

EHLİYET DENEME-11

Ayrıntılı Çözümler ve Seçenek Analizleri

İlk Yardım Bilgisi

1. Kaza yapan araç eğimli bir yolda durmuş, el freninin çekili olmadığı ve aracın hareket edebileceği fark edilmiştir. İlk yardımcı öncelikle ne yapmalıdır?

- A) Kazazedeye hemen su içirmelidir.
- B) Kendi güvenliğini sağlayıp trafiği uyarmalı, aracın hareket etmesini güvenli biçimde önlemeli ve 112'yi aramalıdır.
- C) Aracın önünde durarak elleriyle tutmaya çalışmalıdır.
- D) Olay yerini fotoğraflamakla yetinmelidir.

Doğru cevap: B

Çözüm: İlk yardımın koruma basamağında yeni bir kaza oluşması önlenir. Eğimli zemindeki aracın kontrolsüz hareketi hem kazazede hem yardımcı için ek tehlike oluşturur.

- A) Bilinci ve yaralanması bilinmeyen kişiye ağızdan sıvı verilmez.
- B) Doğru; önce güvenlik, aracın sabitlenmesi ve acil çağrı sağlanır.
- C) Aracın önünde durmak ezilme riski doğurur.
- D) Belgeleme, yaşam güvenliğınden önce gelmez.

2. Tepki vermeyen bir kazazedenin bulunduğu güvenli olay yerinde, yardım çağrısı yapıldıktan sonra ilk yardımcının bir sonraki temel değerlendirmesi hangisidir?

- A) Kazazedenin kullandığı ilaçları araştırmak
- B) Kaza tutanağı için tanık aramak
- C) Kırık olup olmadığını ayrıntılı biçimde incelemek
- D) Hava yolu açıklığını ve normal solunumun bulunup bulunmadığını değerlendirmek

Doğru cevap: D

Çözüm: Tepkisiz kazazedede birincil değerlendirme hava yolu ve solunum üzerinden sürdürülür. Ayrıntılı öykü ve baştan aşağı kontrol daha sonraki basamaklardadır.

- A) İlaç öyküsü ikincil değerlendirme kapsamındadır.
- B) Tanık bulmak acil yaşam değerlendirmesinin yerine geçmez.
- C) Ayrıntılı kırık kontrolü yaşam bulgularından sonra yapılır.
- D) Doğru; hava yolu ve solunum önceliklidir.

3. Yetişkin kazazede tepki vermiyor ve normal solunum göstermiyorsa, 112 ile bağlantı kurulduktan sonra temel yaşam desteği nasıl başlatılmalıdır?

- A) Göğsün ortasına 30 bası ve ardından 2 soluk döngüleriyle
- B) Yalnızca 2 soluk verip bekleyerek
- C) Kazazedeyi oturtup su içirerek
- D) Nabızı dönene kadar yalnızca kol ve bacaklarını hareket ettirerek

Doğru cevap: A

Çözüm: Normal solunumu olmayan yetişkinde temel yaşam desteği 30 göğüs basısı ve 2 kurtarıcı soluk döngüsüyle uygulanır; varsa otomatik şok cihazı yönlendirmeleri izlenir.

- A) Doğru; yetişkin temel yaşam desteğinin temel oranıdır.
- B) Yalnız soluk vermek yeterli dolaşım sağlamaz.
- C) Tepkisiz kişiye oturur pozisyon ve sıvı verilmez.
- D) Kol ve bacak hareketi temel yaşam desteği değildir.

4. Bir sürücünün yüzünün bir tarafı düşmüş, konuşması bozulmuş ve bir kolunu kaldıramadığı görülmüştür. En uygun ilk yardım yaklaşımı hangisidir?

- A) Belirtiler geçer diye yürütmek
- B) Şekerli içecek verip araç kullanmasına izin vermek
- C) Belirtilerin başladığı zamanı not ederek 112'yi aramak, kişiyi güvenli ve rahat pozisyonda izlemek
- D) Kollarına kuvvetli masaj yapmak

Doğru cevap: C

Çözüm: Yüz asimetrisi, kol güçsüzlüğü ve konuşma bozukluğu inmeyi düşündürür. Tedavi açısından başlangıç zamanı önemlidir ve acil yardım geciktirilmemelidir.

- A) Yürütmek düşme ve gecikme riskini artırır.
- B) Ağızdan içecek vermek ve sürüşe izin vermek tehlikelidir.
- C) Doğru; zaman kaydı ve acil çağrı yapılır.
- D) Masaj inme tedavisi değildir.

5. Arı sokmasından kısa süre sonra kişide yaygın kurdeşen, dudaklarda şişme, hırıltılı solunum ve baş dönmesi başlamıştır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Kişiyi tek başına yürütüp hava almasını beklemelidir.
- B) 112'yi aramalı, kişinin kendi reçeteli adrenalin oto-enjektörü varsa kullanmasına yardımcı olmalı ve solunumunu yakından izlemelidir.
- C) Şiş bölgeyi kuvvetle ovmalıdır.
- D) Belirtileri bastırmak için rastgele ilaç vermelidir.

Doğru cevap: B

Çözüm: Solunum güçlüğü ve yaygın alerji bulguları anafilaksiyi düşündürür. Bu durum hızla ağırlaşabileceği için acil yardım ve kişinin kendi reçeteli ilacının doğru kullanımı önemlidir.

- A) Yürütmek dolaşım bozukluğunu ağırlaştırabilir ve yardım gecikir.
- B) Doğru; acil çağrı, reçeteli oto-enjektör desteği ve yaşam bulgularının izlemi gerekir.
- C) Ovmaya çalışmak tedavi sağlamaz.
- D) Başkasına ait veya rastgele ilaç verilmez.

6. Bir yer altı otoparkının girişinde gaz alarmı çalmakta ve içeriden keskin bir koku gelmektedir. Koruyucu donanımı olmayan ilk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) İçeri girmemeli, alanı boşalttırmalı, 112 ve itfaiyeye haber vermeli; gaz kaynağı dışarıdan güvenle kesilebiliyorsa kesmelidir.
- B) Alarmı susturmak için tek başına kapalı alana girmelidir.
- C) Kokunun türünü belirlemek için içeride bir süre beklemelidir.
- D) Havayı dağıtmak amacıyla otoparktaki araçları çalıştırmalıdır.

Doğru cevap: A

Çözüm: Gaz birikmiş olabilecek kapalı alana korumasız girmek patlama ve zehirlenme tehlikesi oluşturur. Önce çevre güvenliği sağlanır ve uzman ekip çağrılır.

- A) Doğru; yardımcı kendisini tehlikeye atmadan alanı izole eder ve profesyonel destek ister.
- B) Kapalı alana tek başına girmek ikinci bir kazazede oluşturabilir.
- C) Gazı koklayarak tanımaya çalışmak güvenli değildir.
- D) Motor çalıştırmak kıvılcım ve egzoz nedeniyle riski büyütebilir.

