

EHLİYET DENEME-12

Soru Kitapçığı

50

Soru

45

Dakika

35

Doğru

70

Puan

Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez. Her soru 2 puandır.

Dağılım: İlk Yardım 12 - Trafik ve Çevre 23 - Araç Tekniği 9 - Trafik Adabı 6

İlk Yardım Bilgisi

- Kaza yapan otomobil yol kenarında durmuş, motoru çalışmaya devam etmekte ve sürücü direksiyon başında yaralı olarak beklemektedir. Yangın belirtisi yoktur. İlk yardımcı, kazazedeye ulaşmadan önce nasıl davranmalıdır?**
 - Doğrudan sürücünün üzerine eğilip emniyet kemerini çözmelidir.
 - Aracın önünde durarak hareket etmesini bedeniyle engellemelidir.
 - Kendi güvenliğini sağlayıp trafiği uyarmalı; güvenliyse kontağı kapatıp aracı sabitlemeli ve 112'yi aramalıdır.
 - Kazazedeyi hemen yürütüp araçtan uzaklaştırmalıdır.
- Yerde hareketsiz yatan bir kişinin bilincini değerlendirmek isteyen ilk yardımcı hangi yöntemi kullanmalıdır?**
 - Omuzlarına nazikçe dokunup yüksek sesle "İyi misiniz?" diye sormalıdır.
 - Yüzüne su serpmeli ve tokat atmalıdır.
 - Kişiye ayağa kaldırıp yürütmelidir.
 - Önce yiyecek vererek tepki gösterip göstermediğine bakmalıdır.
- Karın bölgesine darbe alan kazazedede dışarıdan belirgin kanama görülmemesine rağmen solukluk, soğuk terleme, hızlı-zayıf nabız ve giderek artan susama vardır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?**
 - Susuzluğunu gidermek için bol su içirmelidir.
 - Karnına kuvvetli masaj yapmalıdır.
 - Kazazedeyi yürütüp kendisini iyi hissedip hissetmediğini sınamalıdır.
 - İç kanama ve şoktan şüphelenip 112'yi aramalı, kazazedeyi hareketsiz ve sıcak tutarak yaşam bulgularını izlemelidir.
- Bir yaşından küçük bebekte tam hava yolu tıkanması belirtileri vardır; bebek ses çıkaramamakta ve etkili öksürememektedir. Bilinci açıktır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?**
 - Bebeğe su içirmelidir.
 - Beş sırt vuruşu ile beş göğüs basısını dönüşümlü uygulamalı; karın basısı yapmamalıdır.
 - Bebeği ayaklarından tutup uzun süre baş aşağı sallamalıdır.
 - Ağzını görmeden parmağıyla süpürme hareketi yapmalıdır.
- Kapalı bir depoda böcek ilacı buharına maruz kalan çalışan öksürerek ve başı dönerek kapıya yaklaşmıştır. Koruyucu solunum donanımı bulunmayan ilk yardımcı nasıl davranmalıdır?**
 - Kirli ortama girmeden 112'yi aramalı; kendisini tehlikeye atmadan havalandırma ve temiz havaya çıkarma olanağı varsa bunu sağlamalıdır.
 - Buharın kaynağını bulmak için depoya tek başına girmelidir.
 - Kişiye kusturucu bir sıvı vermelidir.
 - Belirtiler geçsin diye kişiyi kapalı alanda oturtmalıdır.
- Dinlenme tesisinde bir kişi aniden huzursuzlaşmış, soğuk-soğuk terlemeye ve sorulara karışık cevaplar vermeye başlamıştır. Yakını, kişinin insülin kullandığını söylemektedir; kişi bilinci açık olarak yatabilmektedir. İlk yardım hangisidir?**
 - Kişiye yürüyüşe çıkarmak
 - Tansiyonu yükselsin diye tuz yedirmek
 - Aracını kendisinin kullanarak hastaneye gitmesini istemek
 - Şeker içeren bir içecek veya yiyecek vermek, birkaç dakika izlemek ve düzelme olmazsa acil yardım çağırmak

7. Açık hava etkinliğinde bir kişi yönünü şaşırması, yürürken sendelemeye başlamış ve cildi belirgin biçimde sıcak-kızarıklık hâle gelmiştir. En uygun ilk yardım hangisidir?

- A) Kalın giysi giydirip yürütmek
- B) Acil yardım çağırmak, kişiyi gölge-serin bir yere almak ve ıslak bez ile hava akımı kullanarak kontrollü soğutmak
- C) Bilinç durumuna bakmadan çok miktarda içecek zorlamak
- D) Vücudunu alkolle ovma

8. Yüzme eğitimi olmayan bir ilk yardımcı, gölette çırpınan kişiyi kıyıdan görmektedir. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Hiç düşünmeden suya atlamalıdır.
- B) Kişiyi sakinleştirmek için kıyıdan uzaklaşmalıdır.
- C) 112'yi aramalı; kıyıdan uzanabileceği bir cisim veya yüzen araç vererek kendi güvenliğini riske atmadan yardım etmelidir.
- D) Kişi su yutana kadar beklemelidir.

