

EHLİYET DENEME-12

Ayrıntılı Çözümler ve Seçenek Analizleri

İlk Yardım Bilgisi

1. Kaza yapan otomobil yol kenarında durmuş, motoru çalışmaya devam etmekte ve sürücü direksiyon başında yaralı olarak beklemektedir. Yangın belirtisi yoktur. İlk yardımcı, kazazedeye ulaşmadan önce nasıl davranmalıdır?

- A) Doğrudan sürücünün üzerine eğilip emniyet kemerini çözmelidir.
- B) Aracın önünde durarak hareket etmesini bedeniyle engellemelidir.
- C) Kendi güvenliğini sağlayıp trafiği uyarmalı; güvenliyse kontağı kapatıp aracı sabitlemeli ve 112'yi aramalıdır.
- D) Kazazedeyi hemen yürütüp araçtan uzaklaştırmalıdır.

Doğru cevap: C

Çözüm: İlk yardımda koruma basamağı, yeni bir kazanın oluşmasını önlemeyi amaçlar. Çalışır durumdaki aracın hareket etmesi veya açılmamış hava yastığı gibi ikincil tehlikeler dikkate alınır; güvenlik sağlandıktan sonra değerlendirme yapılır.

- A) Olay yeri güvenliği sağlanmadan kazazedeye eğilmek hem yardımcıyı hem kazazedeyi riske atabilir.
- B) Aracı bedenle durdurmaya çalışmak ezilme tehlikesi oluşturur.
- C) Doğru; trafik güvenliği, aracın güvenli biçimde sabitlenmesi ve acil çağrı önceliklidir.
- D) Yaralanmanın türü bilinmeden kazazedeyi yürütmek durumu ağırlaştırabilir.

2. Yerde hareketsiz yatan bir kişinin bilincini değerlendirmek isteyen ilk yardımcı hangi yöntemi kullanmalıdır?

- A) Omuzlarına nazikçe dokunup yüksek sesle "İyi misiniz?" diye sormalıdır.
- B) Yüzüne su serpmeli ve tokat atmalıdır.
- C) Kişiyi ayağa kaldırıp yürütmelidir.
- D) Önce yiyecek vererek tepki gösterip göstermediğine bakmalıdır.

Doğru cevap: A

Çözüm: Bilinç, sözlü ve hafif dokunsal uyarılarla değerlendirilir. Şiddetli sarsma, tokatlama, su dökme veya ağızdan yiyecek verme doğru değildir.

- A) Doğru; sözlü uyarı ve omuza nazik dokunma bilinç değerlendirmesinde kullanılır.
- B) Tokat atmak veya su dökmek yaralanmaya neden olabilir.
- C) Bilinç ve yaralanma durumu bilinmeden kişi ayağa kaldırılmaz.
- D) Bilinç durumu bilinmeyen kişiye ağızdan yiyecek verilmez.

3. Karın bölgesine darbe alan kazazedede dışarıdan belirgin kanama görülmemesine rağmen solukluk, soğuk terleme, hızlı-zayıf nabız ve giderek artan susama vardır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Susuzluğunu gidermek için bol su içirmelidir.
- B) Karnına kuvvetli masaj yapmalıdır.
- C) Kazazedeyi yürütüp kendisini iyi hissedip hissetmediğini sormalıdır.
- D) İç kanama ve şoktan şüphelenip 112'yi aramalı, kazazedeyi hareketsiz ve sıcak tutarak yaşam bulgularını izlemelidir.

Doğru cevap: D

Çözüm: Dışarıdan kan görülmemesi iç kanamayı dışlamaz. Solukluk, soğuk terleme ve hızlı-zayıf nabız dolaşım bozukluğunu düşündürür. Ağızdan yiyecek-içecek verilmeden acil yardım istenir ve kazazede izlenir.

- A) İç kanama şüphesinde ağızdan sıvı verilmez.
- B) Masaj kanamayı artırabilir ve organlara zarar verebilir.
- C) Yürütmek dolaşım bozukluğunu ağırlaştırabilir.
- D) Doğru; acil çağrı, hareketsizlik, ısı kaybının önlenmesi ve izlem gerekir.

4. Bir yaşından küçük bebekte tam hava yolu tıkanması belirtileri vardır; bebek ses çıkaramamakta ve etkili öksürememektedir. Bilinci açıktır. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Bebeğe su içirmelidir.
- B) Beş sırt vuruşu ile beş göğüs basısını dönüşümlü uygulamalı; karın basısı yapmamalıdır.
- C) Bebeği ayaklarından tutup uzun süre baş aşağı sallamalıdır.
- D) Ağzını görmeden parmağıyla süpürme hareketi yapmalıdır.

Doğru cevap: B

Çözüm: Bilinci açık ve tam tıkanıklığı olan bebekte sırt vuruşu ve göğüs basısı dönüşümlü uygulanır. Bebeklerde karın basısı kullanılmaz; yalnız görülen cisim çıkarılır.

- A) Tam tıkanmada sıvı vermek aspirasyon riskini artırır.
- B) Doğru; bebek için uygun yabancı cisim çıkarma yaklaşımıdır.
- C) Bebeği sallamak yaralanmaya neden olabilir.
- D) Körlemesine parmakla süpürme cismi daha derine itebilir.

5. Kapalı bir depoda böcek ilacı buharına maruz kalan çalışan öksürerek ve başı dönerek kapıya yaklaşmıştır. Koruyucu solunum donanımı bulunmayan ilk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Kirli ortama girmeden 112'yi aramalı; kendisini tehlikeye atmadan havalandırma ve temiz havaya çıkarma olanağı varsa bunu sağlamalıdır.
- B) Buharın kaynağını bulmak için depoya tek başına girmelidir.
- C) Kişiye kusturucu bir sıvı vermelidir.
- D) Belirtiler geçsin diye kişiyi kapalı alanda oturtmalıdır.

Doğru cevap: A

Çözüm: Solunum yoluyla zehirlenme şüphesinde ilk yardımcı kendisini aynı maddeye maruz bırakmamalıdır. Alan güvenli hâle getirilir, profesyonel yardım çağrılır ve kişi ancak güvenli biçimde temiz havaya alınabilir.

- A) Doğru; korumasız giriş yapılmadan acil yardım ve güvenli havalandırma sağlanır.
- B) Korumasız giriş ikinci bir kazazede oluşturabilir.
- C) Solunum yoluyla etkilenmede kusturma uygulanmaz.
- D) Kirli ortamda bekletmek maruziyeti artırır.

6. Dinlenme tesisinde bir kişi aniden huzursuzlaşmış, soğuk-soğuk terlemeye ve sorulara karışık cevaplar vermeye başlamıştır. Yakını, kişinin insülin kullandığını söylemektedir; kişi bilinci açık olarak yutabilmektedir. İlk yardım hangisidir?

- A) Kişiyi yürüyüşe çıkarmak
- B) Tansiyonu yükselsin diye tuz yedirmek
- C) Aracını kendisinin kullanarak hastaneye gitmesini istemek
- D) Şeker içeren bir içecek veya yiyecek vermek, birkaç dakika izlemek ve düzelme olmazsa acil yardım çağırarak

Doğru cevap: D

Çözüm: İnsülin kullanan kişide ani davranış değişikliği ve soğuk terleme kan şekeri düşüklüğünü düşündürülebilir. Bilinç açık ve yutma güvenliyse hızlı şeker desteği verilir; bilinç bozulursa ağızdan hiçbir şey verilmez.

- A) Hareket, glikoz tüketimini artırarak durumu ağırlaştırabilir.
- B) Tuz kan şekeri düşüklüğünü düzeltmez.
- C) Kişinin sürüş yapması güvenli değildir.
- D) Doğru; hızlı şeker desteği, kısa izlem ve gerektiğinde acil çağrı yapılır.

7. Açık hava etkinliğinde bir kişi yönünü şaşırması, yürürken sendelemeye başlamış ve cildi belirgin biçimde sıcak-kızarıklık hâle gelmiştir. En uygun ilk yardım hangisidir?

