

EHLİYET DENEME-10

AYRINTILI ÇÖZÜMLER

Soru sayısı	50
Süre	45 dakika
Başarı	35 doğru / 70 puan
Puanlama	Her soru 2 puan
Yanlış cevap	Doğruyu etkilemez

Bu deneme, yüklenen örneklerin soru mantığı ve konu kapsamı incelenerek özgün biçimde hazırlanmıştır.

İLK YARDIM BİLGİSİ

1. Bir tankerin devrildiği kazada keskin bir koku, yol yüzeyinde sızıntı ve rüzgârla sürüklenen buhar görülmektedir. İlk yardımcı öncelikle nasıl davranmalıdır?

Alt konu: Olay yeri güvenliği - kimyasal sızıntı | Zorluk: Orta | Kazanım: Kaza yerindeki kimyasal ve yangın tehlikelerini değerlendirerek güvenli yaklaşım sağlar.

- A) Rüzgârın geldiği tarafta, sızıntıdan ve buharın sürüklendiği yönden uzakta güvenli mesafede kalmalı; ateş ve kıvılcım kaynaklarını önlemeli, trafiği uzaktan uyarmalı ve 112'ye sızıntıyı bildirmelidir.
- B) Sızıntının türünü anlamak için sıvıya yaklaşıp koklamalıdır.
- C) Kazazedeleri hemen kaldırıp buharın yayıldığı yöne doğru yürütmelidir.
- D) Yolu temizlemek amacıyla sızıntının üzerine su tutmalıdır.

Doğru cevap: A | Tehlikeli madde bulunan olaylarda ilk yardımcı önce kendi güvenliğini ve çevre güvenliğini sağlar; rüzgâr üstü tarafta kalarak buharın sürüklendiği bölgeden uzak durur ve profesyonel yardım ister.

Seçenek analizi

- A: Doğru; rüzgâr üstü tarafta güvenli mesafe, tutuşturucu kaynaklardan kaçınma ve açık bildirim birlikte uygulanır.
- B: Maddeye yaklaşmak veya koklamak zehirlenme ve yanık riskini artırır.
- C: Kazazedeler tehlike bölgesine doğru hareket ettirilmez; gereksiz taşıma da yapılmaz.
- D: Bilinmeyen kimyasalın suyla tepkimeye girme ve yayılma ihtimali vardır.

2. Tek başına olan ilk yardımcı, bilinci açık fakat bacağında ciddi yaralanma bulunan kazazedenin yanında 112'yi aramıştır. En uygun davranış hangisidir?

Alt konu: 112 ile eş zamanlı yardım | Zorluk: Kolay | Kazanım: Acil çağrı sırasında doğru bilgi verir ve çağrı merkezi yönlendirmelerini izler.

- A) Telefonu kapatıp yalnızca kazazedeyle konuşmak
- B) Telefonu mümkünse hoparlöre almak, konumu ve durumu net bildirmek, kazazedeyi gözlemlemeyi sürdürmek ve görevlinin talimatlarına uymak
- C) Yaralanmanın fotoğrafını çekip sosyal medyada paylaşmak
- D) Kusur oranını belirleyene kadar adres vermemek

Doğru cevap: B | Hoparlör kullanmak, ilk yardımcının kazazedeyi izlerken 112 görevlisiyle iletişimi sürdürmesine yardımcı olur.

Seçenek analizi

- A: Çağrıyı erken sonlandırmak gerekli yönlendirmelerin alınmasını engeller.
- B: Doğru; konum, kazazede durumu ve tehlikeler net aktarılır, verilen talimatlar izlenir.
- C: Mahremiyeti ihlal eden paylaşım acil yardım sağlamaz.
- D: Kusur değerlendirmesi 112 çağrısının amacı değildir ve konum bilgisi geciktirilmemelidir.

3. Yemek yerken boğazına parça kaçan yetişkin öksürebiliyor, konuşabiliyor ve nefes alabiliyordur. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Alt konu: Kısmi soluk yolu tıkanması | Zorluk: Kolay | Kazanım: Etkili öksürüğü bulunan kişide kısmi tıkanmayı tanır ve uygun izlem yapar.

- A) Hemen karın basısı uygulamalıdır.
- B) Kişinin sırtüstü yatmasını sağlamalıdır.
- C) Öksürmesini teşvik etmeli, yakından izlemeli ve solunum kötüleşirse tam tıkanma müdahalesine geçmelidir.
- D) Su içirmeye zorlamalıdır.

Doğru cevap: C | Etkili öksürük, kısmi tıkanmayı düşündürür. Kişi öksürmeye teşvik edilir ve tam tıkanma belirtileri yönünden izlenir.

Seçenek analizi

- A: Etkili öksürük varken gereksiz karın basısı yaralanmaya neden olabilir.
- B: Sırtüstü yatırmak öksürmeyi ve solunumu zorlaştırabilir.

EHİLİYET DENEME-10

- C: Doğru; doğal öksürük mekanizması desteklenir ve durum yakından izlenir.
D: Zorla sıvı vermek tıkanmayı ağırlaştırabilir.

4. Yerde havale geçiren kişinin kolları ve bacakları istemsizce kasılmaktadır. Aşağıdaki uygulamalardan hangisi doğrudur?

Alt konu: Havale sırasında güvenlik | Zorluk: Kolay | Kazanım: Havale geçiren kişinin yaralanmasını önler ve zararlı müdahalelerden kaçınır.

- A) Kollarını ve bacaklarını kuvvetle tutmak
B) Ağzını açmak için sert bir cisim yerleştirmek
C) Hemen ayağa kaldırıp yürütmek
D) Çevresindeki sert eşyaları uzaklaştırmak, başını yumuşak bir destekle korumak ve nöbet bitince solunumunu değerlendirmek

Doğru cevap: D | Havale sırasında kişi tutulmaz ve ağzına bir şey konmaz; çevre güvenliği sağlanır, baş korunur ve nöbet sonrası yaşam bulguları kontrol edilir.

Seçenek analizi

- A: Zorla tutmak kas-iskelet yaralanmasına yol açabilir.
B: Ağza cisim yerleştirmek dış ve soluk yolu yaralanmasına neden olabilir.
C: Nöbet sırasında veya hemen sonrasında yürütmek düşme riskini artırır.
D: Doğru; amaç yaralanmayı önlemek ve nöbet sonrasında solunumu değerlendirmektir.

5. Trafik kazası sonrası boyun ve sırt yaralanmasından şüphelenilen bilinci kapalı kazazedeye kusmaya başlamıştır. Olay yerinde birkaç eğitimli yardımcı vardır. En güvenli yaklaşım hangisidir?

Alt konu: Omurga şüphesinde hava yolunun korunması | Zorluk: Zor | Kazanım: Omurga eksenini korurken kusma nedeniyle hava yolunu güvenceye alır.

- A) Baş-boyun-gövde eksenini birlikte koruyarak kazazedeyi ekip hâlinde bir bütün olarak yana çevirmek ve hava yolunu açık tutmak
B) Kazazedeyi kollarından çekerek tek başına yüzüstü çevirmek
C) Boynunu öne bükerek kusmasını kolaylaştırmak
D) Hiç hareket ettirmeden kusmuğun ağızda kalmasına izin vermek

Doğru cevap: A | Omurga şüphesinde gereksiz hareketten kaçınılır; ancak kusma hava yolunu tehdit ediyorsa birden fazla yardımcı eksenini koruyarak kişiyi birlikte yana çevirir.

Seçenek analizi

- A: Doğru; hava yolu korunurken omurganın dönmesi ve bükülmesi en aza indirilir.
B: Tek kişinin kollarından çekmesi omurga eksenini bozabilir.
C: Boynu öne bükme omurilik hasarı riskini artırır.
D: Kusmuğun ağızda kalması aspirasyon ve boğulma riski oluşturur.

6. Motosiklet kazasından sonra yerde yatan kişinin bilinci bulanıklaşmış; bir kulağından kanlı, suya benzer bir akıntı sızmaya başlamıştır. İlk yardım uygulaması hangisidir?

Alt konu: Kafatası yaralanmasında kulak akıntısı | Zorluk: Kolay | Kazanım: Kulaktan kan veya sıvı gelmesini ciddi baş yaralanması bulgusu olarak değerlendirir.

- A) Akıntıyı kesmek amacıyla kulak kanalına sıkı tampon yerleştirmek
B) Baş-boyun eksenini koruyup kişiyi gereksiz hareket ettirmemek, akıntının üzerine baskı uygulamadan temiz bir örtü yerleştirmek, yaşam bulgularını izlemek ve acil yardım çağırmak
C) Her iki kulağı bol suyla yıkamak
D) Kişiyi oturtup başını akıntı olan tarafa sertçe eğmek

Doğru cevap: B | Kulaktan kanlı ya da berrak sıvı gelmesi ciddi bir baş yaralanmasına işaret edebilir. Akıntı durdurulmaya çalışılmaz; omurga eksenini korunur ve acil yardım çağrılır.

