

EHLİYET DENEME-10

SORU KİTAPÇIĞI

Soru sayısı	50
Süre	45 dakika
Başarı	35 doğru / 70 puan
Puanlama	Her soru 2 puan
Yanlış cevap	Doğruyu etkilemez

Bu deneme, yüklenen örneklerin soru mantığı ve konu kapsamı incelenerek özgün biçimde hazırlanmıştır.

SINAV KURALLARI

- Sınav 50 çoktan seçmeli sorudan oluşur.
- Süre 45 dakikadır.
- Her doğru cevap 2 puandır. Başarılı olmak için en az 35 doğru ve 70 puan gerekir.
- Yanlış cevaplar doğru cevapları etkilemez.
- Cevaplarınızı cevap formuna işaretleyiniz.

Soru Dağılımı

İlk Yardım Bilgisi	12
Trafik ve Çevre Bilgisi	23
Araç Tekniği (Motor)	9
Trafik Adabı	6
TOPLAM	50

İLK YARDIM BİLGİSİ

1. Bir tankerin devrildiği kazada keskin bir koku, yol yüzeyinde sızıntı ve rüzgârla sürüklenen buhar görülmektedir. İlk yardımcı öncelikle nasıl davranmalıdır?

- A) Rüzgârın geldiği tarafta, sızıntıdan ve buharın sürüklendiği yönden uzakta güvenli mesafede kalmalı; ateş ve kıvılcım kaynaklarını önlemeli, trafiği uzaktan uyarmalı ve 112'ye sızıntıyı bildirmelidir.
- B) Sızıntının türünü anlamak için sıvıya yaklaşıp koklamalıdır.
- C) Kazazedeleri hemen kaldırıp buharın yayıldığı yöne doğru yürütmelidir.
- D) Yolu temizlemek amacıyla sızıntının üzerine su tutmalıdır.

2. Tek başına olan ilk yardımcı, bilinci açık fakat bacağında ciddi yaralanma bulunan kazazedenin yanında 112'yi aramıştır. En uygun davranış hangisidir?

- A) Telefonu kapatıp yalnızca kazazedeyle konuşmak
- B) Telefonu mümkünse hoparlöre almak, konumu ve durumu net bildirmek, kazazedeyi gözlemlemeyi sürdürmek ve görevlinin talimatlarına uymak
- C) Yaralanmanın fotoğrafını çekip sosyal medyada paylaşmak
- D) Kusur oranını belirleyene kadar adres vermemek

3. Yemek yerken boğazına parça kaçan yetişkin öksürebiliyor, konuşabiliyor ve nefes alabiliyordur. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Hemen karın basısı uygulamalıdır.
- B) Kişinin sırtüstü yatmasını sağlamalıdır.
- C) Öksürmesini teşvik etmeli, yakından izlemeli ve solunum kötüleşirse tam tıkanma müdahalesine geçmelidir.
- D) Su içirmeye zorlamalıdır.

4. Yerde havale geçiren kişinin kolları ve bacakları istemsizce kasılmaktadır. Aşağıdaki uygulamalardan hangisi doğrudur?

- A) Kollarını ve bacaklarını kuvvetle tutmak
- B) Ağzını açmak için sert bir cisim yerleştirmek
- C) Hemen ayağa kaldırıp yürütmek
- D) Çevresindeki sert eşyaları uzaklaştırmak, başını yumuşak bir destekle korumak ve nöbet bitince solunumunu değerlendirmek

5. Trafik kazası sonrası boyun ve sırt yaralanmasından şüphelenilen bilinci kapalı kazazede kusmaya başlamıştır. Olay yerinde birkaç eğitimli yardımcı vardır. En güvenli yaklaşım hangisidir?

- A) Baş-boyun-gövde eksenini birlikte koruyarak kazazedeyi ekip hâlinde bir bütün olarak yana çevirmek ve hava yolunu açık tutmak
- B) Kazazedeyi kollarından çekerek tek başına yüzüstü çevirmek
- C) Boynunu öne bükerek kusmasını kolaylaştırmak
- D) Hiç hareket ettirmeden kusmuğun ağızda kalmasına izin vermek

6. Motosiklet kazasından sonra yerde yatan kişinin bilinci bulanıklaşmış; bir kulağından kanlı, suya benzer bir akıntı sızmaya başlamıştır. İlk yardım uygulaması hangisidir?

