

EHLİYET DENEME-2

Tam Kitap - Sorular, Cevap Formu, Anahtar ve Çözümler

SINAV KURALLARI

- Toplam 50 soru vardır. Sınav süresi 45 dakikadır.
- Her soru 2 puandır. Başarı için en az 35 doğru ve 70 puan gerekir.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Her soruda yalnız bir doğru seçenek bulunmaktadır.

Soru Dağılımı

Konu	Soru Sayısı
Trafik ve Çevre Bilgisi	23
İlk Yardım Bilgisi	12
Araç Tekniği (Motor)	9
Trafik Adabı	6

Adı Soyadı		Tarih	
Kurs / Sınıf		Puan	

İlk Yardım Bilgisi - Sorular 1-12

1. Bir trafik kazasında aydınlatma direği devrilmiş ve kopan elektrik kablosu aracın yanına düşmüştür. Araçtaki kazazede yardım istemektedir. İlk yardımcı öncelikle ne yapmalıdır?

- A) Kabloyu kuru bir bezle tutup yolun kenarına çekmelidir.
- B) Aracın kapısını açarak kazazedeyi hemen dışarı çıkarmalıdır.
- C) Güvenli mesafeyi koruyup çevredekileri uzaklaştırmalı, enerji hattı için ilgili birimlere ve 112'ye haber vermelidir.
- D) Aracın metal gövdesine dokunarak kazazedenin bilincini kontrol etmelidir.

2. Sürücü dinlenme tesisinde göğsünün ortasında başlayan, sol koluna yayılan ağrı ve nefes darlığı yaşamaktadır. Bilinci açıktır. İlk yardım açısından en uygun yaklaşım hangisidir?

- A) Kişiyi yürütüp dolaşımını hızlandırmak
- B) Yarı oturur pozisyonda dinlendirmek, sıkı giysileri gevşetmek ve 112'yi aramak
- C) Yüzüstü yatırıp sırtına kuvvetli masaj yapmak
- D) Ağrı geçene kadar araç kullanmaya devam etmesini söylemek

3. Lokma boğazına kaçan yetişkin kişi öksürebilmekte, konuşabilmekte ve nefes alabilmektedir. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Kişiyi sırtüstü yatırıp hemen kalp basısına başlamalıdır.
- B) Ağzına parmak sokarak lokmayı çıkarmaya çalışmalıdır.
- C) Kişiyi su içirip öksürmesini durdurmalıdır.
- D) Öksürmeye teşvik etmeli, yakından izlemeli ve tıkanma ağırlaşırca uygun müdahaleye geçmelidir.

4. Akü bakımı sırasında gözüne sıvı sıçrayan kişinin gözünde yanma ve sulanma başlamıştır. Aşağıdaki uygulamalardan hangisi doğrudur?

- A) Gözü sıkıca kapatıp üzerine kuru pamuk bastırmak
- B) Gözün içine nötrleştirici başka bir kimyasal damlatmak
- C) Gözü ovalamadan bol temiz suyla yıkamak ve tıbbi yardım istemek
- D) Belirtiler geçene kadar gözü ovuşturmak

5. Dinlenme alanında bir kişi aniden yere düşmüş, kolları ve bacakları kasılarak sarsılmaya başlamıştır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Çenesini zorla açıp ağzına sert bir cisim yerleştirmelidir.
- B) Kollarını ve bacaklarını kuvvetle tutarak hareketini durdurmalıdır.
- C) Çevredeki tehlikeli cisimleri uzaklaştırıp başını korumalı, nöbet bitince solunumunu değerlendirmelidir.
- D) Kişiyi nöbet sırasında su içirmelidir.

6. Kaza sırasında ön koluna metal parçası saplanan kazazedede parça yara içinde durmaktadır ve çevresinden kanama vardır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Parçayı hızla çıkarıp yaranın içine antiseptik dökmelidir.
- B) Parçayı deri hizasından kırıp sıkı turnike uygulamalıdır.
- C) Kazazededen kolunu sürekli hareket ettirmesini istemelidir.
- D) Parçayı çıkarmadan çevresini temiz bezlerle destekleyip sabitlemeli, kanamayı çevresinden kontrol ederek 112'yi aramalıdır.

7. Kapalı garajda çalışır durumda araç ve yerde hareketsiz bir kişi gören ilk yardımcı için en doğru davranış hangisidir?

- A) Kendini tehlikeye atmadan ortamın havalandırılmasını sağlamak, 112'yi aramak ve güvenliyse kişiyi temiz havaya çıkarmak
- B) Kapıyı kapatıp kişinin kendiliğinden ayılmasını beklemek
- C) Kişiyi garaj içinde kahve içirmek
- D) Motor çalışırken doğrudan içeri girip uzun süre müdahale etmek

8. Motosikletin egzozuna temas eden kişinin bacağında yanık oluşmuş ve giysisinin bir bölümü deriye yapışmıştır. Hangisi doğru ilk yardım uygulamasıdır?

- A) Yapışan giysiyi kuvvetle çekip çıkarmak
- B) Yanık bölgesine diş macunu sürmek
- C) Su toplamış alanları patlatmak
- D) Yapışan kısmı çekmeden bölgeyi serin suyla soğutmak ve temiz, yapışmayan bir örtüyle kapatmak

9. Araçtan inerken ayağını çeviren kişinin ayak bileğinde ağrı ve şişlik başlamıştır. İlk yardım olarak ne yapılmalıdır?

- A) Eklem zorlanarak yerine oturtulmalıdır.
- B) Bölge dinlendirilmeli, soğuk uygulanmalı, uygun biçimde desteklenmeli ve mümkünse yukarı kaldırılmalıdır.
- C) Şişlik azalsın diye kuvvetli masaj yapılmalıdır.
- D) Kişi yürütülerek eklem açılmalıdır.

10. Başını sert zemine çarpan kazazedenin kulağından kanla karışık berrak sıvı gelmektedir. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Sıvı çıkışını durdurmak için kulağı sıkıca tıkamalıdır.
- B) Kazazedeyi ayağa kaldırıp yürütmelidir.
- C) Baş-boyun-gövde eksenini koruyup kulağı tıkamadan gevşekçe örtmeli, yaşam bulgularını izleyerek 112'yi beklemelidir.
- D) Başına sıcak uygulama yapmalıdır.

11. Göğsüne darbe alan bilinci açık kazazede nefes almakta zorlanmakta ve sırtüstü yatınca şikâyetinin arttığını söylemektedir. Omurga yaralanması bulgusu yoksa hangi pozisyon daha uygundur?

- A) Solunumu rahatlatacak yarı oturur pozisyon
- B) Bacakları 30 cm kaldırılmış şok pozisyonu
- C) Yüzüstü düz yatış
- D) Baş aşağı, ayaklar yukarı pozisyon

12. Kaza yapan araçta yangın başlamış, sürücü bilincini kaybetmiş ve araç içinde kalmıştır. Kazazedeyi baş-boyun-gövde eksenini mümkün olduğunca koruyarak çıkarmada hangi teknik kullanılmalıdır?

- A) Heimlich manevrası
- B) İtfaiyeci yöntemiyle omuzda taşıma
- C) Rentek manevrası
- D) Şok pozisyonu

Trafik ve Çevre Bilgisi - Sorular 13-35

13. Bir kavşakta trafik lambası aralıklı kırmızı yanmaktadır. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Hızını artırıp kavşaktan geçmelidir.
- B) Yalnızca korna çalarak geçmelidir.
- C) Yavaşlayıp durmadan devam etmelidir.
- D) Durmalı, yolu kontrol etmeli ve geçiş güvenliyse devam etmelidir.

14. Trafik işaret cihazında aralıklı sarı ışık yandığını gören sürücü ne yapmalıdır?

- A) Işık yeşile dönene kadar mutlaka beklemelidir.
- B) Hızını azaltıp çevreyi kontrol ederek dikkatli geçmelidir.
- C) Kavşağı en yüksek hızla terk etmelidir.
- D) Aracını bulunduğu yerde park etmelidir.

15. İki yönlü bir yolun ortasında yan yana iki devamlı çizgi bulunmaktadır. Bu işaretleme sürücülere neyi bildirir?

- A) Her iki yöndeki araçların uygun gördüğünde karşı şeride geçebileceğini
- B) Yolun tek yönlü hâle geldiğini
- C) Yalnız ağır araçların karşı şeride geçemeyeceğini
- D) Her iki yöndeki araçların çizgileri aşarak karşı şeride geçmesinin yasak olduğunu

16. Apartman otoparkından kaldırım üzerinden ana yola çıkacak sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

- A) Önce kaldırımdaki yayalara ve kara yolundaki araçlara geçiş hakkı vermelidir.
- B) Korna çalarak yayaları durdurmalı ve doğrudan yola çıkmalıdır.
- C) Sadece soldan gelen araçları kontrol etmelidir.
- D) Geçiş hakkının otoparktan çıkan araçta olduğunu varsaymalıdır.

