

EHLİYET DENEME-1

Ayrıntılı Çözümler

Bu kitapçıkta her soru için doğru cevap, kısa gerekçe, kazanım, zorluk düzeyi ve tüm seçeneklerin değerlendirilmesi verilmiştir.

İlk Yardım Bilgisi • Sorular 1-12

1. Yoğun trafikli bir yolda iki aracın çarpıştığını, araçlardan birinden yakıt kokusu geldiğini ve diğer araçların olay yerinin yanından hızla geçtiğini gören ilk yardımcı öncelikle ne yapmalıdır?

- A) Kazazedeleri vakit kaybetmeden araçlardan tek başına çıkarmalıdır.
 B) Kazazedelere içmeleri için su vermelidir.
 C) Araçların plaka ve hasar bilgilerini not etmelidir.

D) Kendi güvenliğini sağlayıp trafiği uyararak yeni tehlikeleri önlemeli ve 112'yi aramalıdır.

Doğru Cevap: D

İlk yardımda ilk adım korumadır. İlk yardımcı kendisini, kazazedeleri ve çevredekileri yeni bir çarpışma, yangın veya patlama riskinden korumadan müdahaleye başlamamalıdır.

Kazanım: İlk yardımın koruma basamağını ve olay yeri güvenliğini uygular.

Konu: Olay yeri güvenliği | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Araçtan çıkarma yalnızca yangın, patlama gibi zorunlu bir tehlike varsa ve uygun teknikle yapılır.
B	Kazazedenin bilinci ve yaralanması bilinmeden ağızdan sıvı verilmez.
C	Delil kaydı ilk yardımın önceliği değildir.
D	Doğru; koruma, bildirme ve ardından uygun yardım sırası izlenir.

2. Bilinci kapalı, solunumu düzenli olan ve omurga yaralanmasını düşündüren bir bulgu bulunmayan kazazedeye hangi pozisyon verilmelidir?

- A) Bacakları sarkacak biçimde oturma pozisyonu
B) Hava yolu açıklığını koruyacak yarı yüzüstü yan yatış pozisyonu
 C) Baş geride dik oturma pozisyonu
 D) Yüzüstü, kollar vücudun altında kalacak pozisyon

Doğru Cevap: B

Bilinci kapalı fakat normal soluyan ve omurga yaralanması şüphesi bulunmayan kazazede, dilin ve kusmuğun hava yolunu tıkanmasını önlemek için yarı yüzüstü yan yatış pozisyonuna alınır.

Kazanım: Bilinci kapalı fakat solunumu olan kazazedeye uygun pozisyonu verir.

Konu: Bilinç kaybı ve pozisyon | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Bilinçsiz kişi oturtulmaz; düşme ve hava yolu tıkanması riski vardır.
B	Doğru; koma/iyileşme pozisyonu hava yolunun açık kalmasına yardımcı olur.
C	Dik oturma bilinçsiz kazazede için uygun değildir.
D	Tam yüzüstü pozisyon solunumu izlemeyi güçleştirir.

3. Ön kolunda derin bir kesik bulunan kazazedenin kanaması temiz bezle yapılan baskıya rağmen sürmektedir. İlk yardımcı nasıl davranmalıdır?

- A) İlk bezi kaldırıp yarayı açık bırakmalıdır.
 B) Yaranın üzerine kolonya döküp kanamayı beklemelidir.
C) İlk bezi kaldırmadan üzerine ikinci bir bez koyup basıncı artırmalıdır.
 D) Kanayan kolu kalp seviyesinin altında tutmalıdır.

Doğru Cevap: C

Kanama devam ediyorsa ilk bez kaldırılmaz; üzerine yeni bir bez eklenerek doğrudan basınç artırılır. İlk bezin kaldırılması oluşan pıhtının bozulmasına ve kanamanın artmasına yol açabilir.

Kazanım: Dış kanamada doğrudan bası yöntemini doğru uygular.

Konu: Dış kanama | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	İlk bezin kaldırılması pıhtıyı bozabilir.
B	Kolonya yara bakımında ve kanama kontrolünde kullanılmaz.
C	Doğru; doğrudan bası sürdürülür ve gerekirse yeni bez eklenir.
D	Uygunsa kanayan uzuv kalp seviyesinin üzerine kaldırılır.

4. Motosiklet kazası geçiren bir kişi boyun ağrısı ile ellerinde uyuşma olduğunu söylüyor. Olay yerinde yangın veya patlama tehlikesi yoktur. İlk yardım açısından en doğru uygulama hangisidir?

- A) Kazazedeyi oturtup boynunu sağa sola çevirmesini istemek
 B) Boyun bölgesine kuvvetli masaj yapmak
 C) Kaskını tek kişiyle hızla çıkarıp kazazedeyi yürütmek
D) Baş-boyun-gövde eksenini koruyup gereksiz hareketi önleyerek 112'yi beklemek

Doğru Cevap: D

Boyun ağrısı ve uyuşma omurga yaralanmasını düşündürür. Hayati bir çevre tehlikesi yoksa kazazede hareket ettirilmez; baş-boyun-gövde eksenini korunur ve profesyonel yardım beklenir.

Kazanım: Omurga yaralanması şüphesinde doğru koruma yaklaşımını uygular.

Konu: Omurga yaralanması | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Hareket ettirmek omurilik hasarını artırabilir.
B	Masaj yapılmaz.
C	Kask yalnızca zorunlu durumda ve uygun ekip/teknikle çıkarılır.
D	Doğru; eksen korunur ve gereksiz hareket engellenir.

5. Yemek yerken boğazına lokma kaçan kişi kuvvetli biçimde öksürebiliyor, konuşabiliyor ve nefes alabiliyor. Bu durumda ilk yardımcı ne yapmalıdır?

- A) Hemen karın basısı uygulamalıdır.
B) Kişiyi öksürmeye teşvik edip yakından izlemelidir.
 C) Sırtüstü yatırıp ağzına su dökmelidir.
 D) Kişinin boğazına parmakla körlemesine müdahale etmelidir.

Doğru Cevap: B

Konuşabilme, nefes alabilme ve güçlü öksürük kısmi tıkanmayı gösterir. Kişinin etkili öksürmesine izin verilir; tam tıkanma belirtileri gelişirse uygun müdahaleye geçilir.

Kazanım: Kısmi soluk yolu tıkanmasını tanıy ve doğru yaklaşımı seçer.

Konu: Soluk yolu tıkanması | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Karın basısı tam tıkanmada uygulanır.
B	Doğru; etkili öksürük desteklenir ve kişi gözlenir.
C	Su vermek aspirasyon riskini artırabilir.
D	Görülme cisme körlemesine parmak müdahalesi yapılmaz.