- A) Akıntıyı kesmek amacıyla kulak kanalına sıkı tampon yerleştirmek
- B) Baş-boyun eksenini koruyup kişiyi gereksiz hareket ettirmemek, akıntının üzerine baskı uygulamadan temiz bir örtü yerleştirmek, yaşam bulgularını izlemek ve acil yardım çağırmak
- C) Her iki kulağı bol suyla yıkamak
- D) Kişiyi oturtup başını akıntı olan tarafa sertçe eğmek

7. Uyluğuna metal parça saplanmış kazazedede cisim hâla yerindedir. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Cismi hızla çekip çıkarmalıdır.
- B) Cismın dışarıda kalan bölümünü deri hizasından kesmelidir.
- C) Cismi çıkarmadan çevresine destek yerleştirip sabitlemeli, kanamayı cismın çevresinden kontrol etmeli ve 112'yi aramalıdır.
- D) Cismi içeri doğru iterek hareket etmesini önlemelidir.

8. Bir iş kazasında parmak tamamen kopmuştur. Kopan parçanın taşınması için doğru yöntem hangisidir?

- A) Parçayı doğrudan buzun içine gömmek
- B) Parçayı kuru olarak cebine koymak
- C) Parçayı musluk suyu içinde açık kapta taşımak
- D) Parçayı temiz ve hafif nemli bir bezle sarıp kapalı poşete koymak, bu poşeti buzlu su bulunan başka bir kaba yerleştirmek ve kazazedeyle birlikte göndermek

9. Sıcak asfalt maddesi kazazedenin koluna sıçramış ve giysinin bir bölümü deriye yapışmıştır. İlk yardım nasıl olmalıdır?

- A) Yanık alanı serin akan suyla soğutmak, yapışmış malzemeyi zorla çıkarmamak ve temiz bir örtüyle korumak
- B) Yapışan kumaşı hızla çekerek ayırmak
- C) Yanığın üzerine yağ veya diş macunu sürmek
- D) Kabarcıkları patlatıp bölgeyi kuru bezle ovmak

10. Astımı olduğunu söyleyen sürücü hırıltılı soluyor, konuşurken cümlelerini tamamlamakta zorlanıyor ve yanında doktorunun verdiği rahatlatıcı inhaleri bulunuyor. En uygun yaklaşım hangisidir?

- A) Kişiyi sırtüstü yatırıp yürütmek
- B) Rahat nefes alabileceği oturur pozisyonda sakinleştirmek, kendi reçeteli inhalerini kullanmasına yardımcı olmak ve düzelmiyorsa 112'yi aramak
- C) Başkasına ait bir ilacı vermek
- D) Solunumu açılması için göğsüne kuvvetle bastırmak

11. Soğuk yağmur altında kalan kişinin konuşması yavaşlamış, titremesi azalmış ve bilinci bulanıklaşmıştır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) Kişiyi alkol verip hareket ettirmelidir.
- B) El ve ayaklarını sertçe ovarak hızla ısıtmalıdır.
- C) Islak giysileri dikkatle çıkarmalı, kişiyi kuru örtülerle kademeli ısıtmalı, gereksiz hareket ettirmemeli ve 112'yi aramalıdır.
- D) Kişiyi çok sıcak suya birden sokmalıdır.

12. Çok sayıda kazazedenin bulunduğu olayda aşağıdakilerden hangisine önce müdahale edilmelidir?