17. Eğimli ve iki yönlü dar bir yolda karşılaşan iki araçtan biri yokuş aşağı, diğeri yokuş yukarı ilerlemektedir. Aksine bir işaret ve sığınma cebi yoksa kural olarak hangisi yol vermelidir?

- A) Yokuş yukarı çıkan araç sürücüsü
- B) Aracı daha yeni olan sürücü
- C) Hızı daha düşük olan sürücü
- D) Yokuş aşağı inen araç sürücüsü

18. Arkasındaki araç kendisini kurallara uygun biçimde geçmeye başlayan sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Geçiş engellemek için hızını artırmalıdır.
- B) Sol şeride doğru yaklaşmalıdır.
- C) Selektör yaparak geçen aracı yavaşlatmalıdır.
- D) Hızını artırmamalı, gidiş yönüne göre sağa yaklaşarak geçiş kolaylaştırmalıdır.

19. Yüksek hızda seyreden otomobilin ön lastiklerinden biri aniden patlamıştır. Sürücünün ilk tepkisi ne olmalıdır?

- A) Direksiyonu aniden kırıp en yakın şeride geçmek
- B) Fren pedalına sonuna kadar basmak
- C) Direksiyonu sıkıca tutup gazı kademeli bırakmak, aracı kontrollü biçimde yavaşlatarak güvenli alana yönelmek
- D) Kontak anahtarını hemen kapatmak

20. Şiddetli yağmurda araç su birikintisine girmiş ve direksiyon tepkileri hafiflemiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Direksiyonu hızlıca sağa sola çevirmelidir.
- B) Frene sertçe basmalıdır.
- C) Hız kazanmak için gaza basmalıdır.
- D) Gazı yumuşakça bırakmalı, direksiyonu mümkün olduğunca sabit tutmalı ve ani frenlemeden kaçınmalıdır.

21. Gece, önündeki aracı yakın mesafeden takip eden sürücü hangi ışıkları kullanmalıdır?

- A) Sürekli uzun hüzmeli farları
- B) Öndeki sürücünün aynalarını kamaştırmayacak kısa hüzmeli farları
- C) Yalnız park lambalarını
- D) Sürekli dörtlü ikaz lambalarını

22. Yol çalışması nedeniyle kalıcı şerit çizgilerinden farklı bir geçiş güzergâhı geçici işaretlerle gösterilmiştir. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Geçici düzenlemeyi izlemeli, hızını düşürmeli ve çalışma alanındaki görevlilerin işaretlerine uymalıdır.
- B) Yalnız eski yol çizgilerini takip etmelidir.
- C) Çalışma alanında öndeki aracı geçmelidir.
- D) İşaretleri dikkate almadan banketten ilerlemelidir.

23. Otoyolda aracının motor gücü azalan sürücü aracı güvenlik şeridinde alabilmiştir. Bundan sonra en güvenli davranış hangisidir?

- A) Yolcuları araç içinde tutup sol taraftan yardım beklemek
- B) Dörtlüleri yakmak, mümkünse reflektif yelekle sağ taraftan çıkıp bariyer arkasına geçmek ve yol yardımını aramak
- C) Aracı güvenlik şeridinde geri sürmek
- D) Arızayı kontrol etmek için taşıt yolunda dolaşmak

24. Sürücü, yolun çalışma nedeniyle yaklaşık on dakika kapalı kalacağını öğrenmiştir. Araç güvenli biçimde durmuşsa çevre ve yakıt tasarrufu açısından ne yapılmalıdır?

- A) Motoru gereksiz yere rölantide bırakmak yerine kapatmalıdır.
- B) Motoru yüksek devirde çalıştırmalıdır.
- C) Aracı sürekli ileri geri hareket ettirmelidir.
- D) Kornaya aralıksız basmalıdır.

25. Açık kasalı kamyonetle hafif fakat rüzgârda uçabilecek ambalaj malzemeleri taşınacaktır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Yüğü uygun bağlama araçlarıyla sabitleyip üzerini güvenli biçimde örtmelidir.
- B) Yüğü kasanın kenarlarından taşacak şekilde bırakmalıdır.
- C) Rüzgârın yükü kendiliğinden yerleştireceğini düşünmelidir.
- D) Yüğü yalnızca arka kapağa dayamalıdır.

26. Aynı yönde iki şeritli yolda sağ şeritteki araç yaya geçidinden önce durmuş, sol şeritte ilerleyen sürücünün yayayı görmesi duran araç nedeniyle zorlaşmıştır. Sol şeritteki sürücü ne yapmalıdır?

- A) Duran aracın yanından hızını artırarak geçmelidir.
- B) Hızını azaltıp gerekirse durmalı; gizlenmiş bir yaya olabileceğini düşünerek geçidin güvenli olduğunu görmeden ilerlememelidir.
- C) Korna çalarak duran aracı hareket ettirmelidir.
- D) Yaya geçidinde şerit değiştirmelidir.

27. Okul çıkışında kaldırım kenarında oyun oynayan çocukların bulunduğu sokağa giren sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Çocukların yolu fark edeceğini varsayarak aynı hızla sürmelidir.
- B) Çocukları korkutmak için uzun süre korna çalmalıdır.
- C) Hızını belirgin biçimde azaltmalı, çevreyi sürekli kontrol etmeli ve aniden durmaya hazır olmalıdır.
- D) Öndeki aracı geçerek bölgeden hızlıca çıkmalıdır.

28. Yağmur başladığında yol yüzeyi ıslanmış ve görüş azalmıştır. Sürücünün takip mesafesiyle ilgili ne yapması gerekir?

- A) Normal koşullara göre takip mesafesini artırmalıdır.
- B) Öndeki araca daha çok yaklaşmalıdır.
- C) Takip mesafesini yalnız gece artırmalıdır.
- D) Hızını artırdığı için mesafeyi azaltmalıdır.

29. Köprü çıkışında yandan rüzgâr uyarı levhası gören sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Direksiyonu tek elle tutup hızını artırmalıdır.
- B) Öndeki ağır araca çok yaklaşarak rüzgârdan korunmalıdır.
- C) Hızını azaltmalı, direksiyonu iki elle kontrollü tutmalı ve ani şerit değişiminden kaçınmalıdır.
- D) Aracı boşa alarak ilerlemelidir.

30. Yol çalışmasından sonra taşıt yolu üzerinde gevşek mıcır bulunduğunu gören sürücü ne yapmalıdır?

- A) Hızını azaltmalı, takip mesafesini artırmalı ve ani fren ile direksiyon hareketlerinden kaçınmalıdır.
- B) Taşların savrulması için hızını artırmalıdır.
- C) Öndeki aracı çok yakından izlemelidir.
- D) Sadece uzun farlarını yakmalıdır.

31. Aşağıdakilerden hangisi araçlar için 'durma'ya örnektir?

- A) Kırmızı ışık nedeniyle beklemek
- B) Yolcu indirmek için kısa süre beklemek
- C) Aracı alışveriş için bırakmak
- D) Yük boşaltmak amacıyla beklemek

32. Kavşağa yaklaşan sürücü bulunduğu şeritte yalnız sağa dönüş oku olduğunu, kendisinin ise düz gitmek istediğini fark etmiştir. Ne yapmalıdır?

- A) Sağa dönüş şeridinden düz devam etmelidir.
- B) Şerit değiştirme güvenliyse ve çizgiler izin veriyorsa kavşaktan önce düz gidişe ayrılmış şeride geçmelidir.
- C) Kavşak içinde aniden şerit değiştirmelidir.
- D) Geri geri giderek önceki kavşağa dönmelidir.

33. Kaplamasız bir köy yolundan kaplamalı kara yoluna çıkacak sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Kaplamalı yolda seyreden araçlara geçiş hakkı vermemelidir.
- B) Korna çalıp doğrudan ana yola girmelidir.
- C) Geçiş hakkının her zaman sağdan gelende olduğunu düşünmelidir.
- D) Yalnız karşıdan gelen araçları kontrol etmelidir.

34. Bariyer ve ışıklı uyarı bulunmayan demir yolu geçidine yaklaşan sürücü ne yapmalıdır?

- A) Raylara gelmeden öndeki aracı geçmelidir.
- B) Tren görünmüyorsa hızını artırmalıdır.
- C) Hızını azaltmalı, gerekirse durmalı; her iki yönü dinleyip gözleyerek geçişin güvenli olduğundan emin olmalıdır.
- D) Sadece korna çalarak geçmelidir.

35. Aracın egzozundan normalden fazla koyu duman çıktığını fark eden sürücünün çevreyi korumaya yönelik en doğru davranışı hangisidir?