7. Gözüne toz kaçan kişi gözünü açabiliyor, görmesi korunmuş ve göze saplanmış bir cisim görünmüyordur. İlk yardım olarak ne yapılmalıdır?

- A) Gözü kuvvetle ovuşturmak
- B) Cımbızla göz yüzeyini kazımak
- C) Göze rastgele damla damlatmak
- D) Gözü temiz suyla iç köşeden dış köşeye doğru nazikçe yıkamak ve ovuşturmasını önlemek

Doğru cevap: D

Çözüm: Yüzeysel yabancı cisimlerde göz ovuşturulmaz; temiz suyla nazik yıkama yapılabilir. Çıkmayan cisim, ağrı veya görme bozukluğunda sağlık yardımı gerekir.

- A) Ovuşturmak korneayı çizebilir.
- B) Cımbızla müdahale göz dokusuna zarar verebilir.
- C) Tanımlanmamış damla kullanılmaz.
- D) Doğru; nazik yıkama ve gözün korunması uygundur.

8. Bacağında açık kırık bulunan kazazedede kemik ucu yara dışından görülmektedir. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Kemik ucunu içeri itmelidir.
- B) Bacağı doğrultmak için kuvvet uygulamalıdır.
- C) Yarayı temiz bir örtüyle kapatıp bölgeyi bulunduğu pozisyonda tespit etmeli ve dolaşımı kontrol etmelidir.
- D) Kazazedeyi hemen ayağa kaldırmalıdır.

Doğru cevap: C

Çözüm: Açık kırıkta kemik uçları yerine itilmeye çalışılmaz. Kanama kontrol edilir, yara temiz örtüyle korunur ve kırık bölge hareket ettirilmeden tespit edilir.

- A) Kemik ucunu itmek doku hasarı ve enfeksiyon riskini artırır.
- B) Zorla düzeltmek damar ve sinirlere zarar verebilir.
- C) Doğru; koruma, tespit ve dolaşım kontrolü yapılır.
- D) Ayağa kaldırmak kırığı ağırlaştırabilir.

9. Elektrik kablösuna temas eden kişinin hâlâ akım kaynağıyla bağlantısı vardır. İlk yardımcı öncelikle ne yapmalıdır?

- A) Kişiyi çıplak elle çekmelidir.
- B) Elektrik akımını güvenli biçimde kesmeli; doğrudan temas etmeden olay yerini güvenli hâle getirip 112'yi aramalıdır.
- C) Yanık bölgesine krem sürmelidir.
- D) Kişiyi hemen yürütmelidir.

Doğru cevap: B

Çözüm: Elektrik kazasında akım kesilmeden kazazedeye dokunmak ilk yardımcığı da elektrik çarpmasına maruz bırakabilir. Güvenlik sağlandıktan sonra yaşam bulguları değerlendirilir.

- A) Çıplak elle temas ikinci kazazede oluşturabilir.
- B) Doğru; önce akım kesilir ve güvenlik sağlanır.
- C) Yanığa krem sürmek öncelikli değildir.
- D) Yürütmek uygun değildir; yaşam bulguları değerlendirilmelidir.

10. Şok belirtileri gösteren kazazedenin kalça ve iki bacağında ciddi yaralanma şüphesi vardır. Aşağıdaki uygulamalardan hangisi doğrudur?

- A) Bacaklarını zorla 30 cm kaldırmak
- B) Yaralı bölgeleri hareket ettirerek dolaşımı hızlandırmak
- C) Kazazedeye yiyecek ve içecek vermek
- D) Bacakları kaldırmadan uygun pozisyonda tutmak, ısı kaybını önlemek ve 112'yi beklemek

Doğru cevap: D

Çözüm: Kalça veya bacak yaralanması şüphesinde bacakları kaldırmak yaralanmayı ağırlaştırabilir. Şokta hava yolu, solunum ve dolaşım izlenir; ısı kaybı önlenir.

- A) Zorla kaldırma kırık ve kanamayı artırabilir.
- B) Gereksiz hareketten kaçınılır.
- C) Şokta ağızdan yiyecek-içecek verilmez.
- D) Doğru; yaralanmaya uygun pozisyon ve izlem uygulanır.

11. Burun kanaması başlayan bilinci açık kişiye hangi uygulama yapılmalıdır?

- A) Kişiyi oturtup başını hafif öne eğmek ve burun kanatlarını birkaç dakika sıkmak
- B) Başını tamamen geriye atmak
- C) Sırtüstü yatırıp kanı yutmasını sağlamak
- D) Burun içine sert bir cisim yerleştirmek

Doğru cevap: A

Çözüm: Başın hafif öne eğilmesi kanın boğaza kaçmasını azaltır. Burun kanatlarına kesintisiz bası uygulanır; durmayan veya ağır kanamada sağlık yardımı alınır.

- A) Doğru; oturur pozisyon, öne eğme ve bası uygulanır.
- B) Başın geriye atılması kanın boğaza akmasına yol açabilir.
- C) Sırtüstü yatış aspirasyon riskini artırır.
- D) Sert cisim kullanmak dokuyu yaralayabilir.

12. Bir otobüs kazasında dört kazazede bulunmaktadır. İlk yardımcının ilk müdahale edeceği kişi hangisi olmalıdır?

- A) Yürüyeabilen ve dizinde küçük bir sıyrık bulunan kişi
- B) Bilinci açık ve omzunda hafif incinme bulunan kişi
- C) Konuşamayan, etkili biçimde öksüremeyen, morarmaya başlayan ve elleriyle boğazını tutan kişi
- D) Elinde küçük yüzeysel yanık bulunan kişi

Doğru cevap: C

Çözüm: Konuşamama, etkili öksürememe ve morarma tam hava yolu tıkanıklığını düşündürür. Bu durum saniyeler içinde yaşamı tehdit edebileceği için önceliklidir.

- A) Yürüyeabilen yüzeysel yaralı acil hava yolu sorunu taşımaz.
- B) Hafif incinme, solunum yolu tıkanıklığından sonra değerlendirilir.
- C) Doğru; hava yolu hemen açılmalıdır.
- D) Küçük yüzeysel yanık daha düşük önceliktedir.

Trafik ve Çevre Bilgisi

13. Alçalan güneş doğrudan ön camdan sürücünün gözüne gelmekte ve yol ayrıntılarını seçmesini zorlaştırmaktadır. Güvenli sürüş için hangisi yapılmalıdır?

- A) Güneşliği kullanmak, ön camı temiz tutmak, hızı görüşe göre azaltmak ve izleme aralığını artırmak
- B) Karşıdan gelenleri daha iyi görmek için uzun farları yakmak
- C) Öndeki aracın gölgesinden yararlanmak için takip mesafesini azaltmak
- D) Gözleri kısarak aynı hızla devam etmek

Doğru cevap: A

Çözüm: Kamaşma görüş mesafesini ve tehlikeleri fark etme süresini azaltır. Sürücü görüşü destekleyen donanımı kullanır, hızını düşürür ve daha geniş güvenlik payı bırakır.

