kenarına alınabilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Araç içinde tüm ışıkları kapatıp beklemelidir.
- B) Dörtlü ikaz ışıklarını yakmalı, uygun yerde reflektör yerleştirmeli ve güvenli bir bölgede beklemelidir.
- C) Reflektörü aracın hemen arkasına, görünmeyecek kadar yakın koymalıdır.
- D) Yolun ortasında telefon ışığıyla araçları durdurmaya çalışmalıdır.

22. Hava sıcaklığı sıfıra yakinken köprü üzerinde yol yüzeyi kuru görünmesine rağmen araç hafifçe kaymaya başlamıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Gazı yumuşakça azaltmalı, ani direksiyon ve fren hareketlerinden kaçınmalı, aracı dengede tutarak hızını kademeli düşürmelidir.
- B) Frene sertçe basıp direksiyonu hızla kırmalıdır.
- C) Hızını artırarak buzlu bölgeden çabuk geçmelidir.
- D) Vitesi boşa alıp motor bağlantısını kesmelidir.

23. Uzun yol sürücüsünde sık esneme, göz kapaklarında ağırlaşma ve son kilometreleri hatırlayamama başlamıştır. En doğru davranış hangisidir?

- A) Camı açıp hızını artırmak
- B) Güvenli bir yerde durup yeterli süre dinlenmek, uykululuk geçmeden yola devam etmemek
- C) Müziğin sesini yükselterek sürmeye devam etmek
- D) Öndeki aracı daha yakından takip ederek dikkatini toplamak

24. Küçük bir çocuğun otomobilde güvenli taşınması için aşağıdakilerden hangisi esastır?

- A) Çocuğun boy ve kilosuna uygun çocuk bağlama sistemi kullanmak ve sistemi üretici talimatına göre sabitlemek
- B) Çocuğu ön koltukta bir yetişkinin kucağında taşımak
- C) Kısa mesafede kemer kullanmamak
- D) Yalnız bel kısmından yetişkin kemeri bağlamak

25. Motosiklet sürücüsünün olası bir kazada baş yaralanması riskini en çok azaltan donanım hangisidir?

- A) Uygun ölçüde, standartlara uygun ve çene bağı kapalı kask
- B) Yalnız güneş gözlüğü
- C) Kalın günlük mont
- D) Kulaklık

26. Yoğun kar nedeniyle zincir kullanılması gereken bir araçta en doğru uygulama hangisidir?

- A) Zinciri yalnız bir tekerleğe takmak
- B) Zinciri üretici önerisine uygun biçimde çekiş tekerleklerine takmak ve düşük, sabit hızla sürmek
- C) Kuru asfalta çıkınca yüksek hızla devam etmek
- D) Zincir taktıktan sonra takip mesafesini azaltmak

27. Bir panelvana farklı ağırlıklarda koliler yüklenecektir. Sürüş güvenliği açısından en doğru yerleştirme hangisidir?

- A) En ağır kolileri tavana yakın yerleştirmek
- B) Kolileri sabitlemeden aralarında boşluk bırakmak
- C) Ağır yükleri tabana yakın ve dengeli dağıtmak, tüm yükleri kaymayacak biçimde sabitlemek
- D) Yüğü yalnız aracın bir tarafında toplamak

28. Yol çalışması bulunan bir kesimde şeritler daralmış ve görevli geçişi işaretlerle yönetmektedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Hızını düşürüp görevlinin ve geçici işaretlerin talimatına uymalı, çalışanlarla güvenli mesafeyi korumalıdır.
- B) Kalıcı yol çizgilerini esas alıp görevliyi dikkate almamalıdır.
- C) Çalışma alanını çabuk geçmek için hızını artırmalıdır.
- D) Korna çalarak iş makinelerinin durmasını istemelidir.

29. Yoğun trafikte ışığın yeşile dönmesini bekleyen sürücünün kornayı sürekli çalması aşağıdakilerden hangisine yol açar?

- A) Trafik akışının kesin olarak hızlanmasına
- B) Yakıt tüketiminin azalmasına
- C) Gürültü kirliliğine ve diğer yol kullanıcılarında gereksiz strese
- D) Geçiş hakkının sürücüye geçmesine

30. Yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu azaltmak isteyen sürücünün hangi davranışı uygundur?

- A) Gereksiz yüksek devirden kaçınmak, uygun vites zamanında geçmek ve ani hızlanmaları azaltmak
- B) Yokuş aşağı vitesi boşa alıp kontağı kapatmak
- C) Motoru her fırsatta yüksek devirde tutmak
- D) Lastik basınçlarını önerilenden düşük tutmak

31. Yağmurla birlikte yol ıslandığında sürücünün takip mesafesi için ne yapması gerekir?

- A) Kuru yol koşullarına göre artırmalı ve öndeki aracın hareketlerini daha erken izlemelidir.
- B) Öndeki aracın izinden gitmek için azaltmalıdır.
- C) Yalnız gece artırmalı, gündüz aynı bırakmalıdır.
- D) Hızı artırdığı sürece değiştirmesine gerek yoktur.