6. Koluna sıcak çay dökülen bir kişide kızarıklık ve su toplamaya başlayan alan görülüyor.

Aşağıdakilerden hangisi doğru ilk yardım uygulamasıdır?

- A) Yanık bölgeyi serin akan suyla soğutup takıları çıkarmak ve temiz bir örtüyle gevşekçe kapatmak**
 B) Yanığın üzerine diş macunu sürmek
 C) Buzu doğrudan cilde bastırmak
 D) Su toplamış kabarcıkları patlatmak

Doğru Cevap: A

Isı yanığında amaç yanma sürecini durdurmak ve doku hasarını sınırlamaktır. Bölge serin akan suyla soğutulur, sıkı takılar çıkarılır ve temiz bir örtüyle kapatılır.

Kazanım: Isı yanığında doğru ilk yardım uygulamasını seçer.

Konu: Yanıklar | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; serin su ve temiz örtü uygun ilk yardımdır.
B	Diş macunu enfeksiyon ve ısı hapsi riskini artırabilir.
C	Doğrudan buz doku hasarına yol açabilir.
D	Kabarcıklar patlatılmaz.

7. Aşağıdaki bulgu gruplarından hangisi şok tablosunu en çok düşündürür?

- A) Sıcak-kuru cilt, yavaş ve güçlü nabız
B) Soluk-soğuk-nemli cilt, hızlı ve zayıf nabız
 C) Yüzde kızarıklık, çok yüksek tansiyon ve yavaş solunum
 D) İştah artışı, canlılık ve derin uyku

Doğru Cevap: B

Şokta dokuların kanlanması azalır. Soluk, soğuk ve nemli cilt; hızlı-zayıf nabız; huzursuzluk ve tansiyon düşüklüğü sık görülen belirtilerdir.

Kazanım: Şok belirtilerini ayırt eder.

Konu: Şok | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Şokta cilt genellikle soğuk ve nemlidir.
B	Doğru; tipik şok bulgularıdır.
C	Şokta tansiyon düşme eğilimindedir.
D	Şokla uyumlu değildir.

8. Alt bacağında şekil bozukluğu ve şiddetli ağrı bulunan kazazedeye ilk yardım yapılırken aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A) Bacağı bulunduğu pozisyonda, kırığın üst ve alt eklemlerini içine alacak şekilde tespit etmek**
 B) Bacağı düzeltmek için kuvvet uygulamak
 C) Kazazedeyi ayağa kaldırıp birkaç adım yürütmek
 D) Şişliği azaltmak için kırık bölgeye kuvvetli masaj yapmak

Doğru Cevap: A

Kırık şüphesinde bölge bulunduğu pozisyonda tespit edilir; kırığın üstündeki ve altındaki eklemler de hareketsizleştirilir. Tespit öncesi ve sonrası dolaşım kontrol edilir.

Kazanım: Kırık şüphesinde tespit ve dolaşım kontrolünü uygular.

Konu: Kırık ve tespit | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; uygun tespit yöntemi budur.
B	Şekil bozukluğu düzeltilmeye çalışılmaz.
C	Yürütmek hasarı artırabilir.
D	Masaj yapılmaz.

9. Burun kanaması başlayan bilinci açık bir kişiye hangi uygulama yapılmalıdır?

- A) Başını geriye doğru yatırıp kanı yutması sağlanmalıdır.
 B) Sırtüstü yatırılıp burnuna sıcak uygulama yapılmalıdır.
C) Oturtulup başı hafif öne eğilmeli ve burun kanatları sıkılmalıdır.
 D) Kuvvetli biçimde sümkürmesi istenmelidir.

Doğru Cevap: C

Burun kanamasında kişi oturtulur, başı hafif öne eğilir ve burun kanatları belirli süre sıkılır. Bu yaklaşım kanın boğaza akmasını ve yutulmasını azaltır.

Kazanım: Burun kanamasında doğru pozisyon ve basıyı uygular.

Konu: Burun kanaması | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Başın geriye atılması kanın boğaza akmasına neden olabilir.
B	Sırtüstü pozisyon uygun değildir.
C	Doğru; temel burun kanaması ilk yardımıdır.
D	Sümkürmek kanamayı artırabilir.

10. 112 Acil Çağrı Merkezi aranırken aşağıdaki bilgi gruplarından hangisinin verilmesi en uygundur?

- A) Kesin yer, olayın türü, kazazede sayısı ve durumu, yapılan yardım ve arayan kişinin iletişim bilgisi
 B) Yalnızca aracın marka ve modeli
 C) Adres vermeden yalnızca “hemen gelin” ifadesi
 D) Kazazedelerin isimleri bilinmiyorsa telefonu kapatmak

Doğru Cevap: A

Acil çağrıda doğru konum, olayın niteliği, kazazede sayısı ve durumu, yapılan ilk yardım ile arayan kişinin bilgisi açıkça verilir. Görevli kapatmayı söylemeden telefon kapatılmaz.

Kazanım: Acil çağrıda verilmesi gereken bilgileri eksiksiz aktarır.

Konu: 112 ile iletişim | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; ekip yönlendirmesi için gerekli temel bilgileri içerir.
B	Araç bilgisi tek başına yeterli değildir.
C	Kesin konum verilmeden yardım gecikebilir.
D	İsim bilinmemesi çağrıyı sonlandırma nedeni değildir.

11. Güvenliği sağlanan olay yerinde yetişkin kazazedenin tepki vermediği ve normal solunumunun olmadığı belirlenmiştir. İlk yardımcı aşağıdakilerden hangisini yapmalıdır?

- A) 112/AED desteğini organize edip kazazedeyi sert zeminde 30 göğüs basısı ve 2 solunum döngüsüyle temel yaşam desteğine almak
 B) Kazazedeyi yan yatırıp yardım gelene kadar beklemek
 C) Kazazedeye su içirmeye çalışmak
 D) Yalnızca nabzını uzun süre kontrol etmek

Doğru Cevap: A

Tepkisiz ve normal solunum olmayan yetişkinde acil yardım/AED çağrısı organize edilir ve gecikmeden temel yaşam desteğine başlanır. Göğüs basıları sert ve düz zeminde uygulanır.

Kazanım: Solunumu olmayan yetişkinde temel yaşam desteği sürecini başlatır.

Konu: Temel yaşam desteği | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; acil çağrı ve 30:2 temel yaşam desteği başlatılır.
B	Yan yatış normal soluyan bilinçsiz kişide kullanılır.
C	Bilinçsiz kişiye ağızdan sıvı verilmez.
D	Uzun süreli kontrol müdahaleyi geciktirir.