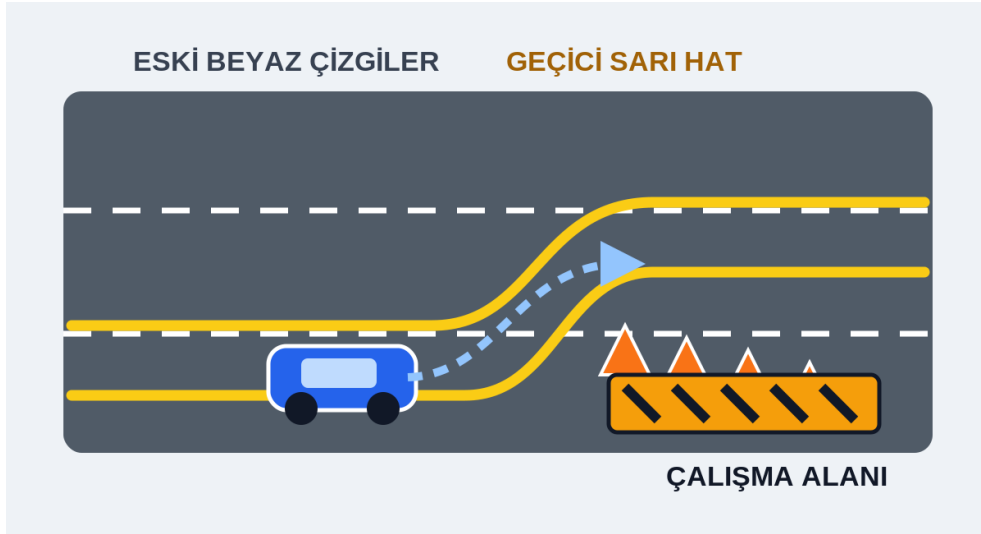
- A) Yürüeyilen ve elinde yüzeysel kesik bulunan kişiyi
- B) Bilinci açık, kapalı ön kol kırığı bulunan kişiyi
- C) Kaygılı ancak solunumu ve dolaşımı düzenli olan kişiyi
- D) Uyluğundan şiddetli kanaması süren, soluk ve nabzı hızlı-zayıf olan kişiyi

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ

13. Işıklı kavşakta sürücüye yeşil ışık yanarken trafik görevlisi sürücüye dönük biçimde dur işareti vermektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Trafik görevlisinin işaretine uyarak durmalıdır.
- B) Yeşil ışığa güvenip geçmelidir.
- C) Yalnız korna çalarak geçmelidir.
- D) Öndeki araç geçerse onu izlemelidir.

14. Görselde yol çalışması nedeniyle sarı geçici çizgiler ve konilerle oluşturulan yeni şerit düzeni görülmektedir. Sürücünün doğru davranışı hangisidir?



Üç şeritli yolda eski beyaz çizgiler, sarı geçici çizgi, koniler ve sağ şeritte kapalı çalışma alanı.

- A) Eski beyaz çizgiyi izleyerek kapalı çalışma alanına girmek
- B) Hızını azaltıp sarı geçici çizgiler ve konilerin gösterdiği koridordan ilerlemek
- C) Konilerin arasından en kısa yolu seçmek
- D) Geçici işaretleri yalnız gece uygulamak

15. Ana trafik ışığı kırmızı yanarken sağa yönelen yeşil ok yanmaktadır. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Düz ve sağ yönlerin tümünde geçmelidir.
- B) Ok yandığı için yayalara yol vermeden dönmelidir.
- C) Yalnız okun gösterdiği yönde, geçiş hakkı olan yaya ve araçları kontrol ederek dönüş yapmalıdır.
- D) Kırmızı ışık nedeniyle hiçbir koşulda hareket etmemelidir.

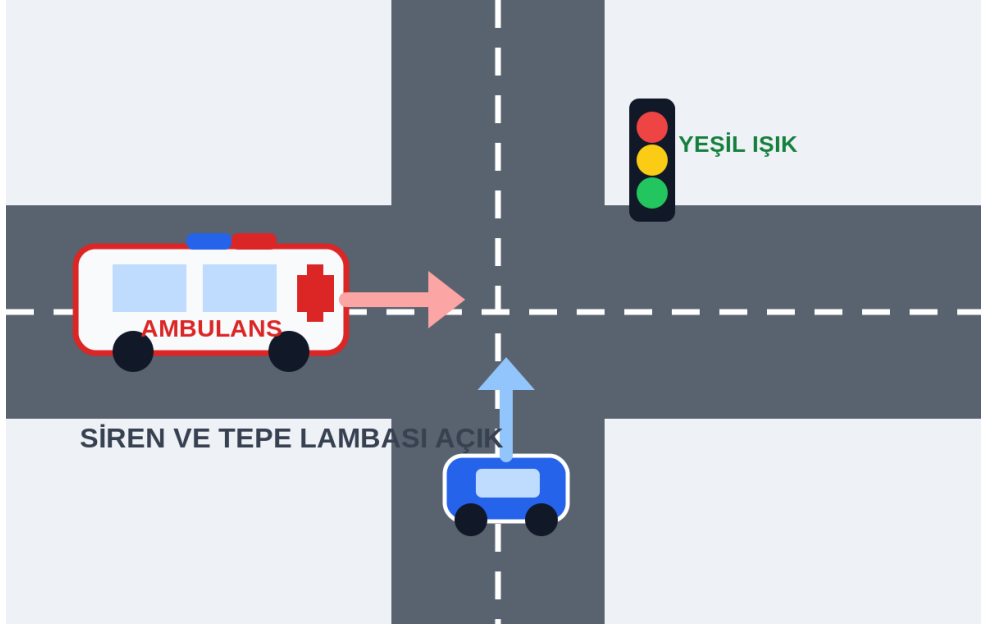
16. Demir yolu geçidinde bariyer yukarı kalkmaya başlamış ancak kırmızı ışık hâlâ yanıp sönmektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Bariyer hareket ettiği için hemen geçmelidir.
- B) Karşı şeritten geçişe başlamalıdır.
- C) Korna çalıp rayları kontrol etmeden ilerlemelidir.
- D) Kırmızı uyarı sona erene ve geçidin güvenli olduğu anlaşılan kadar beklemelidir.