- A) Kalın giysi giydirip yürütmek
- B) Acil yardım çağırmak, kişiyi gölge-serin bir yere almak ve ıslak bez ile hava akımı kullanarak kontrollü soğutmak
- C) Bilinç durumuna bakmadan çok miktarda içecek zorlamak
- D) Vücudunu alkolle ovma

Doğru cevap: B

Çözüm: Yönelim bozukluğu ve çok sıcak cilt, vücut ısısının tehlikeli düzeye yükseldiğini düşündürür. Bu tablo acildir; çevresel ısı azaltılır, kontrollü soğutma yapılır ve yaşam bulguları izlenir.

- A) Kalın giysi ısı kaybını engeller.
- B) Doğru; acil çağrı, serin ortam ve kontrollü soğutma gerekir.
- C) Bilinç bozukluğunda ağızdan sıvı vermek aspirasyon riski taşır.
- D) Alkolle ovma güvenli bir soğutma yöntemi değildir.

8. Yüzme eğitimi olmayan bir ilk yardımcı, gölette çırpınan kişiyi kıyıda görmektedir. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Hiç düşünmeden suya atlamalıdır.
- B) Kişiyi sakinleştirmek için kıyıda uzaklaşmalıdır.
- C) 112'yi aramalı; kıyıda uzanabileceği bir cisim veya yüzen araç vererek kendi güvenliğini riske atmadan yardım etmelidir.
- D) Kişi su yutana kadar beklemelidir.

Doğru cevap: C

Çözüm: Kurtarıcı kendi güvenliğini tehlikeye atmamalıdır. Eğitimli değilse suya girmek yerine uzanma veya atma yöntemiyle yardım etmeli ve profesyonel ekip çağırmalıdır.

- A) Eğitimsiz kişinin suya girmesi ikinci boğulmaya yol açabilir.
- B) Yardımdan uzaklaşmak uygun değildir.
- C) Doğru; güvenli mesafeden yardım ve acil çağrı yapılır.
- D) Müdahaleyi geciktirmek yaşamı tehlikeye atar.

9. Motosiklet kazası geçiren sürücü bilinci açık, düzenli soluyor ve boyun ağrısından yakınıyor. Kaskı sağlamdır; yangın ve hava yolu tıkanması yoktur. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Baş ve kaskı bulunduğu konumda desteklemeli, kaskı gereksiz yere çıkarmadan 112'yi beklemelidir.
- B) Boynunu görmek için kaskı tek hareketle çekmelidir.
- C) Sürücüyü kaskından tutup yol kenarına sürüklemelidir.
- D) Boynunu sağa-sola çevirerek hareketini sınamalıdır.

Doğru cevap: A

Çözüm: Omurga yaralanması şüphesinde baş-boyun-gövde eksenini korunur. Hava yoluna erişim veya başka bir yaşamsal zorunluluk yoksa kaskın eğitimsiz kişilerce çıkarılması ek hasara neden olabilir.

- A) Doğru; baş-kask sabitlenir ve profesyonel ekip beklenir.
- B) Kaskı çekmek boynu hareket ettirebilir.
- C) Kasktan sürüklemek omurga hasarını artırabilir.
- D) Boyun hareketi yaptırılmaz.

10. Kısa süreli bayılan kişi birkaç saniye sonra kendine gelmiş, solunumu normal ve belirgin yaralanması yoktur. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Hemen ayağa kaldırıp yürütmelidir.
- B) Yüzüne soğuk su döküp tokatlamalıdır.
- C) Bir süre sırtüstü dinlendirmeli, sıkı giysileri gevşetmeli, ortamı havalandırmalı ve yeniden kötüleşirse 112'yi aramalıdır.
- D) Kişiye araç kullanarak evine gitmesini söylemelidir.

Doğru cevap: C

Çözüm: Bayılma sonrası kişi hemen ayağa kaldırılmaz. Tekrar bayılma ve düşme riski nedeniyle dinlendirilir, yaşam bulguları izlenir ve neden açıklanamıyorsa tıbbi değerlendirme istenir.

- A) Ani ayağa kalkma yeniden bayılmaya yol açabilir.
- B) Tokat ve su dökme uygun değildir.
- C) Doğru; dinlenme, havalandırma ve izlem sağlanır.
- D) Bayılma sonrası araç kullanmak güvenli değildir.

11. Kazazedenin bacağı aracın altında sıkışmıştır; olay yerinde yangın veya başka bir acil tehlike yoktur. İlk yardımcının en doğru davranışı hangisidir?

- A) Aracı tek başına kaldırmaya çalışmalıdır.
- B) Bacağı çekerek kurtarmalıdır.
- C) Kazazedeyi ağrısı azalsın diye oturtmalıdır.
- D) Profesyonel kurtarma ekibini çağırmalı, kazazedeyi gereksiz hareket ettirmeden yaşam bulgularını izlemeli ve görünen kanamayı kontrol etmelidir.

Doğru cevap: D

Çözüm: Acil tehlike yoksa sıkışan uzuv zorla çıkarılmaz. Kontrolsüz kaldırma veya çekme ek yaralanma ve dolaşım sorunlarına yol açabilir; uzman kurtarma beklenir.

- A) Aracı tek başına kaldırmak hem yardımcı hem kazazede için tehlikelidir.
- B) Zorla çekme damar, sinir ve kemik hasarını artırabilir.
- C) Gereksiz hareket uygun değildir.
- D) Doğru; profesyonel kurtarma ve yaşam bulgularının izlenmesi gerekir.

12. Kırık camla yaralanan kişinin üst kolundaki derin kesi, ilk bezin kısa sürede tamamen ıslanmasına neden olmuştur. İlk yardımcı hangi işlemi uygulamalıdır?

- A) İlk bezi kaldırıp pıhtıları temizlemelidir.
- B) Eldiven kullanarak mevcut bezin üzerine yeni bez eklemeli, kesintisiz doğrudan basıyı artırmalı ve acil yardım istemelidir.
- C) Kanayan kolu aşağı sarkıtmalıdır.
- D) Yaraya toz veya kül dökmelidir.

Doğru cevap: B

Çözüm: Kanla ıslanan ilk bez kaldırılırsa oluşan pıhtı bozulabilir. Yeni bez üstüne eklenir ve doğrudan bası sürdürülür; ciddi kanamada acil yardım geciktirilmez.

- A) Bezi kaldırmak kanamayı yeniden artırabilir.
- B) Doğru; mevcut örtü korunur, bası güçlendirilir ve 112 aranır.
- C) Kolun aşağı sarkıtılması kan akımını artırabilir.
- D) Yaraya yabancı madde dökmek enfeksiyon ve doku hasarı oluşturur.

Trafik ve Çevre Bilgisi

13. Yaz boyunca yağış görmemiş kent yoluna ince yağmur düşmeye başlamıştır. Asfalt üzerindeki birikintiler ilk dakikalarda ne tür bir sürüş gerektirir?