- A) Dumanı gizlemek için egzoz ucunu kapatmak
- B) Aracı uygun serviste kontrol ettirmek, bakımını yaptırmak ve uygun yakıt kullanmak
- C) Motoru daha yüksek devirde çalıştırmak
- D) Sorun geçene kadar kapalı alanda çalıştırmak

Araç Tekniği (Motor) - Sorular 36-44

36. Motor yağı seviyesi yağ çubuğuyla kontrol edilecektir. Doğru yöntem hangisidir?

- A) Motor yüksek devirde çalışırken çubuğu çekmek
- B) Aracı düz zemine almak, motoru durdurup bir süre beklemek; çubuğu temizleyip yeniden taktıktan sonra seviyeyi min-max aralığında okumak
- C) Araç eğimli zemindeyken yalnız gösterge lambasına bakmak
- D) Yağ çubuğunu motor sıcakken hiç silmeden okumak

37. Aracın elektrik devresindeki bir sigortanın yandığı belirlenmiştir. Ne yapılmalıdır?

- A) Aynı amper değerindeki sağlam sigortayla değiştirilip arızanın nedeni kontrol edilmelidir.
- B) Daha yüksek amperli sigorta takılmalıdır.
- C) Sigorta yerine tel sarılmalıdır.
- D) Sigorta yuvası metal parayla köprülenmelidir.

38. Soğuk havada dizel aracın kontağı açıldığında ön ısıtma bujisi ikaz lambası yanmıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Lamba yanarken marşa uzun süre basmalıdır.
- B) İkaz lambasının sönmesini bekleyip ardından marşa basmalıdır.
- C) Motor yağını boşaltmalıdır.
- D) Fren pedalını pompalamalıdır.

39. Motorun hava filtresi uzun süredir değiştirilmemiş ve çok kirlenmiştir. Aşağıdakilerden hangisinin görülmesi beklenir?

- A) Fren mesafesinin kendiliğinden kısalması
- B) Lastik basıncının yükselmesi
- C) Akü elektrolitinin artması
- D) Motora giren havanın azalmasına bağlı performans kaybı ve yakıt tüketiminde artış

40. Kavrama sisteminin temel görevi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Motoru soğutmak
- B) Egzoz gazlarını temizlemek
- C) Motorla vites kutusu arasındaki güç bağlantısını gerektiğinde kesip yeniden bağlamak
- D) Aküyü şarj etmek

41. Araç viraj alırken dıştaki tahrik tekerleğinin içtekinden daha uzun yol katetmesini sağlayan güç aktarma organı hangisidir?

- A) Marş motoru
- B) Diferansiyel
- C) Radyatör
- D) Egzoz susturucusu

42. Fren hidroliği deposundaki seviye 'MIN' çizgisinin altına düşmüş ve fren pedalında yumuşama hissedilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Aracı kullanmaya devam etmeden fren sistemini kaçak ve arıza açısından yetkili serviste kontrol ettirmelidir.
- B) Motor yağını fren deposuna eklemelidir.
- C) Fren pedalını sertleştirmek için lastik basıncını artırmalıdır.
- D) Uyarı lambasını söndürmek için akü kutup başını çıkarmalıdır.

43. Dışleri aşırı aşınmış lastiklerle yağmurlu havada sürüş yapılması en çok hangi riski artırır?

- A) Akünün aşırı şarj olmasını
- B) Su tahliyesinin azalmasına bağlı kızaklama ve fren mesafesinin uzamasını
- C) Motor yağının çoğalmasını
- D) Farların daha parlak yanmasını

44. Sıcaklık göstergesi kırmızı bölgeye çıkmış ve araç güvenli yere alınmıştır. Sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmamalıdır?

- A) Motoru durdurup güvenli biçimde soğumasını beklemek
- B) Kaçak veya kopmuş hortum olup olmadığını uzaktan gözlemek
- C) Gerekirse yol yardımını çağırmak
- D) Motor çok sıcakken radyatör kapağını hemen açmak

Trafik Adabı - Sorular 45-50

45. İki şeridin tek şeride düştüğü yoğun trafikte araçlar yavaş ilerlemektedir. Trafik adabına uygun katılım biçimi hangisidir?

- A) Şerit sonuna gelen aracı bilerek sıkıştırmak
- B) Emniyet şeridinden ilerleyip sıranın önüne geçmek
- C) İki şeritten gelen araçların sırayla birer araç geçmesine imkân vererek güvenli mesafeyi korumak
- D) Korna ve selektörle diğer sürücülerini zorlamak

46. Yaşlı bir yaya yeşil ışıktaki geçmeye başlamış ancak ışık değişirken hâlâ yolun üzerindedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Yayanın hızlanması için sürekli korna çalmalıdır.
- B) Aracı yayaya doğru yaklaştırmalıdır.
- C) El kol hareketleriyle yayayı sıkıştırmalıdır.
- D) Sabırla beklemeli, yayanın güvenli biçimde geçişini tamamlamasına izin vermelidir.

47. Başka bir sürücü hatalı biçimde önüne kırmış ve el kol hareketleri yapmıştır. Trafik adabına uygun tepki hangisidir?

- A) Aracı takip edip sürücüyü durdurmaya çalışmak
- B) Korna ve selektörle karşılık vermek
- C) Hızını ve mesafesini güvenli hâle getirip tartışmaya girmeden yoluna devam etmek
- D) Önüne geçerek fren yapmak

48. Işıklı ve sesli uyarıları açık itfaiye aracı yoğun trafikte ilerlemeye çalışmaktadır. Sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

- A) İtfaiye aracının arkasına takılıp trafikte avantaj sağlamak
- B) Kavşağın ortasında durarak yolu kapatmak
- C) Geçiş engelleyen için şerit değiştirmek
- D) Çevreyi kontrol ederek güvenli bir geçiş koridoru açmak ve araç geçtikten sonra normal düzene dönmek

49. Arkadaşı alkol aldığı hâlde 'Kendimi iyi hissediyorum.' diyerek direksiyona geçmek istemektedir. Sorumluluk sahibi davranış hangisidir?

- A) Kısa mesafe olduğu için kullanmasına izin vermek
- B) Araç kullanmasına engel olup taksit, toplu taşıma veya ayık bir sürücü gibi güvenli alternatif sağlamak
- C) Yalnız ana yollarda kullanmamasını söylemek
- D) Hız sınırını aşmaması şartıyla izin vermek

50. Yol kenarında yeni olmuş bir kazayı gören sürücü güvenli biçimde durabilecek durumdadır. Trafik adabına en uygun davranış hangisidir?

- A) Olay yerini güvenli hâle getirmeye katkı sağlamak, 112'yi aramak ve yetkinliği ölçüsünde yardım ederken kazazedeyi görüntülememek
- B) Sosyal medyada paylaşmak için kazazedeyi yakından çekmek
- C) Trafiği engellemek adına hiçbir bildirim yapmadan uzaklaşmak
- D) Meraklı kalabalığı artıracak biçimde aracını yol ortasında bırakmak

EHLİYET DENEME-2 - CEVAP FORMU

Adı Soyadı		Tarih	
Kurs / Sınıf		Puan	

No	A	B	C	D	No	A	B	C	D
1					26				
2					27				
3					28				
4					29				
5					30				
6					31				
7					32				
8					33				
9					34				
10					35				
11					36				
12					37				
13					38				
14					39				
15					40				
16					41				
17					42				
18					43				
19					44				
20					45				
21					46				
22					47				
23					48				
24					49				
25					50				

Her soruda yalnız bir seçeneği işaretleyiniz. Yanlışlar doğruları götürmez.

EHLİYET DENEME-2 - CEVAP ANAHTARI

Başarı sınırı: 35 doğru / 70 puan - Yanlışlar doğruları etkilemez.

Soru	Cevap	Soru	Cevap	Soru	Cevap	Soru	Cevap	Soru	Cevap
1	C	11	A	21	B	31	A	41	B
2	B	12	C	22	A	32	B	42	A
3	D	13	D	23	B	33	A	43	B
4	C	14	B	24	A	34	C	44	D
5	C	15	D	25	A	35	B	45	C
6	D	16	A	26	B	36	B	46	D
7	A	17	D	27	C	37	A	47	C
8	D	18	D	28	A	38	B	48	D
9	B	19	C	29	C	39	D	49	B
10	C	20	D	30	A	40	C	50	A

Cevap dengesi: A=13 B=13 C=12 D=12

Doğru	35	40	45	48	50
Puan	70	80	90	96	100

İlk Yardım Bilgisi - Ayrıntılı Çözümler 1-12

1. Bir trafik kazasında aydınlatma direği devrilmiş ve kopan elektrik kablosu aracın yanına düşmüştür. Araçtaki kazazedeye yardım istemektedir. İlk yardımcı öncelikle ne yapmalıdır?

Doğru cevap: C

Çözüm: Elektrik hattı enerjili kabul edilir. İlk yardımcı kendisini ve çevredekileri elektrik çarpmasından korumadan araca veya kabloya yaklaşmamalı; güvenli alan oluşturup profesyonel yardım istemelidir.