12. Bir iş kazasında parmağı tamamen kopan kazazedenin kopan parçası nasıl taşınmalıdır?

A) Doğrudan buzun içine gömülerek

B) Temiz ve hafif nemli bezle sarılıp su geçirmez torbaya konarak, torba da buzlu-su bulunan ikinci kaba yerleştirilerek

C) Musluk altında uzun süre yıkanıp açıkta taşınarak

D) Kazazedenin cebine konarak

Doğru Cevap: B

Kopan parça temiz ve hafif nemli bezle sarılır, su geçirmez torbaya alınır; torba buzlu-su bulunan ikinci kaba konur. Parça buzla doğrudan temas ettirilmez ve kazazedeyle birlikte sağlık kuruluşuna gönderilir.

Kazanım: Kopan uzvun uygun biçimde korunmasını ve taşınmasını açıklar.

Konu: Uzun kopması | Zorluk: Zor

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğrudan buz teması dokuyu dondurarak zarar verebilir.
B	Doğru; soğuk zincir doğrudan buz teması olmadan sağlanır.
C	Uzun süre yıkamak ve açıkta taşımak uygun değildir.
D	Kontaminasyon ve doku hasarı riski taşır.

Trafik ve Çevre Bilgisi • Sorular 13-35

13. Bir kavşakta trafik ışığı yeşil yanarken trafik görevlisi sürücülere “dur” işareti veriyor. Sürücü hangisine uymalıdır?

- A) Yeşil ışığa
B) Kavşaktaki yön levhasına
C) Sağdan gelen araca
D) Trafik görevlisinin işaretine

Doğru Cevap: D

Trafik görevlisinin işareti, ışıklı işaret cihazı ve levhalardan önce gelir. Görevlinin “dur” işareti varken yeşil ışığa rağmen beklenmelidir.

Kazanım: Trafik düzenleme unsurlarının öncelik sırasını uygular.

Konu: Trafik işaretlerinde öncelik | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Görevli işaretiyle çelişiyorsa ışık ikinci plandadır.
B	Levha, görevli talimatının önüne geçmez.
C	Sağdan gelen kuralı kontrolsüz kavşaklarda devreye girer.
D	Doğru; en üst öncelik görevli işaretindedir.

14. Normal hava ve yol koşullarında 80 km/saat hızla seyreden bir sürücü, önündeki araçla arasında en az kaç metre takip mesafesi bırakmalıdır?

- A) 20 metre
B) 40 metre
C) 60 metre
D) 80 metre

Doğru Cevap: B

Normal koşullarda takip mesafesi, hızın kilometre cinsinden en az yarısı kadar metre olmalıdır. 80 km/saat için bu değer en az 40 metredir.

Kazanım: Normal koşullarda hızın yarısı kadar metre takip mesafesi bırakır.

Konu: Takip mesafesi | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Yetersizdir.
B	Doğru; 80'in yarısı 40 metredir.
C	Güvenli olabilir ancak asgari kuralın hesabı 40 metredir.
D	Asgari hesabın üzerindedir.

15. İki yönlü bir yolda yan yana çizilmiş kesik ve devamlı çizgilerden, sürücünün bulunduğu tarafta devamlı çizgi vardır. Sürücü için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A) Karşı şerit boşsa çizgiyi aşabilir.
 B) Yalnızca gece çizgiyi aşabilir.
C) Devamlı çizgiyi aşarak şerit değiştiremez veya geçme yapamaz.
 D) Bu çizgi yalnız park yasağını bildirir.

Doğru Cevap: C

Sürücünün tarafındaki devamlı çizgi, çizginin aşılmasını yasaklar. Kesik çizgi tarafındaki sürücü ise diğer şartlar uygunsa şerit değiştirebilir.

Kazanım: Kesik ve devamlı yol çizgilerinin anlamını yorumlar.

Konu: Yol çizgileri | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Karşı şeridin boş olması yasağı kaldırılmaz.
B	Gece-gündüz ayrımı yoktur.
C	Doğru; devamlı çizgi aşılmaz.
D	Yol çizgisinin anlamı şerit geçişiyle ilgilidir.

16. İşaretsiz bir yaya geçidinde karşıya geçmek için bekleyen bir yaya gören sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Hızını azaltıp gerekirse durarak yayaya geçiş hakkı vermelidir.**
 B) Korna çalıp yayayı bekletmelidir.
 C) Geçide yaklaşırken önündeki aracı geçmelidir.
 D) Yaya yola adım atmadıysa hızını artırmalıdır.

Doğru Cevap: A

Yaya geçidine yaklaşan sürücü hızını azaltmalı ve geçmek isteyen yayaya ilk geçiş hakkını vermelidir. Geçit çevresinde geçme ve agresif uyarı davranışları tehlikelidir.

Kazanım: Yaya geçidine yaklaşırken güvenli hız ve geçiş hakkı davranışı gösterir.

Konu: Yaya geçidi | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; güvenli ve yasal davranıştır.
B	Yayayı korkutmak ve geçişini engellemek doğru değildir.
C	Yaya geçidine yaklaşırken geçme yapılmaz.
D	Hız artırmak kaza riskini yükseltir.

17. Dönel kavşağa girmek isteyen bir sürücü, kavşak içinde seyreden aracı görüyor. Aksine bir işaret yoksa ne yapmalıdır?

A) Kavşak içindeki araca geçiş hakkı vermelidir.

B) Korna çalarak kavşağa önce girmelidir.

C) Kavşak ortasında durup yön seçmelidir.

D) Kavşak içindeki aracın önünü kesmelidir.

Doğru Cevap: A

Dönel kavşağa giren sürücü, kavşak içinde bulunan araçlara geçiş hakkı verir. Giriş hızı düşürülür ve uygun boşluk oluştuğunda kavşağa girilir.

Kazanım: Dönel kavşağa girişte geçiş hakkını doğru belirler.

Konu: Dönel kavşak | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; kavşak içindeki araç önceliklidir.
B	Korna geçiş hakkı sağlamaz.
C	Kavşak içinde gereksiz durmak tehlikelidir.
D	Geçiş hakkını ihlal eder.

18. Görüş mesafesinin yetersiz olduğu bir tepe üstüne yaklaşan sürücünün öndeki aracı geçmesi için hangisi söylenebilir?

A) Korna çalarsa geçebilir.

B) Karşı yönden gelen araç görülemeyeceği için geçmesi yasaktır.

C) Yalnız motosikletler geçebilir.