9. Motosiklet kazası geçiren sürücü bilinci açık, düzenli soluyor ve boyun ağrısından yakınıyor. Kaskı sağlamdır; yangın ve hava yolu tıkanması yoktur. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Baş ve kaskı bulunduğu konumda desteklemeli, kaskı gereksiz yere çıkarmadan 112'yi beklemelidir.
- B) Boynunu görmek için kaskı tek hareketle çekmelidir.
- C) Sürücüyü kaskından tutup yol kenarına sürüklemelidir.
- D) Boynunu sağa-sola çevirerek hareketini sınamalıdır.

10. Kısa süreli bayılan kişi birkaç saniye sonra kendine gelmiş, solunumu normal ve belirgin yaralanması yoktur. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Hemen ayağa kaldırıp yürütmelidir.
- B) Yüzüne soğuk su döküp tokatlamalıdır.
- C) Bir süre sırtüstü dinlendirmeli, sıkı giysileri gevşetmeli, ortamı havalandırmalı ve yeniden kötüleşirse 112'yi aramalıdır.
- D) Kişiyi araç kullanarak evine gitmesini söylemelidir.

11. Kazazedenin bacağı aracın altında sıkışmıştır; olay yerinde yangın veya başka bir acil tehlike yoktur. İlk yardımcının en doğru davranışı hangisidir?

- A) Aracı tek başına kaldırmaya çalışmalıdır.
- B) Bacağı çekerek kurtarmalıdır.
- C) Kazazedeyi ağrısı azalsın diye oturtmalıdır.
- D) Profesyonel kurtarma ekibini çağırmalı, kazazedeyi gereksiz hareket ettirmeden yaşam bulgularını izlemeli ve görünen kanamayı kontrol etmelidir.

12. Kırık camla yaralanan kişinin üst kolundaki derin kesi, ilk bezin kısa sürede tamamen ıslanmasına neden olmuştur. İlk yardımcı hangi işlemi uygulamalıdır?

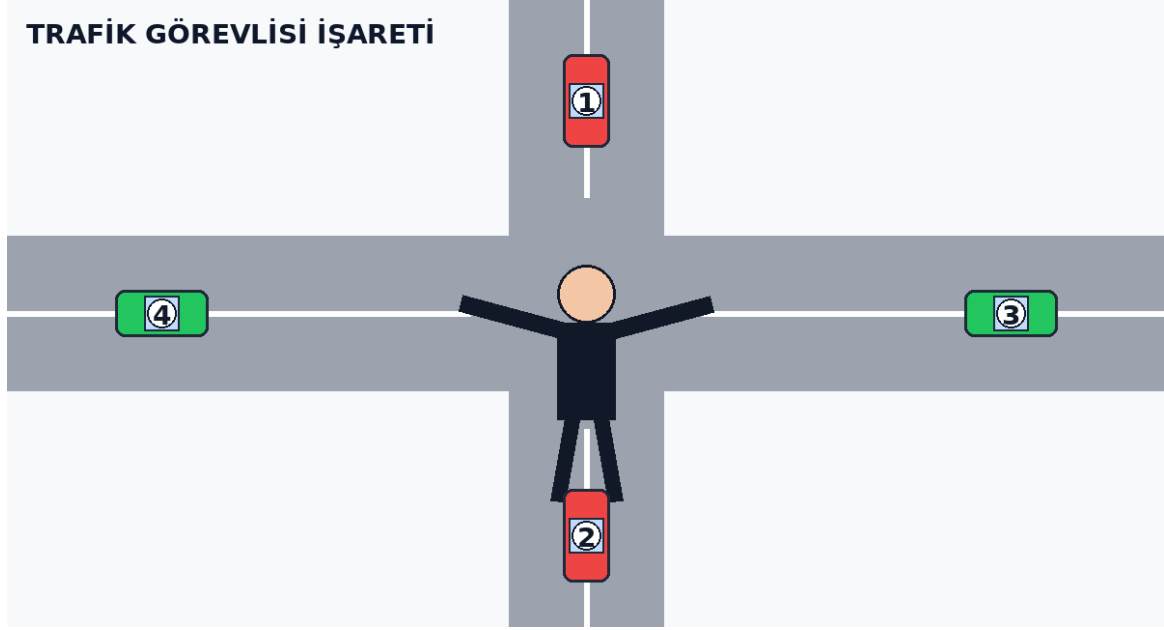
- A) İlk bezi kaldırıp pıhtıları temizlemelidir.
- B) Eldiven kullanarak mevcut bezin üzerine yeni bez eklemeli, kesintisiz doğrudan baskıyı artırmalı ve acil yardım istemelidir.
- C) Kanayan kolu aşağı sarkıtmalıdır.
- D) Yaraya toz veya kül dökmelidir.