Seçenek analizi

- A) Çeldirici:** Kuru bez elektrik hattını güvenli hâle getirmez; kabloya yaklaşmak ölümcül olabilir.
- B) Çeldirici:** Enerji kesilmeden araca temas etmek ilk yardımcıyı da akıma maruz bırakabilir.
- C) Doğru:** Doğru; ilk yardımın koruma ve bildirme basamakları önceliklidir.
- D) Çeldirici:** Metal gövde enerji iletebilir; temas edilmemelidir.

Kazanım: Elektrik tehlikesi bulunan kaza yerinde koruma basamağını uygular. | Zorluk: Orta

2. Sürücü dinlenme tesisinde göğsünün ortasında başlayan, sol koluna yayılan ağrı ve nefes darlığı yaşamaktadır. Bilinci açıktır. İlk yardım açısından en uygun yaklaşım hangisidir?

Doğru cevap: B

Çözüm: Göğüs ağrısı kalp kaynaklı ciddi bir durumu gösterebilir. Kişi efor yaptırılmadan yarı oturur pozisyonda dinlendirilir, yaşam bulguları izlenir ve 112'den yardım istenir.

Seçenek analizi

- A) Çeldirici:** Efor kalbin oksijen gereksinimini artırabilir.
- B) Doğru:** Doğru; uygun pozisyon, dinlenme ve acil yardım birlikte uygulanır.
- C) Çeldirici:** Yüzüstü yatırmak ve masaj yapmak uygun değildir.
- D) Çeldirici:** Araç kullanmaya devam etmek hem kişi hem trafik için tehlikelidir.

Kazanım: Göğüs ağrısında uygun pozisyon ve acil çağrı uygulamasını seçer. | Zorluk: Orta

3. Lokma boğazına kaçan yetişkin kişi öksürebilmekte, konuşabilmekte ve nefes alabilmektedir. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Doğru cevap: D

Çözüm: Konuşabilen ve etkili öksürebilen kişide kısmi tıkanma vardır. Etkili öksürük yabancı cismin çıkarılmasında en yararlı mekanizmadır; kişi gözlenir, tam tıkanmaya dönüşürse müdahale edilir.

Seçenek analizi

- A) Çeldirici:** Kalp basısı yalnızca dolaşım ve normal solunum olmadığında uygulanır.
- B) Çeldirici:** Körlemesine parmakla müdahale cismi daha derine itebilir.
- C) Çeldirici:** Su içirmek aspirasyon riskini artırabilir.
- D) Doğru:** Doğru; etkili öksürük desteklenir ve durum izlenir.

Kazanım: Kısmi tıkanmada doğru ilk yardım uygulamasını seçer. | Zorluk: Kolay

4. Akü bakımı sırasında gözüne sıvı sıçrayan kişinin gözündeki yanma ve sulanma başlamıştır. Aşağıdaki uygulamalardan hangisi doğrudur?

Doğru cevap: C

Çözüm: Kimyasal madde göze temas ettiğinde maddeyi seyreltip uzaklaştırmak için göz bol temiz suyla yıkanır. Göz ovuşturulmaz ve profesyonel değerlendirme istenir.

Seçenek analizi

- A) Çeldirici:** Pamuk kimyasal göz yüzeyinde tutabilir.
- B) Çeldirici:** Başka bir kimyasal kullanmak ek hasara yol açabilir.
- C) Doğru:** Doğru; hızlı ve bol yıkama temel uygulamadır.
- D) Çeldirici:** Ovuşturmak kornea hasarını artırabilir.

Kazanım: Kimyasal göz temasında yıkama ve sevk basamaklarını uygular. | Zorluk: Orta

5. Dinlenme alanında bir kişi aniden yere düşmüş, kolları ve bacakları kasılarak sarsılmaya başlamıştır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Doğru cevap: C

Çözüm: Havale sırasında kişi zorla tutulmaz ve ağzına hiçbir cisim konmaz. Yaralanmayı önleyecek güvenli alan oluşturulur; nöbet sonrasında hava yolu ve solunum değerlendirilir, gerekiyorsa 112 aranır.

Seçenek analizi

- A) Çeldirici:** Ağza cisim koymak diş ve hava yolu yaralanmasına neden olabilir.
- B) Çeldirici:** Zorla tutmak kas ve eklem yaralanmalarına yol açabilir.
- C) Doğru:** Doğru; koruma ve nöbet sonrası değerlendirme esastır.
- D) Çeldirici:** Nöbet sırasında ağızdan sıvı verilmez.

Kazanım: Havale sırasında güvenli çevre oluşturur ve yanlış müdahalelerden kaçınır. | Zorluk: Orta

6. Kaza sırasında ön koluna metal parçası saplanan kazazedede parça yara içinde durmaktadır ve çevresinden kanama vardır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Doğru cevap: D

Çözüm: Saplanmış cisim çıkarılırsa kanama artabilir ve dokular daha fazla zarar görebilir. Cisim bulunduğu yerde tespit edilir, çevresine baskı uygulanır ve kazazede sağlık ekibine ulaştırılır.

Seçenek analizi

A) Çeldirici: Cismi çıkarmak ciddi kanamayı başlatabilir.

B) Çeldirici: Cismi kırmak ek doku hasarı oluşturur; turnike rutin çözüm değildir.

C) Çeldirici: Hareket kanamayı ve yaralanmayı artırabilir.

D) Doğru: Doğru; cisim çıkarılmadan sabitlenir ve profesyonel yardım istenir.

Kazanım: Saplanmış cisimli yarada cismi çıkarmadan tespit ve kanama kontrolü yapar. | Zorluk: Zor

7. Kapalı garajda çalışır durumda araç ve yerde hareketsiz bir kişi gören ilk yardımcı için en doğru davranış hangisidir?

Doğru cevap: A

Çözüm: Karbonmonoksit renksiz ve kokusuz olabilir; ilk yardımcı da hızla zehirlenebilir. Önce ortam güvenliği sağlanır, 112 aranır ve yalnızca güvenli koşullarda kişi temiz havaya çıkarılır.

Seçenek analizi

A) Doğru: Doğru; koruma, havalandırma ve acil çağrı birlikte uygulanır.

B) Çeldirici: Kapalı ortamda gaz birikimi sürer.

C) Çeldirici: Ağızdan içecek vermek tedavi değildir ve bilinç bozukluğunda tehlikelidir.

D) Çeldirici: Koruyucu önlem almadan girmek ilk yardımcuyu da kazazede hâline getirebilir.

Kazanım: Zehirli gaz bulunan ortamda kendi güvenliğini korur ve acil yardım çağırır. | Zorluk: Orta

8. Motosikletin egzozuna temas eden kişinin bacağına yanık oluşmuş ve giysisinin bir bölümü deriye yapışmıştır. Hangisi doğru ilk yardım uygulamasıdır?

Doğru cevap: D

Çözüm: Yanığa yapışmış giysi çıkarılmaya çalışılmaz; bu işlem deriyi koparıp hasarı artırabilir. Yanık serin suyla soğutulur ve temiz, yapışmayan bir örtüyle korunur.

Seçenek analizi

A) Çeldirici: Yapışan giysiyi çekmek doku kaybına yol açabilir.

B) Çeldirici: Ev tipi maddeler yanığı kirlitebilir ve değerlendirmeyi güçleştirir.

C) Çeldirici: Kabarcıkları patlatmak enfeksiyon riskini artırır.

D) Doğru: Doğru; soğutma ve temiz örtü temel yaklaşımdır.

Kazanım: Yanıkta yapışmış giysiye müdahale etmeden soğutma uygular. | Zorluk: Orta

9. Araçtan inerken ayağını çeviren kişinin ayak bileğinde ağrı ve şişlik başlamıştır. İlk yardım olarak ne yapılmalıdır?

Doğru cevap: B

Çözüm: Burkulmada eklem hareket ettirilmez; dinlendirme, soğuk uygulama, uygun tespit ve yükseltme şişlik ile ağrıyı azaltmaya yardımcı olur.

Seçenek analizi

A) Çeldirici: Burkulma ilk yardımcı tarafından yerine oturtulmaya çalışılmaz.

B) Doğru: Doğru; burkulmanın temel ilk yardım yaklaşımıdır.

C) Çeldirici: Masaj kanamayı ve şişliği artırabilir.

D) Çeldirici: Yürütmek yaralanmayı ağırlaştırabilir.

Kazanım: Burkulmada dinlendirme, soğuk uygulama ve yükseltme basamaklarını seçer. | Zorluk: Kolay

10. Başını sert zemine çarpan kazazedinin kulağından kanla karışık berrak sıvı gelmektedir. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Doğru cevap: C

Çözüm: Kulak veya burundan kanlı berrak sıvı gelmesi kafatası kırığını düşündürülebilir. Akış tıkanmaz; omurga eksen korunur, yaşam bulguları izlenir ve acil yardım istenir.

Seçenek analizi

A) Çeldirici: Akışı tıkmak basıncı artırabilir ve uygun değildir.

B) Çeldirici: Yürütmek baş-boyun yaralanmasını ağırlaştırabilir.

C) Doğru: Doğru; eksen korunur ve profesyonel yardım beklenir.