- A) Doğru; görüş koşuluna uygun hız ve mesafe seçilir.
- B) Uzun far gündüz kamaşmayı gidermez ve diğer sürücülerini rahatsız edebilir.
- C) Yakın takip durma payını azaltır.
- D) Görüş yetersizken aynı hızda sürmek riski artırır.

14. Görselde asfalt kaplama ile banket arasında belirgin bir seviye farkı bulunmaktadır. Sağ tekerlekleri bankete inen sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?



Asfalt kaplama ile daha alçak banket arasındaki seviye farkını gösteren yol kesiti.

- A)** Direksiyonu aniden sola kırarak hemen asfalta çıkmak
- B)** Frene sertçe basıp aracı olduğu yerde döndürmek
- C)** Hızını artırarak seviye farkını aşmak
- D)** Gazı bırakıp hızı kademeli azaltmak, direksiyonu sabit tutmak ve uygun açıyla yavaşça kaplamaya dönmek

Doğru cevap: D

Çözüm: Kaplama-banket seviye farkında ani direksiyon ve sert fren aracın savrulmasına yol açabilir. Hız kademeli düşürülür ve kaplamaya yumuşak açıyla dönülür.

- A)** Ani direksiyon hareketi kontrol kaybı oluşturabilir.
- B)** Sert fren ve dönüş savrulma riskini artırır.
- C)** Hızlanmak riski büyütür.
- D)** Doğru; yavaş, kontrollü ve küçük direksiyon hareketi gerekir.

15. Kırmızı ışıktaki, yaya geçidinden hemen önce bir dur çizgisi bulunan kavşakta sürücü nerede durmalıdır?

- A) Yaya geçidinin üzerinde
- B) Dur çizgisini geçmeden önce
- C) Kavşağın ortasında
- D) Işığın hemen altında, çizgiyi önemsemeden

Doğru cevap: B

Çözüm: Dur çizgisi, sürücünün durması gereken sınırı gösterir. Çizgi ve yaya geçidi kapatılmamalıdır.

- A) Yaya geçidini kapatmak yayaların güvenliğini bozar.
- B) Doğru; araç çizgiyi geçmeden durur.
- C) Kavşak içinde durmak trafiği engeller.
- D) İşaretleme göz ardı edilemez.

16. Aralıklı olarak yanıp sönen sarı ışığı gören sürücü ne yapmalıdır?

- A) Kesinlikle durup yeşil ışığı beklemelidir.
- B) Hızını artırarak kavşağı boşaltmalıdır.
- C) Yavaşlayıp yolu kontrol ederek geçiş hakkı kurallarına göre devam etmelidir.
- D) Aracını geri çevirmelidir.

Doğru cevap: C

Çözüm: Aralıklı sarı ışık uyarı niteliğindedir. Sürücü hızını azaltır, yolu kontrol eder ve geçiş hakkı kurallarına uyar.

- A) Aralıklı sarı ışık sürekli kırmızı gibi zorunlu dur anlamına gelmez.
- B) Hızlanmak tehlikelidir.
- C) Doğru; dikkatli kontrol ve geçiş hakkı uygulanır.
- D) Geri dönüş gerektirmez.

17. İşaret ve görevli bulunmayan, eş değer yolların kesiştiği kontrolsüz bir kavşakta otomobilin sağından başka bir otomobil gelmektedir. Hangisi doğrudur?

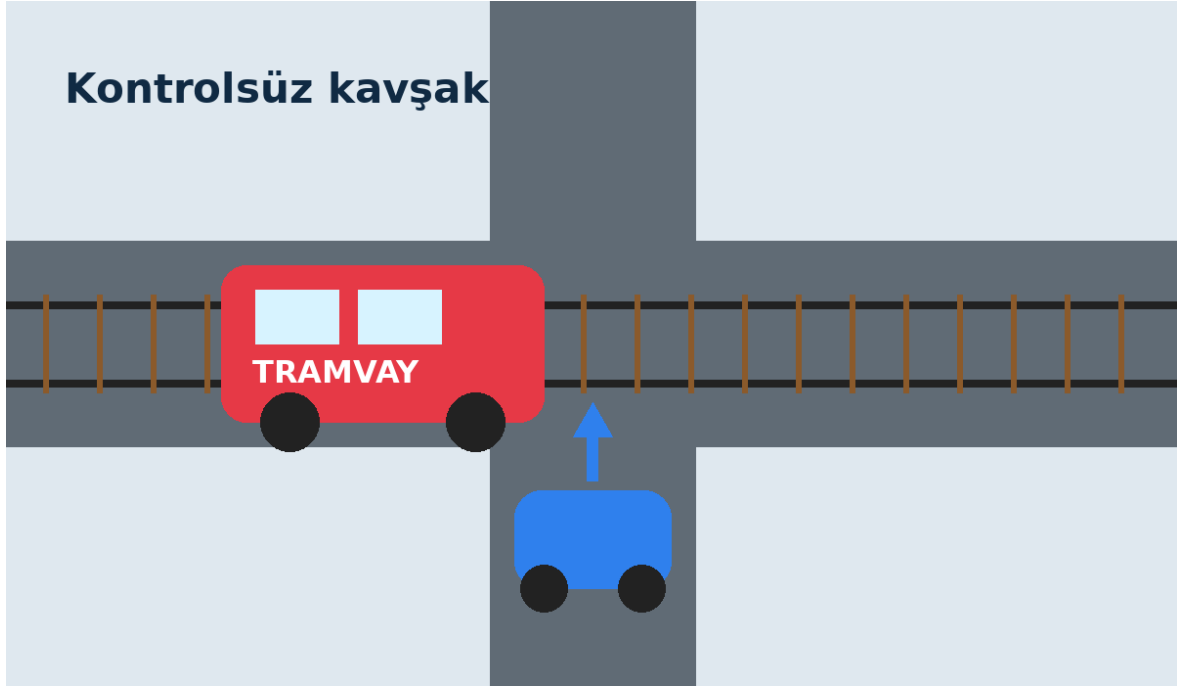
- A) Soldan gelen araç önce geçer.
- B) İlk otomobil, sağından gelen araca yol vermelidir.
- C) Daha hızlı olan araç önce geçer.
- D) Korna çalan araç geçiş hakkını kazanır.

Doğru cevap: B

Çözüm: Eş değer yolların kesiştiği kontrolsüz kavşakta motorlu araç sürücüsü, sağından gelen araca geçiş hakkı verir.

- A) Kontrolsüz kavşakta soldan gelmek öncelik sağlamaz.
- B) Doğru; sağdan gelen araca yol verilir.
- C) Hız, geçiş hakkı oluşturmaz.
- D) Korna geçiş hakkı oluşturmaz.

18. Görselde işaret ve görevli bulunmayan kavşağa bir tramvay ile otomobil aynı anda yaklaşmaktadır. Otomobil sürücüsü ne yapmalıdır?