Seçenek analizi

- A: Sıkı tampon, akıntıyı engelleyerek basınç ve ek hasar riskini artırabilir.

EHLiYET DENEME-10

- B:** Doğru; akıntı baskızsız biçimde korunur, baş-boyun hareketi sınırlandırılır, kişi izlenir ve profesyonel yardım istenir.
- C:** Kulak içine su uygulamak yaralanmayı ağırlaştırabilir.
- D:** Kişiyi oturtmak ve başını zorla eğmek olası omurga yaralanmasını kötüleştirebilir.

7. Uyluğuna metal parça saplanmış kazazedede cisim hâlâ yerindedir. İlk yardımcı ne yapmalıdır?

Alt konu: Saplanmış cisimli yara | Zorluk: Orta | Kazanım: Yaraya saplanmış cismi çıkarmadan sabitler ve kanamayı çevresinden kontrol eder.

- A)** Cismi hızla çekip çıkarmalıdır.
- B)** Cismin dışarıda kalan bölümünü deri hizasından kesmelidir.
- C)** Cismi çıkarmadan çevresine destek yerleştirip sabitlemeli, kanamayı cismin çevresinden kontrol etmeli ve 112'yi aramalıdır.
- D)** Cismi içeri doğru iterek hareket etmesini önlemelidir.

Doğru cevap: C | Saplanmış cisim çıkarılmaz veya itilmez; çevresi desteklenerek sabitlenir ve kanama cismin üzerine basmadan kontrol edilir.

Seçenek analizi

- A:** Cismi çıkarmak şiddetli kanama ve ek doku hasarı oluşturabilir.
- B:** Cismi kesmek hareket ve titreşimle yaralanmayı artırabilir.
- C:** Doğru; cisim yerinde korunur ve acil sevk sağlanır.
- D:** Cismi içeri itmek daha derin yaralanmaya neden olabilir.

8. Bir iş kazasında parmak tamamen kopmuştur. Kopan parçanın taşınması için doğru yöntem hangisidir?

Alt konu: Kopan uzvun korunması | Zorluk: Kolay | Kazanım: Kopan parçayı doğrudan buza temas ettirmeden soğukta korur ve kazazede ile birlikte sevk eder.

- A)** Parçayı doğrudan buzun içine gömmek
- B)** Parçayı kuru olarak cebine koymak
- C)** Parçayı musluk suyu içinde açık kapta taşımak
- D)** Parçayı temiz ve hafif nemli bir bezle sarıp kapalı poşete koymak, bu poşeti buzlu su bulunan başka bir kaba yerleştirmek ve kazazedeyle birlikte göndermek

Doğru cevap: D | Kopan parça temiz, kapalı ve serin tutulur; doğrudan buzla temas ettirilmez ve kazazede ile aynı sağlık kuruluşuna ulaştırılır.

Seçenek analizi

- A:** Doğrudan buz teması dokuda donma hasarı oluşturabilir.
- B:** Cepte taşımak kirlenme ve ısınmaya yol açar.
- C:** Açık su içinde bekletmek dokuyu ve steriliteyi bozabilir.
- D:** Doğru; çift poşet/konteyner yöntemiyle serinlik sağlanır ve doğrudan buz teması önlenir.

9. Sıcak asfalt maddesi kazazedenin koluna sıçramış ve giysinin bir bölümü deriye yapışmıştır. İlk yardım nasıl olmalıdır?

Alt konu: Yapışmış sıcak madde yanığı | Zorluk: Kolay | Kazanım: Yanık bölgeyi soğutur ve deriye yapışmış malzemeyi zorla ayırmaz.

- A)** Yanık alanı serin akan suyla soğutmak, yapışmış malzemeyi zorla çıkarmamak ve temiz bir örtüyle korumak
- B)** Yapışan kumaşı hızla çekerek ayırmak
- C)** Yanığın üzerine yağ veya diş macunu sürmek
- D)** Kabarcıkları patlatıp bölgeyi kuru bezle ovmak

Doğru cevap: A | Yanıkta ısı kaynağı uzaklaştırılır, bölge serin suyla soğutulur ve deriye yapışmış malzeme zorla sökülmez.

Seçenek analizi

- A:** Doğru; soğutma doku hasarını sınırlar, yapışmış parçalar sağlık personeline bırakılır.
- B:** Zorla çekmek deri kaybı ve kanamaya yol açabilir.
- C:** Yağ ve benzeri maddeler ısıyı hapsedebilir ve tedaviyi güçleştirebilir.

D: Kabarcıklar patlatılmaz ve yanık alanı ovulmaz.

10. Astımı olduğunu söyleyen sürücü hırıltılı soluyor, konuşurken cümlelerini tamamlamakta zorlanıyor ve yanında doktorunun verdiği rahatlatıcı inhaleleri bulunuyor. En uygun yaklaşım hangisidir?

Alt konu: Astım atağında ilk yardım | Zorluk: Kolay | Kazanım: Solunumu zorlaşan astımlı kişiyi uygun pozisyonda tutar ve kendi ilacını kullanmasına yardımcı olur.

- A) Kişiyi sırtüstü yatırıp yürütmek
- B) Rahat nefes alabileceği oturur pozisyonda sakinleştirmek, kendi reçeteli inhalelerini kullanmasına yardımcı olmak ve düzelmiyorsa 112'yi aramak
- C) Başkasına ait bir ilacı vermek
- D) Solunumu açılması için göğsüne kuvvetle bastırmak

Doğru cevap: B | Astım atağında kişi oturur ve rahat pozisyonda tutulur, kendi reçeteli ilacını kullanmasına yardım edilir; ağır veya düzelmeyen tabloda 112 aranır.

Seçenek analizi

- A: Sırtüstü yatış solunumu zorlaştırabilir; efor uygun değildir.
- B: Doğru; pozisyon, sakinlik, kişinin kendi ilacı ve gerektiğinde acil yardım birlikte uygulanır.
- C: Başkasına ait ilaç verilmez.
- D: Göğse bastırmak astım tedavisi değildir ve zarar verebilir.

11. Soğuk yağmur altında kalan kişinin konuşması yavaşlamış, titremesi azalmış ve bilinci bulanıklaşmıştır. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

Alt konu: Hipotermide kademeli ısıtma | Zorluk: Orta | Kazanım: Hipotermide ısı kaybını durdurur ve ani, zararlı ısıtma girişimlerinden kaçınır.

- A) Kişiyi alkol verip hareket ettirmelidir.
- B) El ve ayaklarını sertçe ovarak hızla ısıtmalıdır.
- C) Islak giysileri dikkatle çıkarmalı, kişiyi kuru örtülerle kademeli ısıtmalı, gereksiz hareket ettirmemeli ve 112'yi aramalıdır.
- D) Kişiyi çok sıcak suya birden sokmalıdır.

Doğru cevap: C | Titremenin azalması ve bilinç bulanıklığı ciddi hipotermiyi düşündürür. Isı kaybı durdurulur, kademeli ısıtma yapılır ve acil yardım istenir.

Seçenek analizi

- A: Alkol ısı kaybını artırabilir ve bilinç durumunu kötüleştirebilir.
- B: Sert ovalama hassas dokulara zarar verebilir.
- C: Doğru; kontrollü ısıtma, az hareket ve profesyonel yardım gerekir.
- D: Ani ve çok sıcak uygulama dolaşım sorunlarına ve yanığa yol açabilir.

12. Çok sayıda kazazedenin bulunduğu olayda aşağıdakilerden hangisine önce müdahale edilmelidir?

Alt konu: Çoklu kazada önceliklendirme | Zorluk: Zor | Kazanım: Çoklu kazada yaşamı en çok tehdit eden ve düzeltilebilir sorunu önceliklendirir.

- A) Yürüeyilen ve elinde yüzeysel kesik bulunan kişiye
- B) Bilinci açık, kapalı ön kol kırığı bulunan kişiye
- C) Kaygılı ancak solunumu ve dolaşımı düzenli olan kişiye
- D) Uyluğundan şiddetli kanaması süren, soluk ve nabızı hızlı-zayıf olan kişiye

Doğru cevap: D | Kontrolsüz büyük kanama kısa sürede yaşamı tehdit eder ve olay yerinde baskı/turnike gibi uygun müdahalelerle azaltılabilir; bu nedenle önceliklidir.

Seçenek analizi

- A: Yürüeyilen ve yüzeysel yaralı kişi daha düşük önceliktedir.
- B: Kapalı ön kol kırığı acil değerlendirme gerektirir ancak şiddetli kanamadan sonra gelir.
- C: Kaygı tek başına ağır kanama kadar öncelikli değildir.
- D: Doğru; masif kanama ve şok bulguları hemen kanama kontrolünü gerektirir.

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ

13. Işıklı kavşakta sürücüye yeşil ışık yanarken trafik görevlisi sürücüye dönük biçimde dur işareti vermektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Trafik görevlisinin işaretine uyma | Zorluk: Kolay | Kazanım: Trafik görevlisinin işaretini diğer trafik işaretlerinden önce uygular.