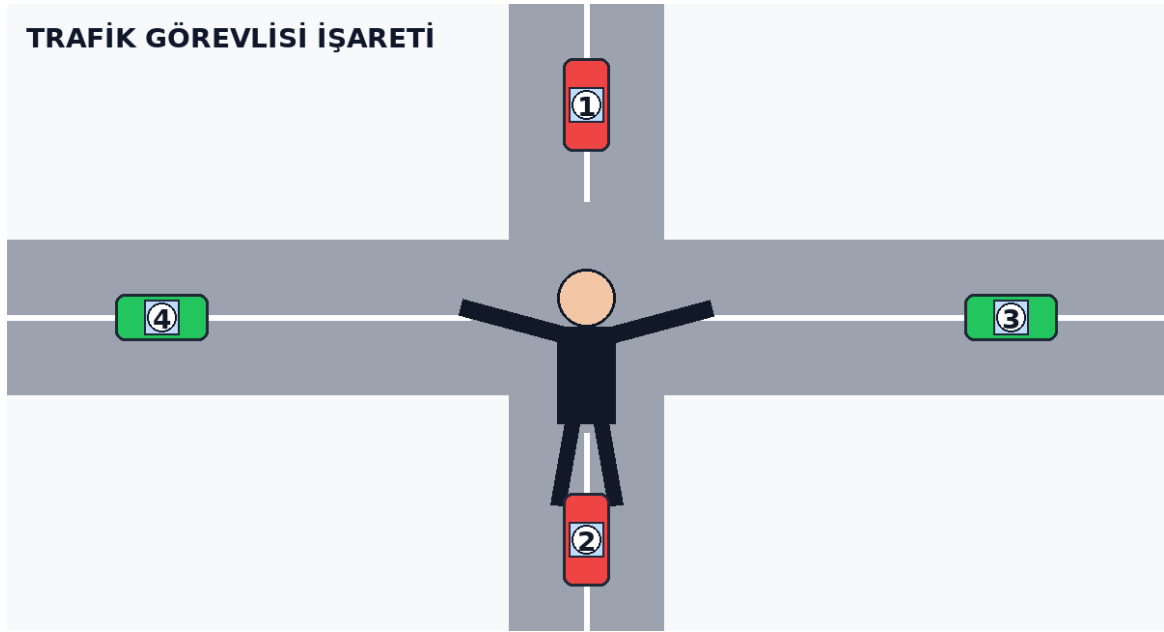
- A) Lastikler ısınsin diye seri hızlanma
- B) Öndeki araca daha yakın seyir
- C) Viraj girişinde sert fren
- D) Daha düşük hız, geniş takip aralığı ve yumuşak direksiyon-fren kullanımı

Doğru cevap: D

Çözüm: Uzun kuru dönemden sonra asfalt üzerindeki yağ, lastik artığı ve toz yağmurla kaygan bir tabaka oluşturabilir. Sürücü tutunma payını artıracak biçimde hız ve kumandaları yumuşatır.

- A) Seri hızlanma çekiş kaybına yol açabilir.
- B) Kayganlıkta takip aralığı büyütülmelidir.
- C) Sert fren kaymayı tetikleyebilir.
- D) Doğru; tutunma sınırını zorlamayan sürüş gerekir.

14. Görselde trafik görevlisi kollarını iki yana açmış ve yüzü 1 numaralı araca dönüktür. Buna göre hangi araçlar geçebilir?



Dört kollu kavşakta kollarını doğu-batı yönünde açmış trafik görevlisi; araçlar kuzeyde 1, güneyde 2, doğuda 3 ve batıda 4 olarak numaralandırılmıştır.

- A) 3 ve 4 numaralı araçlar
- B) 1 ve 2 numaralı araçlar
- C) Yalnız 1 numaralı araç
- D) Dört aracın tamamı

Doğru cevap: A

Çözüm: Görevlinin ön ve arka cephesinden gelen trafik durur; kollarının uzandığı doğrultudan gelen araçlar geçebilir. Görselde 3 ve 4 numaralı araçlar görevlinin yan tarafındadır.

- A) Doğru; görevlinin kollarına paralel yönden gelen 3 ve 4 geçebilir.
- B) 1 ve 2 görevlinin ön ve arka cephesindedir; durmalıdır.
- C) 1 numaralı araç geçemez.
- D) Görevli tüm yönleri geçiş vermemektedir.

15. Sürücü, hareketli trafiğin bulunduğu yol kenarına park etmiş aracından inecektir. Kapiyı açmadan önce en güvenli yöntem hangisidir?

- A) Kapiyı tek hamlede sonuna kadar açmak
- B) Sadece öne bakmak
- C) Aynaları ve omuz üstünü kontrol etmek, kapiyı uzaktaki eliyle yavaşça açıp bisikletli ve motosikletli geçişini beklemek
- D) Dörtlü ikaz lambalarının kapiyı güvenli kıldığını varsaymak

Doğru cevap: C

Çözüm: Park etmiş araç kapiı, yaklaşan iki tekerlekli araçlar için ciddi tehlike oluşturabilir. Ayna-kör nokta kontrolü ve kapiyı kontrollü açma, sürücünün geriye dönüp yolu görmesini sağlar.

- A) Ani ve tam açılan kapi çarpışmaya yol açabilir.
- B) Arkadan gelen trafik kontrol edilmelidir.
- C) Doğru; görsel kontrol ve yavaş açma birlikte uygulanır.
- D) Dörtlü ikaz, kapi açma güvenliğinin yerine geçmez.

16. Otoyolda emniyet şeridi hangi amaçla kullanılmalıdır?

- A) Yoğun trafikte sıra beklememek için
- B) Arıza, sağlık acili veya görevli yönlendirmesi gibi zorunlu durumlarda
- C) Telefon görüşmesi yapmak için kısa süreli durmak amacıyla
- D) Öndeki araçları sağdan geçmek için

Doğru cevap: B

Çözüm: Emniyet şeridi acil durumlar ve görevli araçlar için ayrılmıştır. Trafik yoğunluğu, telefon görüşmesi veya geçme amacıyla kullanılması tehlikeli ve kurala aykırıdır.

- A) Yoğunluk emniyet şeridini kullanma gerekçesi değildir.
- B) Doğru; zorunlu ve acil durumlarda kullanılabilir.
- C) Telefon için emniyet şeridinde durmak acil durum değildir.
- D) Emniyet şeridi geçme şeridi değildir.

17. Otoparkta işitme engelli olduğu anlaşılan bir yaya, geri manevra yapan araca sırtı dönük biçimde yürümektedir. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Aracı durdurup güvenli mesafede beklemeli; yaya kendisini görmeden manevraya devam etmemelidir.
- B) Kornayı sürekli çalarak geri gelmelidir.
- C) Yayanın yanından hızla geçmelidir.
- D) Sadece dörtlü ikazları yakıp hareket etmelidir.

Doğru cevap: A

Çözüm: İşitme engelli bir yaya korna uyarısını algılamayabilir. Sürücü aracını durdurur, güvenli görsel iletişim veya açık geçiş oluşmasını bekler.

- A) Doğru; yaya aracı fark edene ve yol tamamen açılana kadar beklenir.
- B) Korna güvenilir iletişim sağlamayabilir ve rahatsızlık yaratır.
- C) Yakın ve hızlı geçiş çarpma riski oluşturur.
- D) İkaz lambası yayanın aracı fark ettiğini garanti etmez.

18. Sola dönecek otomobil sürücüsü, karşı yönden tek farı görünen bir motosikletin uzaklık ve hızını kestirmekte zorlanmaktadır. Ne yapılmalıdır?

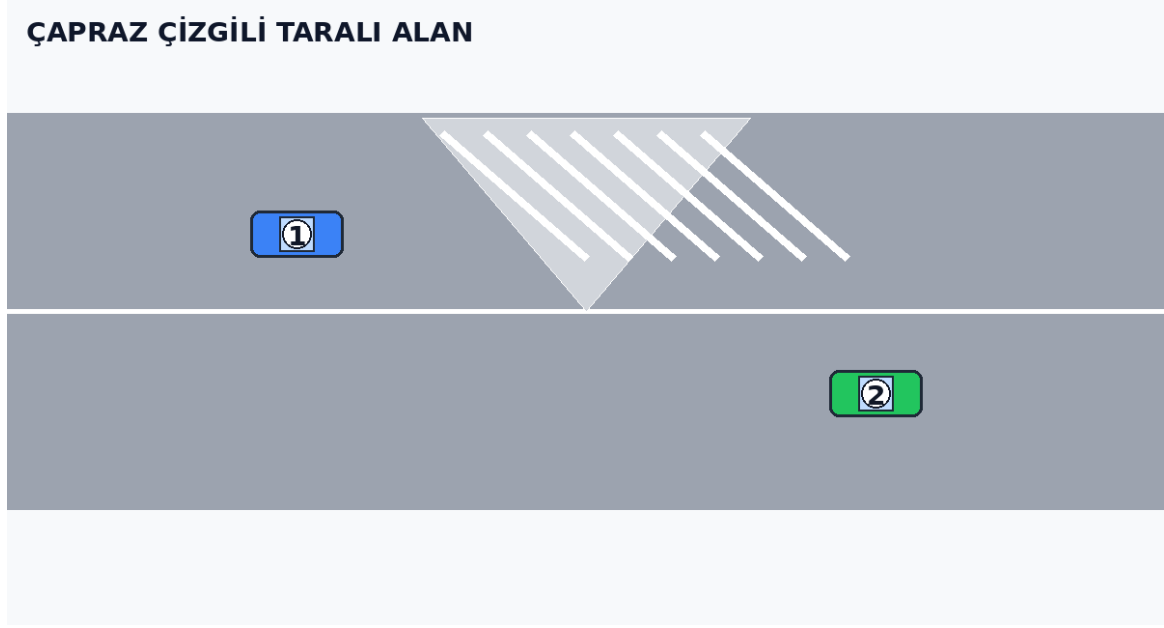
- A) Motosiklet uzakta görünüyorsa hemen dönmelidir.
- B) Selektör yaparak motosikleti durdurmalıdır.
- C) Kavşağın ortasına çıkıp motosikletliyi fren yapmaya zorlamalıdır.
- D) Motosiklet geçene veya güvenli bir boşluk kesinleşene kadar bekleyip dönüşünü sonra tamamlamalıdır.