17. Sürücüye yeşil ışık yanmış, ancak kavşağın çıkışındaki trafik sıkışıklığı nedeniyle aracı kavşak içinde kalacaktır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Kavşak çıkışı açılıncaya kadar dur çizgisinin gerisinde beklemelidir.
- B) Yeşil ışık yanarken kavşağın ortasına girmelidir.
- C) Korna çalarak öndeki araçları kaldırırma çıkarmalıdır.
- D) Karşı yöndeki şeride geçerek çıkış aramalıdır.

18. Görselde otomobile yeşil ışık yanarken, siren ve tepe lambası açık ambulans kavşağa yaklaşmaktadır. Otomobil sürücüsü nasıl davranmalıdır?



Dört kollü kavşakta yeşil ışık önünde otomobil ve yandan sirenleri açık yaklaşan ambulans.

- A) Yeşil ışık hakkını kullanarak ambulansın önünden geçmelidir.
- B) Kavşağa girmeden güvenli biçimde yavaşlayıp durmalı, ambulansın geçeceği alanı açık bırakmalıdır.
- C) Ambulansı takip ederek kırmızı ışıktan geçmelidir.
- D) Kavşak içinde durup ambulansın manevrasını daraltmalıdır.

19. Okul yakınında yol kenarında duran otobüsün önünden bir çocuğun aniden çıkabileceğini düşünen sürücü ne yapmalıdır?

- A) Hızını artırıp otobüsü hızla geçmelidir.
- B) Uzun süre korna çalıp aynı hızla devam etmelidir.
- C) Hızını belirgin biçimde azaltmalı, yeterli yan aralık bırakmalı ve gerektiğinde durmaya hazır olmalıdır.
- D) Karşı şeritte araç olsa da otobüsü geçmelidir.

20. Köprü çıkışında kuvvetli yandan rüzgâr hissedenden sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

- A) Direksiyonu aniden rüzgâr yönünün tersine kırmalıdır.
- B) Hızını artırıp büyük araçların yanından uzun süre paralel gitmelidir.
- C) Aracı boşa alarak rüzgâr etkisini azaltmalıdır.
- D) Hızını kontrollü biçimde azaltmalı, direksiyonu dengeli tutmalı ve büyük araçlardan yeterli yan mesafe bırakmalıdır.

21. Viraj girişinde yolun çamur ve ıslak yapraklarla kaplı olduğunu fark eden sürücü ne yapmalıdır?

- A) Kaygan bölgeye girmeden hızını azaltmalı, takip aralığını artırmalı ve direksiyon-fren hareketlerini yumuşak yapmalıdır.
- B) Viraj içinde sert fren yapmalıdır.
- C) Debriyaja basılı tutup aracı serbest bırakmalıdır.
- D) Öndeki araca yaklaşarak onun izini takip etmelidir.