D) Uzun hüzmeli far yakarsa geçebilir.

Doğru Cevap: B

Görüş yetersizliği bulunan tepe üstü ve dönemeçlerde karşı yönden gelen trafik güvenle görülemediği için geçme yapılmaz.

Kazanım: Görüş yetersizliğinde geçme yasağını uygular.

Konu: Geçme yasağı | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Korna tehlikeli geçişi güvenli hale getirmez.
B	Doğru; görüş yetersizliği nedeniyle geçme yasaktır.
C	Araç türüne göre istisna yoktur.
D	Far kullanımı yasağı kaldırmaz.

19. Gece seyir hâlindeyken karşı yönden bir araç yaklaşıyorsa sürücü göz kamaşmasını önlemek için ne yapmalıdır?

- A) Bütün ışıkları söndürmelidir.
 B) Uzun hüzmeli farları sürekli yakmalıdır.
C) Uygun mesafede kısa hüzmeli farlara geçmelidir.
 D) Dörtlü ikaz lambalarını yakmalıdır.

Doğru Cevap: C

Karşılaşmalarda uzun hüzmeli farlar karşı sürücünün görüşünü bozar. Uygun mesafede kısa hüzmeli farlara geçilir; ışıklar tamamen söndürülmez.

Kazanım: Karşılaşmalarda kısa hüzmeli far kullanır.

Konu: Gece sürüşü ve farlar | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Işıkları söndürmek görünürlüğü ortadan kaldırır.
B	Karşı sürücünün gözünü kamaştırır.
C	Doğru; kısa hüzmeli kullanılır.
D	Dörtlüler karşılaşıma farı değildir.

20. Aşağıdaki durumlardan hangisinde dörtlü ikaz ışıklarının kullanılması uygundur?

- A) Yasak yere kısa süreli park ederken
 B) Tünelde normal hızla seyrederken
 C) Yağmur başladığı için sürekli şerit değiştirirken
D) Araç arızalanıp trafiği tehlikeye düşürecek biçimde zorunlu olarak durduğunda

Doğru Cevap: D

Dörtlü ikaz ışıkları; arıza, kaza veya zorunlu durma gibi diğer yol kullanıcılarını olağan dışı tehlikeye karşı uyarmak için kullanılır. Yasak parkı meşru hale getirmez.

Kazanım: Dörtlü ikaz ışıklarının doğru kullanımını ayırt eder.

Konu: Acil uyarı ışıkları | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Dörtlüler yasak park izni vermez.
B	Normal seyrinde kullanılmaz.
C	Şerit değiştirmenin yerine dönüş sinyali kullanılır.
D	Doğru; zorunlu durma ve tehlike uyarısı içindir.

21. Sürücü, uzun süre kapalı kalacağı belli olan bir demir yolu geçidinde güvenli şekilde beklemektedir. Çevre ve yakıt tasarrufu açısından en uygun davranış hangisidir?

- A) Motoru yüksek devirde çalıştırmak
B) Bekleme uzunsa ve güvenliyse motoru durdurmak
 C) Sürekli korna çalmak
 D) Aracın yükünü artırmak

Doğru Cevap: B

Gereksiz rölanti yakıt tüketimini ve egzoz emisyonunu artırır. Uzun ve güvenli beklemelerde motorun durdurulması çevre ve ekonomi açısından uygundur.

Kazanım: Gereksiz rölantinin çevresel ve ekonomik etkisini açıklar.

Konu: Çevre ve rölanti | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Yakıt tüketimi ve emisyonu artırır.
B	Doğru; gereksiz rölantiyi önler.
C	Gürültü kirliliğine yol açar.
D	Yakıt tüketimini artırır.

22. Trafik işareti ve görevli bulunmayan bir kavşağa iki otomobil aynı anda yaklaşıyor. Sürücülerden birinin sağında diğer otomobil bulunuyor. Geçiş hakkı nasıl belirlenir?

- A) Daha hızlı olan önce geçer.
 B) Daha büyük araç önce geçer.
 C) Korna çalan önce geçer.
D) Sağında araç bulunan sürücü, sağdan gelene yol verir.

Doğru Cevap: D

Kontrolsüz ve eşdeğer kavşaklarda, aksine bir durum yoksa sürücüler sağdan gelen araca geçiş hakkı verir.

Kazanım: Kontrolsüz kavşakta sağdan gelen araca yol verir.

Konu: Kontrolsüz kavşak | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Hız geçiş hakkı vermez.
B	Araç büyüklüğü tek başına öncelik sağlamaz.
C	Korna geçiş hakkı oluşturmaz.
D	Doğru; sağdan gelen önceliklidir.

23. Aynı yönde üç şeritli bir yolda geçme veya sola dönme hazırlığında olmayan sürücü hangi şeridi esas almalıdır?

- A) Hızına uygun olmak koşuluyla mümkün olan en sağ şeridi**
 B) Sürekli en sol şeridi
 C) İki şeridi ortalayarak gitmeyi
 D) Banketi

Doğru Cevap: A

Sürücü, geçme ve dönüş gibi özel bir neden yoksa gidiş yönündeki sağ şeridi esas alır. Sol şerit sürekli işgal edilmez.

Kazanım: Çok şeritli yolda sağ şeridi esas alır.

Konu: Şerit kullanımı | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; şerit disiplini bunu gerektirir.
B	Sol şerit geçme amacı dışında sürekli işgal edilmez.
C	İki şeridi birden kullanmak yasaktır.
D	Banket normal seyir şeridi değildir.

24. Yağmurla birlikte yol yüzeyi ıslanıp görüş azaldığında sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Takip mesafesini azaltmalıdır.
 B) Öndeki aracı geçmek için hızlanmalıdır.
 C) Uzun hüzmeli farları sürekli yakmalıdır.
D) Hızını düşürüp takip mesafesini artırmalıdır.

Doğru Cevap: D

Islak zeminde lastik tutunması azalır ve fren mesafesi uzar. Sürücü hızını düşürmeli, ani hareketlerden kaçınmalı ve takip mesafesini artırmalıdır.

Kazanım: Islak yolda hız ve takip mesafesini koşullara göre ayarlar.

Konu: Islak yol güvenliği | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Daha fazla mesafe gerekir.
B	Riskli davranıştır.
C	Uzun hüzme yağışta görüşü daha da bozabilir.
D	Doğru; hız azalır, mesafe artar.