D) Çeldirici: Sıcak uygulama yapılmaz.

Kazanım: Kafatası yaralanması bulgularını tanıır ve uygun sevk yaklaşımını seçer. | Zorluk: Zor

11. Göğsüne darbe alan bilinci açık kazazede nefes almakta zorlanmakta ve sırtüstü yatınca şikâyetinin arttığını söylemektedir. Omurga yaralanması bulgusu yoksa hangi pozisyon daha uygundur?

Doğru cevap: A

Çözüm: Göğüs yaralanması ve solunum güçlüğünde, omurga şüphesi yoksa kazazededenin solunumunu rahatlatan yarı oturur pozisyon tercih edilir; 112 aranır ve yaşam bulguları izlenir.

Seçenek analizi

A) Doğru: Doğru; göğüs kafesinin daha rahat çalışmasına yardım eder.

B) Çeldirici: Şok pozisyonu solunum sıkıntısını artırabilir.

C) Çeldirici: Yüzüstü pozisyon solunumu ve gözlemi güçleştirir.

D) Çeldirici: Baş aşağı pozisyon uygun değildir.

Kazanım: Solunum sıkıntısı olan göğüs yaralanmasında uygun pozisyonu seçer. | Zorluk: Orta

12. Kaza yapan araçta yangın başlamış, sürücü bilincini kaybetmiş ve araç içinde kalmıştır. Kazazedeyi baş-boyun-gövde eksenini mümkün olduğunca koruyarak çıkarmada hangi teknik kullanılmalıdır?

Doğru cevap: C

Çözüm: Araçta yangın, patlama veya benzeri yaşamsal tehlike varsa kazazede araçtan acilen çıkarılabilir. Rentek manevrası, baş-boyun-gövde eksenini mümkün olduğunca koruyarak araçtan çıkarmaya yönelik tekniktir.

Seçenek analizi

A) Çeldirici: Heimlich, tam hava yolu tıkanmasında kullanılır.

B) Çeldirici: Omuzda taşıma araç içinden omurga eksenini korunarak çıkarma tekniği değildir.

C) Doğru: Doğru; zorunlu araçtan çıkarma tekniğidir.

D) Çeldirici: Şok pozisyonu bir taşıma tekniği değildir.

Kazanım: Araç içindeki kazazedeyi yalnızca zorunlu tehlikede Rentek manevrasıyla çıkarma koşulunu tanır. | Zorluk: Orta

Trafik ve Çevre Bilgisi - Ayrıntılı Çözümler 13-35

13. Bir kavşakta trafik lambası aralıklı kırmızı yanmaktadır. Sürücü nasıl davranmalıdır?

Doğru cevap: D**Çözüm:** Aralıklı kırmızı ışık, 'DUR' işareti gibi değerlendirilir. Sürücü tam durur, geçiş hakkını ve trafik durumunu kontrol eder, güvenliyse ilerler.**Seçenek analizi****A) Çeldirici:** Kavşağa hızlanarak girmek tehlikelidir.**B) Çeldirici:** Korna durma yükümlülüğünün yerine geçmez.**C) Çeldirici:** Tam durmak gerekir.**D) Doğru:** Doğru; önce durulur, sonra güvenli geçiş yapılır.*Kazanım: Aralıklı kırmızı ışıkta durarak geçiş kuralını uygular. | Zorluk: Kolay*

14. Trafik işaret cihazında aralıklı sarı ışık yandığını gören sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: B**Çözüm:** Aralıklı sarı ışık tehlike ve dikkat uyarısıdır. Sürücü hızını düşürür, geçiş hakkı kurallarına uyar ve yolu kontrol ederek ilerler.**Seçenek analizi****A) Çeldirici:** Aralıklı sarı, sürekli kırmızı gibi zorunlu bekleme anlamına gelmez.**B) Doğru:** Doğru; kontrollü ve dikkatli geçiş gerekir.**C) Çeldirici:** Hız artırmak riski büyütür.**D) Çeldirici:** Park etme gereği yoktur.*Kazanım: Aralıklı sarı ışığın uyarı anlamını uygular. | Zorluk: Kolay*

15. İki yönlü bir yolun ortasında yan yana iki devamlı çizgi bulunmaktadır. Bu işaretleme sürücülere neyi bildirir?

Doğru cevap: D**Çözüm:** Çift devamlı çizgi, çizginin her iki tarafındaki sürücüler için şerit değiştirme ve karşı yöndeki şeride geçme yasağını bildirir.**Seçenek analizi****A) Çeldirici:** Devamlı çizgi geçiş izni vermez.**B) Çeldirici:** Çift devamlı çizgi tek yönlü yol işareti değildir.**C) Çeldirici:** Kural tüm araçlar için geçerlidir.**D) Doğru:** Doğru; iki yönden de çizgi aşılmaz.*Kazanım: Çift devamlı yol çizgisinin şerit geçiş yasağını yorumlar. | Zorluk: Orta*

16. Apartman otoparkından kaldırım üzerinden ana yola çıkacak sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

Doğru cevap: A**Çözüm:** Bir mülkten, otoparktan veya geçiş yolundan kara yoluna çıkan sürücü; kaldırım kullanıcılarına ve kara yolundaki trafiğe geçiş hakkı vermelidir.**Seçenek analizi****A) Doğru:** Doğru; hem yayalar hem yol trafiği önceliklidir.**B) Çeldirici:** Korna geçiş hakkı sağlamaz.**C) Çeldirici:** Her iki yön ve tüm yol kullanıcıları kontrol edilmelidir.**D) Çeldirici:** Otoparktan çıkan araç geçiş hakkına sahip değildir.*Kazanım: Mülkten veya bağlantı alanından kara yoluna çıkan sürücünün geçiş hakkı yükümlülüğünü uygular. | Zorluk: Orta*

17. Eğimli ve iki yönlü dar bir yolda karşılaşan iki araçtan biri yokuş aşağı, diğeri yokuş yukarı ilerlemektedir. Aksine bir işaret ve sığınma cebi yoksa kural olarak hangisi yol vermelidir?

Doğru cevap: D**Çözüm:** Eğimli dar yollarda kural olarak inen araç, kalkış ve manevrası daha zor olan çıkan araca geçiş kolaylığı sağlar.**Seçenek analizi****A) Çeldirici:** Çıkan aracın yeniden kalkışı daha zor olabilir.**B) Çeldirici:** Araç yaşı geçiş hakkını belirlemez.**C) Çeldirici:** Hız tek başına belirleyici değildir.**D) Doğru:** Doğru; inen araç çıkan araca yol verir.*Kazanım: Eğimli dar yolda çıkan araca geçiş kolaylığı sağlar. | Zorluk: Orta*

18. Arkasındaki araç kendisini kurallara uygun biçimde geçmeye başlayan sürücü nasıl davranmalıdır?**Doğru cevap: D**

Çözüm: Geçilmekte olan sürücü hızını artırmaz, güvenli biçimde sağa yaklaşır ve geçiş yapan aracın manevrasını zorlaştırmaz.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Hız artırmak geçiş süresini ve çarpışma riskini büyütür.
- B) **Çeldirici:** Sola yaklaşmak geçen aracın yolunu kapatır.
- C) **Çeldirici:** Gereksiz ışıklı uyarı tehlike oluşturabilir.
- D) **Doğru:** Doğru; geçişe güvenli kolaylık sağlanır.

Kazanım: Geçilmekte olan sürücünün hız artırmama ve sağa yaklaşıma yükümlülüğünü uygular. | Zorluk: Kolay

19. Yüksek hızda seyreden otomobilin ön lastiklerinden biri aniden patlamıştır. Sürücünün ilk tepkisi ne olmalıdır?**Doğru cevap: C**

Çözüm: Lastik patlamasında ani fren veya sert direksiyon hareketi aracın savrulmasına yol açabilir. Direksiyon hâkimiyeti korunur, gaz yavaşça bırakılır ve araç kontrollü biçimde güvenli yere alınır.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Ani şerit değişimi savrulma riskini artırır.
- B) **Çeldirici:** Sert fren, özellikle patlayan lastik tarafına çekmeye neden olabilir.
- C) **Doğru:** Doğru; kontrollü yavaşlama ve direksiyon hâkimiyeti esastır.
- D) **Çeldirici:** Kontak kapatmak direksiyon ve fren desteğini olumsuz etkileyebilir.

Kazanım: Lastik patlamasında direksiyon hâkimiyetini koruyup ani frenlemeden kaçınır. | Zorluk: Zor

20. Şiddetli yağmurda araç su birikintisine girmiş ve direksiyon tepkileri hafiflemiştir. Sürücü ne yapmalıdır?**Doğru cevap: D**

Çözüm: Bu durum su üzerinde kızaklamayı düşündürür. Lastiklerin yol ile yeniden temas etmesi için gaz azaltılır; sert fren ve ani direksiyon hareketlerinden kaçınılır.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Sert direksiyon hareketi kontrol kaybını artırır.
- B) **Çeldirici:** Ani fren tekerleklerin tutunmasını daha da bozabilir.
- C) **Çeldirici:** Hız artışı kızaklamayı güçlendirir.
- D) **Doğru:** Doğru; sakın ve yumuşak kumanda kullanılır.