Doğru cevap: D

Çözüm: Motosikletin tek farı, hız ve mesafe algısını zorlaştırabilir. Emin olunmayan durumda dönüş başlanmaz; karşı yönden gelen araca geçiş hakkı verilir.

- A) Görünür büyüklük hız ve mesafeyi yanıltabilir.
- B) Selektör geçiş hakkını değiştirmez.
- C) Motosikletliyi ani frenlemeye zorlamak tehlikelidir.
- D) Doğru; belirsizlikte beklemek güvenli seçenektir.

19. Görselde iki trafik akımını ayırmak için çapraz çizgilerle taranmış alan bulunmaktadır. Sürücü bu alanla ilgili nasıl davranmalıdır?



İki şeritli yolda akımları ayıran beyaz çapraz çizgili üçgen taralı alan ve alanın iki yanından ilerleyen araçlar.

- A) Kısa süreli park yeri olarak kullanılmalıdır.
- B) Öndeki aracı geçmek için alanın üzerinden gitmelidir.
- C) Görevli yönlendirmesi olmadıkça taralı alana girmemeli ve üzerinde durmamalıdır.
- D) Yalnız gece saatlerinde kullanılmalıdır.

Doğru cevap: C

Çözüm: Taralı alanlar trafik akımlarını ayırır ve güvenli yönlendirme sağlar. Üzerinden seyretmek, durmak veya park etmek beklenmeyen hareketlere ve çarpışmalara yol açabilir.

- A) Taralı alan park yeri değildir.
- B) Geçme amacıyla kullanılamaz.
- C) Doğru; alan boş bırakılır ve işaretlemeye uyulur.
- D) Gece-gündüz ayrımı yoktur.

20. Gece karanlık bir yolda tepe üstüne yaklaşan sürücü, karşı yönden bir aracın ışık parlamasını görmüştür. Hangi davranış uygundur?

- A) Karşılaşma noktasına kadar uzun farla devam etmek
- B) Karşı sürücüyü kamaştırmadan önce kısa hüzmeli farlara geçmek ve hızını görüş alanına göre ayarlamak
- C) Tüm farları söndürmek
- D) Yalnız park lambalarını yakmak

Doğru cevap: B

Çözüm: Tepe üstünde karşı araç doğrudan görünmeden ışıkları fark edilebilir. Sürücü önceden kısa hüzmeye geçerek göz kamaşmasını önler ve görüş mesafesini aşmayacak hızda seyrederek.

- A) Uzun far karşı araç görünür olduğunda kamaşma yaratır.
- B) Doğru; erken kısa hüzmeye ve kontrollü hız gerekir.
- C) Farları söndürmek görünürlüğü ortadan kaldırır.
- D) Park lambaları seyir için yeterli değildir.

21. Yağışlı otoyolda direksiyon bir anda hafiflemiş, araç yön komutlarına gecikmeli cevap vermeye başlamıştır. Lastiklerin su tabakasına çıktığını fark eden sürücü ne yapmalıdır?

- A) Gaz pedalını kademeli bırakıp aracı düz tutmalı; tutunma dönene kadar sert fren ve keskin manevradan uzak durmalıdır.
- B) Vitesi boşa alıp el frenini çekmelidir.
- C) Direksiyonu hızla iki yana çevirmelidir.
- D) Tekerlekler suyu dağıtsın diye gazı artırmalıdır.

Doğru cevap: A

Çözüm: Su tabakası lastik-yol temasını azaltınca direksiyon hafifleyebilir. Sürücü ağırlık transferini sertleştirmeden hızı doğal biçimde düşürür ve lastiklerin yeniden temas etmesini bekler.

- A) Doğru; kademeli gaz kesme ve sabit yön kontrolü gerekir.
- B) El freni savrulmaya neden olabilir.
- C) Hızlı direksiyon hareketi kaymayı büyütür.
- D) Gaz vermek kızaklama süresini uzatabilir.

22. Tünelde lastiği hasarlanan sürücü, aracı bir acil durma cebine almayı başarmıştır. Sıradaki doğru işlem hangisidir?

- A) Tünel içinde lastiği trafik tarafında değiştirmeye başlamak
- B) Uyarı vermeden araçta kalmak
- C) İkaz lambalarını çalıştırıp motoru kapatmak, reflektif yelekle güvenli çıkış tarafına geçmek ve tünel acil iletişim sisteminden yardım istemek
- D) Bir sonraki çıkışa geri geri gitmek

Doğru cevap: C

Çözüm: Tünel ortamında sınırlı görüş ve kaçış alanı nedeniyle sürücü önce görünürlüğünü artırır, motoru kapatır ve kendisini trafik akımından ayırarak acil iletişimi kullanır.

- A) Trafik tarafında onarım yapmak çarpılma riski taşır.
- B) Uyarısız araç arkadan çarpma tehlikesi oluşturur.
- C) Doğru; araç ve kişi güvenli hâle getirilip yardım çağrılır.
- D) Tünelde geri gitmek yasak ve tehlikelidir.

23. Sürücünün ışığı yeşil yanarken kavşağa siren ve tepe lambası açık bir itfaiye aracı yaklaşmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

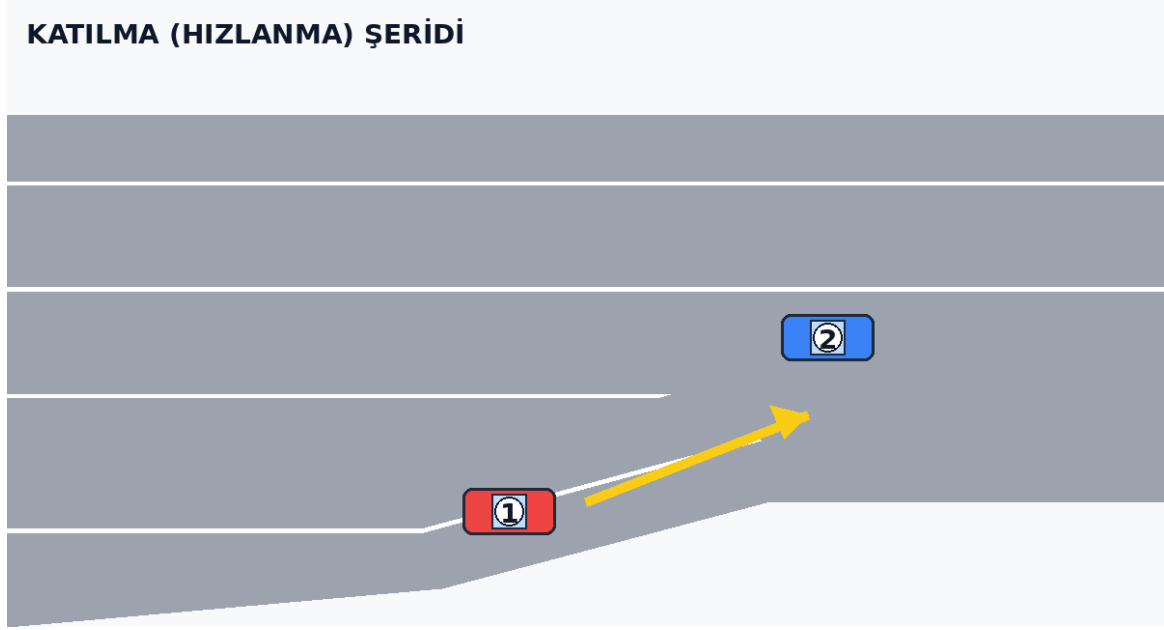
- A) Yeşil ışığı olduğu için kavşağa hızla girmelidir.
- B) İtfaiye aracını geçmeye çalışmalıdır.
- C) Kavşağın ortasında durup yolu kapatmalıdır.
- D) Çevreyi kontrol edip güvenli biçimde yavaşlamalı veya durmalı, itfaiye aracına geçiş alanı bırakmalıdır.