Kontrolsüz kavşakta raylar üzerinde ilerleyen tramvay ve kavşağa yaklaşan otomobil.

- A) Kavşağa hızlanarak önce girmelidir.
- B) Korna çalıp tramvayı durdurmalıdır.
- C) Tramvayın rayını keserek beklemelidir.
- D) Tramvaya geçiş hakkı verip rayların boşalmasını beklemelidir.

Doğru cevap: D

Çözüm: Kontrolsüz kavşakta raylı sistem aracıyla karşılaşan diğer araç sürücüsü raylı araca geçiş hakkı verir.

- A) Hızlanmak çarpışma riskini artırır.
- B) Korna geçiş hakkını değiştirmez.
- C) Ray üzerinde beklemek çok tehlikelidir.
- D) Doğru; tramvay geçene kadar raylar kapatılmaz.

19. Uzun bir kamyonu geçen otomobil sürücüsü, kendi şeridine ne zaman dönmelidir?

- A) Kamyonun tamamını iç dikiz aynasında gördüğünde ve yeterli güvenli aralık oluştuğunda
- B) Kamyonun ön tamponunu geçer geçmez
- C) Kamyon sürücüsü korna çaldığında
- D) Karşı şerit dolu olsa bile hemen

Doğru cevap: A

Çözüm: Geçme tamamlandıktan sonra, geçilen aracın tamamı aynada görülecek ve güvenli aralık oluşacak kadar ilerlenmeden şeride dönülmez.

- A) Doğru; güvenli açıklık ve görüş sağlanır.
- B) Çok erken dönmek kamyonun önünü kesebilir.
- C) Korna tek başına güvenli mesafe göstergesi değildir.
- D) Karşı şeridin durumu ve güvenli açıklık mutlaka değerlendirilir.

20. Arka sis lambası hangi durumda kullanılmalı ve görüş normale döndüğünde ne yapılmalıdır?

- A) Her gece kullanılmalı, gündüz söndürülmelidir.
- B) Yalnız şehir içinde kullanılmalı, otoyolda sürekli açık tutulmalıdır.
- C) Yoğun sis, kar veya şiddetli yağmurda görüş çok azaldığında kullanılmalı; görüş düzelince kapatılmalıdır.
- D) Yakıt tasarrufu için sürekli açık tutulmalıdır.

Doğru cevap: C

Çözüm: Arka sis lambası çok parlaktır; yalnız görüşün ciddi biçimde azaldığı koşullarda kullanılır ve gereksiz olduğunda arkadaki sürücüyü kamaştırmaması için kapatılır.

- A) Normal gece sürüşünde gereksizdir.
- B) Kullanım yeri şehir-otayol ayrımından çok görüş koşuluna bağlıdır.
- C) Doğru; kötü görüşte kullanılır ve sonra kapatılır.
- D) Yakıt tasarrufuyla ilgisi yoktur ve kamaşma yaratır.

21. Seyir sırasında ön lastiklerden biri aniden patlayan sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Direksiyonu sıkıca tutup gazı kademeli bırakmalı, sert fren yapmadan aracı güvenli alana yönlendirmelidir.
- B) Frene sonuna kadar basmalıdır.
- C) Direksiyonu patlayan lastiğin tersine aniden kırmalıdır.
- D) Motoru hemen kapatıp vitesi boşa almalıdır.

Doğru cevap: A

Çözüm: Lastik patlamasında ani fren veya sert direksiyon hareketi kontrol kaybını artırır. Araç dengelenirken hız kademeli düşürülür.

- A) Doğru; direksiyon hâkimiyeti korunur ve yavaşça durulur.
- B) Sert fren savrulmaya yol açabilir.
- C) Ani direksiyon hareketi tehlikelidir.
- D) Motoru hemen kapatmak direksiyon ve fren desteğini azaltabilir.

22. Römork çeken araç köprü çıkışında kuvvetli yandan rüzgârla karşılaşmıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Römorku düzeltmek için zikzak çizmelidir.
- B) Hızını kademeli azaltıp direksiyonu iki elle tutmalı, ani fren ve sert manevradan kaçınmalıdır.
- C) Hızlanarak rüzgârlı bölgeyi çabuk geçmelidir.
- D) Römork salınımını artırmak için gaz-freni art arda kullanmalıdır.

Doğru cevap: B

Çözüm: Yandan rüzgâr özellikle römorklu araçta savrulma ve salınım oluşturabilir. Düşük ve sabit hız ile yumuşak direksiyon hareketleri gerekir.

- A) Zikzak hareket salınımı büyütür.
- B) Doğru; kontrollü yavaşlama ve yumuşak manevra uygulanır.
- C) Hızlanmak rüzgâr etkisini artırır.
- D) Gaz-fren dalgalanması römorku dengesizleştirir.

23. Kaygan virajda aracın arka kısmı sağa doğru kaymaya başlamıştır. Sürücünün en uygun tepkisi hangisidir?

- A) Direksiyonu sola sonuna kadar kırıp sert fren yapmak
- B) Gazı artırarak kaymayı büyütmek
- C) El frenini çekmek
- D) Bakışını gitmek istediği yöne çevirip direksiyonu kayma yönüne kontrollü çevirmek, gazı bırakmak ve sert frenden kaçınmak

Doğru cevap: D

Çözüm: Arka taraf kaymasında sürücü aracın gitmesini istediği yöne bakar ve direksiyonu kayma yönüne kontrollü çevirir. Ani fren ve aşırı düzeltme savrulmayı büyütebilir.

- A) Ters ve ani direksiyonla sert fren kontrolü kötüleştirir.
- B) Gaz vermek tutunma kaybını artırabilir.
- C) El freni arka tekerleri kilitleyebilir.
- D) Doğru; yumuşak düzeltme ve gazı bırakma uygulanır.

24. Yağmurlu havada motosikleti takip eden otomobil sürücüsü nasıl davranmalıdır?

- A) Motosikletin rüzgârından yararlanmak için yaklaşmalıdır.
- B) Sürekli selektör yapmalıdır.
- C) Normalden daha fazla takip mesafesi bırakıp ani fren ve yakın takibinden kaçınmalıdır.
- D) Motosikleti şeridin dışına yönlendirmelidir.

Doğru cevap: C

Çözüm: Motosikletler ıslak zeminde yol bozukluğu ve rüzgârdan daha fazla etkilenebilir. Geniş takip aralığı sürücüye tepki payı sağlar.

- A) Yakın takip arkadan çarpma riskini artırır.
- B) Selektör baskı oluşturur.
- C) Doğru; geniş mesafe ve öngörü gerekir.
- D) Motosikletlinin güvenli alanı ihlal edilmez.

25. Sağa dönecek sürücünün yolun sağında devam eden bisiklet yolunu kesmesi gerekiyorsa ne yapmalıdır?

- A)** Aynaları ve kör noktayı kontrol edip bisikletliye yol vermeli, dönüşü ancak yol boşken tamamlamalıdır.
- B)** Bisikletlinin önüne hızla geçmelidir.
- C)** Korna çalarak bisikletliyi durdurmalıdır.
- D)** Sinyal vermeden aniden dönmelidir.