Kazanım: Su üzerinde kızaklama riskinde hız ve kumanda kullanımını doğru yönetir. | Zorluk: Zor

21. Gece, önündeki aracı yakın mesafeden takip eden sürücü hangi ışıkları kullanmalıdır?**Doğru cevap: B**

Çözüm: Öndeki araç yakından izlenirken uzun hüzmeli farlar aynalardan sürücünün gözünü kamaştırabilir. Bu nedenle kısa hüzmeli farlar kullanılmalıdır.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Uzun farlar öndeki sürücünün görüşünü bozabilir.
- B) **Doğru:** Doğru; göz kamaşmasını önler.
- C) **Çeldirici:** Park lambaları seyir aydınlatması için yeterli değildir.
- D) **Çeldirici:** Dörtlüler normal seyir lambası değildir.

Kazanım: Gece öndeki araç yakından izlenirken kısa hüzmeli far kullanır. | Zorluk: Kolay

22. Yol çalışması nedeniyle kalıcı şerit çizgilerinden farklı bir geçiş güzergâhı geçici işaretlerle gösterilmiştir. Sürücü nasıl davranmalıdır?**Doğru cevap: A**

Çözüm: Yol yapım ve bakım alanlarında geçici işaretler mevcut koşula göre trafiği düzenler. Sürücü hızını azaltır, geçici yönlendirmeye ve görevli işaretlerine uyar.

Seçenek analizi

- A) **Doğru:** Doğru; geçici düzenleme güvenli güzergâhı gösterir.
- B) **Çeldirici:** Eski çizgiler çalışma nedeniyle geçici olarak geçersizleşmiş olabilir.
- C) **Çeldirici:** Geçme manevrası çalışma alanında riski artırır.
- D) **Çeldirici:** Banket keyfi bir seyir şeridi değildir.

Kazanım: Yol çalışmasındaki geçici işaret ve görevlendirmeye uyar. | Zorluk: Orta

23. Otoyolda aracının motor gücü azalan sürücü aracı güvenlik şeridine alabilmiştir. Bundan sonra en güvenli davranış hangisidir?

Doğru cevap: B

Çözüm: Otoyolda duran araç yüksek çarpılma riski taşır. Araç uyarılır, yolcular güvenli taraftan çıkarılıp bariyer arkasına alınır ve profesyonel yardım istenir.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Araç içinde beklemek arkadan çarpılma riskini artırabilir.
- B) **Doğru:** Doğru; görünürlük ve fiziksel korunma birlikte sağlanır.
- C) **Çeldirici:** Otoyolda geri gitmek yasak ve çok tehlikelidir.
- D) **Çeldirici:** Taşıt yolunda bulunmak ölümcül risk taşır.

Kazanım: Otoyolda arızalanan aracı güvenli yere alıp yolcuları koruma altına alır. | Zorluk: Orta

24. Sürücü, yolun çalışma nedeniyle yaklaşık on dakika kapalı kalacağını öğrenmiştir. Araç güvenli biçimde durmuşsa çevre ve yakıt tasarrufu açısından ne yapılmalıdır?

Doğru cevap: A

Çözüm: Uzun ve güvenli beklemelemlerde motoru gereksiz rölantide çalıştırmamak yakıt tüketimini, egzoz emisyonunu ve gürültüyü azaltır.

Seçenek analizi

- A) **Doğru:** Doğru; gereksiz rölanti önlenir.
- B) **Çeldirici:** Yüksek devir tüketim ve emisyonu artırır.
- C) **Çeldirici:** Gereksiz hareket yakıt harcar ve risk oluşturur.
- D) **Çeldirici:** Korna gürültü kirliliği yaratır.

Kazanım: Uzun beklemede gereksiz rölantiyi önleyerek yakıt ve emisyon azaltır. | Zorluk: Kolay

25. Açık kasalı kamyonetle hafif fakat rüzgârda uçabilecek ambalaj malzemeleri taşınacaktır. Sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: A

Çözüm: Yük; düşmeye, saçılmaya, sürüklenmeye ve diğer yol kullanıcılarının görüşünü engellemeyecek biçimde sabitlenmeli ve gerekiyorsa örtülmelidir.

Seçenek analizi

- A) **Doğru:** Doğru; yük güvenliği ve çevre korunur.
- B) **Çeldirici:** Taşan yük çarpma ve düşme riski oluşturur.
- C) **Çeldirici:** Rüzgâr yükü yola savurabilir.
- D) **Çeldirici:** Tek noktaya dayamak yeterli sabitleme değildir.

Kazanım: Açık kasadaki yükü düşmeye, saçılmaya ve görüş engeline karşı güvenli biçimde sabitler. | Zorluk: Orta

26. Aynı yönde iki şeritli yolda sağ şeritteki araç yaya geçidinden önce durmuş, sol şeritte ilerleyen sürücünün yayayı görmesi duran araç nedeniyle zorlaşmıştır. Sol şeritteki sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: B

Çözüm: Yaya geçidi önünde duran araç, sürücünün göremediği bir yayaya yol veriyor olabilir. Bitişik şeritteki sürücü hızını azaltmalı, geçiş alanını kontrol etmeli ve güvenli olduğundan emin olmadan duran aracın yanından geçmemelidir.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Duran aracın önünde yaya bulunabilir; hızlı geçiş ölümcül risk yaratır.
- B) **Doğru:** Doğru; görüş engeli hesaba katılarak savunmacı sürüş yapılır.
- C) **Çeldirici:** Korna, duran aracın durma nedenini ortadan kaldırmaz.
- D) **Çeldirici:** Yaya geçidinde şerit değiştirmek tehlikelidir.

Kazanım: Yaya geçidi önünde duran aracın gizleyebileceği yayaya karşı güvenli yaklaşır. | Zorluk: Orta

27. Okul çıkışında kaldırım kenarında oyun oynayan çocukların bulunduğu sokağa giren sürücü nasıl davranmalıdır?

Doğru cevap: C

Çözüm: Çocukların hız ve mesafe değerlendirmesi yetişkinlerden farklı olabilir ve ani hareket edebilirler. Okul çevresinde düşük hız, geniş gözlem ve durmaya hazır olma gerekir.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Çocukların davranışı öngörülemez olabilir.
- B) **Çeldirici:** Gereksiz korna panik ve gürültü oluşturur.
- C) **Doğru:** Doğru; risk azaltıcı sürüş yaklaşımıdır.
- D) **Çeldirici:** Geçme manevrası görüşü ve güvenliği azaltır.

Kazanım: Çocukların öngörülemez hareketlerine karşı hızını azaltıp durmaya hazır olur. | Zorluk: Orta

28. Yağmur başladığında yol yüzeyi ıslanmış ve görüş azalmıştır. Sürücünün takip mesafesiyle ilgili ne yapması gerekir?

Doğru cevap: A

Çözüm: Islak zeminde fren mesafesi uzar ve görüş azalır. Bu nedenle hız düşürülür ve normal koşullara göre daha uzun takip mesafesi bırakılır.

Seçenek analizi

- A) Doğru:** Doğru; ek durma alanı sağlar.
- B) Çeldirici:** Yakın takip çarpışma riskini artırır.
- C) Çeldirici:** Yağış gündüz de mesafe artışı gerektirir.
- D) Çeldirici:** Hız ve yakın takip birlikte riski büyütür.

Kazanım: Islak zeminde takip mesafesini artırır. | Zorluk: Kolay

29. Köprü çıkışında yandan rüzgâr uyarı levhası gören sürücü nasıl davranmalıdır?

Doğru cevap: C

Çözüm: Yandan rüzgâr özellikle açık alanlarda ve ağır araçların yanından çıkışta aracı şeridinden saptırabilir. Hız azaltılır, direksiyon hâkimiyeti korunur ve ani hareket yapılmaz.

Seçenek analizi

- A) Çeldirici:** Tek elle ve hızlı sürüş kontrolü azaltır.
- B) Çeldirici:** Yakın takip güvenli değildir.
- C) Doğru:** Doğru; rüzgâr etkisine karşı temel önlemdir.
- D) Çeldirici:** Boşa almak araç kontrolünü zayıflatır.

Kazanım: Yandan rüzgârda hızını azaltıp direksiyon hâkimiyetini güçlendirir. | Zorluk: Orta

30. Yol çalışmasından sonra taşıt yolu üzerinde gevşek mıcır bulunduğunu gören sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: A

Çözüm: Gevşek mıcır lastik tutunmasını azaltır ve taş sıçramasına yol açar. Düşük hız, uzun takip mesafesi ve yumuşak kumanda güvenliği artırır.