22. Dar ve karşıdan araç gelen yolda önündeki bisikletliyi geçmek isteyen sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Bisikletliye çok yaklaşarak korna çalmalıdır.
- B) Karşı şerit ve yan mesafe güvenli hâle gelene kadar beklemeli, sonra düşük hız farkıyla yeterli yan açıklık bırakarak geçmelidir.
- C) Bisikletliyi yol dışına yönlendirmek için farlarını sürekli yakmalıdır.
- D) Viraj içinde karşı şeride taşarak geçmelidir.

23. Yoğun yağmurda direksiyonun hafiflediğini ve aracın yön komutlarına geç tepki verdiğini hisseden sürücü ne yapmalıdır?

- A) El frenini çekmelidir.
- B) Gazı artırarak lastikleri kurutmalıdır.
- C) Gaz pedalını yavaşça bırakmalı, direksiyonu sabit tutmalı ve tutunma dönene kadar ani fren veya manevra yapmamalıdır.
- D) Vitesi boşa alıp direksiyonu hızlıca sağa sola çevirmelidir.

24. Yoğun sis nedeniyle önündeki yol kesimini yeterince göremeyen sürücü için doğru davranış hangisidir?

- A) Uzun hüzmeli farları sürekli yakıp hızlanmak
- B) Öndeki araca yaklaşarak onun stop lambalarını izlemek
- C) Karşı şeridi görmeden geçme yapmak
- D) Hızını görüşe göre azaltmak, takip aralığını artırmak, uygun kısa hüzmeli/sis ışıklarını kullanmak ve geçmeden kaçınmak

25. Trafik yoğun olduğunda sürücünün banket veya emniyet şeridini kullanmasıyla ilgili doğru ifade hangisidir?

- A) Zorunlu veya acil durum dışında normal seyir ya da kuyrukta öne geçme amacıyla kullanılmamalıdır.
- B) Yalnız hızlı araçlar kullanabilir.
- C) Her sürücü istediği zaman park şeridi olarak kullanabilir.
- D) Kavşağa yaklaşırken sollama şeridi olarak kullanılabilir.

26. Gece arızalı bir aracın başka araçla çekilmesi gerekiyorsa aşağıdakilerden hangisi güvenli uygulamadır?

- A) Bağlantı halatını görünmez kılmak için koyu renk örtüyle kapatmak
- B) Uygun çekme ekipmanı kullanmak, bağlantıyı görünür hâle getirmek, gerekli ışık ve uyarıları çalıştırmak ve düşük kontrollü hızla ilerlemek
- C) Çekilen araçta kimse olmadan direksiyonu kilitlemek
- D) Yoğun trafikte en sol şeritten yüksek hızla gitmek

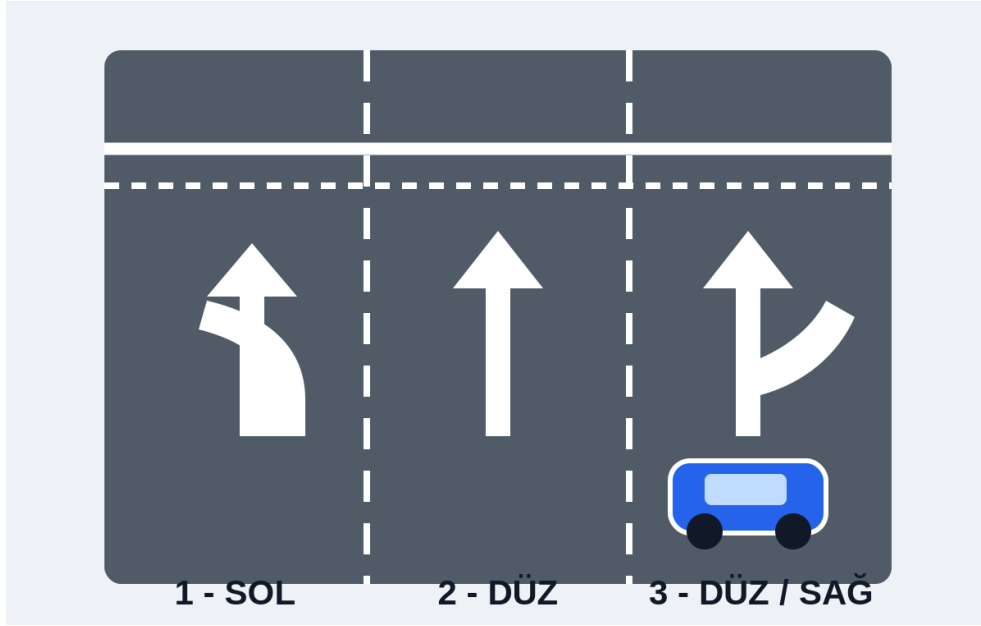
27. Bagaj ve tavan yükü hazırlayan sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