32. Kırmızı ışıktaki duran sürücünün arkasından ışıklı ve sesli uyarıları açık ambulans yaklaşmaktadır. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Kırmızı ışığı ve yayaları dikkate almadan hızla kavşağa girmelidir.
- B) Çevreyi kontrol edip yayaları ve kavşaktaki trafiği tehlikeye atmadan güvenli biçimde kenara alan açmalı; kontrolsüz şekilde kavşağa dalmamalıdır.
- C) Hiçbir şekilde konumunu değiştirmemeli ve ambulansı bekletmelidir.
- D) Ambulansın arkasına takılarak kavşaktan geçmelidir.

33. Sürücü, viraj çıkışında taşıt yoluna düşmüş büyük bir yük parçası fark etmiştir. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Ani ve kontrolsüz manevradan kaçınıp güvenli bir yerde durduktan sonra tehlikeyi ilgili birimlere bildirmek
- B) Aracı yolun ortasında bırakıp engeli tek başına taşımaya çalışmak
- C) Engeli görmezden gelip diğer sürücülerin fark etmesini beklemek
- D) Karşı şeride bakmadan aniden kırmak

34. “Kaygan yol” tehlike uyarı işaretini gören sürücünün yapması gereken nedir?

- A) Viraja daha hızlı girerek kaygan bölgeyi çabuk geçmek
- B) Öndeki araca yaklaşarak onun izini takip etmek
- C) Hızını uygun ölçüde azaltmak, takip mesafesini artırmak ve ani fren-direksiyon hareketlerinden kaçınmak
- D) Vitesi boşa alarak ilerlemek

35. Gece karşıdan gelen aracın farları sürücünün gözünü kamaştırdığında en güvenli yaklaşım hangisidir?

- A) Karşılık olarak uzun farları sürekli yakmak
- B) Hızı azaltıp yolun sağ kenar çizgisini referans almak ve doğrudan farlara bakmamak
- C) Gözlerini tamamen kapatıp düz devam etmek
- D) Hızını artırarak karşılaşmayı çabuk bitirmek

Araç Tekniği (Motor) - Sorular 36-44

36. Uzun ve dik bir yokuş aşağı inerken frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için sürücü ne yapmalıdır?

- A) Vitesi boşa alıp yalnız fren pedalını kullanmalıdır.
- B) Uygun düşük vitesi seçip motor freninden yararlanmalı, fren pedalını sürekli basılı tutmamalıdır.
- C) Kontaklı kapatıp yokuş aşağı süzülmalıdır.
- D) Hız kazanmak için yüksek vitese geçmelidir.

37. Araç yokuş çıkarken motor devri hızla yükselmesine rağmen araç hızı aynı oranda artmıyor ve yanık balata kokusu geliyor. Bu durum en çok hangi arızayı düşündürür?

- A) Kavramanın kaçırmasını
- B) Silecek motorunun arızasını
- C) Yakıt göstergesinin arızasını
- D) Far ayarının bozulmasını

38. Düz yolda direksiyon bırakıldığında araç sürekli bir tarafa çekiyor ve ön lastikler düzensiz aşınıyorsa öncelikle hangi ayar kontrol edilmelidir?

- A) Radyo frekans ayarı
- B) Rot ayarı
- C) Koltuk yükseklik ayarı
- D) Klima sıcaklık ayarı

39. Lastikler uzun süre önerilenden düşük basınçla kullanılırsa aşağıdakilerden hangisi beklenir?

- A) Lastiğin yalnız orta kısmının aşınması
- B) Fren hidroliğinin çoğalması
- C) Akünün kendiliğinden şarj olması
- D) Lastik omuzlarında aşınma ve yakıt tüketiminde artış

40. Uzun iniş sonunda fren pedalına basıldığında aracın yavaşlaması belirgin biçimde azalmış ve yanık kokusu oluşmuştur. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Fren pedalını sürekli daha sert pompalayıp hızını artırmalıdır.
- B) Frenleri soğutmak için üzerine hemen soğuk su dökmelidir.
- C) Vitesi düşürüp motor freninden yararlanarak güvenli bir yerde durmalı, frenlerin soğumasını beklemeli ve sistemi kontrol ettirmelidir.
- D) Vitesi boşa alıp yokuş aşağı devam etmelidir.