25. Okul çıkış saatinde yol kenarında hareketli çocuklar bulunan bir bölgeye yaklaşan sürücü ne yapmalıdır?

- A) Çocukları uyarmak için uzun süre korna çalmalıdır.
 B) Öndeki aracı geçerek bölgeden hızla uzaklaşmalıdır.
C) Hızını azaltıp her an durabilecek şekilde dikkatini artırmalıdır.
 D) Yalnızca karşı yönden araç gelmiyorsa hızını artırmalıdır.

Doğru Cevap: C

Çocukların davranışları öngörülemez olabilir. Okul çevresinde hız azaltılır, yaya hareketleri izlenir ve gerektiğinde güvenli biçimde durmaya hazır olunur.

Kazanım: Okul çevresinde savunmacı sürüş uygular.

Konu: Okul geçidi | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Gürültü ve korku yaratabilir.
B	Geçme tehlikelidir.
C	Doğru; savunmacı sürüş davranışıdır.
D	Karşı trafiğin olmaması yaya riskini ortadan kaldırmaz.

26. Işıklı ve sesli uyarılarını kullanan ambulans arkadan yaklaşırken sürücünün yapması gereken nedir?

- A) Ambulansın önüne geçip hızlanmak
B) Trafik güvenliğini bozmadan uygun tarafa yanaşıp yol açmak, gerekirse durmak
 C) Ambulansı yakın mesafeden takip etmek
 D) Kavşağın ortasında durup geçişi kapatmak

Doğru Cevap: B

Görev hâlindeki geçiş üstünlüklü araca güvenli ve kontrollü biçimde yol verilir. Ani manevra yapılmaz; gerektiğinde uygun yerde durulur.

Kazanım: Görev hâlindeki geçiş üstünlüklü araca güvenli biçimde yol verir.

Konu: Geçiş üstünlüğü | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Geçişi engeller ve riski artırır.
B	Doğru; güvenli şekilde koridor açılır.
C	Ambulansı takip etmek tehlikeli ve uygunsuzdur.
D	Kavşağı kapatmak geçişi engeller.

27. Yaralanmalı bir trafik kazasında yangın tehlikesi bulunmamaktadır. Kazaya ilk ulaşan sürücü için en doğru davranış hangisidir?

- A) Olay yerini güvenli hâle getirip 112'yi aramak ve zorunlu olmadıkça kazazedeleri hareket ettirmemek**
 B) Araçları ve kazazedeleri hemen başka yere taşımak
 C) Trafiğin açılması için olay yerinden ayrılmak
 D) Motosikletlinin kaskını tek başına çıkarmak

Doğru Cevap: A

Yaralanmalı kazada önce yeni kazalar önlenir, acil yardım çağrılır ve hayati bir tehlike yoksa kazazedeler gereksiz yere hareket ettirilmez.

Kazanım: Yaralanmalı kazada güvenlik, bildirim ve delil koruma adımlarını uygular.

Konu: Trafik kazasında sürücü yükümlülüğü | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; güvenlik, bildirim ve uygun ilk yardım sırasıdır.
B	Gereksiz taşıma yaralanmayı ağırlaştırabilir.
C	Yardım yükümlülüğü ihlal edilir.
D	Kask çıkarma özel teknik ve gereklilik ister.

28. Seyir hâlindeyken cep telefonu çalan sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

- A) Telefonu omuz ile kulak arasına sıkıştırarak konuşmak
 B) Mesajı kırmızı ışıktaki hızla yazmak
 C) Trafik azsa telefonu eline almak

D) Telefonu kullanmadan sürüşe devam etmek, gerekiyorsa güvenli bir yerde durduktan sonra görüşmek

Doğru Cevap: D

Elde telefon kullanımı sürücünün görsel, zihinsel ve fiziksel dikkatini böler. Görüşme gerekiyorsa trafik kurallarına uygun güvenli bir yerde durulmalıdır.

Kazanım: Sürüş sırasında dikkat dağıtıcı cihaz kullanımından kaçınır.

Konu: Cep telefonu ve dikkat | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Dikkati ve araç kontrolünü bozar.
B	Kırmızı ışıktaki da çevresel farkındalık gerekir.
C	Trafiğin az olması riski ortadan kaldırmaz.
D	Doğru; sürüş öncelikli tutulur.

29. Lastik hava basınçlarının üretici değerinden düşük olması aşağıdakilerden hangisine yol açar?

- A) Yakıt tüketiminin kesin olarak azalmasına
 B) Şarj sisteminin daha verimli çalışmasına
 C) Fren hidroliğinin çoğalmasına

D) Yuvarlanma direncinin, yakıt tüketiminin ve düzensiz lastik aşınmasının artmasına

Doğru Cevap: D

Düşük basınç lastiğin yolla temas deformasyonunu ve yuvarlanma direncini artırır. Bu durum yakıt tüketimini yükseltir ve lastiğin ömrünü kısaltır.

Kazanım: Düşük lastik basıncının yakıt ve aşınma etkisini açıklar.

Konu: Lastik basıncı ve çevre | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Genellikle tüketim artar.
B	Şarj sistemiyle doğrudan ilişkili değildir.
C	Fren hidroliğiyle ilişkili değildir.
D	Doğru; güvenlik ve çevre açısından olumsuzdur.

30. Açık kasalı bir araçla gevşek malzeme taşınırken aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?

- A) Yük, plaka ve arka lambaları kapatacak şekilde yerleştirilmelidir.
 B) Kasa kapağı açık bırakılarak yükün dengelenmesi sağlanmalıdır.
C) Yük sabitleyip örtülmeli; dökülme, saçılma ve görüş engeli önlenmelidir.
 D) Yükün bir bölümü yanlardan serbestçe sarkıtılmalıdır.

Doğru Cevap: C

Yük; düşmeyecek, dökülmeyecek, gürültü ve çevre kirliliği oluşturmayacak, sürücünün görüşünü ve aracın ışık/plakasını kapatmayacak biçimde güvenceye alınmalıdır.

Kazanım: Yükü dökülmeyecek, görüş ve işaretleri kapatmayacak biçimde taşır.

Konu: Yük güvenliği | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Plaka ve ışıklar görünür olmalıdır.
B	Açık kapak yük güvenliğini bozabilir.
C	Doğru; güvenli yükleme ilkelerini içerir.
D	Sarkan yük ciddi tehlike oluşturur.

31. Bir sürücü, kısa süreli işini görmek için aracını kaldırım rampasının ve hissedilebilir yüzeyin önüne park etmeyi düşünüyor. Doğru davranış hangisidir?

A) Erişimi engellemeyecek başka bir park yeri bulmalıdır.

B) Dörtlülere yakarsa rampayı kapatabilir.

C) Araç içinde biri bekliyorsa park edebilir.