Trafik ve Çevre Bilgisi

13. Yaz boyunca yağış görmemiş kent yoluna ince yağmur düşmeye başlamıştır. Asfalt üzerindeki birikintiler ilk dakikalarda ne tür bir sürüş gerektirir?

- A) Lastikler ısınsın diye seri hızlanma
- B) Öndeki araca daha yakın seyir
- C) Viraj girişinde sert fren
- D) Daha düşük hız, geniş takip aralığı ve yumuşak direksiyon-fren kullanımı

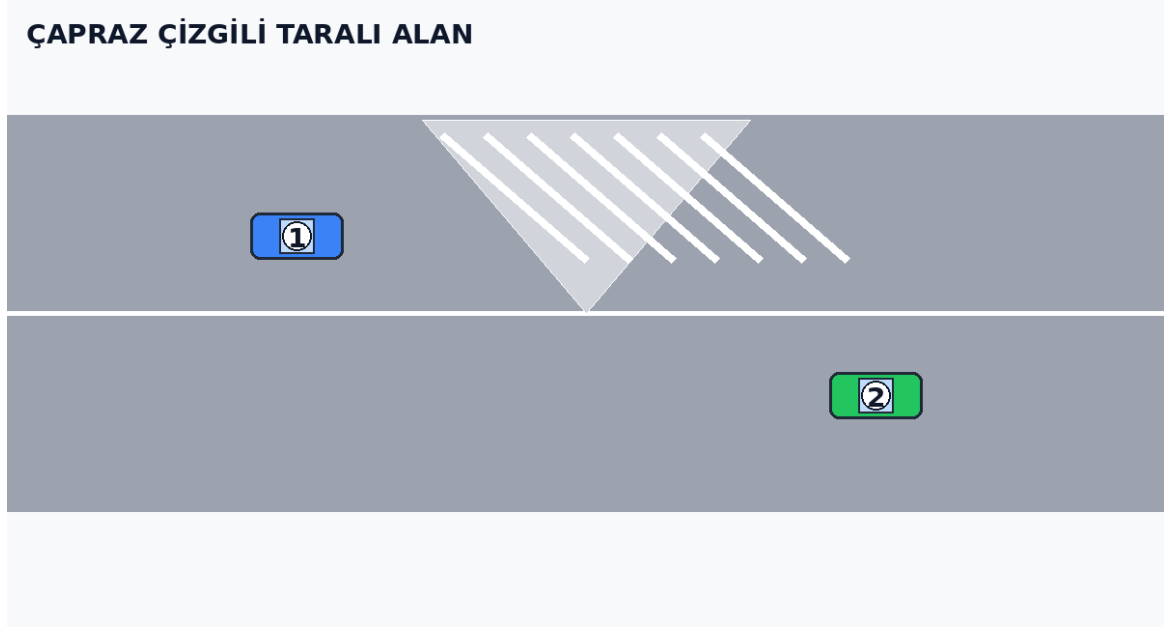
14. Görselde trafik görevlisi kollarını iki yana açmış ve yüzü 1 numaralı araca dönüktür. Buna göre hangi araçlar geçebilir?



Dört kollu kavşakta kollarını doğu-batı yönünde açmış trafik görevlisi; araçlar kuzeyde 1, güneyde 2, doğuda 3 ve batıda 4 olarak numaralandırılmıştır.

- A) 3 ve 4 numaralı araçlar
 - B) 1 ve 2 numaralı araçlar
 - C) Yalnız 1 numaralı araç
 - D) Dört aracın tamamı
- 15. Sürücü, hareketli trafiğin bulunduğu yol kenarına park etmiş aracından inecektir. Kapıyı açmadan önce en güvenli yöntem hangisidir?**
- A) Kapıyı tek hamlede sonuna kadar açmak
 - B) Sadece öne bakmak
 - C) Aynaları ve omuz üstünü kontrol etmek, kapıyı uzaktaki eliyle yavaşça açıp bisikletli ve motosikletli geçişini beklemek
 - D) Dörtlü ikaz lambalarının kapıyı güvenli kıldığını varsaymak
- 16. Otoyolda emniyet şeridi hangi amaçla kullanılmalıdır?**
- A) Yoğun trafikte sıra beklememek için
 - B) Arıza, sağlık acili veya görevli yönlendirmesi gibi zorunlu durumlarda
 - C) Telefon görüşmesi yapmak için kısa süreli durmak amacıyla
 - D) Öndeki araçları sağdan geçmek için
- 17. Otoparkta işitme engelli olduğu anlaşılan bir yaya, geri manevra yapan araca sırtı dönük biçimde yürümektedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?**
- A) Aracı durdurup güvenli mesafede beklemeli; yaya kendisini görmeden manevraya devam etmemelidir.
 - B) Kornayı sürekli çalarak geri gelmelidir.
 - C) Yayanın yanından hızla geçmelidir.
 - D) Sadece dörtlü ikazları yakıp hareket etmelidir.
- 18. Sola dönecek otomobil sürücüsü, karşı yönden tek farı görünen bir motosikletin uzaklık ve hızını kestirmekte zorlanmaktadır. Ne yapmalıdır?**
- A) Motosiklet uzakta görünüyorsa hemen dönmelidir.
 - B) Selektör yaparak motosikleti durdurmalıdır.
 - C) Kavşağın ortasına çıkıp motosikletliyi fren yapmaya zorlamalıdır.
 - D) Motosiklet geçene veya güvenli bir boşluk kesinleşene kadar bekleyip dönüşünü sonra tamamlamalıdır.