Doğru cevap: A

Çözüm: Sağa dönüşte bisiklet yolunu kesen sürücü, aynalar ve kör nokta kontrolü yapar ve bisikletlinin geçişini engellemez.

- A)** Doğru; kontrol, sinyal ve yol verme birlikte uygulanır.
- B)** Bisikletlinin önünü kesmek çarpışma riski yaratır.
- C)** Korna geçiş hakkını değiştirmez.
- D)** Sinyalsiz ani dönüş tehlikelidir.

26. Demir yolu geçidinin karşı tarafındaki trafik sıkışmış ve aracın geçidi tamamen terk edebileceği boşluk kalmamıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A)** Bariyer açıkken geçide girmelidir.
- B)** Çıkış alanı tamamen boşalmadan rayların üzerine girmemelidir.
- C)** Rayların üzerinde bekleyip korna çalmalıdır.
- D)** Öndeki araca çok yaklaşarak boşluk oluşturmamalıdır.

Doğru cevap: B

Çözüm: Demir yolu geçidine yalnız karşı tarafta aracı tamamen çıkaracak alan varsa girilir. Ray üzerinde beklemek ölümcül risk oluşturur.

- A)** Bariyerin açık olması çıkış alanı yoksa yeterli değildir.
- B)** Doğru; geçit tamamen boşaltılabilecekse girilir.
- C)** Ray üzerinde beklemek çok tehlikelidir.
- D)** Yakın takip güvenliği bozmaz, aksine riski artırır.

27. Virajlı bir kırsal yolda koyun sürüsü taşıt yoluna girmeye başlamıştır. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Hayvanlar dağılana kadar hızlanıp sürekli korna çalmalıdır.
- B) Sürünün yanından banketi kullanarak hızlıca geçmelidir.
- C) Hızını düşürmeli, gerekirse durmalı, hayvanları ürkütmemeli ve sürüyü yöneten kişinin işaretlerini izlemelidir.
- D) Öndeki araca yaklaşarak onun açtığı boşluktan geçmelidir.

Doğru cevap: C

Çözüm: Hayvanların ani yön değiştirebileceği kabul edilir. Düşük hız, yeterli mesafe ve onları ürkütmeyen sakin sürüş hem yol kullanıcılarını hem hayvanları korur.

- A) Korna ve hız hayvanların paniğe kapılmasına yol açabilir.
- B) Banketten hızlı geçiş yayalar ve hayvanlar için tehlikelidir.
- C) Doğru; kontrollü hız ve sabırlı bekleme gerekir.
- D) Yakın takip görüş ve durma payını azaltır.

28. İki şeritli tünelde arkadan siren ve ışıklarını kullanan ambulans yaklaşmaktadır. Sürücünün doğru davranışı hangisidir?

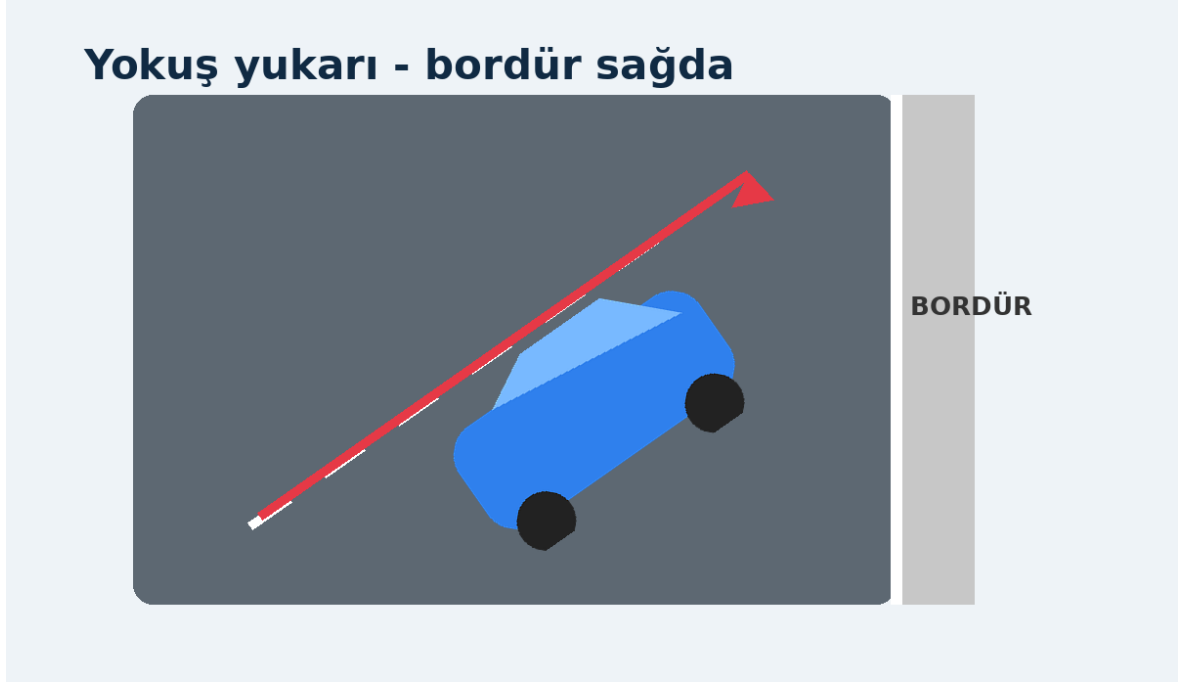
- A) Tünel içinde aniden durmak
- B) Karşı şeride çıkmak
- C) Hızını artırıp ambulansla yarışmak
- D) Panik yapmadan hızını azaltmak, mümkün olan en sağ güvenli konuma geçmek ve ambulansa kesintisiz geçiş alanı bırakmak

Doğru cevap: D

Çözüm: Tünelde ani duruş ve karşı şeride çıkma yeni kaza riski oluşturur. Sürücü öngörülebilir biçimde sağa yaklaşarak geçiş alanı açar.

- A) Ani duruş arkadan çarpışma riski doğurur.
- B) Karşı şerit tehlikelidir.
- C) Geçiş üstünlüğü aracını engellemek yasak ve tehlikelidir.
- D) Doğru; güvenli ve öngörülebilir yol açma uygulanır.

29. Görselde araç yokuş yukarı ve sağ tarafta bordür bulunan yolda park edilmektedir. Aracı kaymaya karşı güvenceye almak için hangisi yapılmalıdır?



Sağında bordür bulunan yokuş yukarı yolda park etmiş otomobil ve eğim oku.