- A) Ağır yükleri yalnızca aracın bir tarafına yığmalıdır.
- B) Yükü arka cam görüşünü ve stop lambalarını kapatacak biçimde yerleştirmelidir.
- C) Yükü dengeli dağıtıp uygun bağlarla sabitlemeli, plaka ve lambaları kapatmadığını kontrol etmelidir.
- D) Bağları yalnız yolculuk sonunda kontrol etmelidir.

28. Gece, görüşü kapatan tepe üstüne yaklaşan sürücü karşı yönden araç gelebileceğini düşünerek ne yapmalıdır?

- A) Uzun farları daha da parlaklaştırmalıdır.
- B) Park ışıklarıyla devam etmelidir.
- C) Farlarını tamamen kapatmalıdır.
- D) Karşıdan geleni kamaştırmamak için uygun zamanda kısa hüzmeli farlara geçmeli ve hızını görüş mesafesine göre ayarlamalıdır.

29. Görselde 1 numaralı şerit sola dönüş, 2 numaralı şerit düz gidiş, 3 numaralı şerit ise düz veya sağa dönüş için ayrılmıştır. Sola dönmek isteyen araç 3 numaralı şeritte dur çizgisine çok yaklaşmıştır. En güvenli davranış hangisidir?



Üç şeritli kavşak yaklaşımında sol şeritte sola ok, orta şeritte düz ok, sağ şeritte düz ve sağ ok; araç sağ şeritte.

- A) Bulunduğu şeridin izin verdiği yönde ilerleyip daha sonra güvenli bir güzergâhtan yönünü düzeltmek
- B) Son anda iki şeridi birden keserek 1 numaralı şeride geçmek
- C) Geri giderek kavşaktan uzaklaşmak
- D) Yaya geçidi üzerinde durup diğer sürücülerin yol vermesini beklemek

30. Dönel kavşakta çıkışını geçen sürücü ne yapmalıdır?

- A) Aniden durup geri gitmelidir.
- B) Şerit disiplini koruyarak kavşak çevresinde devam etmeli ve uygun sonraki turda/çıkışta güvenle ayrılmalıdır.
- C) Orta adanın üzerinden geçmelidir.
- D) Diğer şeritleri keserek kaçırdığı çıkışa yönelmelidir.

31. Bordür bulunmayan yokuş yukarı bir yolda araç park edilecekse aşağıdakilerden hangisi en güvenli uygulamadır?

- A) Vitesi boşa alıp yalnız dörtlülere yakmak
- B) Park frenini uygulamadan motoru çalışır bırakmak
- C) Park frenini uygulamak, uygun vites/P konumunu seçmek ve ön tekerlekleri yolun kenarı yönüne çevirmek
- D) Aracın önüne gevşek bir eşya koymak

32. Gece, viraj çıkışında meydana gelen maddi hasarlı kazada araçlar hareket edememektedir.

Yaralanma yoktur. Sürücüler önce ne yapmalıdır?

- A) Farları kapatıp araçların yanında beklemelidir.
- B) İz ve delilleri hemen yok etmelidir.
- C) Virajın içinde yolun ortasında el işareti yapmalıdır.
- D) Acil uyarı ışıklarını yakmalı, uygun yansıtıcı uyarıları yaklaşanların görebileceği güvenli yerlere koymalı ve taşıt yolu dışında beklemelidir.

33. Park hâlindeki araçtan yağ sızdığı ve yağın yağmur suyu ızgarasına doğru aktığı görülmüştür.

Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Aracı güvenli biçimde kullanmayı durdurmalı, sızıntıyı uygun emici malzemeyeyle sınırlandırmalı ve yetkili yardım/bertaraf sürecini başlatmalıdır.
- B) Yağı suyla ızgaraya doğru yıkamalıdır.
- C) Üzerine toprak serpip olayı bildirmeden ayrılmalıdır.
- D) Sızıntı görünmez olsun diye aracın altını kartonla kapatıp sürmeye devam etmelidir.