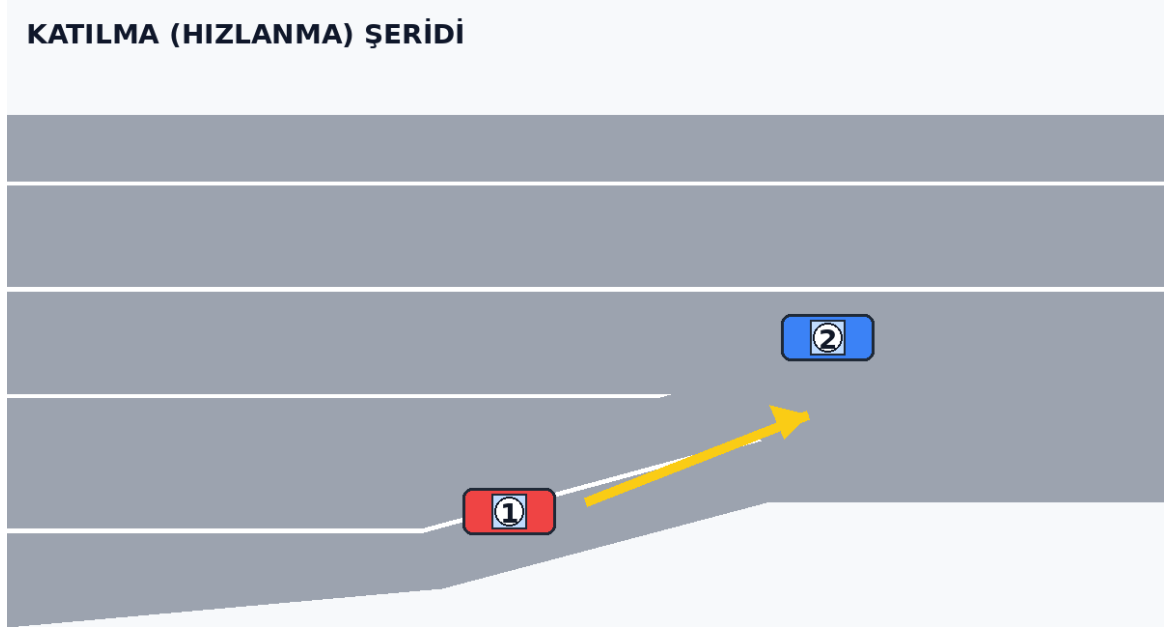
19. Görselde iki trafik akımını ayırmak için çapraz çizgilerle taranmış alan bulunmaktadır. Sürücü bu alanla ilgili nasıl davranmalıdır?



İki şeritli yolda akımları ayıran beyaz çapraz çizgili üçgen taralı alan ve alanın iki yanından ilerleyen araçlar.

- A) Kısa süreli park yeri olarak kullanılmalıdır.
 - B) Öndeki aracı geçmek için alanın üzerinden gitmelidir.
 - C) Görevli yönlendirmesi olmadıkça taralı alana girmemeli ve üzerinde durmamalıdır.
 - D) Yalnız gece saatlerinde kullanılmalıdır.
- 20. Gece karanlık bir yolda tepe üstüne yaklaşan sürücü, karşı yönden bir aracın ışık parlamasını görmüştür. Hangi davranış uygundur?**
- A) Karşılaşma noktasına kadar uzun farla devam etmek
 - B) Karşı sürücüyü kamaştırmadan önce kısa hüzmeli farlara geçmek ve hızını görüş alanına göre ayarlamak
 - C) Tüm farları söndürmek
 - D) Yalnız park lambalarını yakmak
- 21. Yağışlı otoyolda direksiyon bir anda hafiflemiş, araç yön komutlarına gecikmeli cevap vermeye başlamıştır. Lastiklerin su tabakasına çıktığını fark eden sürücü ne yapmalıdır?**
- A) Gaz pedalını kademeli bırakıp aracı düz tutmalı; tutunma dönene kadar sert fren ve keskin manevradan uzak durmalıdır.
 - B) Vitesi boşa alıp el frenini çekmelidir.
 - C) Direksiyonu hızla iki yana çevirmelidir.
 - D) Tekerlekler suyu dağıtsın diye gazı artırmalıdır.
- 22. Tünelde lastiği hasarlanan sürücü, aracı bir acil durma cebine almayı başarmıştır. Sıradaki doğru işlem hangisidir?**
- A) Tünel içinde lastiği trafik tarafında değiştirmeye başlamak
 - B) Uyarı vermeden araçta kalmak
 - C) İkaz lambalarını çalıştırıp motoru kapatmak, reflektif yelekle güvenli çıkış tarafına geçmek ve tünel acil iletişim sisteminden yardım istemek
 - D) Bir sonraki çıkışa geri geri gitmek
- 23. Sürücünün ışığı yeşil yanarken kavşağa siren ve tepe lambası açık bir itfaiye aracı yaklaşmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?**
- A) Yeşil ışığı olduğu için kavşağa hızla girmelidir.
 - B) İtfaiye aracını geçmeye çalışmalıdır.
 - C) Kavşağın ortasında durup yolu kapatmalıdır.
 - D) Çevreyi kontrol edip güvenli biçimde yavaşlamalı veya durmalı, itfaiye aracına geçiş alanı bırakmalıdır.