- A)** Direksiyonu bordüre çevirmek ve şanzımanı boş konumda bırakmak
- B)** El frenini sıkıca çekmek; manuel araçta birinci vitesi, otomatikte P konumunu seçmek; ön tekerlekleri bordürden uzağa çevirmek
- C)** Park frenini kullanmadan yalnızca bir tekerin arkasına gevşek taş koymak
- D)** Dörtlü ikazları açıp direksiyonu düz konumda bırakmak

Doğru cevap: B

Çözüm: Bordürlü yokuş yukarı parkta araç geri kayarsa tekerin bordüre dayanması için ön tekerlekler yol tarafına çevrilir. El freni ve uygun şanzıman konumu ikinci ve üçüncü güvenceyi sağlar.

- A)** Bu tekerlek yönü yokuş aşağı bordürlü park içindir; şanzıman boşta bırakılmaz.
- B)** Doğru; mekanik fren, şanzıman ve tekerlek yönü birlikte kullanılır.
- C)** Gevşek taş güvenilir bir sabitleme yöntemi değildir.
- D)** İkaz lambaları aracı kaymaya karşı tutmaz.

30. Sürücü okul çıkışında yolcusunu on dakika bekleyeceğini bilmektedir. Çevre ve sağlık açısından en uygun davranış hangisidir?

- A) Güvenli biçimde park edip motoru gereksiz rölantide çalıştırmamak
- B) Egzozu kaldırıma çevirip motoru yüksek devirde tutmak
- C) Kornayla öğrencileri hızlandırmak
- D) Motoru çalışır bırakıp camları kapatmak

Doğru cevap: A

Çözüm: Gereksiz rölanti yakıt tüketimini, egzoz gazını ve gürültüyü artırır. Özellikle okul çevresinde motorun kapatılması çevre ve sağlık açısından uygundur.

- A) Doğru; gereksiz rölanti önlenir.
- B) Yüksek devir emisyon ve gürültüyü artırır.
- C) Korna gürültü kirliliği oluşturur.
- D) Motoru açık bırakmak gereksiz emisyonu yol açar.

31. Kullanım ömrünü tamamlamış araç aküsü nasıl bertaraf edilmelidir?

- A) Evsel çöpe atılmalıdır.
- B) Toprağa gömülmelidir.
- C) Yetkili toplama veya geri dönüşüm noktasına teslim edilmelidir.
- D) İçindeki sıvı kanalizasyona boşaltılmalıdır.

Doğru cevap: C

Çözüm: Aküler ağır metal ve asit içerir. Yetkili toplama ve geri dönüşüm sistemi çevreye sızıntıyı önler.

- A) Evsel atık sistemi için tehlikelidir.
- B) Toprak ve yer altı suyunu kirletebilir.
- C) Doğru; yetkili geri dönüşüm kullanılır.
- D) Asitli sıvı kanalizasyona dökülmez.

32. Bagaja farklı ağırlıkta eşyalar yerleştirilecekse sürüş güvenliği için hangisi yapılmalıdır?

- A) Ağır eşyaları en üste koymak
- B) Eşyaları serbestçe hareket edecek biçimde bırakmak
- C) Arka görüşü kapatacak kadar yükseltmek
- D) Ağır eşyaları mümkün olduğunca aşağıda ve koltuk sırtlığına yakın yerleştirip sabitlemek

Doğru cevap: D

Çözüm: Ağır yükün aşağıda ve aracın merkezine yakın tutulması ağırlık merkezini korur. Sabitleme, fren ve çarpışmada yükün fırlamasını önler.

- A) Üstte ağır yük ağırlık merkezini yükseltir.
- B) Serbest yük manevrada hareket eder ve tehlike oluşturur.
- C) Arka görüşün kapatılması güvenliği bozar.
- D) Doğru; düşük, öne yakın ve sabit yerleşim uygundur.

33. Şiddetli yağmur sonrası yolun tamamını kaplayan ve derinliği bilinmeyen su birikintisine yaklaşan sürücü ne yapmalıdır?

- A)** Hızını azaltıp derinliği ve güvenli geçişi değerlendirmeli; şüphe varsa suya girmeyip alternatif yol seçmelidir.
- B)** Dalgayı aşmak için hızını artırmalıdır.
- C)** Öndeki aracı çok yakından izleyerek aynı izden geçmelidir.
- D)** Vitesi boşa alıp motoru kapatmalıdır.

Doğru cevap: A

Çözüm: Derinliği bilinmeyen su motorun zarar görmesine, aracın yüzmesine veya yolun çökmüş kısmına girilmesine neden olabilir. Şüphede geçiş yapılmaz.

- A)** Doğru; risk değerlendirilir ve gerekirse rota değiştirilir.
- B)** Hızlanmak su yastığı ve motor hasarı riskini artırır.
- C)** Yakın takip görüş ve durma payını azaltır.
- D)** Motoru kapatıp vitesi boşa almak kontrolü azaltabilir.

34. Yol kenarındaki park yerinden trafiğe katılacak sürücü ne yapmalıdır?

- A)** Sinyal vermeden doğrudan şeride girmelidir.
- B)** Aynaları ve kör noktayı kontrol etmeli, sinyal vermeli ve yoldaki araçlarla yayalara geçiş hakkı tanımalıdır.
- C)** Korna çaldığı için önceliği olduğunu düşünmelidir.
- D)** Geriye bakmadan yalnız ön cama bakmalıdır.

Doğru cevap: B

Çözüm: Park yerinden çıkan araç, yoldaki trafiğe ve yayalara geçiş hakkı verir. Ayna, kör nokta ve sinyal kontrolü yapılır.

- A)** Ani ve sinyalsiz çıkış tehlikelidir.
- B)** Doğru; tam kontrol ve yol verme gerekir.
- C)** Korna öncelik sağlamaz.
- D)** Kör nokta kontrolü yapılmadan çıkılmaz.

35. Deterjanlı araç yıkama suyunun yağmur suyu ızgarasına akmasını önlemek için en uygun davranış hangisidir?

- A) Aracı eğimli sokakta yıkamak
- B) Deterjanı artırarak suyu seyreltmek
- C) Atık suyu toplayan ve arıtan izinli bir yıkama tesisi kullanmak
- D) Yağlı suyu toprağa yönlendirmek

Doğru cevap: C

Çözüm: Deterjan, yağ ve kir içeren yıkama suyu doğrudan yağmur suyu sistemine veya toprağa verilmemelidir. Uygun toplama ve arıtma sistemi kullanılmalıdır.

- A) Sokakta yıkama kirli suyu çevreye taşır.
- B) Deterjanı artırmak kirliliği büyütür.
- C) Doğru; izinli tesis atık suyu yönetir.
- D) Toprağa vermek kirlenmeye neden olur.

Araç Tekniği (Motor)

36. Motor yağı seviyesi yağ çubuğuyla en doğru nasıl kontrol edilir?

- A) Araç dik eğimde ve motor yüksek devirdeyken
- B) Motor çalışırken çubuğu sürekli çekip takarak
- C) Araç hareket hâlindeyken
- D) Araç düz zeminde, motor durdurulup yağın kartere süzülmesi beklendikten sonra çubuk silinip yeniden takılarak

Doğru cevap: D

Çözüm: Düz zemin ve bekleme süresi yağın karterde dengelenmesini sağlar. Çubuk temizlenip yeniden takıldıktan sonra MIN-MAX aralığı okunur.