Seçenek analizi

- A) Doğru:** Doğru; hem savrulma hem taş sıçraması riski azalır.
- B) Çeldirici:** Hız taş sıçramasını ve kontrol kaybını artırır.
- C) Çeldirici:** Yakın takip cam hasarı ve çarpışma riskini büyütür.
- D) Çeldirici:** Far kullanımı tutunma sorununu çözmez.

Kazanım: Gevşek malzemeli yolda hız ve takip mesafesini güvenli ayarlar. | Zorluk: Orta

31. Aşağıdakilerden hangisi araçlar için 'durma'ya örnektir?

Doğru cevap: A

Çözüm: Durma; trafik zorunluluğu, işaret veya görevli emri gibi nedenlerle aracın durdurulmasıdır. Kırmızı ışıktaki bekleme bu kapsamdadır.

Seçenek analizi

- A) Doğru:** Doğru; trafik işareti nedeniyle zorunlu beklemedir.
- B) Çeldirici:** Yolcu indirme-bindirme kısa süreli duraklamadır.
- C) Çeldirici:** Aracı bırakmak park etmedir.
- D) Çeldirici:** Yükleme-boşaltma amacıyla kısa bekleme duraklamadır.

Kazanım: Trafik zorunluluğu nedeniyle beklemenin durma olduğunu ayırt eder. | Zorluk: Kolay

32. Kavşağa yaklaşan sürücü bulunduğu şeritte yalnız sağa dönüş oku olduğunu, kendisinin ise düz gitmek istediğini fark etmiştir. Ne yapmalıdır?

Doğru cevap: B

Çözüm: Yön okları şeridin hangi hareket için kullanılacağını bildirir. Sürücü, manevrasını kavşaktan önce ve güvenli şerit değiştirme kurallarına uyarak doğru şeride geçerek planlamalıdır.

Seçenek analizi

- A) Çeldirici:** Şerit okuna aykırı hareket çatışma yaratır.
- B) Doğru:** Doğru; uygun şerit önceden ve güvenli seçilir.
- C) Çeldirici:** Kavşak içinde ani şerit değişimi tehlikelidir.
- D) Çeldirici:** Geri gitmek güvenli çözüm değildir.

Kazanım: Yol üzerindeki yön oklarına göre kavşak öncesi uygun şeridi seçer. | Zorluk: Orta

33. Kaplamasız bir köy yolundan kaplamalı kara yoluna çıkacak sürücü nasıl davranmalıdır?**Doğru cevap: A****Çözüm:** Kaplamasız yoldan kaplamalı yola çıkan sürücü, kaplamalı yoldaki araçlara geçiş hakkı verir ve güvenli boşluk oluşunca yola katılır.**Seçenek analizi**

- A) Doğru:** Doğru; ana akımdaki trafik önceliklidir.
B) Çeldirici: Korna geçiş hakkı oluşturmaz.
C) Çeldirici: Yol niteliği bu durumda belirleyicidir.
D) Çeldirici: Her iki yön ve tüm yol kullanıcıları kontrol edilmelidir.

*Kazanım: Kaplamasız yoldan kaplamalı yola çıkan aracın geçiş hakkı yükümlülüğünü uygular. | Zorluk: Orta***34. Bariyer ve ışıklı uyarı bulunmayan demir yolu geçidine yaklaşan sürücü ne yapmalıdır?****Doğru cevap: C****Çözüm:** Kontrolsüz demir yolu geçidinde trenin hızı ve durma mesafesi dikkate alınır. Sürücü görüşünü ve işitmesini kullanarak iki yönü kontrol eder, gerekirse durur ve güvenliyse geçer.**Seçenek analizi**

- A) Çeldirici:** Geçide yaklaşırken geçme manevrası çok tehlikelidir.
B) Çeldirici: Hız artırmak durma olanağını azaltır.
C) Doğru: Doğru; kontrollü yaklaşım ve kesin güvenlik gerekir.
D) Çeldirici: Korna kontrolün yerine geçmez.

*Kazanım: Kontrolsüz demir yolu geçidinde hız azaltıp durmaya hazır biçimde kontrol yapar. | Zorluk: Orta***35. Aracın egzozundan normalden fazla koyu duman çıktığını fark eden sürücünün çevreyi korumaya yönelik en doğru davranışı hangisidir?****Doğru cevap: B****Çözüm:** Aşırı egzoz dumanı yanma veya bakım sorununa işaret edebilir. Uygun bakım ve yakıt kullanımı zararlı emisyonları ve yakıt tüketimini azaltır.**Seçenek analizi**

- A) Çeldirici:** Egzozu kapatmak tehlikelidir ve sorunu çözmez.
B) Doğru: Doğru; kaynağa yönelik bakım yapılır.
C) Çeldirici: Yüksek devir emisyonu artırabilir.
D) Çeldirici: Kapalı alanda egzoz gazı zehirlenme riski oluşturur.

Kazanım: Bakımlı motor ve doğru yakıtla hava kirliliğini azaltır. | Zorluk: Kolay

Araç Tekniği (Motor) - Ayrıntılı Çözümler 36-44

36. Motor yağı seviyesi yağ çubuğuyla kontrol edilecektir. Doğru yöntem hangisidir?

Doğru cevap: B

Çözüm: Yağ düz zeminde ve motor durduktan sonra kartere süzülmesi beklenerek ölçülür. Çubuk temizlenip yeniden takılır; seviye işaretli alt ve üst sınırlar arasında olmalıdır.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Çalışan motorda ölçüm tehlikeli ve hatalıdır.
- B) **Doğru:** Doğru; güvenilir seviye ölçümü bu şekilde yapılır.
- C) **Çeldirici:** Eğim ölçümü bozar; uyarı lambası seviye kontrolünün yerini tutmaz.
- D) **Çeldirici:** Çubuğu temizlemeden okuma hatalı sonuç verebilir.

Kazanım: Motor yağını düz zeminde ve doğru yöntemle kontrol eder. | **Zorluk:** Orta

37. Aracın elektrik devresindeki bir sigortanın yandığı belirlenmiştir. Ne yapılmalıdır?

Doğru cevap: A

Çözüm: Sigorta, devreyi aşırı akıma karşı korur. Daha yüksek değer veya metal köprü devreyi korumasız bırakır ve yangın riskini artırır; aynı amperde sigorta kullanılmalıdır.

Seçenek analizi

- A) **Doğru:** Doğru; uygun koruma değeri korunur.
- B) **Çeldirici:** Yüksek amper kabloların aşırı ısınmasına izin verebilir.
- C) **Çeldirici:** Tel kullanmak yangın riski oluşturur.
- D) **Çeldirici:** Metal köprü korumayı tamamen kaldırır.

Kazanım: Yanan sigortayı aynı amper değerinde sigortayla değiştirir. | **Zorluk:** Kolay

38. Soğuk havada dizel aracın kontağı açıldığında ön ısıtma bujisi ikaz lambası yanmıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: B

Çözüm: Dizel motorda ön ısıtma sistemi soğukta yanma odasını çalışmaya hazırlar. İkaz lambası sönünce marşa basmak kolay çalıştırma ve sistem sağlığı açısından uygundur.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Erken ve uzun marş aküyü zorlayabilir.
- B) **Doğru:** Doğru; ön ısıtma tamamlanır.
- C) **Çeldirici:** Motor yağıyla ilgisi yoktur.
- D) **Çeldirici:** Fren pompalamak ön ısıtmayı etkilemez.

Kazanım: Dizel motorda ön ısıtma ikazının sönmesini bekler. | **Zorluk:** Kolay

39. Motorun hava filtresi uzun süredir değiştirilmemiş ve çok kirlenmiştir. Aşağıdakilerden hangisinin görülmesi beklenir?

Doğru cevap: D

Çözüm: Kirlili hava filtresi motorun ihtiyaç duyduğu hava akışını kısıtlar. Yanma verimi ve performans düşebilir, yakıt tüketimi ve emisyon artabilir.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Hava filtresi fren mesafesini doğrudan kısaltmaz.
- B) **Çeldirici:** Lastik basıncıyla bağlantılı değildir.
- C) **Çeldirici:** Akü elektrolitini artırmaz.
- D) **Doğru:** Doğru; hava kısıtlamasının tipik sonucudur.

Kazanım: Kirlili hava filtresinin yanma ve tüketim üzerindeki etkisini açıklar. | **Zorluk:** Orta

40. Kavrama sisteminin temel görevi aşağıdakilerden hangisidir?

Doğru cevap: C

Çözüm: Kavrama, vites değişimi ve kalkış sırasında motorun gücünü vites kutusuna kontrollü biçimde bağlar veya ayırır.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Soğutma sisteminin görevidir.
- B) **Çeldirici:** Egzoz sistemiyle ilgilidir.
- C) **Doğru:** Doğru; kavramanın temel işlevidir.
- D) **Çeldirici:** Aküyü alternatör/şarj sistemi şarj eder.

Kazanım: Kavramanın motor ile vites kutusu arasındaki güç aktarım görevini tanıır. | **Zorluk:** Kolay

41. Araç viraj alırken dıştaki tahrik tekerleğinin içtekenden daha uzun yol katetmesini sağlayan güç aktarma organı hangisidir?