D) Yalnız gece saatlerinde rampayı kapatabilir.

Doğru Cevap: A

Kaldırım rampaları ve hissedilebilir yüzeyler özellikle engelli yayaların güvenli erişimi içindir. Kısa süreli de olsa kapatılmaları hem hak ihlali hem de güvenlik riskidir.

Kazanım: Engelli erişimini kapatan park davranışından kaçınır.

Konu: Erişilebilirlik ve park | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; erişilebilirlik korunur.
B	Dörtlü ışıklar yasağı kaldırmaz.
C	Araçta birinin bulunması engeli ortadan kaldırmaz.
D	Saat ayrımı yoktur.

32. Aşağıdaki koşul birleşimlerinden hangisi aracın toplam durma mesafesini en fazla artırır?

A) Düşük hız, kuru yol ve yeni lastikler

B) Yüksek hız, ıslak yol ve aşınmış lastikler

C) Düşük hız, doğru lastik basıncı ve iyi frenler

D) Kuru yol, düşük yük ve dikkatli sürüş

Doğru Cevap: B

Toplam durma mesafesi tepki ve fren mesafesinden oluşur. Yüksek hız, düşük tutunmalı ıslak zemin ve aşınmış lastikler fren mesafesini birlikte ciddi biçimde uzatır.

Kazanım: Durma mesafesini artıran birleşik riskleri değerlendirir.

Konu: Durma mesafesi | Zorluk: Zor

Seçenek	Değerlendirme
A	Durma mesafesini azaltan koşullardır.
B	Doğru; üç önemli risk aynı anda bulunur.
C	Güvenli koşullardır.
D	Durma mesafesini artıran temel birleşim değildir.

33. Yoğun sis bulunan bir yolda sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?

A) Uzun hüzmeli farları sürekli yakmak

B) Öndeki aracın tamponuna yakın seyretmek

C) Görüş azaldığı hâlde aynı hızda devam etmek

D) Hızı azaltmak, takip mesafesini artırmak ve uygun kısa hüzmeli/sis ışıklarını kullanmak

Doğru Cevap: D

Sis, görüşü ve mesafe algısını azaltır. Uzun hüzmeli sis damlacıklarından yansıyarak görüşü bozabilir; hız düşürülür, takip mesafesi artırılır ve uygun ışıklar kullanılır.

Kazanım: Sisli havada uygun ışık, hız ve takip mesafesi seçer.

Konu: Sisli hava | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Yansıma nedeniyle görüşü kötüleştirir.
B	Takip mesafesi artırılmalıdır.
C	Görüşe uygun hız gerekir.
D	Doğru; temel sisli hava güvenlik önlemleridir.

34. Demir yolu geçidinde kırmızı ışık yanıyor ve bariyer inmeye başlıyor. Sürücü ne yapmalıdır?

- A) Bariyer tamamen inmeden hızlanıp geçmelidir.
B) Dur çizgisinden önce durup işaretle sona erene ve geçit tamamen güvenli olana kadar beklemelidir.
 C) Bariyerin yanından dolaşmalıdır.
 D) Öndeki araç geçiyorsa rayların üzerinde beklemelidir.

Doğru Cevap: B

Kırmızı ışık ve kapanan bariyer geçişin yasak olduğunu bildirir. Sürücü dur çizgisinden önce durur; bariyer tamamen açılmadan ve geçit güvenli olmadan hareket etmez.

Kazanım: Demir yolu geçidinde ışık ve bariyer talimatlarına uyar.

Konu: Demir yolu geçidi | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Son anda geçmeye çalışmak ölümcül risk taşır.
B	Doğru; işaretler bitene ve yol açılana kadar beklenir.
C	Bariyeri aşmak yasak ve tehlikelidir.
D	Raylar üzerinde durulmaz.

35. Aşağıdakilerden hangisi ekonomik ve çevreci sürüşe örnektir?

- A) Ani hızlanma ve sert frenlemeyi alışkanlık hâline getirmek
 B) Aracı gereksiz yüklerle kullanmak
C) Bakımları zamanında yaptırmak, lastik basıncını doğru tutmak ve akıcı hızlanmak
 D) Uzun beklemelerde motoru yüksek devirde çalıştırmak

Doğru Cevap: C

Düzenli bakım, doğru lastik basıncı, uygun vites ve yumuşak hızlanma yakıt tüketimini ve emisyonu azaltır.

Kazanım: Yakıt tüketimini ve emisyonu azaltan sürüş alışkanlıklarını uygular.

Konu: Ekonomik ve çevreci sürüş | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Tüketimi ve aşınmayı artırır.
B	Fazla yük tüketimi artırır.
C	Doğru; ekonomik sürüşün temel unsurlarıdır.
D	Gereksiz yakıt ve emisyon oluşturur.

Araç Tekniği (Motor) • Sorular 36-44

36. Motor çalışırken yağ basıncı uyarı lambası yanmaya devam ederse sürücü ne yapmalıdır?

- A) Motor devrini yükselterek lambayı söndürmeye çalışmalıdır.
 B) Yolculuğu tamamlayana kadar aracı kullanmalıdır.
C) Güvenli yerde durup motoru kapatmalı, yağlama sistemi kontrol edilmeden sürüşe devam etmemelidir.
 D) Yalnızca farları kapatmalıdır.

Doğru Cevap: C

Yağ basıncı uyarısı, motorun yağlanması yetersiz olabileceğini gösterir. Sürüşe devam etmek ciddi motor hasarına yol açabilir; güvenli duruş ve kontrol gerekir.

Kazanım: Yağ basıncı ikazında güvenli duruş ve motoru koruma davranışı gösterir.

Konu: Motor yağ basıncı | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Devir yükseltmek hasarı artırabilir.
B	Motor arızası riski yüksektir.
C	Doğru; motor korunur ve sistem kontrol edilir.
D	Farlarla ilişkili değildir.

37. Seyir sırasında akü şarj ikaz lambasının yanması en çok neyi gösterir?

- A) Lastik basıncının düştüğünü
B) Alternatör/şarj sisteminde arıza olabileceğini ve akünün boşalabileceğini
 C) Motor yağının fazla olduğunu
 D) ABS sisteminin devreye girdiğini

Doğru Cevap: B

Şarj lambası motor çalışırken yanıyorsa alternatör, kayış veya elektrik bağlantılarında sorun olabilir. Araç akü enerjisiyle sınırlı süre çalışıp sonra stop edebilir.

Kazanım: Akü şarj ikazının anlamını açıklar.