- A) Eğim ve yüksek devir yanlış ölçüm oluşturur.
- B) Çalışan motorda kontrol güvenli değildir.
- C) Hareket hâlinde ölçüm yapılmaz.
- D) Doğru ölçüm yöntemidir.

37. Fren hidroliği deposundaki seviye MIN işaretinin altına düşmüşse sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

- A) Yalnız su ekleyip sürmeye devam etmek
- B) Aracı güvenli yerde kullanımdan çekip kaçak ve balata aşınması yönünden yetkili serviste kontrol ettirmek
- C) Uyarı lambasını bantla kapatmak
- D) Fren pedalına yağ sürmek

Doğru cevap: B

Çözüm: Fren hidroliği seviyesinin düşmesi kaçak veya balata aşınması belirtisi olabilir. Sadece sıvı eklemek arızanın nedenini gizler.

- A) Fren sistemine su eklenmez.
- B) Doğru; neden bulunmadan araç kullanılmamalıdır.
- C) Uyarıyı gizlemek arızayı çözmez.
- D) Pedala yağ sürmek tehlikelidir.

38. Debriyaj pedalı basıldıktan sonra geri dönmekte ve vites geçişleri belirgin biçimde zorlaşmaktadır. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Aracı uygun bir yerde durdurup motoru kapatmak ve çekici ya da teknik servis desteği istemek
- B) Vitesi zorlayarak yüksek hızda yolculuğu sürdürmek
- C) Pedalın üzerine motor yağı döküp sürmeye devam etmek
- D) Lastik basınçlarını yükselterek arızayı gidermeye çalışmak

Doğru cevap: A

Çözüm: Geri dönmeyen debriyaj pedalı kumanda teli, hidrolik devre veya baskı sisteminde arıza gösterebilir. Zorla kullanım kontrol kaybına ve aktarma organı hasarına yol açabilir.

- A) Doğru; araç güvenli biçimde kullanım dışına alınır.
- B) Zorla vites değiştirmek arızayı ağırlaştırabilir.
- C) Pedala rastgele yağ dökmek güvenli onarım değildir.
- D) Lastik basıncı debriyaj arızasını gidermez.

39. Araç içinde egzoz kokusu hissediliyor ve taban altından normalden yüksek egzoz sesi geliyorsa ne yapılmalıdır?

- A)** Camları kapatıp yolculuğa devam etmek
- B)** Kokuyu parfümle bastırmak
- C)** Aracı güvenli yerde durdurmak, motoru kapatmak ve egzoz kaçağını onartmadan kullanmamak
- D)** Egzoz çıkışı bezle tıkamak

Doğru cevap: C

Çözüm: Egzoz kaçağı karbonmonoksit gibi zehirli gazların kabine girmesine neden olabilir. Araç kullanılmadan arıza giderilmelidir.

- A)** Kapalı camlar gaz birikimini artırabilir.
- B)** Kokuyu gizlemek tehlikeyi ortadan kaldırmaz.
- C)** Doğru; duruş ve onarım gerekir.
- D)** Egzozu tıkamak motor ve yangın riski oluşturur.

40. Görselde lastik kanallarındaki aşınma göstergeleri sırt yüzeyiyle aynı seviyeye gelmiştir. Bu durum neyi gösterir?



Lastik sırt kanallarında yüzeyle aynı seviyeye yaklaşmış aşınma göstergeleri.

- A) Lastiğin hava basıncının kesinlikle yüksek olduğunu
- B) Lastiğin yalnız yazın kullanılabileceğini
- C) Lastiğin rot ayarının kusursuz olduğunu
- D) Diş derinliğinin güvenli alt sınırına ulaştığını ve lastiğin değiştirilmesi gerektiğini

Doğru cevap: D

Çözüm: Aşınma göstergelerinin sırt yüzeyiyle aynı seviyeye gelmesi, lastiğin su tahliye ve tutunma kabiliyetinin yetersizleştiğini gösterir.

- A) Aşınma göstergesi tek başına basıncı göstermez.
- B) Mevsim sınıfı hakkında bilgi vermez.
- C) Rot ayarının kusursuz olduğunu kanıtlamaz.
- D) Doğru; lastik yenilenmelidir.

41. Fren pedalına basıldığında arka fren lambalarının yanmadığı fark edilmiştir. En doğru davranış hangisidir?

- A) Ampul, sigorta ve fren lambası müşiri kontrol edilip arıza giderilmeden trafiğe çıkmamak
- B) Gündüz olduğu için önemsememek
- C) Sadece dörtlü ikazları yakarak kullanmak
- D) Arkadaki sürücülere el işareti yapmak

Doğru cevap: A

Çözüm: Fren lambaları arkadaki sürücüye yavaşlama ve durma niyetini bildirir. Arıza arkadan çarpışma riskini artırır.

- A) Doğru; arıza giderilmeden kullanılmamalıdır.
- B) Gündüz de fren lambaları gereklidir.
- C) Dörtlü ikaz fren lambasının yerini tutmaz.
- D) El işareti sürekli ve güvenilir bir çözüm değildir.

42. Uzun bir tırmanışın ardından hararet göstergesi kırmızı bölgeye ulaşmış ve kaputun altından buhar çıkmıştır. Sürücü hangi işlemi yapmalıdır?

- A) Motoru yüksek devirde çalıştırarak yola devam etmek
- B) Trafiği tehlikeye atmadan durup motoru kapatmak, sistem soğuyana kadar basınçlı kapağı açmamak ve yardım istemek
- C) Motor sıcakken radyatöre hemen soğuk su dökmek
- D) Uyarıyı söndürmek için akünün kutup başını çıkarmak

Doğru cevap: B

Çözüm: Aşırı ısınmış soğutma sistemi basınçlı olabilir. Güvenli yerde durmak, motoru kapatmak ve tamamen soğumadan kapağı açmamak yanık ve motor hasarı riskini azaltır.

- A) Yüksek devir ısıyı ve hasarı artırabilir.
- B) Doğru; önce güvenli duruş ve soğuma sağlanır.
- C) Sıcak motora ani soğuk su eklemek yaralanma ve parça hasarı oluşturabilir.
- D) Akü bağlantısını sökmek hararet sorununu çözmez.

43. Araç hızlandıkça artan uğultu sesi geliyor ve virajlarda sesin şiddeti değişiyorsa en olası değerlendirme hangisidir?

- A) Yakıt deposu kapağı açıktır.
- B) Silecek suyu azalmıştır.
- C) Tekerlek rulmanlarından biri aşınmış olabilir ve kontrol edilmelidir.
- D) Korna sigortası atmıştır.

Doğru cevap: C

Çözüm: Hızla artan ve viraj yüküyle değişen uğultu, tekerlek rulmanı aşınmasının tipik belirtilerindendir.