24. Görselde 1 numaralı araç katılma şeridinden otoyola girmek, 2 numaralı araç ise ana yol üzerinde ilerlemek istemektedir. 1 numaralı araç sürücüsü nasıl davranmalıdır?

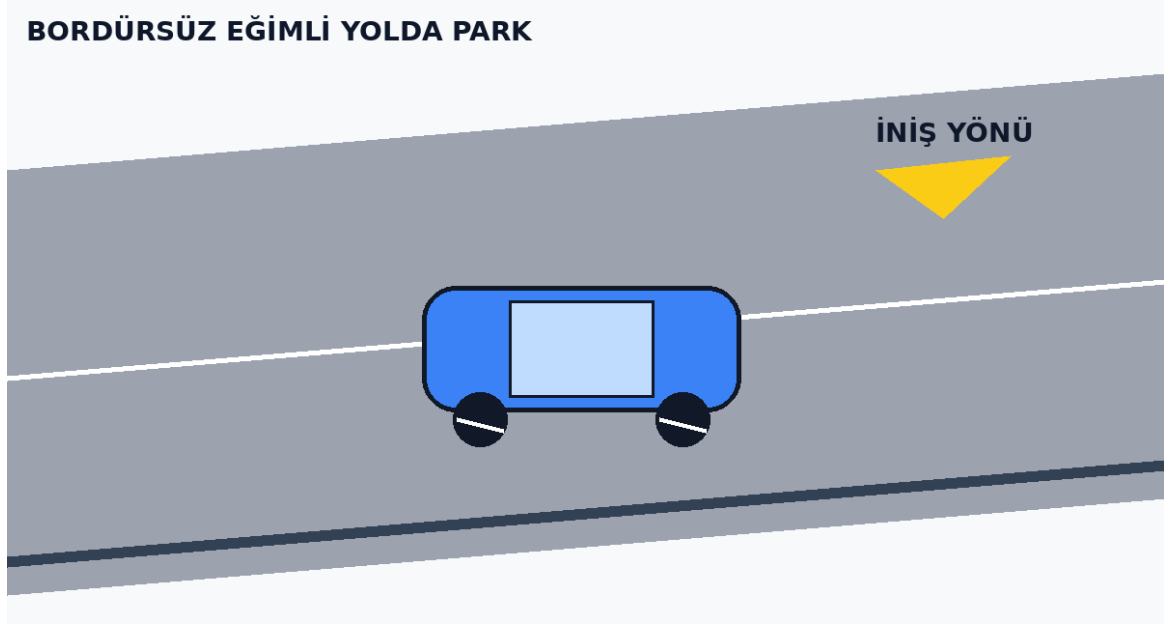


Sağdan otoyola bağlanan katılma şeridinde 1 numaralı otomobil ve ana yolun sağ şeridinde 2 numaralı otomobil; 1 aracının ana yola katılma oku gösterilmektedir.