34. Yakıt tüketimini ve fren aşınmasını azaltırken güvenliği artıran sürüş biçimi hangisidir?

- A) Her boşlukta hızlanıp son anda fren yapmak
- B) İleriye bakıp trafik akışını öngörmek, uygun vitede sabit hız kullanmak ve erken-yumuşak yavaşlamak
- C) Yokuş aşağı vitesi boşa almak
- D) Lastik basınçlarını önerilen değerin altında tutmak

35. Okul çıkış saatinde yol kenarında park etmiş araçlar görüşü kısıtlamaktadır. Sürücünün doğru davranışı hangisidir?

- A) Çocukları uyarmak için sürekli korna çalmak
- B) Parklı araçlara çok yakın ve hızlı geçmek
- C) Hızını azaltmak, araç aralarını taramak ve bir çocuk çıkarsa güvenle durabileceği hızda ilerlemek
- D) Yaya geçidini boş gördüğü anda hızlanmak

ARAÇ TEKNİĞİ (MOTOR)

36. Hava filtresi uzun süre değiştirilmemiş bir motorda aşağıdakilerden hangisinin görülmesi beklenir?

- A) Fren hidroliğinin kendiliğinden artması
- B) Lastiklerin daha az aşınması
- C) Akünün kapasitesinin yükselmesi
- D) Motora giren havanın azalması, güç kaybı ve yakıt tüketiminde artış

37. Seyir sırasında kırmızı fren uyarı lambası yanmış ve fren pedalı normalden fazla aşağı inmeye başlamıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Güvenli bir yerde aracı durdurmalı, sürüşe devam etmemeli ve fren sistemini kontrol ettirmelidir.
- B) El frenini hafif çekerek yüksek hızla devam etmelidir.
- C) Fren pedalını görmezden gelip yalnız vites küçültmelidir.
- D) Fren hidroliği yerine su eklemelidir.

38. Görselde lastik sırtının her iki omuz bölgesinin orta kısma göre daha fazla aşındığı görülmektedir. En olası neden hangisidir?



Lastik sırtında sol ve sağ omuzlar belirgin aşınmış, orta kısım daha yüksek dişli.

- A) Lastik basıncının gereğinden yüksek olması
- B) Lastik hava basıncının uzun süre düşük kalması
- C) Yakıt filtresinin tıkanması
- D) Akü kutup başlarının gevşemesi

39. Motor çalışırken akü şarj lambası yanmış, kısa süre sonra motor sıcaklığı da yükselmeye başlamıştır. Aşağıdakilerden hangisi olası nedenlerden biridir?

- A) Cam suyunun azalması
- B) Koltuğun yanlış ayarlanması
- C) Alternatörü ve bazı motorlarda su pompasını döndüren aksesuar kayışının kopması veya gevşemesi
- D) Arka sis lambasının açık kalması

40. Hararet yapan araç güvenli yerde durdurulmuştur. Genleşme kabı/radyatör çevresinden buhar çıkmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Kapağı hemen çıplak elle açmalıdır.
- B) Üzerine soğuk su döküp kapağı hızla çevirmelidir.
- C) Motor çalışırken sisteme yağ eklemelidir.
- D) Motoru durdurup güvenli biçimde soğumasını beklemeli, sıcak ve basınçlı kapağı açmamalı; gerekirse teknik yardım istemelidir.

41. ABS donanımlı araçta acil fren sırasında fren pedalında titreşim hissedilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Fren pedalına kararlı biçimde basmayı sürdürmeli, direksiyonla güvenli kaçış yönünü kontrol etmeli ve titreşimin ABS çalışmasından kaynaklanabileceğini bilmelidir.
- B) Pedalı tamamen bırakıp el frenini çekmelidir.
- C) Frene art arda çok hızlı pompalamalıdır.
- D) Kontak anahtarını kapatmalıdır.

42. Düz ve yatay yolda direksiyon düz tutulduğu hâlde araç sürekli sağa çekmektedir. İlk kontrol edilmesi gerekenler hangileridir?