- A) Yakıt kapağı bu tür uğultu yapmaz.
- B) Silecek suyu seviyesiyle ilişkili değildir.
- C) Doğru; rulman kontrolü gerekir.
- D) Korna sigortası mekanik uğultu oluşturmaz.

44. Motor çalışırken fren pedalına sabit kuvvet uygulandığında pedal yavaş yavaş tabana doğru inmektedir. Bu belirti nasıl değerlendirilmelidir?

- A) Yakıt filtresinin tıkanıldığını gösterir.
- B) ABS sisteminin normal çalışma biçimidir.
- C) Lastiklerin gereğinden fazla şişirildiğini gösterir.
- D) Hidrolik kaçak veya ana merkez arızası olabileceğinden araç kullanılmamalı ve fren sistemi onarılmalıdır.

Doğru cevap: D

Çözüm: Sabit basınç altında pedalın çökmeye devam etmesi fren hidrolik devresinde basınç kaybını düşündürür. Böyle bir araçla trafiğe çıkmak durma güvenliğini tehlikeye atar.

- A) Yakıt filtresi fren pedalının konumunu belirlemez.
- B) ABS yalnız frenleme sırasında titreşim oluşturabilir; sürekli pedal çökmesi normal değildir.
- C) Lastik basıncı bu belirtiyi açıklamaz.
- D) Doğru; araç kullanılmadan fren sistemi kontrol edilmelidir.

Trafik Adabı

45. Gece saatlerinde hastane yakınında trafik akışı yavaştır. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Zorunlu bir tehlike yoksa korna çalmamak ve sessiz, sabırlı biçimde ilerlemek
- B) Trafiği açmak için sürekli korna çalmak
- C) Egzoz sesini artırmak
- D) Yayaları el kol hareketiyle acele ettirmek

Doğru cevap: A

Çözüm: Korna yalnız gerekli uyarı amacıyla kullanılmalıdır. Hastane ve yerleşim çevresinde gereksiz korna gürültü ve rahatsızlık oluşturur.

- A) Doğru; sabır ve çevreye saygı gösterilir.
- B) Korna trafik sıkışıklığını çözmez ve gürültü yaratır.
- C) Egzoz gürültüsü trafik adabına aykırıdır.
- D) Yayalara baskı yapılmaz.

46. Yaşlı bir yaya, ışık değişmesine rağmen yaya geçidini henüz tamamlayamamıştır. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Korna çalıp yayayı hızlandırmalıdır.
- B) Aracını yayaya doğru ilerletmelidir.
- C) Yaya geçişini güvenle tamamlayana kadar sabırla beklemelidir.
- D) Yayanın çevresinden geçmek için kaldırıma çıkmalıdır.

Doğru cevap: C

Çözüm: Yayanın güvenli geçişi tamamlanmadan hareket edilmez. Yaşlı ve hareket kısıtlı kişilere sabır ve ek süre tanımak trafik adabının gereğidir.

- A) Korna yayayı korkutabilir ve düşmesine yol açabilir.
- B) Aracı yaklaştırmak baskı ve tehlike oluşturur.
- C) Doğru; yayanın güvenliği beklenir.
- D) Kaldırıma çıkmak hem yasak hem tehlikelidir.

47. Başka bir sürücü küçük bir hatanın ardından hakaret içeren el hareketi yapmaktadır. En uygun tepki hangisidir?

- A) Aracı önüne kırarak hesap sormak
- B) Göz temasını ve tartışmayı büyütmeden mesafe bırakmak, güvenli sürüşe odaklanmak
- C) Aynı hareketle karşılık vermek
- D) Aracı yol ortasında durdurmak

Doğru cevap: B

Çözüm: Provokasyona karşılık vermek çatışmayı ve kaza riskini artırır. Öz denetim, güvenli mesafe ve dikkati yola verme doğru yaklaşımdır.

- A) Önünü kesmek saldırgan ve tehlikelidir.
- B) Doğru; gerilim büyütülmez.
- C) Misilleme çatışmayı artırır.
- D) Yol ortasında durmak yeni tehlike oluşturur.

48. Yaralanma olmayan küçük maddi hasarlı kazada taraflar araçlarını güvenli konuma almıştır. Trafik adabına uygun iletişim biçimi hangisidir?

- A) Bağırarak kusur kabul ettirmeye çalışmak
- B) Diğer sürücünün telefonunu almak
- C) Olay yerini terk etmek
- D) Sakin konuşmak, güvenlik ve belge işlemlerini karşılıklı saygıyla yürütmek, tehdit ve hakaretten kaçınmak

Doğru cevap: D

Çözüm: Maddi hasarlı kazada sakın ve saygılı iletişim, yeni bir çatışmayı önler ve gerekli bilgi-belge sürecinin doğru yürütülmesini sağlar.

- A) Bağırarak çatışmayı büyütür.
- B) Başkasının telefonunu almak hukuka ve adaba aykırıdır.
- C) Gerekli işlemler yapılmadan ayrılmak sorumluluğu ihlal eder.
- D) Doğru; süreç saygı ve sakinlikle yürütülür.

49. Kullandığı ilacın kutusunda 'uyku ve dikkat azalması yapabilir, araç kullanmayınız' uyarısı bulunan sürücü ne yapmalıdır?

- A) Araç kullanmamalı ve güvenli bir ulaşım alternatifi düzenlemelidir.
- B) Kahve içerse mutlaka güvenle sürebileceğini düşünmelidir.
- C) Yalnız kısa mesafede sürmelidir.
- D) Uyarıyı yolcuya devrederek sürmeye devam etmelidir.

Doğru cevap: A

Çözüm: Uyku ve dikkat azalması, tepki süresini ve karar vermeyi bozar. Sorumlu sürücü uyarıya uyar ve araç kullanmaz.

- A) Doğru; güvenli alternatif seçilir.
- B) Kahve ilacın etkisini güvenilir biçimde ortadan kaldırmaz.
- C) Kısa mesafe de risklidir.
- D) Sorumluluk başkasına devredilemez.

50. Dar ve virajlı yolda önünde yavaş ilerleyen bir tarım aracı bulunan sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

- A)** Sürekli korna çalarak yol istemek
- B)** Güvenli takip mesafesiyle sabırla ilerlemek ve yalnız görüş, yol çizgileri ve trafik uygun olduğunda geçmek
- C)** Viraj içinde karşı şeride çıkmak
- D)** Tarım aracını bankete sıkıştırmak

Doğru cevap: B

Çözüm: Yavaş araç, tehlikeli geçme hakkı doğurmaz. Sabır, güvenli takip ve yalnız uygun koşullarda geçme hem kurala hem trafik adabına uygundur.

- A)** Sürekli korna baskı ve gürültü oluşturur.
- B)** Doğru; güvenli fırsat beklenir.
- C)** Viraj içinde geçme görüş yetersizliği nedeniyle tehlikelidir.
- D)** Başka aracı bankete sıkıştırmak ciddi risk oluşturur.