- A) Trafik görevlisinin işaretine uyarak durmalıdır.
- B) Yeşil ışığa güvenip geçmelidir.
- C) Yalnız korna çalarak geçmelidir.
- D) Öndeki araç geçerse onu izlemelidir.

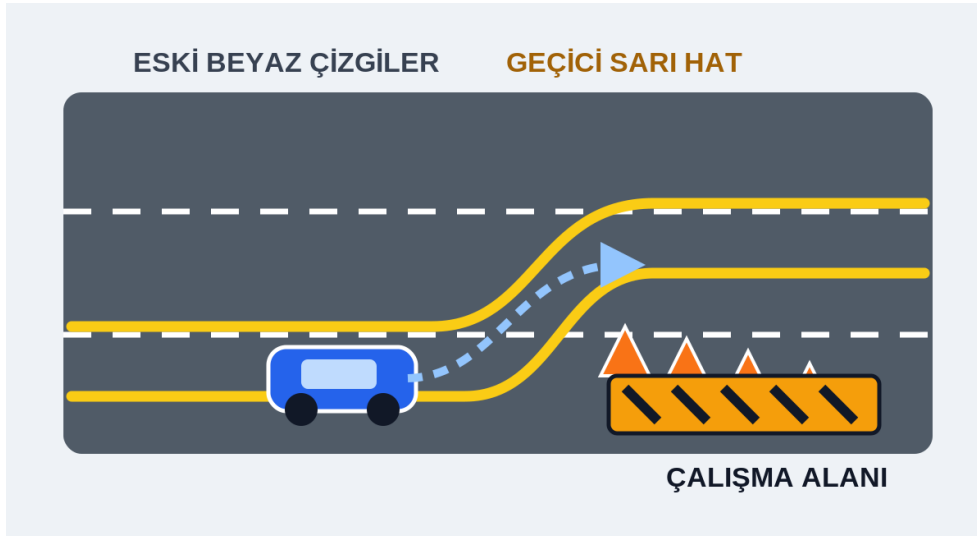
Doğru cevap: A | Trafik görevlisinin işaretleri, ışıklı cihaz ve levhalarla çalıştığı anda öncelikle uygulanır.

Seçenek analizi

- A: Doğru; görevlinin dur işareti belirleyicidir.
- B: Yeşil ışık, görevlinin işaretini geçersiz kılmaz.
- C: Korna geçiş hakkı sağlamaz.
- D: Öndeki aracın davranışı yerine görevlinin işaretine uyulur.

14. Görselde yol çalışması nedeniyle sarı geçici çizgiler ve konilerle oluşturulan yeni şerit düzeni görülmektedir. Sürücünün doğru davranışı hangisidir?

Alt konu: Yol çalışmasında geçici şerit düzeni | Zorluk: Orta | Kazanım: Geçici sarı çizgi ve yönlendirmeleri eski kalıcı çizgilere tercih eder.



Üç şeritli yolda eski beyaz çizgiler, sarı geçici çizgi, koniler ve sağ şeritte kapalı çalışma alanı.

- A) Eski beyaz çizgiyi izleyerek kapalı çalışma alanına girmek
- B) Hızını azaltıp sarı geçici çizgiler ve konilerin gösterdiği koridordan ilerlemek
- C) Konilerin arasından en kısa yolu seçmek
- D) Geçici işaretleri yalnız gece uygulamak

Doğru cevap: B | Yol çalışmasında geçici çizgi, koni ve görevli yönlendirmesi mevcut düzene göre önceliklidir; sürücü hızını azaltarak belirlenen koridoru izler.

Seçenek analizi

- A: Eski çizgiyi izlemek çalışma alanına ve işçilere yaklaşma riski yaratır.
- B: Doğru; geçici trafik düzeni güvenli güzergâhı gösterir.
- C: Konilerin arasından keyfî geçiş yapmak yasaklı alana girmeye yol açabilir.
- D: Geçici işaretler günün her saatinde geçerlidir.

15. Ana trafik ışığı kırmızı yanarken sağa yönelen yeşil ok yanmaktadır. Sürücü nasıl davranmalıdır?

Alt konu: Kırmızı ışıkla birlikte yeşil yön oku | Zorluk: Kolay | Kazanım: Yeşil yön okunun yalnız gösterdiği yönde koşullu geçiş izni verdiğini bilir.

- A) Düz ve sağ yönlerin tümünde geçmelidir.
- B) Ok yandığı için yayalara yol vermeden dönmelidir.
- C) Yalnız okun gösterdiği yönde, geçiş hakkı olan yaya ve araçları kontrol ederek dönüş yapmalıdır.
- D) Kırmızı ışık nedeniyle hiçbir koşulda hareket etmemelidir.

Doğru cevap: C | Yeşil yön oku yalnız gösterdiği yöndeki harekete izin verir; dönüş sırasında yaya ve diğer yol kullanıcılarının geçiş hakkı korunur.

Seçenek analizi

- A: Ana kırmızı ışık düz gidişe izin vermez.
- B: Yeşil ok, kontrol ve geçiş hakkı yükümlülüğünü kaldırmaz.
- C: Doğru; hareket yalnız ok yönündedir ve güvenlik kontrolü yapılır.
- D: Yön oku yanıyorsa ilgili yönde kontrollü hareket mümkündür.

16. Demir yolu geçidinde bariyer yukarı kalkmaya başlamış ancak kırmızı ışık hâlâ yanıp sönmektedir. Sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Kontrollü demir yolu geçidi | Zorluk: Kolay | Kazanım: Bariyer konumundan bağımsız olarak kırmızı ışıklı uyarıya uyar.

- A) Bariyer hareket ettiği için hemen geçmelidir.
- B) Karşı şeritten geçişe başlamalıdır.
- C) Korna çalıp rayları kontrol etmeden ilerlemelidir.
- D) Kırmızı uyarı sona erene ve geçidin güvenli olduğu anlaşılan kadar beklemelidir.

Doğru cevap: D | Kontrollü demir yolu geçidinde kırmızı ışık ve bariyer uyarıları tamamen sona ermeden raylara girilmez.

Seçenek analizi

- A: Bariyerin kısmen açılması tek başına geçiş izni değildir.
- B: Karşı şerit kullanılamaz ve raylara erken girilmez.
- C: Korna güvenli geçiş sağlamaz.
- D: Doğru; tüm uyarıların sona ermesi ve rayların açık olması beklenir.

17. Sürücüye yeşil ışık yanmış, ancak kavşağın çıkışındaki trafik sıkışıklığı nedeniyle aracı kavşak içinde kalacaktır. Sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Kavşak alanını açık tutma | Zorluk: Orta | Kazanım: Çıkış yolu doluysa yeşil ışıkta dahi kavşak içine girmez.

- A) Kavşak çıkışı açılıncaya kadar dur çizgisinin gerisinde beklemelidir.
- B) Yeşil ışık yanarken kavşağın ortasına girmelidir.
- C) Korna çalarak öndeki araçları kaldırıma çıkarmalıdır.
- D) Karşı yöndeki şeride geçerek çıkış aramalıdır.

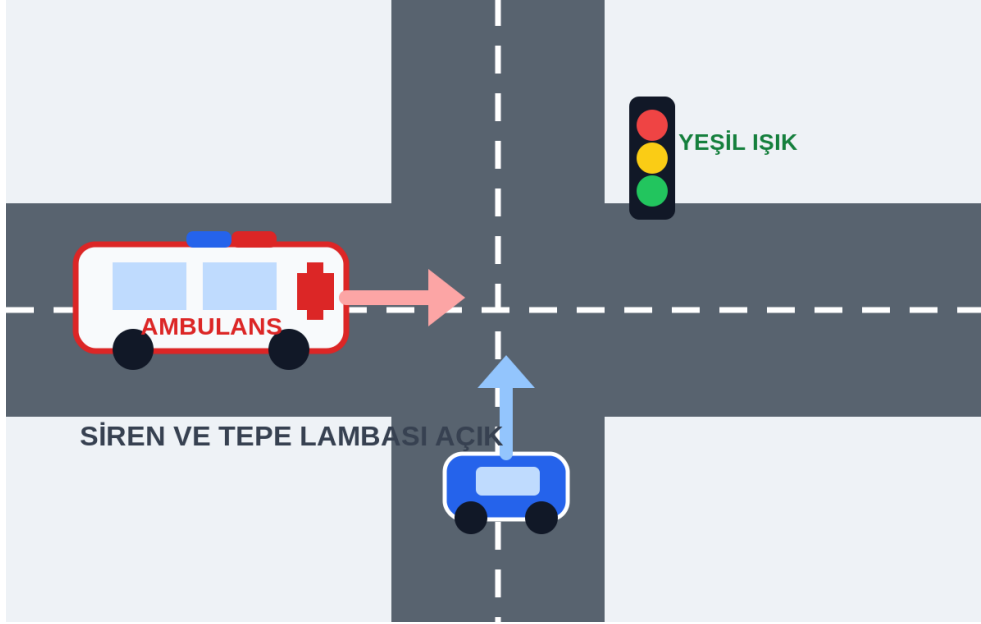
Doğru cevap: A | Yeşil ışık, kavşağı tıkama hakkı vermez. Sürücü çıkışın açık olduğundan emin olmadan kavşağa girmez.