- A) Yalnız radyo anteni ve silecekler
- B) Lastik hava basınçları, rot ayarı ve olası fren sıkışması
- C) Yalnız motor yağı rengi
- D) Bagaj lambası ve korna

43. Manuel vitesli araçta sürücünün sol ayağını sürekli debriyaj pedalının üzerinde dinlendirmesi neye yol açabilir?

- A) Yakıt deposunun büyümesine
- B) Fren hidroliğinin donmasına
- C) Kavrama parçalarının gereksiz yük altında kalmasına, ısınmasına ve erken aşınmasına
- D) Lastik hava basıncının yükselmesine

44. Dizel motor özellikle hızlanma sırasında yoğun siyah duman çıkarıyor ve çekişi düşüyorsa aşağıdakilerden hangisi en uygun değerlendirmedir?

- A) Motor yağı mutlaka fazla soğuktur.
- B) Fren balataları yeni olduğu için duman oluşmuştur.
- C) Akü tamamen dolduğu için egzoz rengi değişmiştir.
- D) Hava filtresi tıkalı veya yakıt püskürtme sistemi arızalı olabilir; eksik yanma için motor kontrol edilmelidir.

TRAFİK ADABI

45. İki şeridin bir şeride düştüğü yoğun trafikte fermuar yöntemi nasıl uygulanmalıdır?

- A) Her şeritten bir aracın sırayla birleşmesine izin verilerek geçiş noktasında karşılıklı kolaylık sağlanmalıdır.
- B) Daralan şeritteki tüm araçlar kilometrelerce önce durmalıdır.
- C) Açık şeritteki sürücüler hiçbir araca yol vermemelidir.
- D) En büyük araçlar diğerlerini sıkıştırarak önce geçmelidir.

46. Arkadaki sürücü çok yakından takip edip sürekli selektör yapmaktadır. Öndeki sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

- A) Fren pedalına aniden basarak karşılık vermek
- B) Sakin kalmak, öndeki takip aralığını artırmak ve uygun ilk fırsatta diğer aracın güvenle geçmesine izin vermek
- C) Şerit değiştirerek aracın önünü kesmek
- D) Camı açıp tartışmak

47. Sürücü tartışma sonrası çok öfkeli olduğunu, dikkatinin dağıldığını ve gözlerinin ağırlaştığını fark etmiştir. Ne yapmalıdır?

- A) Hedefe daha hızlı varmak için hızlanmalıdır.
- B) Kendini sınamak için yoğun trafikte sürmeye devam etmelidir.
- C) Güvenli bir yerde durup dinlenmeli, sakinleşmeden ve uyanıklığı geri gelmeden sürüşe devam etmemelidir.
- D) Yorgunluğu gidermek için telefonla mesajlaşmalıdır.

48. Bir araç, kaldırım üzerindeki erişilebilirlik rampasının önünü bütünüyle kapatmıştır. Tekerlekli sandalye kullanan kişi taşıt yoluna inmek zorunda kalmaktadır. Sürücünün trafik adabına uygun tutumu hangisidir?

- A) Araçta dörtlüler yandığı için bulunduğu yerde kalmak
- B) Yayadan karşı kaldırımdaki rampayı kullanmasını istemek
- C) İş kısa süreceğinden erişim engelini önemsememek
- D) Aracı gecikmeden erişimi kapatmayan yasal bir yere almak, kişiden özür dilemek ve rampayı tamamen açık bırakmak

49. Şerit değiştirirken başka sürücüyü kısa süreli fren yapmak zorunda bıraktığını fark eden sürücü ne yapmalıdır?

- A) Önce güvenli konumunu düzeltmeli, hatasını kısa bir özür/teşekkür işaretiyle kabul etmeli ve tartışmaya girmeden dikkatli sürmelidir.
- B) Diğer sürücüyü suçlamak için aracını durdurmalıdır.
- C) Misilleme beklediği için hızını aniden artırmalıdır.
- D) Hatasını gizlemek amacıyla plakasını kapatmalıdır.

50. Park manevrasında boş bir aracın tamponunu çizen sürücü, araç sahibini bulamamıştır. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Kimse görmediyse olay yerinden ayrılmak
- B) Durumu belgelemek, güvenilir iletişim bilgisi bırakmak ve gerektiğinde yetkili birimlere/ilgili prosedüre göre bildirim yapmak
- C) Hasarı silmeye çalışıp başka yere park etmek
- D) Suçu yakındaki başka bir araca yüklemek