Doğru cevap: B

Çözüm: Diferansiyel, tahrik tekerleklerinin virajda farklı hızlarda dönmesine izin verir; böylece lastik sürüklenmesi ve aktarma organı zorlanması azalır.

Seçenek analizi

- A) Çeldirici:** Marş motoru motora ilk hareketi verir.
- B) Doğru:** Doğru; tekerlekler arası hız farkını sağlar.
- C) Çeldirici:** Radyatör soğutma sistemindedir.
- D) Çeldirici:** Susturucu egzoz sesini azaltır.

Kazanım: Diferansiyelin virajda tahrik tekerleklerine farklı hız sağlama görevini tanır. | Zorluk: Orta

42. Fren hidroliği deposundaki seviye 'MIN' çizgisinin altına düşmüş ve fren pedalında yumuşama hissedilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

Doğru cevap: A

Çözüm: Fren hidroliği azalması kaçak veya sistem aşınması göstergesi olabilir. Pedal yumuşamasıyla birlikteyse fren güvenliği ciddi biçimde etkilenmiştir; araç kullanılmamalı ve sistem kontrol edilmelidir.

Seçenek analizi

- A) Doğru:** Doğru; fren sistemi kritik güvenlik sistemidir.
- B) Çeldirici:** Yanlış sıvı fren sistemine zarar verir.
- C) Çeldirici:** Lastik basıncı hidrolik arızayı çözmez.
- D) Çeldirici:** Uyarıyı gizlemek arızayı ortadan kaldırmaz.

Kazanım: Fren hidroliği eksikliğinde aracı kullanmayıp sistemi kontrol ettirir. | Zorluk: Zor

43. Dışleri aşırı aşınmış lastiklerle yağmurlu havada sürüş yapılması en çok hangi riski artırır?

Doğru cevap: B

Çözüm: Lastik kanalları suyu uzaklaştırır. Aşınmış lastik ıslak zeminde suyu yeterince tahliye edemez; tutunma azalır, kızaklama ve uzun fren mesafesi riski artar.

Seçenek analizi

- A) Çeldirici:** Lastik dişi akü şarjıyla ilgili değildir.
- B) Doğru:** Doğru; ıslak zemin güvenliğinin temel riskidir.
- C) Çeldirici:** Motor yağı seviyesini artırmaz.
- D) Çeldirici:** Far parlaklığını etkilemez.

Kazanım: Aşınmış lastiğin ıslak zemindeki tutunma riskini açıklar. | Zorluk: Orta

44. Sıcaklık göstergesi kırmızı bölgeye çıkmış ve araç güvenli yere alınmıştır. Sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmamalıdır?

Doğru cevap: D

Çözüm: Hararetli soğutma sistemi basınç altında olabilir. Kapağın sıcak motorda açılması kaynar sıvı ve buharın fışkırarak ciddi yanık oluşturmaya yol açabilir.

Seçenek analizi

- A) Çeldirici:** Doğru güvenlik adımıdır.
- B) Çeldirici:** Temas etmeden gözlem yapılabilir.
- C) Çeldirici:** Profesyonel yardım uygun olabilir.
- D) Doğru:** Doğru cevap; sıcak motorda kapak açılmaz.

Kazanım: Hararet yapmış motorda radyatör kapağını soğumadan açmaz. | Zorluk: Orta

Trafik Adabı - Ayrıntılı Çözümler 45-50

45. İki şeridin tek şeride düştüğü yoğun trafikte araçlar yavaş ilerlemektedir. Trafik adabına uygun katılım biçimi hangisidir?

Doğru cevap: C

Çözüm: Şerit daralmasında sırayla katılım, trafiğin daha düzenli akmasına ve sürücüler arasındaki gerilimin azalmasına yardımcı olur. Bu yaklaşım karşılıklı saygı ve iş birliğini gösterir.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Sıkıştırmak çatışma ve kaza riskini artırır.
- B) **Çeldirici:** Emniyet şeridini kullanmak hak ihlalidir.
- C) **Doğru:** Doğru; düzenli ve adil katılım sağlar.
- D) **Çeldirici:** Baskı kurmak trafik adabına aykırıdır.

Kazanım: Şerit daralmasında sırayla katılma ve karşılıklı kolaylık gösterir. | Zorluk: Orta

46. Yaşlı bir yaya yeşil ışıkta geçmeye başlamış ancak ışık değişirken hâlâ yolun üzerindedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?

Doğru cevap: D

Çözüm: Trafik adabı, özellikle yaşlı, çocuk ve engelli yol kullanıcılarına karşı sabır ve koruyucu yaklaşım gerektirir. Yaya geçişini tamamlamadan hareket edilmez.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Korna yayayı korkutup düşmesine neden olabilir.
- B) **Çeldirici:** Aracı yaklaştırmak baskı ve tehlike oluşturur.
- C) **Çeldirici:** Sıkıştırmak saygı ve güvenlik ilkelerine aykırıdır.
- D) **Doğru:** Doğru; sabır ve yaya güvenliği korunur.

Kazanım: Yavaş hareket eden yayaya sabır ve saygı gösterir. | Zorluk: Kolay

47. Başka bir sürücü hatalı biçimde önüne kırmış ve el kol hareketleri yapmıştır. Trafik adabına uygun tepki hangisidir?

Doğru cevap: C

Çözüm: Öfkeyle karşılık vermek riskli davranışı büyütür. Güvenli mesafe oluşturmak, nefesi ve dikkati düzenlemek, tartışmadan uzak durmak trafik güvenliğine katkı sağlar.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Takip etmek çatışmayı artırır.
- B) **Çeldirici:** Karşılık vermek dikkat dağınıklığı ve saldırganlığı büyütür.
- C) **Doğru:** Doğru; güvenlik ve öz denetim korunur.
- D) **Çeldirici:** Kasıtlı fren yapmak ağır kaza riski yaratır.

Kazanım: Hatalı sürücü davranışına karşı mesafe koyup gerilimi büyütmez. | Zorluk: Orta

48. Işıklı ve sesli uyarıları açık itfaiye aracı yoğun trafikte ilerlemeye çalışmaktadır. Sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

Doğru cevap: D

Çözüm: Görev hâlindeki geçiş üstünlüğüne sahip araca yol açmak hem yasal hem etik sorumluluktur. Aracın arkasına takılarak avantaj sağlamak ise tehlikeli ve haksız davranıştır.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Acil aracın arkasına takılmak geçiş koridorunu ve güvenliği bozar.
- B) **Çeldirici:** Kavşağı kapatmak müdahale süresini uzatır.
- C) **Çeldirici:** Engellemek can ve mal güvenliğini tehlikeye atar.
- D) **Doğru:** Doğru; güvenli ve iş birliği davranıştır.

Kazanım: Geçiş üstünlüğü kullanan araca güvenli koridor açar ve peşine takılmaz. | Zorluk: Orta

49. Arkadaşı alkol aldığı hâlde 'Kendimi iyi hissediyorum.' diyerek direksiyona geçmek istemektedir. Sorumluluk sahibi davranış hangisidir?

Doğru cevap: B

Çözüm: Alkol, kişinin kendi yeterliliğini değerlendirme becerisini de bozar. Sorumluluk sahibi yaklaşım, alkollü kişinin direksiyona geçmesini önlemek ve güvenli ulaşım sağlamaktır.

Seçenek analizi

- A) **Çeldirici:** Kısa mesafe de olsa risk vardır.
- B) **Doğru:** Doğru; hem kişi hem diğer yol kullanıcıları korunur.
- C) **Çeldirici:** Tali yollarda da tehlike devam eder.
- D) **Çeldirici:** Hız sınırına uymak alkol etkisini ortadan kaldırmaz.

Kazanım: Alkol alan kişinin araç kullanmasını önleyip güvenli ulaşım seçeneği oluşturur. | Zorluk: Orta

50. Yol kenarında yeni olmuş bir kazayı gören sürücü güvenli biçimde durabilecek durumdadır. Trafik adabına en uygun davranış hangisidir?

Doğru cevap: A

Çözüm: Trafik adabı; yardımlaşma, sorumluluk ve mahremiyete saygıyı birlikte gerektirir. Güvenlik sağlanır, profesyonel yardım çağrılır, kişinin yetkinliği ölçüsünde destek verilir ve görüntü paylaşılmaz.

Seçenek analizi

A) Doğru: Doğru; güvenlik, yardım ve mahremiyet birlikte korunur.

B) Çeldirici: Görüntülemek kazazedenin mahremiyetini ihlal eder.

C) Çeldirici: Yardım çağırılmamak sorumlulukla bağdaşmaz.

D) Çeldirici: Yol ortasında durmak yeni kazalara yol açabilir.

Kazanım: Kaza yerinde güvenli yardım sunar ve kazazedenin mahremiyetine saygı gösterir. | Zorluk: Orta