Seçenek analizi

- A: Doğru; kavşak ve yaya geçidi açık tutulur.
- B: Kavşakta kalmak çapraz trafiği ve yayaları engeller.
- C: Korna ve kaldırıma yönlendirme güvenli değildir.
- D: Karşı şerit kullanmak yeni bir tehlike oluşturur.

18. Görselde otomobile yeşil ışık yanarken, siren ve tepe lambası açık ambulans kavşağa yaklaşmaktadır. Otomobil sürücüsü nasıl davranmalıdır?

Alt konu: Geçiş üstünlüğü aracına kavşakta yol açma | Zorluk: Zor | Kazanım: Yeşil ışıktaki olsa bile görev hâlindeki acil araca güvenli geçiş koridoru oluşturur.



Dört kollu kavşakta yeşil ışık önünde otomobil ve yandan sirenleri açık yaklaşan ambulans.

- A) Yeşil ışık hakkını kullanarak ambulansın önünden geçmelidir.
- B) Kavşağa girmeden güvenli biçimde yavaşlayıp durmalı, ambulansın geçeceği alanı açık bırakmalıdır.
- C) Ambulansı takip ederek kırmızı ışıktan geçmelidir.
- D) Kavşak içinde durup ambulansın manevrasını daraltmalıdır.

Doğru cevap: B | Geçiş üstünlüğü kullanan acil araç yaklaşırken diğer sürücüler ani ve tehlikeli manevra yapmadan yol açar; kavşak alanını kapatmaz.

Seçenek analizi

- A: Yeşil ışık, acil araca yol verme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.
- B: Doğru; güvenli duruş ve açık koridor ambulansın geçişini sağlar.
- C: Acil aracı izlemek diğer sürücüye geçiş üstünlüğü kazandırmaz.
- D: Kavşak içinde durmak ambulansın yolunu kesebilir.

19. Okul yakınında yol kenarında duran otobüsün önünden bir çocuğun aniden çıkabileceğini düşünen sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Duran otobüs yanında çocuk güvenliği | Zorluk: Orta | Kazanım: Görüşü kapatan toplu taşıma aracının yanından geçerken gizli yaya riskine karşı hazırlıklı olur.

- A) Hızını artırıp otobüsü hızla geçmelidir.
- B) Uzun süre korna çalıp aynı hızla devam etmelidir.
- C) Hızını belirgin biçimde azaltmalı, yeterli yan aralık bırakmalı ve gerektiğinde durmaya hazır olmalıdır.
- D) Karşı şeritte araç olsa da otobüsü geçmelidir.

Doğru cevap: C | Duran büyük araçlar görüşü kapatır. Sürücü savunmasız yol kullanıcılarının çıkabileceğini öngörerek yavaşlar ve durmaya hazırlanır.

Seçenek analizi

- A: Hızlanmak tepki ve durma mesafesini artırır.
- B: Korna, çocuğun görünürlüğünü sağlamaz ve korkutabilir.
- C: Doğru; düşük hız ve hazırlıklı sürüş gizli tehlikeyi yönetir.
- D: Karşı şeridi tehlikeye atarak geçme yapılmaz.

20. Köprü çıkışında kuvvetli yandan rüzgâr hisseden sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

Alt konu: Yandan rüzgârda sürüş | Zorluk: Orta | Kazanım: Yandan rüzgârda özellikle açık alan ve büyük araç yakınlarında hızını ve konumunu güvenli ayarlar.

- A) Direksiyonu aniden rüzgâr yönünün tersine kırmalıdır.
- B) Hızını artırıp büyük araçların yanından uzun süre paralel gitmelidir.
- C) Aracı boşa alarak rüzgâr etkisini azaltmalıdır.
- D) Hızını kontrollü biçimde azaltmalı, direksiyonu dengeli tutmalı ve büyük araçlardan yeterli yan mesafe bırakmalıdır.

Doğru cevap: D | Yandan rüzgârda hız azaltılır, ani direksiyon hareketlerinden kaçınılır ve özellikle büyük araçların rüzgâr gölgesinden çıkışına karşı alan bırakılır.

Seçenek analizi

- A: Ani direksiyon hareketi savrulmayı artırabilir.
- B: Büyük araç yanında uzun süre kalmak ani rüzgâr değişimine maruz bırakabilir.
- C: Vitesi boşa almak araç kontrolünü azaltır.
- D: Doğru; dengeli direksiyon, düşük hız ve yan mesafe güvenliği artırır.

21. Viraj girişinde yolun çamur ve ıslak yapraklarla kaplı olduğunu fark eden sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Çamur ve ıslak yaprak üzerinde tutunma | Zorluk: Orta | Kazanım: Düşük tutunmalı yüzeye girmeden önce hızını azaltır ve yumuşak kumandalar kullanır.

- A) Kaygan bölgeye girmeden hızını azaltmalı, takip aralığını artırmalı ve direksiyon-fren hareketlerini yumuşak yapmalıdır.
- B) Viraj içinde sert fren yapmalıdır.
- C) Debriyaja basılı tutup aracı serbest bırakmalıdır.
- D) Öndeki araca yaklaşarak onun izini takip etmelidir.

Doğru cevap: A | Çamur ve ıslak yapraklar yol tutuşunu azaltır. Hız önceden düşürülür, takip mesafesi artırılır ve ani manevralardan kaçınılır.

Seçenek analizi

- A: Doğru; düşük tutunma koşullarına girmeden önce hazırlık yapılır.
- B: Viraj içinde sert fren savrılmaya neden olabilir.
- C: Aracı serbest bırakmak motor frenini ve kontrolü azaltır.
- D: Yakın takip durma alanını azaltır.

22. Dar ve karşıdan araç gelen yolda önündeki bisikletliyi geçmek isteyen sürücü nasıl davranmalıdır?

Alt konu: Bisikletliyi güvenli geçme | Zorluk: Orta | Kazanım: Dar yolda bisikletliyi sıkıştırmadan yeterli görüş ve alan oluşmasını bekler.

- A) Bisikletliye çok yaklaşarak korna çalmalıdır.
- B) Karşı şerit ve yan mesafe güvenli hâle gelene kadar beklemeli, sonra düşük hız farkıyla yeterli yan açıklık bırakarak geçmelidir.
- C) Bisikletliyi yol dışına yönlendirmek için farlarını sürekli yakmalıdır.
- D) Viraj içinde karşı şeride taşarak geçmelidir.

Doğru cevap: B | Bisikletli savunmasız yol kullanıcısıdır. Sürücü yeterli görüş, karşı şerit boşluğu ve güvenli yan mesafe oluşmadan geçme yapmaz.

Seçenek analizi

- A: Yakın takip ve korna bisikletliyi dengesizleştirebilir.
- B: Doğru; geçiş yalnız güvenli koşullar oluştuğunda ve geniş yan açıklıkla yapılır.
- C: Sürekli far kullanmak baskı ve göz kamaşması yaratabilir.
- D: Virajda görüş yetersizken geçme yapılmaz.

EHLiYET DENEME-10

23. Yoğun yağmurda direksiyonun hafiflediğini ve aracın yön komutlarına geç tepki verdiğini hisseden sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Su yastığı oluştuğunda kontrol | Zorluk: Orta | Kazanım: Su üzerinde kızaklamada ani fren ve direksiyon hareketlerinden kaçınır.

- A) El frenini çekmelidir.
- B) Gazı artırarak lastikleri kurutmalıdır.
- C) Gaz pedalını yavaşça bırakmalı, direksiyonu sabit tutmalı ve tutunma dönene kadar ani fren veya manevra yapmamalıdır.
- D) Vitesi boşa alıp direksiyonu hızlıca sağa sola çevirmelidir.

Doğru cevap: C | Bu belirtiler su yastığı oluşumunu düşündürür. Hız yumuşakça azaltılır ve lastikler yeniden temas edene kadar ani kumandalardan kaçınılır.

Seçenek analizi

- A: El freni aracın savrulmasına yol açabilir.
- B: Hızlanmak su yastığını ağırlaştırır.
- C: Doğru; yumuşak gaz kesme ve sabit direksiyon tutunmanın geri gelmesini destekler.
- D: Boşa almak ve hızlı direksiyon hareketi kontrolü azaltır.

24. Yoğun sis nedeniyle önündeki yol kesimini yeterince göremeyen sürücü için doğru davranış hangisidir?

Alt konu: Sisli havada geçme kararı | Zorluk: Orta | Kazanım: Görüş mesafesi yetersizken geçme yapmaz ve uygun aydınlatmayı kullanır.