Konu: Şarj sistemi | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Lastik basıncı ayrı bir uyarıdır.
B	Doğru; şarj sistemi arızasını düşündürür.
C	Yağ seviyesiyle ilgili değildir.
D	ABS ile ilgili değildir.

38. Sıcaklık göstergesi kırmızı alana yükselmiş ve kaput altından buhar gelmeye başlamıştır. Sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Motor sıcakken radyatör kapağını hemen açmalıdır.
 B) Aracı daha hızlı sürerek hava akımını artırmalıdır.
 C) Kaynar motora doğrudan soğuk su dökmelidir.

D) Güvenli yerde durup motoru kapatmalı, soğumasını beklemeli ve sıcak kapağı açmamalıdır.

Doğru Cevap: D

Hararetli soğutma sistemi basınçlıdır. Sıcak kapağın açılması ciddi yanığa, ani soğuk su ise motor parçalarında hasara yol açabilir.

Kazanım: Motor hararetinde güvenli müdahale sırasını uygular.

Konu: Hararet ve soğutma | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Basınçlı sıcak sıvı yanığa neden olabilir.
B	Sürüşe devam motor hasarını artırabilir.
C	Ani sıcaklık değişimi hasar verebilir.
D	Doğru; güvenli duruş ve soğuma beklenir.

39. ABS fren sisteminin temel amacı aşağıdakilerden hangisidir?

A) Sert frenlemede tekerleklerin kilitlenmesini azaltarak direksiyon hâkimiyetinin korunmasına yardımcı olmak

- B) Her yol koşulunda fren mesafesini mutlaka yarıya indirmek
 C) Motorun yakıt tüketimini azaltmak
 D) Aracın süspansiyon yüksekliğini ayarlamak

Doğru Cevap: A

ABS, sert frenlemede tekerleklerin tamamen kilitlenmesini önlemeye çalışır ve sürücünün yönlendirme kabiliyetini korumasına yardım eder. Her zeminde fren mesafesini mutlaka kısaltacağı garanti değildir.

Kazanım: ABS'nin temel işlevini ve sınırlarını açıklar.

Konu: ABS | Zorluk: Zor

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; ABS'nin temel güvenlik işlevi budur.
B	Her koşulda sabit oranda kısalma garantisi yoktur.
C	Yakıt sistemiyle ilgili değildir.
D	Süspansiyon sistemiyle ilgili değildir.

40. Lastik hava basıncı en doğru biçimde nasıl kontrol edilir?

- A) Uzun yolculuk sonrasında lastikler sıcakken rastgele bir değere göre
 B) Yalnızca gözle bakılarak
C) Lastikler soğukken, üreticinin önerdiği basınç değerlerine göre
 D) Bütün araçlarda aynı basınç değeri kullanılarak

Doğru Cevap: C

Lastik ısındığında iç basınç yükselir. Bu nedenle ölçüm soğuk lastikte yapılmalı ve araç üreticisinin yük/aks durumuna göre belirttiği değerler kullanılmalıdır.

Kazanım: Lastik basıncını doğru zamanda ve değerinde kontrol eder.

Konu: Lastik kontrolü | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Sıcak lastik ölçümü yanıltıcı olabilir.
B	Gözle kontrol yeterli değildir.
C	Doğru yöntemdir.
D	Araç ve yük koşullarına göre değer değişir.

41. Katalitik konvertörün araçtaki temel görevi nedir?

- A) Egzoz gazlarındaki bazı zararlı bileşenleri daha az zararlı maddelere dönüştürmek**
 B) Motor yağını soğutmak
 C) Fren hidroliğini basınçlandırmak
 D) Aküyü şarj etmek

Doğru Cevap: A

Katalitik konvertör, egzoz gazlarındaki karbonmonoksit, hidrokarbon ve azot oksitler gibi kirleticilerin daha az zararlı bileşenlere dönüşmesine yardımcı olur.

Kazanım: Katalitik konvertörün çevresel işlevini açıklar.

Konu: Egzoz emisyon sistemi | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; emisyon azaltma elemanıdır.
B	Motor yağı soğutma sisteminin görevi değildir.
C	Fren sistemiyle ilgili değildir.
D	Şarj alternatör tarafından yapılır.

42. Motor soğutma sıvısında doğru oranda antifriz kullanılmasının yararı aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Yalnızca camların buğulanmasını önlemek
 B) Motor yağ basıncını artırmak
C) Donmaya ve korozyona karşı koruma sağlamak, uygun karışımda kaynama dayanımını desteklemek
 D) Fren mesafesini kısaltmak

Doğru Cevap: C

Antifriz yalnız kışın değil, doğru karışım oranıyla yıl boyunca soğutma sistemini donma, korozyon ve aşırı ısınma etkilerine karşı korumaya yardımcı olur.

Kazanım: Antifrizin donma, kaynama ve korozyon üzerindeki etkisini açıklar.

Konu: Antifriz | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Cam buğusu ile ilgili değildir.
B	Yağlama sistemiyle ilgili değildir.
C	Doğru; temel işlevleri bunlardır.
D	Fren sistemiyle ilgili değildir.

43. Seyir sırasında fren sistemi uyarı lambası yanmış ve fren pedalında belirgin yumuşama hissedilmiştir. En güvenli davranış hangisidir?

- A) Motor devrini yükseltip yola devam etmek
- B) Yalnızca lastik basınçlarını artırmak
- C) Fren hidroliği ekleyip arızanın nedenini araştırmadan yolculuğu sürdürmek
- D) Aracı güvenli biçimde durdurup fren sistemi kontrol edilmeden sürüşe devam etmemek**

Doğru Cevap: D

Fren uyarısı ve pedal hissindeki değişim hidrolik kaçak veya sistem arızası göstergesi olabilir. Sürüşe devam etmek ciddi kaza riski doğurur.

Kazanım: Fren uyarısında güvenli sürüş kararını verir.

Konu: Fren sistemi uyarısı | Zorluk: Zor

Seçenek	Değerlendirme
A	Fren arızasını gidermez.
B	Sorun fren sistemiyle ilgilidir.
C	Sadece sıvı eklemek arızanın nedenini çözmez.
D	Doğru; güvenli duruş ve teknik kontrol gerekir.

44. Amortisörlerin araçtaki temel görevi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Yayların salınımını sönümleyip lastiklerin yol ile temasını ve araç dengesini desteklemek**
- B) Aküyü şarj etmek
- C) Yakıt-hava karışımını ateşlemek
- D) Motor yağını filtrelemek

Doğru Cevap: A

Amortisörler yayların kontrolsüz salınımını azaltır. Böylece lastiklerin yol ile teması, frenleme kararlılığı ve sürüş dengesi desteklenir.