- A) Katılma şeridinin başında durup doğrudan en sol şeride geçmelidir.
 - B) Katılma şeridinde hızını ana akıma uyarlamalı, sinyal vermeli ve güvenli boşluk oluşunca ana yoldaki araçlara yol vererek katılmalıdır.
 - C) Ana yoldaki aracı korna ile durdurmalıdır.
 - D) Katılma şeridini emniyet şeridi gibi kullanarak devam etmelidir.
- 25. Kırsal yolda atlı bir yol kullanıcısına arkadan yaklaşan sürücü nasıl davranmalıdır?**
- A) Atı uyarmak için uzun süre korna çalmalıdır.
 - B) Yüksek devirle çok yakından geçmelidir.
 - C) Hızını belirgin biçimde azaltmalı, korna ve ani sestten kaçınmalı; yeterli yan açıklık oluşunca sakın biçimde geçmelidir.
 - D) Atlıyı bankete çıkmaya zorlamalıdır.
- 26. Yaralanma bulunmayan küçük maddi hasarlı kazada araçlar çalışır durumdadır ve taraflar anlaşabilmektedir. Trafik akışını da engellemektedirler. En uygun işlem hangisidir?**
- A) Gerekli fotoğraf ve bilgileri aldıktan sonra araçları güvenli yere çekip kayıt işlemlerini tamamlamak
 - B) Araçları saatlerce yol ortasında bırakmak
 - C) İz bırakmamak için fotoğraf çekmeden ayrılmak
 - D) Diğer sürücünün belgelerini alıp geri vermemek
- 27. Uzun yolda sürücünün göz kapakları ağırlaşmış, son birkaç kilometreyi hatırlamakta zorlanmış ve şeritte dalgalanmaya başlamıştır. Ne yapmalıdır?**
- A) Camı açıp daha hızlı sürmelidir.
 - B) Yüksek sesli müzikle yola devam etmelidir.
 - C) Enerji içeceği içip hiç durmadan sürmelidir.
 - D) İlk güvenli yerde durup aracı bırakmalı ve yeterli dinlenmeden tekrar yola çıkmamalıdır.
- 28. Islak yolda motosiklet sürücüsü tramvay raylarını keserek geçecektir. En güvenli davranış hangisidir?**
- A) Ray üzerinde sert fren yapmak
 - B) Hızını önceden azaltıp rayları mümkün olduğunca dik açıyla, sabit ve yumuşak hareketlerle geçmek
 - C) Ray boyunca uzun süre ilerlemek
 - D) Geçiş sırasında ani gaz vermek

- 29. Tavan bagajına ağır yük yerleştirilen bir araçta sürücü hangi durumu dikkate almalıdır?**
- A) Ağırlık merkezi yükseldiği için viraj ve yandan rüzgâr etkisi artabilir; yük sağlam bağlanmalı ve hız düşürülmelidir.
 - B) Araç virajlarda daha dengeli olur, hız artırılabilir.
 - C) Takip mesafesi azaltılmalıdır.
 - D) Yük bağlanmasa da tavan rayları yeterlidir.

- 30. Görselde otomobil bordür bulunmayan, aşağı eğimli bir yolun sağ kenarına park edilmektedir. Araç kaymaya karşı nasıl güvenceye alınmalıdır?**



Sağ kenara park edilmiş otomobilin bulunduğu bordürsüz yol aşağı doğru eğimlidir; ön tekerlekler yol kenarına doğru çevrilmiştir.

- A) Sadece dörtlü ikaz lambaları yakılmalıdır.
 - B) Vites boşa bırakılmalı ve park freni indirilmelidir.
 - C) Ön tekerlekler yolun ortasına çevrilmelidir.
 - D) Park freni çekilmeli, uygun vites/P konumu seçilmeli ve ön tekerlekler yol kenarına doğru çevrilmelidir.
- 31. Kullanım ömrünü tamamlamış araç lastikleri çevreyi korumak için nasıl değerlendirilmelidir?**
- A) Açık alanda yakılmalıdır.
 - B) Dere yatağına bırakılmalıdır.
 - C) Yetkili toplama veya geri kazanım noktasına teslim edilmelidir.
 - D) Toprağa gömülmelidir.
- 32. Aşağıdakilerden hangisi trafikte gürültü kirliliğini azaltan bir davranıştır?**
- A) Susturucusu arızalı aracı kullanmaya devam etmek
 - B) Egzoz ve korna sistemini kurallara uygun tutup gereksiz korna çalmamak
 - C) Yerleşim yerinde yüksek devirle araç kullanmak
 - D) Gece boyunca yüksek sesli müzik açmak
- 33. Uzun bir inişte ekonomik ve güvenli sürüş için hangisi yapılmalıdır?**
- A) Araç uygun vitede tutulmalı, motor freninden yararlanılmalı ve frenler aralıklı-kontrollü kullanılmalıdır.
 - B) Vites boşa alınmalı ve kontak kapatılmalıdır.
 - C) Sürekli fren pedalına tam kuvvet basılmalıdır.
 - D) Hızlanmak için yüksek vitese geçilip gaz verilmelidir.

34. Otomobilin arkasına takılan bisiklet taşıyıcısı, sol sinyal lambasını ve plakanın bir bölümünü kapatmaktadır. Yola çıkmadan önce ne yapılmalıdır?