Doğru cevap: D

Çözüm: Görev hâlindeki geçiş üstünlüğü aracı görülüp duyulduğunda diğer sürücüler güvenli biçimde yol açar. Yeşil ışık, geçiş üstünlüğü aracının yolunu kapatma hakkı vermez.

- A) Kavşağa hızla girmek çarpışma riski doğurur.
- B) Geçiş üstünlüğü aracını geçmeye çalışmak tehlikelidir.
- C) Kavşağın ortasında durmak geçişi engeller.
- D) Doğru; kontrollü biçimde yol açılır.

24. Görselde 1 numaralı araç katılma şeridinden otoyola girmek, 2 numaralı araç ise ana yol üzerinde ilerlemek istemektedir. 1 numaralı araç sürücüsü nasıl davranmalıdır?



Sağdan otoyola bağlanan katılma şeridinde 1 numaralı otomobil ve ana yolun sağ şeridinde 2 numaralı otomobil; 1 aracının ana yola katılma oku gösterilmektedir.

- A) Katılma şeridinin başında durup doğrudan en sol şeride geçmelidir.
- B) Katılma şeridinde hızını ana akıma uyarlamalı, sinyal vermeli ve güvenli boşluk oluşunca ana yoldaki araçlara yol vererek katılmalıdır.
- C) Ana yoldaki aracı korna ile durdurmalıdır.
- D) Katılma şeridini emniyet şeridi gibi kullanarak devam etmelidir.

Doğru cevap: B

Çözüm: Katılma şeridi, aracın hızını ana trafik akımına uyarlamasına yarar. Ana yoldaki trafiğin güvenli geçişi beklenir; uygun boşlukta sinyal ve kontrollü şerit değişimiyle katılım yapılır.

- A) Katılma şeridinde gereksiz durmak ve birden çok şerit kesmek tehlikelidir.
- B) Doğru; hız uyumu, sinyal, yol verme ve güvenli boşluk gerekir.
- C) Korna geçiş hakkı sağlamaz.
- D) Katılma şeridi emniyet şeridi değildir.

25. Kırsal yolda atlı bir yol kullanıcısına arkadan yaklaşan sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Atı uyarmak için uzun süre korna çalmalıdır.
- B) Yüksek devirle çok yakından geçmelidir.
- C) Hızını belirgin biçimde azaltmalı, korna ve ani sestan kaçınmalı; yeterli yan açıklık oluşunca sakın biçimde geçmelidir.
- D) Atlıyı bankete çıkmaya zorlamalıdır.

Doğru cevap: C

Çözüm: Atlar ani ses ve yakın araç hareketinden ürkebilir. Sürücü hızını düşürür, geniş yan mesafe bırakır ve hayvanı korkutacak davranışlardan kaçınır.

- A) Korna atı ürkütebilir.
- B) Yakın ve gürültülü geçiş kontrol kaybına yol açabilir.
- C) Doğru; yavaş, sessiz ve geniş aralıklı geçiş yapılır.
- D) Atlıyı yol dışına zorlamak tehlikelidir.

26. Yaralanma bulunmayan küçük maddi hasarlı kazada araçlar çalışır durumdadır ve taraflar anlaşabilmektedir. Trafik akışını da engellemektedirler. En uygun işlem hangisidir?

- A) Gerekli fotoğraf ve bilgileri aldıktan sonra araçları güvenli yere çekip kayıt işlemlerini tamamlamak
- B) Araçları saatlerce yol ortasında bırakmak
- C) İz bırakmamak için fotoğraf çekmeden ayrılmak
- D) Diğer sürücünün belgelerini alıp geri vermemek

Doğru cevap: A

Çözüm: Yaralanmasız ve yalnız maddi hasarlı olaylarda, tarafların güvenliği ve trafik akışı gözetilir. Durum belgelendikten ve bilgiler paylaşıldıktan sonra araçlar güvenli konuma alınabilir.

- A) Doğru; belgeleme, bilgi paylaşımı ve güvenli konuma alma birlikte yapılır.
- B) Yolu gereksiz yere kapatmak yeni kazalara yol açabilir.
- C) Belgelemeden ayrılmak uyumsuzluk yaratabilir.
- D) Belgelere el koymak doğru değildir.

27. Uzun yolda sürücünün göz kapakları ağırlaşmış, son birkaç kilometreyi hatırlamakta zorlanmış ve şeritte dalgalanmaya başlamıştır. Ne yapmalıdır?

- A) Camı açıp daha hızlı sürmelidir.
- B) Yüksek sesli müzikle yola devam etmelidir.
- C) Enerji içeceği içip hiç durmadan sürmelidir.
- D) İlk güvenli yerde durup aracı bırakmalı ve yeterli dinlenmeden tekrar yola çıkmamalıdır.

Doğru cevap: D

Çözüm: Şeritte dalgalanma ve yol bölümünü hatırlayamama mikro uyku belirtileridir. Cam açmak, müzik veya kafein gerçek dinlenmenin yerini tutmaz.

- A) Hızı artırmak riski büyütür.
- B) Müzik yorgunluğu ortadan kaldırmaz.
- C) Kafein geçici olabilir; dinlenme zorunludur.
- D) Doğru; güvenli yerde durup yeterli dinlenmek gerekir.

28. Islak yolda motosiklet sürücüsü tramvay raylarını keserek geçecektir. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Ray üzerinde sert fren yapmak
- B) Hızını önceden azaltıp rayları mümkün olduğunca dik açıyla, sabit ve yumuşak hareketlerle geçmek
- C) Ray boyunca uzun süre ilerlemek
- D) Geçiş sırasında ani gaz vermek

Doğru cevap: B

Çözüm: Metal raylar özellikle ıslakken kaygandır. Tekerleğin raya paralel kalması kayma riskini artırır; geçiş önceden yavaşlanarak mümkün olduğunca dik açıyla yapılır.

- A) Ray üzerinde sert fren tekerleğin kaymasına yol açabilir.
- B) Doğru; düşük hız ve dik açı yol tutuşunu artırır.
- C) Raya paralel sürmek tekerleğin raya takılma riskini artırır.
- D) Ani gaz dengeyi bozabilir.