Kazanım: Amortisörün yol tutuş ve salınım kontrolü işlevini açıklar.

Konu: Süspansiyon ve amortisör | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; süspansiyonun temel sönümleme elemanıdır.
B	Aküyü alternatör şarj eder.
C	Ateşleme sistemi görevidir.
D	Yağ filtresinin görevidir.

Trafik Adabı • Sorular 45-50

45. Arkadan gelen sürücü çok yakından takip edip sürekli selektör yapıyor. Trafik adabına uygun davranış hangisidir?

- A) Ani fren yaparak karşılık vermek
B) Sakin kalıp güvenli mesafeyi korumak ve uygun olduğunda geçmesine imkân vermek
 C) Şeridi kapatıp geçmesini engellemek
 D) El kol hareketleriyle tartışmak

Doğru Cevap: B

Provokasyona karşılık vermek riski büyütür. Sakin kalmak, güvenli sürüşe odaklanmak ve uygun durumda geçişe imkân tanımak çatışmayı azaltır.

Kazanım: Provokatif sürüş davranışına güvenli ve sakin tepki verir.

Konu: Öfke ve çatışmadan kaçınma | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	"Fren kontrolü" kazaya neden olabilir.
B	Doğru; güvenliği ve öz denetimi korur.
C	İnatlaşmayı artırır.
D	Dikkati dağıtır ve çatışmayı büyütür.

46. Yağmurlu havada yol kenarında birikmiş suyun yanında yürüyen yayaya yaklaşan sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Hızını azaltıp su sıçratmayacak şekilde mesafeli geçmelidir.**
 B) Yayayı uyarmak için hızını artırmalıdır.
 C) Sürekli korna çalmalıdır.
 D) Yol kendisine ait olduğu için yayayı önemsememelidir.

Doğru Cevap: A

Empati, sürücünün diğer yol kullanıcılarının güvenlik ve konforunu gözetmesini gerektirir. Su sıçratmamak için hız ve konum ayarlanmalıdır.

Kazanım: Yayaların konfor ve güvenliğini gözetken empatik sürüş sergiler.

Konu: Empati ve yaya hakkı | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Doğru; saygılı ve empatik davranıştır.
B	Hız artırmak yayayı rahatsız eder ve riski büyütür.
C	Gereksiz korna gürültü ve stres yaratır.
D	Yol ortak kullanım alanıdır.

47. Trafik denetimi sırasında görevli sürücünden belge istiyor. Trafik adabına uygun iletişim biçimi hangisidir?

- A) Görevlinin sözünü kesip yüksek sesle tartışmak
 B) Soruları dinlemeden karşı tarafı suçlamak
C) Sakin ve saygılı biçimde dinlemek, istenen bilgileri açıkça vermek
 D) Göz teması kurmadan alaycı konuşmak

Doğru Cevap: C

Etkin iletişim; dinleme, saygı, açık ifade ve öz denetim gerektirir. Tartışmacı veya küçümseyici tutum trafikte gerilimi artırır.

Kazanım: Trafik görevlisiyle saygılı ve etkin iletişim kurar.

Konu: Görevliyle iletişim | Zorluk: Kolay

Seçenek	Değerlendirme
A	Gerilimi artırır.
B	Etkin dinlemeye aykırıdır.
C	Doğru; saygılı iletişim örneğidir.
D	Trafik adabına uygun değildir.

48. Dar bir sokakta sürücünün geçiş hakkı kendisinde olmasına rağmen karşıdaki araç geri manevra yapmakta zorlanıyor. Güvenli alanı bulunan sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

- A) Geçiş hakkını sonuna kadar kullanmakta ısrar etmek
B) Güvenliği bozmadan biraz geri çekilip karşı araca kolaylık sağlamak
 C) Korna çalarak karşı aracı baskı altına almak
 D) Aracını yolun ortasında bırakıp tartışmak

Doğru Cevap: B

Trafik adabı, yalnız yasal hakkı kullanmayı değil güvenli ve huzurlu akışı desteklemeyi de gerektirir. Uygun koşulda kolaylık sağlamak feragat ve diğergamlıktır.

Kazanım: Güvenliği artırmak için gerektiğinde hakkından feragat eder.

Konu: Feragat ve kolaylık sağlama | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Haklı olmak çatışmayı sürdürmeyi gerektirmez.
B	Doğru; güvenli ve yapıcı çözümdür.
C	Stresi artırır.
D	Trafiği ve güvenliği bozar.

49. Yolcu, randevuya geç kaldığı için sürücünden hız sınırını aşmasını istiyor. Sorumluluk sahibi sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Yolcunun isteğini yerine getirip hızlanmalıdır.
 B) Trafik boşsa kuralları önemsememelidir.
 C) Yolcuyu memnun etmek için kırmızı ışıkta geçmelidir.
D) Gecikme olsa da güvenli hız ve trafik kurallarından taviz vermemelidir.

Doğru Cevap: D

Sürücü, araçtaki herkesin ve diğer yol kullanıcılarının güvenliğinden sorumludur. Zaman baskısı kural ihlalini haklı çıkarmaz.

Kazanım: Yolcu baskısına rağmen güvenli ve kurallı sürüş sorumluluğunu korur.

Konu: Sorumluluk | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Yolcu talebi güvenlik kuralının önüne geçmez.
B	Kurallar trafik yoğunluğuna bağlı değildir.
C	Hayati tehlike yaratır.
D	Doğru; sorumluluk bilincini gösterir.

50. Işık yeşile dönmüş ancak kavşağın çıkışı yoğunluk nedeniyle kapalıdır. Trafik adabı ve güvenlik açısından sürücü ne yapmalıdır?

- A) Kavşağa girip ortasında beklemelidir.
 B) Korna çalarak öndekileri hareket etmeye zorlamalıdır.
C) Çıkış açılıncaya kadar kavşağa girmeden beklemelidir.
 D) Karşı şeride geçerek kuyruğu aşmalıdır.

Doğru Cevap: C

Kavşak çıkışı kapalıysa yeşil ışık olsa bile kavşağa girip trafiği kilitlememek gerekir. Sabırlı biçimde giriş çizgisinde beklemek diğer yönlerin akışını korur.

Kazanım: Trafik sıkışıklığında sabırlı davranır ve kavşağı bloke etmez.

Konu: Sabır ve kavşağı açık tutma | Zorluk: Orta

Seçenek	Değerlendirme
A	Kavşağı bloke eder.
B	Gürültü ve stres yaratır, çözüm olmaz.
C	Doğru; kavşak açık tutulur.
D	Tehlikeli ve kuralıdır.