- A) Uzun hüzmeli farları sürekli yakıp hızlanmak
- B) Öndeki araca yaklaşarak onun stop lambalarını izlemek
- C) Karşı şeridi görmeden geçme yapmak
- D) Hızını görüşe göre azaltmak, takip aralığını artırmak, uygun kısa hüzmeli/sis ışıklarını kullanmak ve geçmeden kaçınmak

Doğru cevap: D | Sis, görüşü ve mesafe algısını azaltır. Sürücü hızını düşürür, takip aralığını artırır ve yeterli görüş olmadan geçme yapmaz.

Seçenek analizi

- A: Uzun far sis damlacıklarından yansıyarak görüşü azaltabilir.
- B: Yakın takip zincirleme çarpışma riskini artırır.
- C: Görüş olmadan geçme son derece tehlikelidir.
- D: Doğru; uygun ışık, düşük hız ve geçmeden kaçınma gerekir.

25. Trafik yoğun olduğunda sürücünün banket veya emniyet şeridini kullanmasıyla ilgili doğru ifade hangisidir?

Alt konu: Banket ve emniyet şeridinin amacı | Zorluk: Kolay | Kazanım: Banket veya emniyet şeridini normal seyir ve öne geçme amacıyla kullanmaz.

- A) Zorunlu veya acil durum dışında normal seyir ya da kuyrukta öne geçme amacıyla kullanılmamalıdır.
- B) Yalnız hızlı araçlar kullanabilir.
- C) Her sürücü istediği zaman park şeridi olarak kullanabilir.
- D) Kavşağa yaklaşırken sollama şeridi olarak kullanılabilir.

Doğru cevap: A | Banket ve emniyet şeridi acil durum, arıza ve yetkili kullanım gibi zorunlu hâller içindir; normal akışta avantaj sağlamak için kullanılmaz.

Seçenek analizi

- A: Doğru; acil geçiş ve güvenlik alanı korunur.
- B: Araç hızı kullanım hakkı vermez.
- C: Keyfi park alanı değildir.
- D: Sollama şeridi olarak kullanılamaz.

26. Gece arızalı bir aracın başka araçla çekilmesi gerekiyorsa aşağıdakilerden hangisi güvenli uygulamadır?

Alt konu: Arızalı aracı güvenli çekme | Zorluk: Orta | Kazanım: Çekme sırasında bağlantıyı görünür ve güvenli tutar, ani manevralardan kaçınır.

- A) Bağlantı halatını görünmez kılmak için koyu renk örtüyle kapatmak
- B) Uygun çekme ekipmanı kullanmak, bağlantıyı görünür hâle getirmek, gerekli ışık ve uyarıları çalıştırmak ve düşük kontrollü hızla ilerlemek
- C) Çekilen araçta kimse olmadan direksiyonu kilitlemek
- D) Yoğun trafikte en sol şeritten yüksek hızla gitmek

Doğru cevap: B | Çekme işlemi görünür, kontrollü ve teknik kurallara uygun yapılır; iki sürücü arasında iletişim ve yumuşak hareket önemlidir.

Seçenek analizi

- A: Görünmez bağlantı diğer yol kullanıcıları için tehlike oluşturur.
- B: Doğru; uygun ekipman, görünürlük, aydınlatma ve düşük hız gereklidir.
- C: Çekilen aracın yön ve fren kontrolü sağlanmalıdır.
- D: Yüksek hız ve sol şerit çekme güvenliğine aykırıdır.

27. Bagaj ve tavan yükü hazırlayan sürücü aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

Alt konu: Yük dağılımı ve sabitleme | Zorluk: Orta | Kazanım: Yükü dengeli dağıtır, sabitler ve görünürlük unsurlarını kapatmaz.

- A) Ağır yükleri yalnızca aracın bir tarafına yığmalıdır.
- B) Yükü arka cam görüşünü ve stop lambalarını kapatacak biçimde yerleştirmelidir.
- C) Yükü dengeli dağıtıp uygun bağlarla sabitlemeli, plaka ve lambaları kapatmadığını kontrol etmelidir.
- D) Bağları yalnız yolculuk sonunda kontrol etmelidir.

Doğru cevap: C | Dengesiz veya gevşek yük, aracın dengesini bozar ve çevre için tehlike oluşturur. Yük sabitlenir ve görünürlük unsurları açık tutulur.

Seçenek analizi

- A: Tek taraflı yükleme denge ve lastik yüklerini bozabilir.
- B: Plaka ve lambaların kapanması güvenlik ve görünürlük sorununa yol açar.
- C: Doğru; denge, sabitleme ve görünürlük birlikte kontrol edilir.
- D: Bağlar hareket öncesinde ve yol boyunca uygun aralıklarla kontrol edilir.

28. Gece, görüşü kapatan tepe üstüne yaklaşan sürücü karşı yönden araç gelebileceğini düşünerek ne yapmalıdır?

Alt konu: Gece tepe üstünde far kullanımı | Zorluk: Orta | Kazanım: Tepe üstü ve karşılaşma öncesinde uzun hüzmeli farları kısa hüzmeye geçirir.

- A) Uzun farları daha da parlaklaştırmalıdır.
- B) Park ışıklarıyla devam etmelidir.
- C) Farlarını tamamen kapatmalıdır.
- D) Karşıdan geleni kamaştırmamak için uygun zamanda kısa hüzmeli farlara geçmeli ve hızını görüş mesafesine göre ayarlamalıdır.

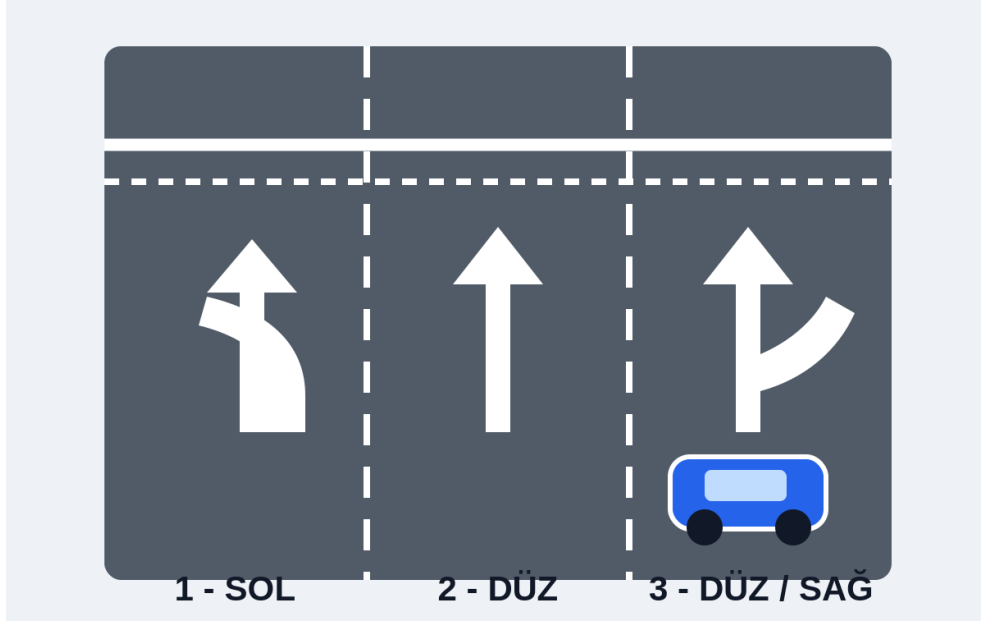
Doğru cevap: D | Tepe üstü gibi karşılaşmanın geç fark edileceği yerlerde uzun farlar önceden kısa hüzmeye alınır; hız görüş mesafesine göre düşürülür.

Seçenek analizi

- A: Uzun far göz kamaşmasını artırır.
- B: Park ışıkları seyir aydınlatması için yeterli değildir.
- C: Farları kapatmak görünürlüğü ortadan kaldırır.
- D: Doğru; kısa hüzmeli ve görüşe uygun hız güvenli karşılaşma sağlar.

29. Görselde 1 numaralı şerit sola dönüş, 2 numaralı şerit düz gidiş, 3 numaralı şerit ise düz veya sağa dönüş için ayrılmıştır. Sola dönmek isteyen araç 3 numaralı şeritte dur çizgisine çok yaklaşmıştır. En güvenli davranış hangisidir?

Alt konu: Yön oklarına göre şerit seçimi | Zorluk: Zor | Kazanım: Yanlış şeritte kaldığında son anda şerit kesmeden izin verilen yönde ilerler.



Üç şeritli kavşak yaklaşımında sol şeritte sola ok, orta şeritte düz ok, sağ şeritte düz ve sağ ok; araç sağ şeritte.