29. Tavan bagajına ağır yük yerleştirilen bir araçta sürücü hangi durumu dikkate almalıdır?

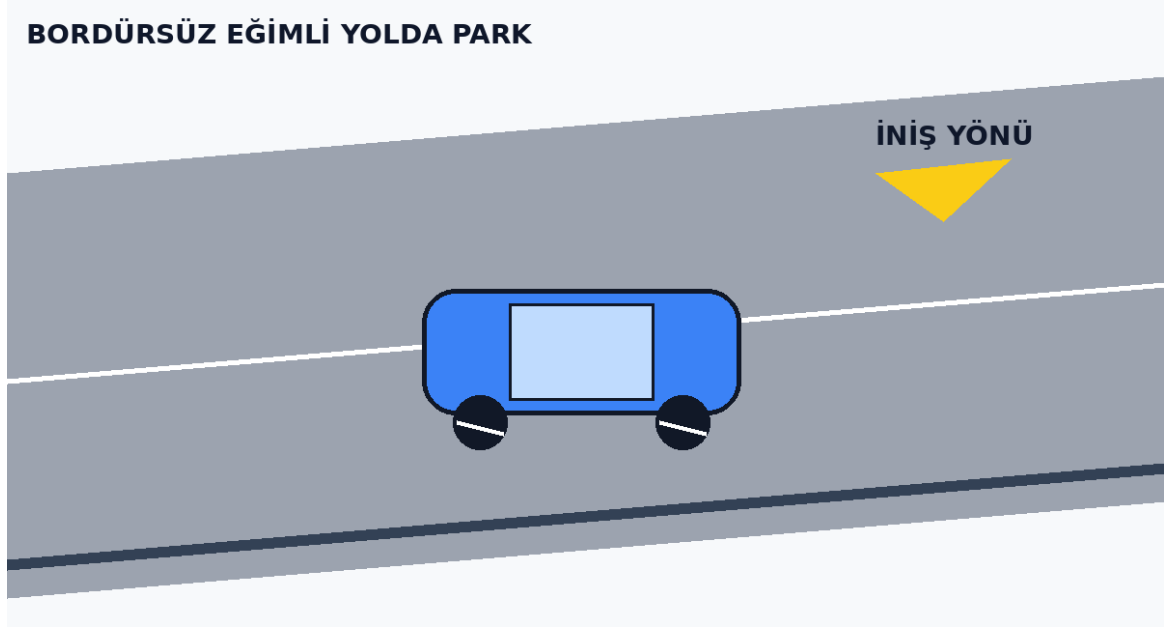
- A) Ağırlık merkezi yükseldiği için viraj ve yandan rüzgâr etkisi artabilir; yük sağlam bağlanmalı ve hız düşürülmelidir.
- B) Araç virajlarda daha dengeli olur, hız artırılabilir.
- C) Takip mesafesi azaltılmalıdır.
- D) Yük bağlanmasa da tavan rayları yeterlidir.

Doğru cevap: A

Çözüm: Tavan yükü aracın ağırlık merkezini yükseltir ve rüzgâr alanını artırır. Bu durum devrilme eğilimi, savrulma ve fren mesafesi üzerinde olumsuz etki yapabilir.

- A) Doğru; yük sabitlenir ve sürüş daha temkinli yapılır.
- B) Tavan yükü dengeyi artırmaz, azaltır.
- C) Daha fazla takip mesafesi gerekir.
- D) Yük mutlaka uygun bağlama ekipmanı ile sabitlenmelidir.

30. Görselde otomobil bordür bulunmayan, aşağı eğimli bir yolun sağ kenarına park edilmektedir. Araç kaymaya karşı nasıl güvenceye alınmalıdır?



Sağ kenara park edilmiş otomobilin bulunduğu bordürsüz yol aşağı doğru eğimlidir; ön tekerlekler yol kenarına doğru çevrilmiştir.

- A) Sadece dörtlü ikaz lambaları yakılmalıdır.
- B) Vites boşa bırakılmalı ve park freni indirilmelidir.
- C) Ön tekerlekler yolun ortasına çevrilmelidir.
- D) Park freni çekilmeli, uygun vites/P konumu seçilmeli ve ön tekerlekler yol kenarına doğru çevrilmelidir.

Doğru cevap: D

Çözüm: Eğimli yolda parkta araç birden fazla yöntemle sabitlenir. Bordür yoksa tekerleklerin yol kenarına çevrilmesi, araç kaydığında taşıt yoluna yönelmesini önlemeye yardımcı olur.

- A) İkaz lambaları aracı mekanik olarak sabitlemez.
- B) Boş vites ve park freninin indirilmesi kayma riskini artırır.
- C) Tekerlekleri yol ortasına çevirmek kayma hâlinde tehlike yaratır.
- D) Doğru; park freni, uygun vites/P ve tekerlek yönü birlikte kullanılır.

31. Kullanım ömrünü tamamlamış araç lastikleri çevreyi korumak için nasıl değerlendirilmelidir?

- A) Açık alanda yakılmalıdır.
- B) Dere yatağına bırakılmalıdır.
- C) Yetkili toplama veya geri kazanım noktasına teslim edilmelidir.
- D) Toprağa gömülmelidir.

Doğru cevap: C

Çözüm: Atık lastikler yakıldığında zararlı gazlar çıkarabilir ve doğaya bırakıldığında uzun süre kirlilik oluşturur. Yetkili toplama ve geri kazanım sistemine verilmelidir.

- A) Yakmak hava kirliliği ve yangın tehlikesi oluşturur.
- B) Su kaynaklarını ve çevreyi kirletir.
- C) Doğru; yetkili sistemde geri kazanım sağlanır.
- D) Gömmek kalıcı çevre kirliliği oluşturur.

32. Aşağıdakilerden hangisi trafikte gürültü kirliliğini azaltan bir davranıştır?

- A) Susturucusu arızalı aracı kullanmaya devam etmek
- B) Egzoz ve korna sistemini kurallara uygun tutup gereksiz korna çalmamak
- C) Yerleşim yerinde yüksek devirle araç kullanmak
- D) Gece boyunca yüksek sesli müzik açmak

Doğru cevap: B

Çözüm: Gürültü kirliliği, gereksiz korna, yüksek devir, arızalı veya değiştirilmiş egzoz ve yüksek sesli müzikle artar. Araç sistemleri bakımlı tutulmalı ve uyarı cihazları yalnız gerektiğinde kullanılmalıdır.

- A) Arızalı susturucu gürültüyü artırır.
- B) Doğru; teknik bakım ve gereksiz uyarıdan kaçınma gürültüyü azaltır.
- C) Yüksek devir gürültüyü artırır.
- D) Yüksek ses çevreyi rahatsız eder.

33. Uzun bir inişte ekonomik ve güvenli sürüş için hangisi yapılmalıdır?

- A) Araç uygun vitesde tutulmalı, motor freninden yararlanılmalı ve frenler aralıklı-kontrollü kullanılmalıdır.
- B) Vites boşa alınmalı ve kontak kapatılmalıdır.
- C) Sürekli fren pedalına tam kuvvet basılmalıdır.
- D) Hızlanmak için yüksek vites geçilip gaz verilmelidir.

Doğru cevap: A

Çözüm: Vitesi boşa almak veya kontağı kapatmak araç kontrolünü ve bazı destek sistemlerini olumsuz etkiler. Uygun vites ve motor freni, servis frenlerinin aşırı ısınmasını önlemeye yardımcı olur.

- A) Doğru; motor freni ve kontrollü fren kullanımı güvenlidir.
- B) Boş vites ve kontak kapatma kontrol kaybına yol açabilir.
- C) Sürekli fren, frenlerin ısınmasına ve etkisinin azalmasına neden olabilir.
- D) İnişte hız artırmak risklidir.

34. Otomobilin arkasına takılan bisiklet taşıyıcısı, sol sinyal lambasını ve plakanın bir bölümünü kapatmaktadır. Yola çıkmadan önce ne yapılmalıdır?

- A) Gündüz olduğu için hiçbir değişiklik yapmamak
- B) Sadece el işareti kullanmak
- C) Taşıyıcıyı ve yükü, plaka ile tüm aydınlatmalar görünür olacak şekilde düzenlemek; gerekiyorsa uygun ek aydınlatma/plaka paneli kullanmak
- D) Arkadaki sürücülerin tahmin etmesini beklemek

Doğru cevap: C

Çözüm: Arka sinyal, stop ve plaka diğer yol kullanıcıları tarafından görülmelidir. Taşıma aparatı güvenli bağlanmalı ve aracın zorunlu işaretlerini kapatmamalıdır.

- A) Gündüz de sinyal ve plaka görünürlüğü gerekir.
- B) El işareti kapalı lambanın yerini sürekli tutmaz.
- C) Doğru; görünürlük ve güvenli sabitleme sağlanır.
- D) Tahmine dayalı iletişim kazaya yol açabilir.