41. Motor soğutma sıvısı seviyesi nasıl kontrol edilmelidir?

- A) Motor hararetliken radyatör kapağı hemen açılarak
- B) Motor soğukken, genişleme kabındaki MIN-MAX işaretleri arasında olup olmadığına bakılarak
- C) Araç çalışırken hortum çıkarılarak
- D) Yalnız egzoz dumanına bakılarak

42. Akü kutup başlarında yoğun oksitlenme ve gevşeklik bulunması aşağıdakilerden hangisine yol açabilir?

- A) Marşın zayıf dönmesine ve elektrik bağlantılarında gerilim düşümüne
- B) Motor yağının çoğalmasına
- C) Lastiklerin hava basıncının yükselmesine
- D) Fren balatalarının kalınlaşmasına

43. Farların ayarı gereğinden yukarı bakacak biçimde bozulmuşsa en önemli sonuç hangisidir?

- A) Motor yağ basıncının düşmesi
- B) Karşıdan gelen sürücülerin gözünün kamaşması ve güvenli görüşün bozulması
- C) Yakıt deposunun küçülmesi
- D) Fren pedalının sertleşmesi

44. Motor çalışırken egzozdan sürekli mavi renkli duman çıkması genellikle neyi gösterir?

- A) Silecek suyunun fazla olduğunu
- B) Lastik basıncının yüksek olduğunu
- C) Farların açık kaldığını
- D) Motor yağının yanma odasına girip yanmasını

Trafik Adabı - Sorular 45-50

45. Öndeki araç sürücüsü yeşil ışıkta aracı birkaç kez stop ettirmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Aracın tamponuna kadar yaklaşıp sürekli korna çalmak
- B) Sağdan tehlikeli biçimde geçmeye çalışmak
- C) Güvenli mesafeyi koruyup kısa süre sabırla beklemek, gereksiz korna ve baskıdan kaçınmak
- D) El kol hareketleriyle sürücüyü küçümsemek

46. Dar ve görüşü sınırlı bir yolda bisikletliye yaklaşan sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Bisikletliyi yol kenarına sıkıştırarak geçmelidir.
- B) Geçiş alanı olmasa da kornaya basıp yanından hızla geçmelidir.
- C) Bisikletlinin arkasından çok yakın takip etmelidir.
- D) Güvenli geçiş mesafesi oluşuncaya kadar sabırla beklemeli, yeterli görüş ve alan olduğunda düşük hızla geçmelidir.

47. Sürücü, dikkatsizlikle başka bir aracın önüne erken girdiğini fark etmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Hatasını gizlemek için daha hızlı uzaklaşmak
- B) Diğer sürücüyü suçlayıp el kol hareketleri yapmak
- C) Hızını güvenli hâle getirip yeterli mesafe oluşturmak, tartışmaya girmemek ve güvenliyse nezaketle hatasını kabul etmek
- D) Önüne geçtiği araca ani fren yaptırmak

48. Gişe önünde uzun araç kuyruğu oluşmuştur. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Emniyet şeridinden ilerleyip kuyruğun başına girmek
- B) Diğer araçları sıkıştırarak araya girmek
- C) Kornaya çalarak herkesin kendisine yol vermesini istemek
- D) Sırasını korumak, emniyet şeridini kullanarak öne geçmemek ve uygun olduğunda fermuar düzeniyle katılmak

49. Gece saatinde hastane yakınından geçen sürücünün trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Dikkat çekmek için sürekli korna çalmak
- B) Zorunlu bir tehlike uyarısı olmadıkça korna çalmamak ve gereksiz motor gürültüsünden kaçınmak
- C) Motoru yüksek devirde çalıştırmak
- D) Müzik sesini çevre duyacak kadar yükseltmek

50. Dar bir yolda geçiş hakkı kendisinde olan sürücü, karşıdaki aracın geri manevrada zorlandığını ve çarpışma riskinin arttığını görmektedir. Ne yapmalıdır?

- A) Güvenli biçimde durup gerekirse geçiş hakkından feragat ederek karşı araca kolaylık sağlamalıdır.
- B) Hakkı kendisinde olduğu için ilerleyip diğer aracı sıkıştırmalıdır.
- C) Kornaya ve selektörle baskı kurmalıdır.
- D) Aracından inip tartışmaya başlamalıdır.

CEVAP FORMU

Her soru için yalnız bir seçeneği işaretleyiniz.

Adı Soyadı		Tarih	
Kurs / Sınıf		Puan	

No	A	B	C	D	No	A	B	C	D
1					26				
2					27				
3					28				
4					29				
5					30				
6					31				
7					32				
8					33				
9					34				
10					35				
11					36				
12					37				
13					38				
14					39				
15					40				
16					41				
17					42				
18					43				
19					44				
20					45				
21					46				
22					47				
23					48				
24					49				
25					50				

Doğru sayısı: _____ Yanlış sayısı: _____ Boş: _____ Puan: _____ / 100