- A) Bulunduğu şeridin izin verdiği yönde ilerleyip daha sonra güvenli bir güzergâhtan yönünü düzeltmek
- B) Son anda iki şeridi birden keserek 1 numaralı şeride geçmek
- C) Geri giderek kavşaktan uzaklaşmak
- D) Yaya geçidi üzerinde durup diğer sürücülerin yol vermesini beklemek

Doğru cevap: A | Son anda şerit kesmek veya geri gitmek yüksek risklidir. Yanlış şeritte kalan sürücü işaretlenen yönde devam eder ve sonraki güvenli noktadan rota düzeltir.

Seçenek analizi

- A: Doğru; işaretli şerit yönüne uyulur ve güvenli rota planlanır.
- B: Ani çoklu şerit değişikliği çarpışma riski oluşturur.
- C: Kavşak yaklaşımında geri gitmek tehlikelidir.
- D: Yaya geçidi kapatılamaz.

30. Dönel kavşakta çıkışını geçen sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Dönel kavşakta kaçırılan çıkış | Zorluk: Orta | Kazanım: Dönel kavşakta kaçırıldığı çıkış için ani manevra yapmadan dolaşıma devam eder.

- A) Aniden durup geri gitmelidir.
- B) Şerit disiplini koruyarak kavşak çevresinde devam etmeli ve uygun sonraki turda/çıkışta güvenli ayrılmalıdır.
- C) Orta adanın üzerinden geçmelidir.
- D) Diğer şeritleri keserek kaçırıldığı çıkışa yönelmelidir.

Doğru cevap: B | Kaçırılan çıkış, geri gitme veya ani şerit kesme gerekçesi değildir. Sürücü kavşak akışını sürdürür ve güvenli çıkışı kullanır.

Seçenek analizi

- A: Geri gitmek dönel kavşakta tehlikelidir.
- B: Doğru; öngörülebilir ve işaretli akış korunur.
- C: Orta ada taşıt yolu değildir.
- D: Ani şerit kesme yan çarpışmaya yol açabilir.

31. Bordür bulunmayan yokuş yukarı bir yolda araç park edilecekse aşağıdakilerden hangisi en güvenli uygulamadır?

Alt konu: Yokuşta parkta kaymayı önleme | Zorluk: Orta | Kazanım: Eğimli yolda park frenini, uygun vitesi ve tekerlek yönünü birlikte kullanır.

- A) Vitesi boşa alıp yalnız dörtlüleri yakmak
- B) Park frenini uygulamadan motoru çalışır bırakmak
- C) Park frenini uygulamak, uygun vites/P konumunu seçmek ve ön tekerlekleri yolun kenarı yönüne çevirmek
- D) Aracın önüne gevşek bir eşya koymak

Doğru cevap: C | Eğimli parkta birden fazla güvenlik önlemi birlikte uygulanır; tekerlekler, araç geriye kayarsa yol dışına yönlenecek şekilde çevrilir.

Seçenek analizi

- A: Boş vites ve dörtlü ikaz kaymayı önlemez.
- B: Motoru çalışır bırakmak ve park frenini kullanmamak güvenli değildir.
- C: Doğru; park freni, vites ve tekerlek yönü birlikte kullanılır.
- D: Gevşek bir eşya güvenilir takoz değildir.

32. Gece, viraj çıkışında meydana gelen maddi hasarlı kazada araçlar hareket edememektedir. Yaralanma yoktur. Sürücüler önce ne yapmalıdır?

Alt konu: Gece kaza yerinde görünürlük | Zorluk: Kolay | Kazanım: Gece kaza yerini güvenli mesafeden görünür kılar ve taşıt yolu içinde kalmaz.

- A) Farları kapatıp araçların yanında beklemelidir.
- B) İz ve delilleri hemen yok etmelidir.
- C) Virajın içinde yolun ortasında el işareti yapmalıdır.
- D) Acil uyarı ışıklarını yakmalı, uygun yansıtıcı uyarıları yaklaşanların görebileceği güvenli yerlere koymalı ve taşıt yolu dışında beklemelidir.

Doğru cevap: D | Kaza yerinin görünürlüğü artırılır, yaklaşan trafik önceden uyarılır ve kişiler yeni bir kazaya yol açmayacak güvenli alanda kalır.

Seçenek analizi

- A: Farları kapatmak görünürlüğü azaltır.
- B: Deliller güvenlik sağlanmadan yok edilmez.
- C: Yol ortasında durmak ikinci kaza riskini artırır.
- D: Doğru; ışıklı ve yansıtıcı uyarılarla güvenli alan oluşturulur.

33. Park hâlindeki araçtan yağ sızdığı ve yağın yağmur suyu ızgarasına doğru aktığı görülmüştür. Sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Araç sıvısı sızıntısında çevre koruma | Zorluk: Orta | Kazanım: Yağ ve yakıt sızıntısının toprağa veya drenaja ulaşmasını önler.

- A) Aracı güvenli biçimde kullanmayı durdurmalı, sızıntıyı uygun emici malzemeyele sınırlandırmalı ve yetkili yardım/bertaraf sürecini başlatmalıdır.
- B) Yağı suyla ızgaraya doğru yıkamalıdır.
- C) Üzerine toprak serpip olayı bildirirmeden ayrılmalıdır.
- D) Sızıntı görünmez olsun diye aracın altını kartonla kapatıp sürmeye devam etmelidir.

Doğru cevap: A | Motor yağı suyu ve toprağı kirletir. Sızıntı kaynağı durdurulur, yayılma sınırlandırılır ve atık uygun şekilde bertaraf edilir.

Seçenek analizi

- A: Doğru; çevreye yayılma ve trafik güvenliği birlikte yönetilir.
- B: Suyla yıkamak kirleticiyi drenaja taşır.
- C: Bildirmeden ayrılmak sorunu çözmez; kirlenmiş malzeme de atıktır.
- D: Karton geçici gizleme sağlar, arızayı ve kirliliği sürdürür.

34. Yakıt tüketimini ve fren aşınmasını azaltırken güvenliği artıran sürüş biçimi hangisidir?

Alt konu: Öngörülü ve ekonomik sürüş | Zorluk: Orta | Kazanım: Trafiği önceden okuyarak ani hızlanma ve frenlemeyi azaltır.

- A) Her boşlukta hızlanıp son anda fren yapmak
- B) İleriye bakıp trafik akışını öngörmek, uygun vitesle sabit hız kullanmak ve erken-yumuşak yavaşlamak
- C) Yokuş aşağı vitesi boşa almak
- D) Lastik basınçlarını önerilen değerin altında tutmak

Doğru cevap: B | Öngörülü sürüş, gereksiz hızlanma-frenlemeyi azaltır; uygun vites ve lastik basıncı yakıt ekonomisini ve araç kontrolünü destekler.

Seçenek analizi

- A: Ani hızlanma ve frenleme tüketimi ve aşınmayı artırır.
- B: Doğru; akışı önceden okumak güvenli ve ekonomik sürüş sağlar.
- C: Vitesi boşa almak motor frenini ve kontrolü azaltır.
- D: Düşük lastik basıncı tüketimi ve ısınmayı artırır.

35. Okul çıkış saatinde yol kenarında park etmiş araçlar görüşü kısıtlamaktadır. Sürücünün doğru davranışı hangisidir?

Alt konu: Okul çevresinde gizli yaya riski | Zorluk: Orta | Kazanım: Parklı araçlar arasından çıkabilecek çocukları öngörür ve durabilecek hızla seyrederek.

- A) Çocukları uyarmak için sürekli korna çalmak
- B) Parklı araçlara çok yakın ve hızlı geçmek
- C) Hızını azaltmak, araç aralarını taramak ve bir çocuk çıkarsa güvenle durabileceği hızda ilerlemek
- D) Yaya geçidini boş gördüğü anda hızlanmak

Doğru cevap: C | Çocuklar hız ve mesafeyi yetişkinler kadar iyi değerlendiremeyebilir. Görüş kısıtlı okul çevresinde sürücü düşük hız ve yüksek dikkatle ilerler.

Seçenek analizi

- A: Sürekli korna gürültü ve panik oluşturabilir.
- B: Yakın ve hızlı geçiş tepki alanını azaltır.
- C: Doğru; gizli yaya ihtimali öngörülür ve durabilecek hız seçilir.
- D: Yaya geçidinin anlık boşluğu gizli tehlikenin olmadığı anlamına gelmez.

ARAÇ TEKNİĞİ (MOTOR)**36. Hava filtresi uzun süre değiştirilmemiş bir motorda aşağıdakilerden hangisinin görülmesi beklenir?**

Alt konu: Kirli hava filtresinin etkisi | Zorluk: Kolay | Kazanım: Kirli hava filtresinin motor performansı ve tüketim üzerindeki etkisini açıklar.

- A) Fren hidroliğinin kendiliğinden artması
- B) Lastiklerin daha az aşınması
- C) Akünün kapasitesinin yükselmesi
- D) Motora giren havanın azalması, güç kaybı ve yakıt tüketiminde artış

Doğru cevap: D | Kirli hava filtresi hava akışını sınırlar; yanma verimi düşebilir, motor güç kaybedebilir ve tüketim artabilir.