35. Hava sıcaklığı sıfıra yakındır ve sürücü gölgede kalan bir köprüye yaklaşmaktadır. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Köprü üzerinde ani şerit değiştirmek
- B) Köprüye girince sert fren yapmak
- C) Hızını artırarak buzlu bölgeyi çabuk geçmek
- D) Köprüye girmeden hızını azaltmak, takip mesafesini artırmak ve yumuşak kumanda kullanmak

Doğru cevap: D

Çözüm: Köprü ve viyadükler alttan da soğudukları için çevre yollardan önce buzlanabilir. Hız buzlu alana girmeden düşürülmeli ve ani hareketlerden kaçınılmalıdır.

- A) Ani şerit değişimi kaymayı tetikleyebilir.
- B) Buz üzerinde sert fren tehlikelidir.
- C) Hız artışı kontrol kaybı riskini yükseltir.
- D) Doğru; önceden yavaşlama ve yumuşak kumanda gerekir.

Araç Tekniği (Motor)

36. Şiddetli yağmurda ön cam silecekleri aniden çalışmaz hâle gelmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Başını camdan çıkararak sürmeye devam etmelidir.
- B) Hızını güvenli azaltıp görüşün elverdiği ilk uygun yerde durmalı ve arıza giderilmeden sürüşe devam etmemelidir.
- C) Uzun farları yakarak aynı hızla devam etmelidir.
- D) Camı yağlı bezle silip hareket hâlinde onarmaya çalışmalıdır.

Doğru cevap: B

Çözüm: Silecek arızası yağmurda görüşü hızla ortadan kaldırabilir. Görüş güvenli sürüş için yeterli değilse araç kontrollü biçimde durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

- A) Başını dışarı çıkarmak kontrolü ve güvenliğini bozar.
- B) Doğru; güvenli duruş ve onarım gerekir.
- C) Uzun farlar yağmurda yansımayı artırabilir ve sileceğin yerini tutmaz.
- D) Hareket hâlinde onarım yapmak tehlikelidir.

37. Önden çekişli bir araç, düşük hızda direksiyon tam kırırken dönüş yaparken ön tekerlek çevresinden düzenli “tık-tık” sesi çıkarmakta; direksiyon düzeltildiğinde ses kaybolmaktadır. En olası neden hangisidir?

- A) Dış aks mafsasında aşınma veya boşluk bulunması
- B) Kabin filtresinin tıkanması
- C) Yakıt seviye göstergesinin arızalanması
- D) Silecek lastiklerinin eskimesi

Doğru cevap: A

Çözüm: Direksiyon tam kırırken tekerlek devriyle uyumlu tıkırtı, özellikle önden çekişli araçlarda dış aks mafsalındaki aşınmayı düşündürebilir. Mafsal ve koruyucu körük güvenli sürüş için serviste kontrol edilmelidir.

- A) Doğru; dış aks mafsalı aşındığında dönüş sırasında ritmik tıkırtı oluşabilir.
- B) Kabin filtresi yalnız havalandırma hava akışını etkiler.
- C) Yakıt göstergesi bu mekanik sesi oluşturmaz.
- D) Silecek lastiği sesi yalnız silecek çalışırken cam üzerinde oluşur.

38. Manuel vitesli araç seyir hâlindeyken seçilen vites birkaç kez kendiliğinden boşa çıkmıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Vites kolunu eliyle sürekli bastırarak kullanmaya devam etmelidir.
- B) Daha yüksek hızda sorunun geçmesini beklemelidir.
- C) Güvenli yerde durup şanzıman veya kumanda mekanizmasını serviste kontrol ettirmelidir.
- D) Vites kutusuna rastgele yağ eklemelidir.

Doğru cevap: C

Çözüm: Vitesin kendiliğinden çıkması, şanzıman içi aşınma veya bağlantı-kumanda arızası gösterebilir. Kontrol kaybı riski nedeniyle araç zorlanmadan servise alınmalıdır.

- A) Vites kolunu zorla tutmak arızayı gidermez ve tehlikelidir.
- B) Hız artırmak riski büyütür.
- C) Doğru; güvenli duruş ve teknik kontrol gerekir.
- D) Yağ türü ve arıza bilinmeden ekleme yapılmaz.

39. Acil fren sırasında fren pedalında hızlı titreşimler hissedilmiş ve ABS uyarı lambası önceden yanmıyordur. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Pedaldan ayağını tamamen çekmelidir.
- B) El frenini de aynı anda çekmelidir.
- C) Fren pedalına art arda kısa basışlar yapmalıdır.
- D) Pedala kararlı basıncı sürdürmeli ve direksiyonla güvenli kaçış yönünü kontrol etmelidir.

Doğru cevap: D

Çözüm: ABS devreye girdiğinde pedal titreşimi normal olabilir. Sistem tekerlek kilitlenmesini azaltırken sürücünün yön kontrolünü korumasına yardımcı olur; pedal pompalanmaz.

- A) Pedalı bırakmak frenlemeyi azaltır.
- B) El freni aracın dengesini bozabilir.
- C) ABS bulunan araçta pedalı pompalamak gerekmez.
- D) Doğru; kararlı fren basıncı ve yön kontrolü sürdürülür.

40. Lastiğin sırtına bir çivi saplandığı, ancak lastiğin henüz belirgin biçimde hava kaybetmediği fark edilmiştir. En doğru yaklaşım hangisidir?

- A) Çiviyi yerinde bırakıp hava basıncını kontrol ederek aracı zorlamadan en kısa sürede lastik servisine gitmek veya yardım istemek
- B) Çiviyi hemen çekip yüksek hızla yola devam etmek
- C) Deliği açık alevle kapatmaya çalışmak
- D) Lastiğe üretici değerinin çok üzerinde hava basmak

Doğru cevap: A

Çözüm: Saplanmış cisim geçici olarak deliği kapatıyor olabilir. Çıkarmak ani hava kaybına yol açabilir; lastik profesyonelce sökülüp içten değerlendirilmelidir.

- A) Doğru; düşük riskli biçimde servis kontrolü sağlanır.
- B) Çiviyi çekmek ani basınç kaybı oluşturabilir.
- C) Açık alev yangın ve lastik hasarı yaratır.
- D) Aşırı basınç patlama riskini artırır.

41. Aracın kısa far ampullerinden biri yanmıştır. Değişim sırasında hangi uygulama doğrudur?

- A) Daha parlak olsun diye rastgele daha yüksek güçlü ampul takmak
- B) Üreticinin belirttiği tip ve güçte ampul kullanmak; halojen ampulün camına çıplak elle dokunmamak
- C) Soketi tel ile kısa devre ederek denemek
- D) Tek farla gece yolculuğuna devam etmek

Doğru cevap: B

Çözüm: Yanlış güçte ampul elektrik tesisatını ve far gövdesini zorlayabilir. Halojen ampul camındaki yağ, yerel ısınma ve erken arızaya neden olabilir.

- A) Daha yüksek güç tesisata zarar verebilir ve karşı trafiği kamaştırabilir.
- B) Doğru; uygun teknik özellik ve temiz montaj gerekir.
- C) Kısa devre yangın ve tesisat hasarı riski taşır.
- D) Tek far görünürlüğü ve araç algısını bozar.

42. Kabin fanı yüksek kademede çalışmasına rağmen havalandırma menfezlerinden çok az hava gelmekte ve camlar geç çözülmemektedir. Hangi bakım ihtimali öncelikle düşünülmelidir?

- A) Diferansiyel yağının değiştirilmesi
- B) Fren disklerinin tornalanması
- C) Yakıt deposunun doldurulması
- D) Polen/kabin filtresinin tıkanma yönünden kontrol edilmesi

Doğru cevap: D

Çözüm: Tıkanmış kabin filtresi hava akışını azaltır; havalandırma ve cam buğu çözme performansı düşebilir. Filtre bakım planına göre kontrol edilmelidir.

- A) Diferansiyel yağı kabin hava akışıyla ilgili değildir.
- B) Fren diskleri havalandırmayı etkilemez.
- C) Yakıt seviyesi menfez hava debisini açıklamaz.
- D) Doğru; düşük kabin hava akışının yaygın bakım nedenidir.