- A) Gündüz olduğu için hiçbir değişiklik yapmamak
- B) Sadece el işareti kullanmak
- C) Taşıyıcıyı ve yükü, plaka ile tüm aydınlatmalar görünür olacak şekilde düzenlemek; gerekiyorsa uygun ek aydınlatma/plaka paneli kullanmak
- D) Arkadaki sürücülerin tahmin etmesini beklemek

35. Hava sıcaklığı sıfıra yakındır ve sürücü gölgede kalan bir köprüye yaklaşmaktadır. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Köprü üzerinde ani şerit değiştirmek
- B) Köprüye girince sert fren yapmak
- C) Hızını artırarak buzlu bölgeyi çabuk geçmek
- D) Köprüye girmeden hızını azaltmak, takip mesafesini artırmak ve yumuşak kumanda kullanmak

Araç Tekniği (Motor)

36. Şiddetli yağmurda ön cam silecekleri aniden çalışmaz hâle gelmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Başını camdan çıkararak sürmeye devam etmelidir.
- B) Hızını güvenli azaltıp görüşün elverdiği ilk uygun yerde durmalı ve arıza giderilmeden sürüşe devam etmemelidir.
- C) Uzun farları yakarak aynı hızla devam etmelidir.
- D) Camı yağlı bezle silip hareket hâlinde onarmaya çalışmalıdır.

37. Önden çekişli bir araç, düşük hızda direksiyon tam kırırken dönüş yaparken ön tekerlek çevresinden düzenli “tık-tık” sesi çıkarmakta; direksiyon düzeltildiğinde ses kaybolmaktadır. En olası neden hangisidir?

- A) Dış aks mafsasında aşınma veya boşluk bulunması
- B) Kabin filtresinin tıkanması
- C) Yakıt seviye göstergesinin arızalanması
- D) Silecek lastiklerinin eskimesi

38. Manuel vitesli araç seyir hâlindeyken seçilen vites birkaç kez kendiliğinden boşa çıkmıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Vites kolunu eliyle sürekli bastırarak kullanmaya devam etmelidir.
- B) Daha yüksek hızda sorunun geçmesini beklemelidir.
- C) Güvenli yerde durup şanzıman veya kumanda mekanizmasını serviste kontrol ettirmelidir.
- D) Vites kutusuna rastgele yağ eklemelidir.

39. Acil fren sırasında fren pedalında hızlı titreşimler hissedilmiş ve ABS uyarı lambası önceden yanmıyordur. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Pedaldan ayağını tamamen çekmelidir.
- B) El frenini de aynı anda çekmelidir.
- C) Fren pedalına art arda kısa basışlar yapmalıdır.
- D) Pedala kararlı basıncı sürdürmeli ve direksiyonla güvenli kaçış yönünü kontrol etmelidir.

40. Lastiğin sırtına bir çivi saplandığı, ancak lastiğin henüz belirgin biçimde hava kaybetmediği fark edilmiştir. En doğru yaklaşım hangisidir?

- A) Çiviye yerinde bırakıp hava basıncını kontrol ederek aracı zorlamadan en kısa sürede lastik servisine gitmek veya yardım istemek
- B) Çiviye hemen çekip yüksek hızla yola devam etmek
- C) Deliği açık alevle kapatmaya çalışmak
- D) Lastiğe üretici değerinin çok üzerinde hava basmak

41. Aracın kısa far ampullerinden biri yanmıştır. Değişim sırasında hangi uygulama doğrudur?

- A) Daha parlak olsun diye rastgele daha yüksek güçlü ampul takmak
- B) Üreticinin belirttiği tip ve güçte ampul kullanmak; halojen ampulün camına çıplak elle dokunmamak
- C) Soketi tel ile kısa devre ederek denemek
- D) Tek farla gece yolculuğuna devam etmek

42. Kabin fanı yüksek kademede çalışmasına rağmen havalandırma menfezlerinden çok az hava gelmekte ve camlar geç çözülmemektedir. Hangi bakım ihtimali öncelikle düşünülmelidir?

- A) Diferansiyel yağının değiştirilmesi
- B) Fren disklerinin tornalanması
- C) Yakıt deposunun doldurulması
- D) Polen/kabin filtresinin tıkanma yönünden kontrol edilmesi

43. Akü kutup başlarında yoğun oksitlenme ve gevşeklik görülmektedir. En uygun işlem hangisidir?

- A) Motor çalışırken kutup başlarına metal cisimle vurmak
- B) Üzerine benzin dökmek
- C) Kontak kapalıyken uygun koruyucu ekipmanla bağlantıları güvenli biçimde temizletip sıkılığını kontrol ettirmek
- D) Kutup başlarını birbirine değdirmek

44. Kaput altından yoğun yakıt kokusu gelmekte ve aracın altında ıslaklık görülmektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Kaçağı kontrol etmek için çakmak yakmalıdır.
- B) Motoru durdurmalı, sigara ve kıvılcım kaynaklarını uzak tutmalı, aracı çalıştırmadan teknik yardım istemelidir.
- C) Yakıt bitene kadar aracı kullanmalıdır.
- D) Kaçağın üzerine su döküp yola devam etmelidir.