Seçenek analizi

- A: Hava filtresi fren hidroliği seviyesini artırmaz.
- B: Lastik aşınması hava filtresiyle doğrudan azalmaz.
- C: Akü kapasitesi hava filtresiyle yükselmez.
- D: Doğru; yetersiz hava, motor performansını ve tüketimi olumsuz etkiler.

37. Seyir sırasında kırmızı fren uyarı lambası yanmış ve fren pedalı normalden fazla aşağı inmeye başlamıştır. Sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Fren sistemi uyarısı ve pedal davranışı | Zorluk: Orta | Kazanım: Fren uyarısı ve yumuşak pedal belirtilerinde aracı güvenli durdurur.

- A) Güvenli bir yerde aracı durdurmalı, sürüşe devam etmemeli ve fren sistemini kontrol ettirmelidir.
- B) El frenini hafif çekerek yüksek hızla devam etmelidir.
- C) Fren pedalını görmezden gelip yalnız vites küçültmelidir.
- D) Fren hidroliği yerine su eklemelidir.

Doğru cevap: A | Fren uyarısı ve pedalın çökmesi hidrolik kaçak veya ciddi fren arızasını gösterebilir. Araç güvenli durdurulur ve teknik yardım alınır.

Seçenek analizi

- A: Doğru; fren sistemi güvenlik açısından kritik olduğundan sürüş sürdürülmez.
- B: El frenini seyir freninin yerine kullanmak savrulmaya yol açabilir.
- C: Vites küçültmek arızalı fren sistemini güvenli hâle getirmez.
- D: Fren sistemine su eklenmez.

38. Görselde lastik sırtının her iki omuz bölgesinin orta kısma göre daha fazla aşındığı görülmektedir. En olası neden hangisidir?

Alt konu: Lastikte iki omuzdan aşınma | Zorluk: Orta | Kazanım: Lastiğin her iki omzundaki aşınmayı düşük hava basıncıyla ilişkilendirir.



Lastik sırtında sol ve sağ omuzlar belirgin aşınmış, orta kısım daha yüksek dişli.

- A) Lastik basıncının gereğinden yüksek olması
- B) Lastik hava basıncının uzun süre düşük kalması
- C) Yakıt filtresinin tıkanması
- D) Akü kutup başlarının gevşemesi

Doğru cevap: B | Düşük hava basıncı lastiğin omuz bölgelerine daha fazla yük bindirerek iki kenarda aşınmaya ve yakıt tüketiminde artışa yol açabilir.

Seçenek analizi

- A: Yüksek basınç daha çok orta kısmın aşınmasına yol açar.
- B: Doğru; iki omuzdan aşınma düşük basıncın tipik belirtisidir.
- C: Yakıt filtresi lastik aşınma desenini oluşturmaz.
- D: Akü bağlantısı lastik aşınmasıyla ilgili değildir.

39. Motor çalışırken akü şarj lambası yanmış, kısa süre sonra motor sıcaklığı da yükselmeye başlamıştır. Aşağıdakilerden hangisi olası nedenlerden biridir?

Alt konu: Aksesuar kayışı kopması | Zorluk: Orta | Kazanım: Şarj uyarısı ve hararetin birlikte artmasını kayış arızasıyla ilişkilendirir.

- A) Cam suyunun azalması
- B) Koltuğun yanlış ayarlanması
- C) Alternatörü ve bazı motorlarda su pompasını döndüren aksesuar kayışının kopması veya gevşemesi
- D) Arka sis lambasının açık kalması

Doğru cevap: C | Aksesuar kayışı koptuğunda alternatör şarj üretmeyebilir; su pompası aynı kayışla tahrik ediliyorsa soğutma dolaşımı da durarak hararete yol açabilir.

Seçenek analizi

- A: Cam suyu bu iki uyarıyı birlikte oluşturmaz.
- B: Koltuk ayarı mekanik uyarılarla ilgili değildir.
- C: Doğru; iki belirti ortak kayış tahrik arızasını düşündürebilir.
- D: Arka sis lambası motor sıcaklığını yükseltmez.

40. Hararet yapan araç güvenli yerde durdurulmuştur. Genleşme kabı/radyatör çevresinden buhar çıkmaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Sıcak motorda soğutma kapağı güvenliği | Zorluk: Zor | Kazanım: Basınçlı sıcak soğutma sisteminin kapağını motor soğumadan açmaz.

- A) Kapağı hemen çıplak elle açmalıdır.
- B) Üzerine soğuk su döküp kapağı hızla çevirmelidir.
- C) Motor çalışırken sisteme yağ eklemelidir.
- D) Motoru durdurup güvenli biçimde soğumasını beklemeli, sıcak ve basınçlı kapağı açmamalı; gerekirse teknik yardım istemelidir.

Doğru cevap: D | Sıcak soğutma sistemi basınçlıdır. Kapağın erken açılması kaynar sıvı ve buharla ciddi yanıklara neden olabilir.

Seçenek analizi

- A: Hemen açmak ciddi yanık riski taşır.
- B: Ani soğuk uygulama parçalara zarar verebilir ve kapağı güvenli yapmaz.
- C: Soğutma sistemine motor yağı eklenmez.
- D: Doğru; motor soğuyana kadar sistem kapalı tutulur ve arıza değerlendirilir.

41. ABS donanımlı araçta acil fren sırasında fren pedalında titreşim hissedilmiştir. Sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: ABS ile acil fren | Zorluk: Orta | Kazanım: ABS devredeyken fren pedalına kararlı basmayı ve yön kontrolünü sürdürmeyi bilir.

- A) Fren pedalına kararlı biçimde basmayı sürdürmeli, direksiyonla güvenli kaçış yönünü kontrol etmeli ve titreşimin ABS çalışmasından kaynaklanabileceğini bilmelidir.
- B) Pedalı tamamen bırakıp el frenini çekmelidir.
- C) Frene art arda çok hızlı pompalamalıdır.
- D) Kontak anahtarını kapatmalıdır.

Doğru cevap: A | ABS tekerlek kilitlenmesini azaltmak için fren basıncını hızlı biçimde düzenler; pedal titreşimi normal olabilir. Pedala güçlü ve sürekli basılır.

Seçenek analizi

- A: Doğru; sistemin çalışmasına izin verilir ve yön kontrolü korunur.
- B: El freni savrulma riski yaratabilir.
- C: ABS'li araçta pompalama sistemin etkinliğini azaltabilir.
- D: Kontak kapatmak direksiyon ve fren desteğini azaltabilir.

42. Düz ve yatay yolda direksiyon düz tutulduğu hâlde araç sürekli sağa çekmektedir. İlk kontrol edilmesi gerekenler hangileridir?

Alt konu: Aracın bir tarafa çekmesi | Zorluk: Orta | Kazanım: Düz yolda bir tarafa çekmeyi lastik basıncı, rot ve fren sistemiyle ilişkilendirir.

- A) Yalnız radyo anteni ve silecekler
- B) Lastik hava basınçları, rot ayarı ve olası fren sıkışması
- C) Yalnız motor yağı rengi
- D) Bagaj lambası ve korna

Doğru cevap: B | Farklı lastik basınçları, bozuk rot ayarı veya bir tekerlekte fren sürtmesi aracın yana çekmesine neden olabilir.

Seçenek analizi

- A: Radyo anteni ve silecekler yön çekmesini açıklamaz.
- B: Doğru; lastik, yön geometrisi ve frenler birlikte değerlendirilir.
- C: Motor yağı rengi yana çekmenin ilk nedeni değildir.
- D: Bagaj lambası ve korna yön kararlılığıyla ilgili değildir.

43. Manuel vitesli araçta sürücünün sol ayağını sürekli debriyaj pedalının üzerinde dinlendirmesi neye yol açabilir?

Alt konu: Debriyaj pedalında ayağı dinlendirme | Zorluk: Orta | Kazanım: Debriyaj pedalını gereksiz basılı tutmanın kavrama aşınmasını artırdığını bilir.

- A) Yakıt deposunun büyümesine
- B) Fren hidroliğinin donmasına
- C) Kavrama parçalarının gereksiz yük altında kalmasına, ısınmasına ve erken aşınmasına
- D) Lastik hava basıncının yükselmesine

Doğru cevap: C | Pedala hafif basınç bile baskı rulmanı ve kavrama parçalarını sürekli yük altında tutarak aşınmayı hızlandırabilir.

Seçenek analizi

- A: Debriyaj kullanımı depo hacmini değiştirmez.
- B: Fren hidroliğiyle ilişkili değildir.
- C: Doğru; ayağın pedal üzerinde tutulması kavrama ömrünü kısaltabilir.
- D: Lastik basıncı debriyaj pedalıyla yükselmez.

44. Dizel motor özellikle hızlanma sırasında yoğun siyah duman çıkarıyor ve çekişi düşüyorsa aşağıdakilerden hangisi en uygun değerlendirmedir?