43. Akü kutup başlarında yoğun oksitlenme ve gevşeklik görülmektedir. En uygun işlem hangisidir?

- A) Motor çalışırken kutup başlarına metal cisimle vurmak
- B) Üzerine benzin dökmek
- C) Kontak kapalıyken uygun koruyucu ekipmanla bağlantıları güvenli biçimde temizletip sıkılığını kontrol ettirmek
- D) Kutup başlarını birbirine değdirmek

Doğru cevap: C

Çözüm: Oksit ve gevşek bağlantı marş ve şarj sorunlarına neden olabilir. Kıvılcım ve asit riskine karşı güvenli prosedür ve uygun koruyucu ekipman kullanılmalıdır.

- A) Metal darbe kıvılcım ve hasar oluşturabilir.
- B) Benzin yangın tehlikesi yaratır.
- C) Doğru; güvenli temizlik ve bağlantı kontrolü gerekir.
- D) Kısa devre ve patlama riski oluşturur.

44. Kaput altından yoğun yakıt kokusu gelmekte ve aracın altında ıslaklık görülmektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Kaçağı kontrol etmek için çakmak yakmalıdır.
- B) Motoru durdurmalı, sigara ve kıvılcım kaynaklarını uzak tutmalı, aracı çalıştırmadan teknik yardım istemelidir.
- C) Yakıt bitene kadar aracı kullanmalıdır.
- D) Kaçağın üzerine su döküp yola devam etmelidir.

Doğru cevap: B

Çözüm: Yakıt kaçağı ciddi yangın ve patlama riski oluşturur. Motor kapatılır, ateş-kıvılcım kaynaklarından uzak durulur ve araç çekici veya teknik servisle kontrol edilir.

- A) Açık alev patlama ve yangına yol açabilir.
- B) Doğru; motor kapatılır ve profesyonel yardım istenir.
- C) Aracı kullanmak riski büyütür.
- D) Su yakıt kaçağını güvenli biçimde gidermez.

Trafik Adabı

45. Sürücüler ambulansa yol açmış ve geçiş koridoru oluşmuştur. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Ambulansın arkasına takılıp açılan koridordan ilerlememek ve güvenli biçimde kendi şeridine dönmek
- B) Ambulansı yakından takip ederek trafikte ilerlemek
- C) Koridoru fırsat bilip diğer araçları geçmek
- D) Ambulans geçtikten sonra koridoru kapatmak için ani manevra yapmak

Doğru cevap: A

Çözüm: Acil geçiş koridoru yalnız görevli acil araç için oluşturulur. Koridoru kişisel avantaj için kullanmak hem adaba hem güvenliğe aykırıdır.

- A) Doğru; koridor kötüye kullanılmaz ve trafik düzenine güvenle dönülür.
- B) Ambulansı takip etmek yeni tehlike oluşturur.
- C) Koridoru geçme amacıyla kullanmak hak ihlalidir.
- D) Ani manevra çarpışma riski doğurur.

46. Öndeki okul servis aracı, tekerlekli sandalye kullanan bir öğrenciyi güvenli biçimde indirmek için yolu kısa süre daraltmıştır. Arkadaki sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Servisin yanından kaldırıma çıkarak geçmelidir.
- B) Sürekli korna çalıp işlemi hızlandırmalıdır.
- C) Servise çok yaklaşarak baskı kurmalıdır.
- D) Güvenli mesafede beklemeli, görevlilerin yönlendirmesine uymalı ve indirme işlemi bitmeden geçmeye çalışmamalıdır.

Doğru cevap: D

Çözüm: Hareket kısıtlı yolcunun güvenli inişi zaman alabilir. Sabır ve görevlilerin yönlendirmesine uyma, hem yolcunun onurunu hem trafik güvenliğini korur.

- A) Kaldırıma çıkmak yayaları ve yolcuyu tehlikeye atar.
- B) Korna baskısı güvenli işlemi bozar.
- C) Yakın durmak manevra alanını azaltır.
- D) Doğru; sabır, mesafe ve yönlendirmeye uyma gerekir.

47. Dar sokakta dönüş yapmak isteyen otobüs, geniş manevra alanına ihtiyaç duymaktadır. Güvenli biçimde geri çekilebilecek durumda olan otomobil sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Otobüsle inatlaşarak ilerlemelidir.
- B) Manevra alanını kapatacak biçimde durmalıdır.
- C) Çevreyi kontrol edip güvenli ölçüde geri çekilerek otobüse manevra kolaylığı sağlamalıdır.
- D) Korna çalıp otobüsün geri gitmesini istemelidir.

Doğru cevap: C

Çözüm: Büyük araçların dönüş yarıçapı daha geniştir. Güvenli ve makul ölçüde kolaylık sağlamak yardımlaşma ve trafik akışına katkıdır.

- A) Inatlaşma trafiği kilitler ve riski artırır.
- B) Manevra alanını kapatmak sorunu büyütür.
- C) Doğru; güvenli iş birliği yapılır.
- D) Korna ile baskı kurmak uygun değildir.

48. Gece sürücüsü, uzun farlarının öndeki aracın aynalarından sürücüyü rahatsız ettiğini fark etmiştir. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Öndeki araç hızlansın diye uzun farları yakmaya devam etmek
- B) Kısa hüzmeli farlara geçmek, güvenli takip mesafesini korumak ve gereksiz selektörden kaçınmak
- C) Aracı daha yakından takip etmek
- D) Sis lambalarını da açmak

Doğru cevap: B

Çözüm: Empati, sürücünün kendi ışık kullanımının başkalarının görüşünü nasıl etkilediğini düşünmesini gerektirir. Kısa hüzmeli ve uygun takip mesafesi göz kamaşmasını azaltır.

- A) Uzun farla baskı kurmak tehlikeli ve saygısızdır.
- B) Doğru; göz kamaşması önlenir ve mesafe korunur.
- C) Yakın takip riski artırır.
- D) Gereksiz sis lambası da rahatsız edebilir.

49. Yolcu, araç içindeki boş içecek kutusunu camdan dışarı atmasını sürücünden istemektedir. Sorumluluk sahibi sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) İsteği reddedip atığı araçta tutmalı ve uygun bir atık kutusuna bırakmalıdır.
- B) Trafik yoksa kutuyu yol kenarına atmalıdır.
- C) Kutuyu dereye atmalıdır.
- D) Atığı gece atmanın sorun olmayacağını düşünmelidir.

Doğru cevap: A

Çözüm: Trafik adabı yalnız diğer insanlara değil çevreye karşı sorumluluğu da içerir. Araçtan atık atmak çevreyi kirletir ve diğer yol kullanıcıları için tehlike oluşturabilir.

- A) Doğru; atık uygun toplama noktasına kadar araçta tutulur.
- B) Yol kenarına atmak çevre kirliliğidir.
- C) Su kaynaklarını kirletir.
- D) Zaman, davranışın yanlışlığını değiştirmez.

50. Öndeki aracın bagaj kapağı tam kapanmamış ve hafif bir eşya düşmek üzere sallanmaktadır. Arkadaki sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

- A)** Araca iyice yaklaşarak sürekli korna çalmak
- B)** Takip mesafesini artırmak, ölçülü ve güvenli bir uyarı vermek; uygun yerde durulduğunda tehlikeyi sürücüye bildirmek
- C)** Aracın yanına geçip camdan uzanarak bagaj kapağını kapatmaya çalışmak
- D)** Eşyanın düşmesini bekleyip yoluna devam etmek

Doğru cevap: B

Çözüm: Trafik adabı, başkasının fark etmediği bir tehlikeyi yeni risk oluşturmada bildirmeyi de içerir. Güvenli mesafe korunur, saldırgan olmayan kısa bir uyarı verilir ve uygun yerde bilgi paylaşılır.

- A)** Yakın takip ve sürekli korna yeni bir çarpışma riski oluşturur.
- B)** Doğru; yardımseverlik güvenli mesafe ve ölçülü iletişimle birlikte uygulanır.
- C)** Hareket hâlinde araçlar arasında fiziksel müdahale son derece tehlikelidir.
- D)** Bilinen tehlikeyi görmezden gelmek diğer yol kullanıcılarını riske atar.