Trafik Adabı

45. Sürücüler ambulansa yol açmış ve geçiş koridoru oluşturmuştur. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Ambulansın arkasına takılıp açılan koridordan ilerlememek ve güvenli biçimde kendi şeridine dönmek
- B) Ambulansı yakından takip ederek trafikte ilerlemek
- C) Koridoru fırsat bilip diğer araçları geçmek
- D) Ambulans geçtikten sonra koridoru kapatmak için ani manevra yapmak

46. Öndeki okul servis aracı, tekerlekli sandalye kullanan bir öğrenciyi güvenli biçimde indirmek için yolu kısa süre daraltmıştır. Arkadaki sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Servisin yanından kaldırıma çıkarak geçmelidir.
- B) Sürekli korna çalıp işlemi hızlandırmalıdır.
- C) Servise çok yaklaşarak baskı kurmalıdır.
- D) Güvenli mesafede beklemeli, görevlilerin yönlendirmesine uymalı ve indirme işlemi bitmeden geçmeye çalışmamalıdır.

47. Dar sokakta dönüş yapmak isteyen otobüs, geniş manevra alanına ihtiyaç duymaktadır. Güvenli biçimde geri çekilebilecek durumda olan otomobil sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Otobüsle inatlaşarak ilerlemelidir.
- B) Manevra alanını kapatacak biçimde durmalıdır.
- C) Çevreyi kontrol edip güvenli ölçüde geri çekilerek otobüse manevra kolaylığı sağlamalıdır.
- D) Korna çalıp otobüsün geri gitmesini istemelidir.

48. Gece sürücüsü, uzun farlarının öndeki aracın aynalarından sürücüyü rahatsız ettiğini fark etmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Öndeki araç hızlansın diye uzun farları yakmaya devam etmek
- B) Kısa hüzmeli farlara geçmek, güvenli takip mesafesini korumak ve gereksiz selektörden kaçınmak
- C) Aracı daha yakından takip etmek
- D) Sis lambalarını da açmak

49. Yolcu, araç içindeki boş içecek kutusunu camdan dışarı atmasını sürücünden istemektedir. Sorumluluk sahibi sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) İsteği reddedip atığı araçta tutmalı ve uygun bir atık kutusuna bırakmalıdır.
- B) Trafik yoksa kutuyu yol kenarına atmalıdır.
- C) Kutuyu dereye atmalıdır.
- D) Atığı gece atmanın sorun olmayacağını düşünmelidir.

50. Öndeki aracın bagaj kapağı tam kapanmamış ve hafif bir eşya düşmek üzere sallanmaktadır. Arkadaki sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

- A)** Araca iyice yaklaşarak sürekli korna çalmak
- B)** Takip mesafesini artırmak, ölçülü ve güvenli bir uyarı vermek; uygun yerde durulduğunda tehlikeyi sürücüye bildirmek
- C)** Aracın yanına geçip camdan uzanarak bagaj kapağını kapatmaya çalışmak
- D)** Eşyanın düşmesini bekleyip yoluna devam etmek

CEVAP FORMU

Ad Soyad											
Tarih						Puan					
No	A	B	C	D		No	A	B	C	D	
1	☐	☐	☐	☐		26	☐	☐	☐	☐	
2	☐	☐	☐	☐		27	☐	☐	☐	☐	
3	☐	☐	☐	☐		28	☐	☐	☐	☐	
4	☐	☐	☐	☐		29	☐	☐	☐	☐	
5	☐	☐	☐	☐		30	☐	☐	☐	☐	
6	☐	☐	☐	☐		31	☐	☐	☐	☐	
7	☐	☐	☐	☐		32	☐	☐	☐	☐	
8	☐	☐	☐	☐		33	☐	☐	☐	☐	
9	☐	☐	☐	☐		34	☐	☐	☐	☐	
10	☐	☐	☐	☐		35	☐	☐	☐	☐	
11	☐	☐	☐	☐		36	☐	☐	☐	☐	
12	☐	☐	☐	☐		37	☐	☐	☐	☐	
13	☐	☐	☐	☐		38	☐	☐	☐	☐	
14	☐	☐	☐	☐		39	☐	☐	☐	☐	
15	☐	☐	☐	☐		40	☐	☐	☐	☐	
16	☐	☐	☐	☐		41	☐	☐	☐	☐	
17	☐	☐	☐	☐		42	☐	☐	☐	☐	
18	☐	☐	☐	☐		43	☐	☐	☐	☐	
19	☐	☐	☐	☐		44	☐	☐	☐	☐	
20	☐	☐	☐	☐		45	☐	☐	☐	☐	
21	☐	☐	☐	☐		46	☐	☐	☐	☐	
22	☐	☐	☐	☐		47	☐	☐	☐	☐	
23	☐	☐	☐	☐		48	☐	☐	☐	☐	
24	☐	☐	☐	☐		49	☐	☐	☐	☐	
25	☐	☐	☐	☐		50	☐	☐	☐	☐	