Alt konu: Dizel motorda siyah egzoz dumanı | Zorluk: Zor | Kazanım: Siyah egzoz dumanını yetersiz hava veya fazla yakıtla oluşan eksik yanmayla ilişkilendirir.

- A) Motor yağı mutlaka fazla soğuktur.
- B) Fren balataları yeni olduğu için duman oluşmuştur.
- C) Akü tamamen dolduğu için egzoz rengi değişmiştir.
- D) Hava filtresi tıkalı veya yakıt püskürtme sistemi arızalı olabilir; eksik yanma için motor kontrol edilmelidir.

Doğru cevap: D | Siyah duman genellikle yakıtla göre yetersiz hava veya fazla yakıt nedeniyle eksik yanmayı düşündürür; hava ve yakıt sistemi kontrol edilir.

Seçenek analizi

- A: Motor yağı sıcaklığı tek başına yoğun siyah dumanın tipik nedeni değildir.
- B: Fren balataları egzoz dumanı oluşturmaz.
- C: Akü doluluğu egzoz duman rengini belirlemez.
- D: Doğru; hava girişi ve yakıt püskürtme sistemi değerlendirilmelidir.

45. İki şeridin bir şeride düştüğü yoğun trafikte fermuar yöntemi nasıl uygulanmalıdır?

Alt konu: Fermuar sistemiyle birleşme | Zorluk: Kolay | Kazanım: Şerit daralmasında araçların sırayla birleşmesini sağlayarak akışı ve adaleti korur.

- A) Her şeritten bir aracın sırayla birleşmesine izin verilerek geçiş noktasında karşılıklı kolaylık sağlanmalıdır.
- B) Daralan şeritteki tüm araçlar kilometrelerce önce durmalıdır.
- C) Açık şeritteki sürücüler hiçbir araca yol vermemelidir.
- D) En büyük araçlar diğerlerini sıkıştırarak önce geçmelidir.

Doğru cevap: A | Fermuar sistemi, birleşme noktasında iki şeritten araçların dönüşümlü katılmasını sağlar; öngörülebilirlik ve adil akış oluşturur.

Seçenek analizi

- A: Doğru; sırayla birleşme çatışmayı ve ani frenleri azaltır.
- B: Çok erken tek şeride yığılmak yol kapasitesini düşürebilir.
- C: Hiç yol vermemek çatışma ve sıkışıklığı artırır.
- D: Araç büyüklüğü başkalarını sıkıştırma hakkı vermez.

46. Arkadaki sürücü çok yakından takip edip sürekli selektör yapmaktadır. Öndeki sürücünün trafik adabına uygun davranışı hangisidir?

Alt konu: Saldırgan yakın takibe tepki | Zorluk: Orta | Kazanım: Yakın takip ve selektör baskısına misilleme yapmadan güvenli alan oluşturur.

- A) Fren pedalına aniden basarak karşılık vermek
- B) Sakin kalmak, öndeki takip aralığını artırmak ve uygun ilk fırsatta diğer aracın güvenli geçmesine izin vermek
- C) Şerit değiştirerek aracın önünü kesmek
- D) Camı açıp tartışmak

Doğru cevap: B | Saldırgan davranışa misilleme riski büyüktür. Sürücü sakin kalır, manevra payını artırır ve güvenli biçimde yol verir.

Seçenek analizi

- A: Ani fren arkadan çarpışma riskini artırır.
- B: Doğru; öz denetim ve güvenli kolaylık sağlama çatışmayı azaltır.
- C: Önünü kesmek tehlikeli ve saldırgan bir davranıştır.
- D: Tartışma dikkati ve güvenliği bozar.

47. Sürücü tartışma sonrası çok öfkeli olduğunu, dikkatinin dağıldığını ve gözlerinin ağırlaştığını fark etmiştir. Ne yapmalıdır?

Alt konu: Duygu ve yorgunluk farkındalığı | Zorluk: Orta | Kazanım: Öfke veya yorgunluk sürüşünü etkilediğinde mola verme sorumluluğunu gösterir.

- A) Hedefe daha hızlı varmak için hızlanmalıdır.
- B) Kendini sınamak için yoğun trafikte sürmeye devam etmelidir.
- C) Güvenli bir yerde durup dinlenmeli, sakinleşmeden ve uyanıklığı geri gelmeden sürüşe devam etmemelidir.
- D) Yorgunluğu gidermek için telefonla mesajlaşmalıdır.

Doğru cevap: C | Öfke ve yorgunluk algı, karar ve tepki süresini bozar. Sorumlu sürücü güvenli yerde mola verir ve sürüşe uygun hâle gelmeden devam etmez.

Seçenek analizi

- A: Hızlanmak hata ve kaza riskini artırır.
- B: Kendini sınamak diğer yol kullanıcılarını da riske atar.
- C: Doğru; öz farkındalık ve mola trafik adabının sorumluluk boyutudur.
- D: Telefon kullanımı yeni bir dikkat dağınıklığı oluşturur.

48. Bir araç, kaldırım üzerindeki erişilebilirlik rampasının önünü bütünüyle kapatmıştır. Tekerlekli sandalye kullanan kişi taşıt yoluna inmek zorunda kalmaktadır. Sürücünün trafik adabına uygun tutumu hangisidir?

Alt konu: Erişilebilirlik alanına saygı | Zorluk: Orta | Kazanım: Engelli rampası ve yaya geçişini kapatmanın hak ihlali olduğunu fark eder.

- A) Araçta dörtlüler yandığı için bulunduğu yerde kalmak
- B) Yayadan karşı kaldırımdaki rampayı kullanmasını istemek
- C) İş kısa süreceğinden erişim engelini önemsememek
- D) Aracı gecikmeden erişimi kapatmayan yasal bir yere almak, kişiden özür dilemek ve rampayı tamamen açık bırakmak

Doğru cevap: D | Erişilebilirlik rampasını kapatmak, hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli geçiş hakkını ihlal eder. Kısa süre veya dörtlü ikaz bu engeli meşru hâle getirmez.

Seçenek analizi

- A: Dörtlü ikaz, erişim yolunu kapatma hakkı vermez.
- B: Engeli oluşturan sürücünün sorumluluğunu yayaya yüklemek doğru değildir.
- C: Engelin kısa sürmesi hak ihlalinin ortadan kaldırmaz.
- D: Doğru; erişim derhâl açılır, hata kabul edilir ve yasal park yeri kullanılır.

49. Şerit değiştirirken başka sürücüyü kısa süreli fren yapmak zorunda bıraktığını fark eden sürücü ne yapmalıdır?

Alt konu: Hata sonrası nezaket ve düzeltme | Zorluk: Orta | Kazanım: Küçük sürüş hatasını kabul eder, güvenli biçimde düzeltir ve tartışmayı büyütmez.

- A) Önce güvenli konumunu düzeltmeli, hatasını kısa bir özür/teşekkür işaretiyle kabul etmeli ve tartışmaya girmeden dikkatli sürmelidir.
- B) Diğer sürücüyü suçlamak için aracını durdurmalıdır.
- C) Misilleme beklediği için hızını aniden artırmalıdır.
- D) Hatasını gizlemek amacıyla plakasını kapatmalıdır.

Doğru cevap: A | Hata sonrası öncelik güvenli sürüşü yeniden kurmaktır. Kısa ve açık bir nezaket işareti gerilimi azaltabilir; tartışma veya misilleme yapılmaz.

Seçenek analizi

- A: Doğru; sorumluluk, nezaket ve güvenlik birlikte gösterilir.
- B: Yolu kapatıp tartışmak yeni tehlike oluşturur.
- C: Ani hızlanma riski büyütür.
- D: Plakayı kapatmak etik ve yasal değildir.

50. Park manevrasında boş bir aracın tamponunu çizen sürücü, araç sahibini bulamamıştır. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

Alt konu: Maddi hasar sonrası dürüstlük | Zorluk: Orta | Kazanım: Park hâlindeki araca verdiği zararı gizlemeden iletişim ve bildirim sorumluluğunu yerine getirir.

- A) Kimse görmediyse olay yerinden ayrılmak
- B) Durumu belgelemek, güvenilir iletişim bilgisi bırakmak ve gerektiğinde yetkili birimlere/ilgili prosedüre göre bildirim yapmak
- C) Hasarı silmeye çalışıp başka yere park etmek
- D) Suçu yakındaki başka bir araca yüklemek

Doğru cevap: B | Dürüstlük ve sorumluluk, verilen zararın gizlenmemesini; karşı tarafa ulaşılmasını ve gerekli bildirimlerin yapılmasını gerektirir.

Seçenek analizi

- A: Olay yerinden kaçmak mağdurun hakkını ihlal eder.
- B: Doğru; iletişim ve gerekli bildirim yoluyla sorumluluk üstlenilir.
- C: Hasarı gizlemek sorumluluğu ortadan kaldırmaz.
- D: Yanlış suçlama etik değildir.